

致各位議員/委員：

諮詢事項

九龍專線小巴第 69 及 69A 號線調整車費事宜

由於經營環境困難，九龍專線小巴第 69 及 69A 號線的營辦商，早前向本署提出調整車費申請。有關的調整車費申請參閱附件。

本署現諮詢您對上述事項的意見。請填妥下列回條，並於 2026 年 1 月 23 旦或之前將回條傳直至深水埗民政事務處(傳真號碼：2785 4218)。如本署在此日期前尚未收到您的回覆，本署將視您對上述事宜沒有意見。如有查詢，請電 3583 3993 與本人聯絡，謝謝！

運輸署署長

(梁柏峰 代行)



連附件

2026 年 1 月 16 日

回條

致：深水埗民政事務處  
(經辦人：簡芷晴女士)

(傳真號碼：2785 4218)

諮詢事項

九龍專線小巴第 69 及 69A 號線調整車費事宜

(請於 2026 年 1 月 23 日或之前回覆)

- 本人 \*  支持上述調整車費建議  
 對上述調整車費建議沒有意見  
 反對上述調整車費建議，原因如下：
- 
- 

其他意見：

---

\* 請在適當的□內加上「✓」號。

姓名：\_\_\_\_\_

簽署：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_

電話：\_\_\_\_\_

## 九龍專線小巴第 69 及 69A 號線調整車費事宜

由於營運成本上漲及經營環境困難，九龍專線小巴第 69 及 69A 號線的營辦商早前向運輸署提出調整車費申請。現時該小巴路線服務的營運錄得虧損。

就營辦商提交的調整車費建議，經審查營辦商的營運及收支數據後，運輸署同意上述專線小巴目前的財政狀況未如理想。此外，由於該路線已凍結調整車費近 7 年，實有需要調整車費以維持其營運，確保營辦商能提供適當的專線小巴服務，配合乘客的需求。

在考慮各項因素後，運輸署建議上述專線小巴路線的單程車費上調 4 角至 9 角。運輸署建議的加幅詳情已列於下表供你參考，並希望能於 2026 年 2 月實施新的車費。

專線小巴路線	現時車費	建議的新車費*	
		(擬於 2026 年 2 月實施)	
<b>九龍專線小巴第 69 號線</b>			
麗港城 來往九龍城(獅子石道)	\$8.9	\$9.8	+\$0.9
宋皇臺道 往 九龍城(獅子石道)	\$4.3	\$4.7	+\$0.4
<b>九龍專線小巴第 69 號特別服務路線</b>			
麗港城 來往 九龍灣(零碳天地)	\$5.5	\$6.0	+\$0.5
<b>九龍專線小巴第 69A 號輔助服務路線</b>			
麗港城 來往 通菜街	\$9.7	\$10.6	+\$0.9
太子道東(采頤花園對面) 往 通菜街	\$6.0	\$6.6	+\$0.6

\*註：由專線小巴路線轉乘港鐵或由港鐵轉乘專線小巴路線的轉乘優惠維持不變。