

深水埗區議會轄下交通運輸委員會

致各位議員/委員：

**諮詢事項**

**城巴第 A23 號線路線修訂**

為配合香港國際機場二號客運大樓（下稱「二號客運大樓」）即將啟用，運輸署現建議修改城巴第 A23 號線往機場方向的班次繞經二號客運大樓。同時，第 A23 號線來回方向的班次於航天城交通總匯的中途站將暫停使用。詳情請參閱附件。

本署現諮詢您的意見。請填妥下列回條，並於2026 年 4 月 28 日或之前將回條傳真至深水埗民政事務處(傳真號碼：2785 4218)。如本署在此日期前尚未收到您的回覆，本署將視您對此項建議沒有意見。

如有查詢，請致電 2399 2454 與下開代行人聯絡。

運輸署署長

(楊玉珊  代行)

連附件

2026 年 3 月 31 日

**城巴第 A23 號線、第 A28X 號線及龍運第 A33X 路線修訂建議****目的**

本文件旨在介紹城巴第 A23 號線（慈雲山（北）—機場（地面運輸中心））、第 A28X 號線（將軍澳站公共運輸交匯處往機場（地面運輸中心））及龍運第 A33X 號線（屯門（富泰）—機場（地面運輸中心））的路線修訂建議。

**建議修訂內容**

2. 為配合香港國際機場二號客運大樓（下稱「二號客運大樓」）即將啟用，本署連同巴士公司已於「2025 - 2026 年度巴士路線計劃」落實將大部分機場巴士路線（「A 線」）往機場方向的班次繞經二號客運大樓，當中，並未包括上述三條路線。為方便旅客來往二號客運大樓，現建議修改第 A23 號線、第 A28X 號線及第 A33X 號線往機場方向的班次繞經二號客運大樓，而第 A23 號線及第 A33X 號線由機場開出的班次則維持不變。同時，第 A23 號線及第 A33X 號線來回方向的班次於航天城交通總匯的中途站，因現時使用量偏低，將暫停使用，直至另行通知，以善用資源。有關建議的詳情如下:-

路線	A23、A28X 及 A33X
行車路線	<p>第 A23 號線及第 A33X 號線往機場方向： （抵達一號客運大樓離港層後）暢航路、機場路、<u>翔天路、暢旺路、暢景路、東岸路</u>、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>第 A28X 號線往機場方向： （抵達一號客運大樓離港層後）暢航路、機場路、<u>翔天路</u>、支路、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>第 A23 號線及第 A33X 號線往市區及新界方向： 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路後返回原有路線往港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處。</p>
站點 (註)	<p>第 A23 號線及第 A33X 號線往機場方向（於港珠澳大橋旅檢大樓離境層後）： 1. 一號客運大樓（離境層）</p>

路線	A23、A28X 及 A33X
	<p>航天城交通總匯（暫停使用）</p> <p>2. 二號客運大樓（離境層）</p> <p>3. 機場（地面運輸中心）巴士總站</p> <p><u>第 A28X 號線往機場方向（於青嶼幹線巴士轉乘站後）：</u></p> <p>1. 國泰城</p> <p>2. 一號客運大樓（離境層）</p> <p>3. 二號客運大樓（離境層）</p> <p>4. 港珠澳大橋旅檢大樓（離境層）</p> <p>5. 機場（地面運輸中心）巴士總站</p> <p>（註：各線沒有列出的站點維持不變。）</p> <p><u>第 A23 號線及第 A33X 號線往市區及新界方向：</u></p> <p>1. 航天城交通總匯（暫停使用）</p>
車輛數目	<p>第 A23 號線：6 輛</p> <p>第 A28X 號線：2 輛</p> <p>第 A33X 號線：6 輛</p>

3. 除上述路線調整外，第 A23 號線、第 A28X 號線及第 A33X 號線的服務時間、班次及收費將維持不變。

### 建議的好處

4. 有關建議可完善機場二號客運大樓的公共交通網絡，方便市民使用公共交通工具前往該處。

### 服務改動後的乘車安排

5. 現時乘搭第 A23 號線及第 A33X 號線來往航天城交通總匯的乘客，可使用連接二號客運大樓及 11SKIES 商場的有蓋天橋步行來往航天城交通總匯。

預計實施日期

2026 年第二季

運輸署

2026 年 3 月