

第7屆深水埗區議會交通運輸委員會  
第12次會議記錄

日期：2025年12月11日（星期四）

時間：上午11時

地點：深水埗區議會會議室

出席者

主席

陳國偉議員，MH

副主席

張德偉議員

委員

何坤洲議員

吳婉秋議員

李詠民議員，MH

林偉文議員

郭彥麗議員，MH

陳偉明議員，BBS, MH, JP

陳龍傑議員

陳麗紅議員

覃碧華議員

黃頌良議員，MH, JP

劉佩玉議員，MH

增選委員

楊應沁先生

列席者

王懿詩女士	深水埗民政事務助理專員(2)
邱功遠先生	運輸署高級運輸主任／深水埗
何俊杰先生	運輸署高級運輸主任／項目統籌
潘澄先生	運輸署工程師／長沙灣
吳儷羚女士	路政署區域工程師／荔枝角
賴旭輝先生	香港警務處深水埗警區交通組主管
卓坤鍵先生	海事處總經理／策劃、發展協調及港口保安
潘迦迪先生	海事處高級海事主任／策劃及發展協調(2)
王建軍先生	海事處高級海事主任／策劃及發展協調(3)
卓秋鏐女士	海事處助理海事主任／牌照及關務(3)
禰嘉豪先生	九巴助理經理（公共事務）
李曜生先生	九巴主任（車務支援）

秘書

簡芷晴女士	深水埗行政助理（區議會）1
-------	---------------

## 開會詞

主席歡迎各委員和政府部門代表出席第 7 屆深水埗區議會交通運輸委員會第 12 次會議。

### 議程第1項：通過交通運輸委員會第11次會議記錄

2. 議員並無提出修訂建議，上述會議記錄獲得通過。

### 議程第2項：建議撤銷長沙灣指定供給燃料區並重置於擬議的昂船洲東南私人繫泊設備區內（交通運輸委員會文件第48/2025號）

3. 卓坤鍵先生和潘迦迪先生介紹文件第48/2025號。

4. 委員提出以下事項：(i) 支持海事處的規劃建議，認為可改善居民一直以來關注的氣味、噪音和燃料區安全等問題，改善海濱環境，亦減低對附近居民的影響；以及(ii) 期望海事處在推行計劃時與各持份者協調，並適時向區議會匯報計劃的最新進展。

5. 主席總結：委員會支持海事處的建議，認為有助減少碳排放，同時能改善深水埗海濱一帶的整體環境，包括解決噪音和臭味等問題，造福居民。

### 議程第3項：建議在荔灣道往荃灣方向的巴士站增設巴士候車亭（交通運輸委員會文件第49/2025號）

6. 委員介紹文件第49/2025號。

7. 禰嘉豪先生介紹回應文件第49a/2025號。

8. 委員提出以下事項：(i) 建議運輸署和巴士公司進行實地視察，研究可行方案以改善候車環境，例如於附近建築增設坐欄；以及(ii) 建議運輸署和巴士公司考慮採取短期措施，例如在巴士站擺放座椅等，以方便居民候車。

9. 禰嘉豪先生回應：巴士公司備悉委員的建議和居民的需求，會就此作可行性研究。

10. 邱功遠先生回應：(i) 戶外巴士站座椅一般會與巴士站上蓋相連，而巴士公司表示因地下管線問題而未能安裝座椅；以及(ii) 署方會與相關政府部門溝通，研究於街道上設置座椅的建議。

11. 主席總結：委員會期望運輸署和巴士公司在加建候車亭上因地制宜，並建議透過議員協調，推動跨部門合作以處理相關問題。

議程第4項：建議改善296C巴士路線分段收費及轉乘優惠(交通運輸委員會文件第50/2025號)

12. 委員介紹文件第50/2025號。

13. 何俊杰先生介紹回應文件第50a/2025號。

14. 李曜生先生介紹回應文件第50b/2025號。

15. 委員補充：(i) 希望運輸署和九巴因應新填海區人口增長，檢視區內交通配套設施並作出規劃和改善；以及(ii) 目前296C號巴士線的車費偏高，而且來回車程的收費不一，建議運輸署和九巴考慮實施擴大該路線的分段收費範圍，以減輕居民交通開支負擔。

16. 何俊杰先生回應：署方會與九巴檢視該巴士路線的服務安排，並會宏觀地審視及規劃新填海區的公共交通運輸服務。

17. 主席總結：委員會期望九巴考慮增設票價優惠，包括提供分段收費以及轉乘優惠的可行性，以減輕居民的交通開支負擔。

議程第5項：建議遷移香港扶幼會許仲繩紀念學校面向福榮街車輛出口右側旅遊巴士停泊位（交通運輸委員會文件第51/2025號）

18. 委員介紹文件第51/2025號。

19. 潘澄先生回應：(i) 署方初步同意有關建議，並擬將福榮街紅色小巴士站縮短，提供空間讓學校車輛出入口右側的旅遊巴士泊車位搬遷至該小巴士站後方，以提升道路安全；以及(ii) 署方稍後將就此諮詢小巴業界意見和進行地區諮詢，尋求持份者的支持。

