

呈祥道混凝土行車路面鋪設「高性能超薄磨耗層」

目的

1. 本文件旨在向深水埗區議會轄下交通運輸委員會，簡介擬於呈祥道的混凝土行車路面，鋪設「高性能超薄磨耗層」的工程，以及工程期間實施的臨時交通安排和建築噪音緩解措施，並徵詢委員會的意見及尋求支持。

背景

2. 呈祥道及龍翔道全長約10公里，屬交通非常繁忙的主幹道，其中約一半路面以混凝土鋪設。我們一直密切監察其路面狀況，並按需要局部維修破損路面，但維修工程一般須在晚間數小時內完成，令進行需時較長的大規模維修混凝土路面工程非常困難。隨著中九龍幹線（油麻地段）通車，呈祥道及龍翔道的車流量在早上繁忙時間減少約兩成，我們計劃分階段將呈祥道及龍翔道的混凝土行車路面鋪設「高性能超薄磨耗層」，以改善路面狀況，並提升行車舒適度。

3. 「高性能超薄磨耗層」是新型瀝青物料及鋪路技術，由高黏彈性瀝青和堅硬耐磨的石料(如輝綠岩或玄武岩)組成。該物料可直接鋪設在混凝土路面上，無需大型挖掘，大幅縮短施工時間。它具備卓越的抗裂及抗滑性能，令路面更耐用，而且將混凝土路面轉為瀝青路面，令路面更順滑，有效改善行車舒適度。該物料亦能持久保持深灰色，提升路面外觀。此外，根據環境保護署在香港的初步檢測結果顯示，以此物料取代傳統混凝土路面，能有效減低交通噪音，其減音效果與一般常用於高速公路的低噪音路面物料相若。路政署會與環境保護署繼續監察，並研究「高性能超薄磨耗層」在減低交通噪音方面的長期效用。

4. 自去年底起，「高性能超薄磨耗層」已在香港不同地方試鋪¹，而率先應用在龍翔道東行一段長約900米（由荷里活廣場至牛池灣消防局）的混凝土行車路面亦已於今年九月完成，效果理想，不但路面順滑，行車舒適，

¹ 試鋪地點包括柴灣盛泰道、黃竹坑天橋、九龍灣偉業街。

物料更耐用並有效減低交通噪音。因此，我們繼續在香港其他合適路段應用此新物料重鋪路面。

擬議工程

5. 擬議工程包括在呈祥道東行一段長約800米（由蝴蝶谷食水主配水庫至明愛醫院）（見附件）的混凝土路面上，直接鋪設厚度約 20 毫米的「高性能超薄磨耗層」。為確保行車路面平整順滑，鋪設前會先加固新舊路面接駁位²。在鋪設工程完成後，由於行車路面升高，需要進行提升井蓋等附屬工程。

6. 擬議工程計劃於今年十一月下旬展開，當中加固新舊路面接駁位及鋪設「高性能超薄磨耗層」預計於兩星期內完成；至於提升井蓋等附屬工程，預計於明年一月前完成。

臨時交通安排及建築噪音緩解措施

7. 為減少對呈祥道交通的影響，擬議工程的臨時交通安排主要在夜間（晚上九時後至翌日清晨六時前）實施。施工期間，將會臨時封閉一至兩條行車線，餘下行車線將足夠應付交通流量，受影響的呈祥道路段的車速限制將由每小時70公里降低至每小時50公里，並於清晨六時全面開放所有行車線。至於呈祥道近明愛醫院的四線路段，當在慢線進行提升井蓋等附屬工程時，慢線將全日臨時封閉以配合日間施工，餘下三條行車線將會維持開放。上述臨時交通安排已分別於龍翔道鋪設「高性能超薄磨耗層」工程及「西九龍雨水排放系統改善計劃-荔枝角雨水排放隧道」渠務工程中採用，因此我們預計有關安排不會對交通造成重大影響。

8. 為減低擬議工程所產生的建築噪音，我們會使用低噪音的施工設備和先進的聲學超材料隔音罩。另外，我們會將聲浪較大的工序盡量安排在晚間十一時前完成，避免影響鄰近居民作息。另外，如上文第7段所述，我們會在近明愛醫院四線路段中的慢線，於日間進行提升井蓋等附屬工程，以減低對附近持份者的噪音影響。

² 加固新舊路面接駁位是為了鞏固新瀝青路面與現有混凝土路面之間的接縫，防止兩種道路物料發生位移、滑動或分離的情況。

9. 我們於今年八月十四日就擬議工程的臨時交通安排諮詢運輸署及警務處，獲得各方不反對有關方案；目前正就上文第7段的提升井蓋等附屬工程的臨時交通安排細節進一步諮詢運輸署及警務處的意見。另外，我們已就上文第8段的建築噪音緩解措施取得環境保護署的同意。

10. 我們會向區議員及附近持份者（包括屋苑、學校、明愛醫院等）派發工程的宣傳單張，內附二維碼供市民查閱最新的臨時封路時間表和工程時間表。我們亦會在工地豎立指示板，說明臨時交通安排的詳情，並設立電話熱線回應市民的查詢。

未來路向

11. 我們計劃在完成上述路段的鋪設工程後，繼續有序地為餘下呈祥道和龍翔道的混凝土路面鋪設「高性能超薄磨耗層」，目標在兩至三年內完成。

徵求意見

12. 現誠邀委員會就擬議工程及相關安排提供意見。如獲支持，本署按照計劃，如期於今年十一月下旬展開工程。

路政署

2026年9月

工程位置圖

