

## 運輸署就交通運輸委員會文件第 14/2026 號

### 「建議檢視 41A 專線小巴往又一城方向的車站位置」提案的回應

#### 背景

九龍專線小巴第 41A 號線及第 41M 號線同為服務石硤尾、大坑東、九龍塘達之路和又一村的居民和學生。兩條小巴路線皆為區內短途接駁來往九龍塘(又一城公共運輸交匯處)、石硤尾街市和港鐵石硤尾站之間的循環線。兩線主要分別為:第 41A 號線途經南山邨及瑰麗路一帶;而第 41M 號線則途經大坑東邨以南及瑰麗路以南的達之路。

巴士和小巴設立中途站時,首要考慮路線的角色定位和各道路使用者的安全,加上平衡交通流量、維持行車暢順、留意周圍環境的限制和各路線乘客排隊的需要,然後在合理間距下盡量便利多數乘客上落車前往主要目的地。由於上述專線小巴路線定位為區內短途接駁的公共交通工具,因此其中途站的間距已較長途路線為短,並盡量設於鄰近屋苑和學校的主要出入口。

就黃議員建議本署檢視第 41A 號線往又一城方向位於瑰麗路及達之路交界的兩個中途站(即又一居第 6 座和第 4 座外的中途站),本署曾派員到現場進行實地視察,了解其間距的確比其他沿途各站為短(詳情請參閱附表),本署初步認同應詳細研究調整位置的可行性,同時亦應從又一村一帶乘客的整體利益去考慮調整中途站位置的利弊。現闡述研究結果如下:

## 考慮因素

- 第 41A 號線於瑰麗路東行共有 4 個中途站，間距約為 100 米；
- 第 41M 號線沿達之路北行共有 6 個中途站，間距約為 130 至 190 米；
- 達之路近又一居第 3 座外設有行人過路處。為方便行人過路，設計上已收窄來回行車線，令車輛不能在行人過路處前後位置「爬頭」；
- 如將達之路北行又一居第 4 座外的中途站向前移，須考慮行人過路安全及當小巴埋站時，讓其他車輛維持暢通無阻。因此，為確保行人安全和避免令交通受阻，該小巴士不宜太接近行人過路處；
- 如將達之路北行又一居第 4 座外的中途站向前移 60 米至第 1、2 座外的巴士站停車灣內，搬遷後將與前方又一居第 18 座外的中途站間距由 190 米縮短至 130 米，但與後方雀橋街超級市場對面的中途站距離由 170 米延長至 230 米；
- 如將達之路北行又一居第 4 座外的中途站向前移 60 米至第 1、2 座外的巴士站停車灣內，雖然可便利部份乘客，但搬遷後會對位於瑰麗路的居民包括瑰麗新村共 4 座、又一居第 5 至 8 座、第 21 至 33 座的居民選乘第 41M 號線回家時造成不便；
- 最後，本署亦有諮詢專線小巴營辦商的意見，營辦商認為瑰麗路近達之路的乘客，會同時選乘第 41A 及 41M 號線，如將達之路北行又一居第 4 座外的中途站向前移 60 米至第 1、2 座外的巴士站停車灣內，將對不少現有乘客造成影響，因此不贊成搬站的建議。

## 總結

考慮到現有達之路北行近又一居第 4 座外的小巴士，是往又一城方向兩條小巴路線的共用中途站，搬遷時需同時考慮對兩條小巴路線沿途間距的影響。加上考慮到營辦商評估對現有乘客的影響，如將達之路北行又一居第 4 座外的中途站向前移 60 米至第 1、2 座外的巴士站停車灣內，雖然可便利部份乘客，但亦會對不少現有乘客造成影響，因此本署對搬遷上述小巴士的建議有保留。

## 九龍專線小巴第 41A 號線(石硤尾站 → 又一村)

(途經：巴域街、石硤尾街、窩仔街、大坑東道北行、瑰麗路、達之路、又一城公共運輸交匯處)

## 九龍專線小巴第 41M 號線(石硤尾站 → 又一村)

(途經：巴域街、石硤尾街、窩仔街、大坑東道南行、達之路、又一城公共運輸交匯處)

專線小巴第 41A 號線 往又一城方向停站位置及距離		專線小巴第 41M 號線 往又一城方向停站位置及距離	
瑰麗路近桃園街遊樂場 (瑪利諾神父教會學校對面)	與上一站相距 150 米	大坑東道近又一村學校 (油站對面)	與上一站相距 300 米
瑰麗路近又一居第 22 座 (又一居第 29 座對面)	與上一站相距 100 米	達之路近丹桂路 (禮賢會堂斜對面)	與上一站相距 300 米
瑰麗路近又一居第 7 座 (又一居第 33 座對面)	與上一站相距 100 米	達之路近牡丹路 (德雅中學對面)	與上一站相距 150 米
瑰麗路近又一居第 6 座 (玫瑰新村正門對面)	與上一站相距 100 米	達之路近雀橋街 (超級市場對面)	與上一站相距 130 米
達之路近又一居第 4 座 (又一村花園對面)	與上一站相距 90 米	達之路近又一居第 4 座 (又一村花園對面)	與上一站相距 170 米
達之路近又一居第 18 座 (創新中心對面)	與上一站相距 190 米	達之路近又一居第 18 座 (創新中心對面)	與上一站相距 190 米
達之路近賽馬會環保樓 (香港生產力促進局對面)	與上一站相距 140 米	達之路近賽馬會環保樓 (香港生產力促進局對面)	與上一站相距 140 米
又一城公共運輸交匯處	與上一站相距 100 米	又一城公共運輸交匯處	與上一站相距 100 米