20. 委員提出以下事項：(i) 查詢旅遊巴士泊車位遷移後原址的擬議用途；以及(ii) 查詢運輸署會否因應深水埗泊車位不足的情況，將旅遊巴士泊車位原址改劃為私家車泊車位。

21. 潘澄先生回應：(i) 署方擬把旅遊巴士泊車位原址設為全日「不准停車」限制區；(ii) 署方會就方案進行業界和地區諮詢，並收集持份者的意見；以及(iii) 為確保使用學校車輛出入口的駕駛者視線無阻，署方認為原址不宜改劃為私家車泊車位。

22. 邱功遠先生補充：(i) 署方將檢視旅遊巴士泊車位與福榮街紅色小巴士站的設置位置，以改善駕駛者視線及行車安

全；以及(ii) 署方會研究在福榮街紅色小巴士站縮短的地方設置其他道路設施的可行性。

23. 主席總結：委員會讚揚運輸署切實回應議員所關注的事項及意見，提出能兼顧交通安全和空間限制的方案。

議程第6項：反映美孚新邨百老匯街的士排隊造成巴士站阻塞問題（交通運輸委員會文件第52/2025號）

24. 委員介紹文件第52/2025號。

25. 潘澄先生回應：(i) 署方一直與警方和美孚新邨合作，探討和採取改善措施；(ii) 署方初步同意設置路口黃色方格標記，以助警方執法和提醒司機，並會盡快完成設計和進行地區諮詢；如無反對意見，將安排路政署施工，並會適時向委員會報告進度；以及(iii) 署方認為文件所提及擴展轉彎路段和拆除電話亭的方案會對交通和鄰近巴士站造成影響，因而對此有所保留。

26. 主席總結：委員會期望運輸署盡快進行地區諮詢和落實改善方案。

議程第7項：運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表（交通運輸委員會文件第53/2025號）

27. 潘澄先生介紹文件第53/2025號，並補充指項目5已經完工。文件附有路政署於深水埗區的地區改善及美化工程工作報告供委員備悉。

28. 何俊杰先生補充：(i) 署方曾與委員和巴士公司一同實地視察，因應早前委員提出為城巴701號巴士線在深水埗公

園一帶增設站點的建議，署方在考慮周邊可行設站選址的行人空間、候車空間和交通狀況後，決定將新巴士站設置於通州街，並實施項目 5 的工程以配合上述安排；以及(ii) 上述新巴士站將於 2025 年 12 月 14 日啓用。

29. 主席總結：委員會備悉報告內容，期望部門跟進委員在會上提出的意見。

#### 議程第 8 項：其他事項

30. 委員提出以下事項：(i) 45M 號小巴復辦後車費較高，希望能作調整；(ii) 建議運輸署先觀察 45M 號小巴的實際載客量，才決定是否於明愛醫院至保安街之間增設車站；(iii) 查詢 12 號小巴線是否仍有轉乘優惠；(iv) 建議把 98C 號巴士的頭班車時間提早；(v) 查詢於廣利道與長發街交界處增設過路處的工程進度；以及(vi) 就有關垃圾車長時間停泊於深水埗公園附近而引致的氣味問題向警方和運輸署查詢跟進情況。

31. 邱功遠先生綜合回應：(i) 署方按機制透過「專線小巴營辦商遴選計劃」選出 45M 號小巴的新營辦商，其制訂的新車費並無超出相應車程所訂定的專線小巴收費等級最高限額，署方亦鼓勵新營辦商提供其他乘車優惠，包括醫院職員優惠和更多分段收費；(ii) 新營辦商會優化服務安排，例如延長服務時間、加密班次，以及採用較新型號車輛投入服務；(iii) 署方會再研究有關 12 號小巴線轉乘優惠的詳情；以及(iv) 署方會與九巴商討提早開出 98C 號巴士頭班車的可行性。

32. 潘澄先生回應：署方現正與路政署研究廣利道過路處的工程方案，須待實地勘測並評估對泊車位和巴士服務的影響後，才可決定是否落實工程。

33. 賴旭輝先生回應：已對上述垃圾車採取執法行動並聯絡其外判公司，近期再無發現該車輛停留於深水埗公園附近。

議程第9項：下次會議日期

34. 下次會議將於2026年2月5日（星期四）上午9時30分舉行。

35. 餘無別事，會議於下午12時30分結束。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

2026年2月