

建議增加往來深水埗沿海區及機場通宵巴士服務

背景

海麗邨、海達邨、四小龍等屋邨有居民反映，深水埗沿海一帶居住人口眾多（約五至六萬），但附近沒有通宵機場巴士，因此居民在深夜時份需要前往至長沙灣道或美孚才能搭乘機場巴士，不便於出行。

建議

延長現有 NA21 機場巴士循環路線服務覆蓋範圍，路線建議如下：

- NA21 線路行經海輝道後，沿連翔道行駛轉入東京街，再轉入深旺道
- 在海達邨和海麗邨設站，由荔寶路上快速路，再前往機場

如能落實上述建議，有助提升本區居民的出行便利性，即使是搭乘凌晨夜班機的居民都能更便捷地前往機場，期望相關部門能夠考慮上述建議，或研究提供其他巴士路線作替代方案。

提交人：吳婉秋、陳偉明、何坤洲、張德偉、劉佩玉、林偉文、陳龍傑

2026 年 1 月 16 日