

深水埗區議會轄下交通運輸委員會

致各位議員/委員：

諮詢事項

九龍深水埗專線小巴第 75 號線 重組路線事宜

背景

捷倫有限公司為服務深水埗區的專線小巴營辦商(下稱「營辦商」)，目前負責營辦區內三條專線小巴路線，包括九龍專線小巴第 75 號線(富昌邨-長沙灣青山道)，輔助路線第 75A 號線(富昌邨-深水埗桂林街)及為了填補第 45M 號線(明愛醫院-深水埗汝州街)前營辦商突然停辦的空缺，自 2024 年 10 月起臨時營辦往返明愛醫院及深水埗的第 75S 號線。營辦商為方便富昌邨居民可更快捷前往元州商場及長沙灣青山道一帶，並改善往富昌邨方向服務的穩定性，因此向運輸署(下稱「本署」)建議重組專線小巴 75 號線系列路線，詳情如下：

二. 營辦商鑑於第 75 號線現時往返長沙灣青山道一帶的乘客佔其整體乘客量近半，而長沙灣道西行近荔枝角站於辦公時間以外客量稀疏，加上長沙灣道來回方向近蝴蝶谷道的掉頭處於繁忙時間經常出現交通阻塞，影響自青山道往富昌邨方向服務的穩定性，因此建議將部份由富昌邨往長沙灣青山道方向的班次，於長沙灣道西行怡閣苑後，改經東京街、元州街、興華街、順寧道及永康街，讓乘客可更直接和快捷前往長沙灣青山道一帶，新增路線往富昌邨方向的回程走線自青山道醫局西街起至富昌邨與現時第 75 號線相同。以上建議相信可同時改善青山道往富昌邨方向班次的穩定性。

三. 營辦商建議新增路線命名為第 75X 號線(富昌邨-長沙灣青山道)，讓乘客以資識別與 75 號線不同的走線。若方案落實，營辦商將於繁忙時間額外加派 1 部小巴投入服務，為第 75 及 75X

號線提供較現時頻密的聯合班次，請參閱「附圖」比較兩條走線。四. 為了解上述方案成效及對乘客的影響，本署於今年3月安排統計員隨車調查第75號線沿線各站上落乘客的比例，亦於今年6月在75號線的主要客源即富昌邨向候車乘客進行問卷調查，了解不同目的地的乘客分佈。統計員在富昌邨嘗試訪問758位排隊等候75號線的乘客，根據受訪乘客提供的目的地分析，其中有317位(42%)將會受惠於75X號線更快更直接的走線，266位(35%)受惠於75和75X的聯合班次縮短等候時間，另有157位(21%)的行車時間或步行距離將略為增加約3-7分鐘，亦有18位乘客(2%)沒有回應問卷。以上調查顯示營辦商提出新增第75X號線的方案，將有7-8成的現有乘客受惠。

甲、建議增辦途經元州街及永康街的第75X號線

號碼	第75X號線 (富昌邨-長沙灣青山道)	
路線	西邨路、欽州街西、欽州街、長沙灣道、(新路段)東京街、元州街、興華街、順寧道、永康街、醫局西街、青山道、東京街、荔枝角道、桂林街、大南街、欽州街、欽州街西、西邨路。請參閱「附圖」	
新路段較現時 第75號線預期 節省時間*	- 長沙灣站A3出口(東京街)	-1分鐘
	- 永隆街(元州街)	-13分鐘
	- 長發街(元州街)	-9分鐘
	- 興華街21號(興華街)	-6分鐘
	- 五邑學校(順寧道)	-7分鐘
	- 明愛醫院(永康街)	-5分鐘
	- 汝州西街(永康街)	-4分鐘
	- 大南西街(永康街)	-3分鐘
	- 奇華餅家(青山道)	-1分鐘
時間表	每日 0550 - 2330時	

	(現時 75 號線頭班車為 0615，新線提前 25 分鐘)
收費	全程收費\$5.8 分段收費\$4.4 (富昌邨往東京街長沙灣站 A3 出口 / 東京街長沙灣站 A1 出口往富昌邨)

* 由富昌邨前往青山道(例如集輝街、昌華街、長發街及永隆街)的乘客，若乘坐 75X 號線並提前於元州街及永康街落車，預期可較現時乘坐 75 號線節省 2-7 分鐘。

乙、建議調整專線小巴第 75 號線班次

五. 增設第 75X 號線後，原有 75 號線主要服務對象將由青山道轉為集中在長沙灣道西行東京街至長順街之間，包括長沙灣遊樂場、貿易廣場及長沙灣廣場。根據本署於今年安排統計員隨車調查及富昌邨進行的問卷調查，平日約有 150-170 名乘客於上述地點上落車。由於該區主要為長沙灣商貿區，辦公時間以外的需求不大。因此原有的 75 號線將調整服務時間，詳情如下：

	現時 75 號線	營辦商建議	
		75 號線	75X 號線
繁忙時間車數	6	3	4
服務時間	每日 0615 - 2330	星期一至五 公眾假期除外 0600 - 1900	每日 0550 - 2330
平日繁忙時間 (1000 時前)	7 - 9 分鐘	15 分鐘	10 分鐘
		兩線聯合班次 6 分鐘	
平日 (1000-1900 時)	8 - 10 分鐘	20 分鐘	8 分鐘
		兩線聯合班次 6 分鐘	
平日 1900 時後 六、日、假期	15 - 20 分鐘	不設服務	7 - 10 分鐘

(現時 75 號線頭班車為 0615 時，重組後頭班車提前至 0600 時；而 75X 將提前至 0550 時)

丙、正式取消已停辦的第 75C 及 75M 號線

六. 2023 年初，營辦商曾檢討第 75B 號線(長沙灣長發街-深水埗桂林街循環線)乘客量長期不理想，適逢當時剛有新入伙居民陸續入住海達邨及海達公共運輸交匯處落成啟用，因此嘗試以目標簡單清晰之走線，為深水埗居民提供班次較密的區內接駁服務，即第 75C 號線(海達公共運輸交匯處-深水埗桂林街)及第 75M 號線(海達公共運輸交匯處-長沙灣青山道)，以取代嚴重虧損的第 75B 號線。

七. 惟上述試辦路線投入服務後，車資收入仍舊無法支付日常開支，營辦商長期出現嚴重虧損。其中，前往深水埗桂林街的第 75C 號線每日只有少於 10 名乘客，而前往長沙灣青山道的第 75M 號線每日亦只有約 100 名乘客。為免影響深水埗區內的其他專線小巴服務，本署同意第 75C 及 75M 號線於 2024 年陸續停止服務。

八. 本署會總結上述路線試辦期間所得之經驗，並參考該區行人基建落成後的居民交通出行模式，作將來規劃深旺道南昌站附近的公共交通服務參考之用，為居民提供切合所需的公共交通服務。

預期成效

- ❖ 提供更直接的走線，為大部份乘客節省時間；
- ❖ 改善青山道往富昌邨方向班次的穩定性；
- ❖ 增撥資源，繁忙時間提供兩線聯合班次；及
- ❖ 頭班車提前開出，服務清晨時段乘客
(第 75 號線由 0615 提前至 0600 時)
(擬開辦的第 75X 號線進一步提前至 0550 時)。

建議實施時間

九. 在諮詢有關地區人士後，署方會與小巴營辦商落實細節安排，希望可於2025年內落實加強專線小巴服務為居民提供更切合地區需求的服務，並先以三個月試辦期了解情況後再作檢討。

十. 如各地區人士對上述建議有任何意見，請於2025年12月4日或之前填寫以下回條並傳直至深水埗民政事務處。如有查詢，請致電2399 2491與運輸署梁伯豪先生聯絡。

運輸署署長

(邱功遠 代行)

2025年11月13日

回 條

致：深水埗民政事務處
(經辦人：簡芷晴女士)

(傳真號碼：2785 4218)

諮詢事項

九龍專線小巴第75號線
重組服務事宜
(請於2025年12月4日或之前回覆)

本人對題述事宜的意見如下：(請在適當的□加上✓號)

- 支持題述事宜
- 對題述事宜沒有意見
- 本人對運輸署建議擬於 2025 年第四季，重組服務深水埗的九龍專線小巴第 75 號線系列，及增辦第 75X 號線(深水埗富昌邨-長沙灣青山道)的意見如下：

姓名：

簽署：

團體(職位)：

日期：

專線小巴第 75 號線現時路線及
擬增辦途經元州街及永康街的第 75X 號線

