

第7屆深水埗區議會交通運輸委員會  
第14次會議記錄

日期：2026年4月9日（星期四）

時間：上午9時30分

地點：深水埗區議會會議室

出席者

主席

陳國偉議員，MH

副主席

張德偉議員

委員

何坤洲議員

吳婉秋議員

李詠民議員，MH

林偉文議員

郭彥麗議員，MH

陳偉明議員，BBS, MH, JP

陳龍傑議員

陳麗紅議員

覃碧華議員

黃頌良議員，MH, JP

劉佩玉議員，MH

增選委員

楊應沁先生

列席者

王懿詩女士	深水埗民政事務助理專員(2)
邱功遠先生	運輸署高級運輸主任／深水埗
何俊杰先生	運輸署高級運輸主任／項目統籌
黃智楊先生	運輸署高級運輸主任／巴士發展（九龍）
張卓瑤女士	運輸署運輸主任／巴士發展（九龍）
潘 澄先生	運輸署工程師／長沙灣
吳儷羚女士	路政署區域工程師／荔枝角
賴旭輝先生	香港警務處深水埗警區交通組主管
余浩楊先生	城巴有限公司營運經理 — 機場路線服務
葉煒楊先生	城巴有限公司高級策劃主任
陳樂軒先生	城巴有限公司企業事務主任
姜民漢先生	九龍巴士（一九三三）有限公司經理（車務）
禰嘉豪先生	九龍巴士（一九三三）有限公司助理經理（公共事務）
李曜生先生	九龍巴士（一九三三）有限公司主任（車務支援）

秘書

簡芷晴女士	深水埗民政事務處行政助理（區議會） 1
-------	---------------------

## 開會詞

主席歡迎各委員和政府部門代表出席第 7 屆深水埗區議會交通運輸委員會第 14 次會議。

### 議程第1項：通過交通運輸委員會第13次會議記錄

2. 議員並無提出修訂建議，上述會議記錄獲得通過。

### 議程第2項：2026-2027年度深水埗區巴士路線計劃（交通運輸委員會文件第11/2026號）

3. 黃智楊先生介紹文件第11/2026號。

4. 委員提出以下事項：(i) 查詢12P 號線停辦後的替代乘車方案；(ii) 查詢巴士公司何時公布12P 號線停辦詳情和相關轉乘優惠；(iii) 建議修改296C 號線的行車路線，繞經深水埗區四小龍、碧海藍天和海麗邨等屋苑，以方便居民出行；(iv) 建議270B 號線增加由奧運站開往上水的早上特別班次；(v) 關注 A20 號線停辦後對乘客通勤時間的影響，並建議運輸署增加 A23 號線的班次，以應付繁忙時間的需求；以及(vi) 建議提早開出98C 號線由美孚出發的首班車。

5. 黃智楊先生回應：(i) 12P 和12 號線的行車路線高度重疊，乘客可改搭12 號線，而巴士公司亦會推出相應的轉乘優惠；以及(ii) 署方備悉委員對296C 號線行車路線和270B 號線班次的建議，並會與巴士公司按需求檢視服務。

6. 李曜生先生回應：(i) 受12P 號線停辦影響的乘客在轉乘12 號線時可享巴士公司提供的轉乘優惠，總實付車資維持不變；以及(ii) 巴士公司會因應98C 號線由美孚開出的首班車載客量，考慮提早開車時間的建議。

7. 邱功遠先生回應：署方會與巴士公司密切留意 A20 號線停辦後，A23 號線的現有服務是否足以應付改乘該線的客流。

8. 主席總結：委員會關注部分路線改動對深水埗區居民出行的影響，並期望運輸署和巴士公司檢視各路線的實際運作情況，按區情作出相應調整。運輸署表示會與巴士公司檢視相關路線在改動前後的運作情況。

議程第3項：建議完善新填海區一帶公共交通網絡（交通運輸委員會文件第12/2026號）

9. 委員介紹文件第12/2026號。

10. 何俊杰先生回應：署方會與巴士公司密切留意海盈邨和白田邨一帶的人口增長，並適時檢討702B號線等交通服務。

11. 葉煒楊先生介紹回應文件第12a/2025號。

12. 委員提出以下事項：(i) 長沙灣海濱一帶的交通配套不足以應付大型活動期間的大量人流，建議於相關活動期間增加荔盈街和海濱一帶的交通服務；(ii) 建議702號線增設早上特別班次，由白田邨一帶開往沿海區，方便學生上學；(iii) 建議調配現有資源，調整702號線系列的行車路線、班次和服務時間，以解決脫班問題，滿足繁忙時間的交通需求，並適時向委員報告服務調整進度；(iv) 建議服務學校區的702A和702S號線僅於公眾假期暫停服務，以確保上學日班次如常，應對學生需求；以及(v) 建議及早就未來新填海區屋苑落成所帶來的人口增長做好交通規劃，以便利居民出行。

13. 何俊杰先生回應：(i) 署方會檢視荔盈街和海濱一帶的

公共交通服務，以配合社區活動的需求；(ii) 署方和巴士公司一直關注白田和新填海區新屋苑和學校落成所帶來的潛在交通需求變化，並要求巴士公司優化相關服務安排；以及(iii) 署方審批服務學校區的巴士線（學校線）暫停服務申請時，會要求巴士公司配合一般學校的上學日和假期；往後會與巴士公司更審慎處理相關安排，以減低對乘客的影響。

14. 葉煒楊先生回應：(i) 城巴會繼續與署方檢視702系列路線的服務，以配合人口增長和新校落成後的乘客出行需求；(ii) 日後長沙灣海濱一帶舉行大型活動時，城巴會與運輸署密切監察乘客需求，並適時調整巴士服務安排；以及(iii) 城巴安排學校線暫停服務時，均會參考教育局所提供的校曆；未來調整服務時，會配合相關學校的上學日和假期。

15. 主席總結：委員會期望運輸署日後審慎處理學校線的暫停服務申請，參考學校假期時間表，確保上學日班次回復正常，以免對學生造成不便。委員會建議運輸署和巴士公司實地視察巴士702號線的運作情況並檢視其實際需求，以進一步優化服務。另外，委員會期望運輸署和巴士公司因應區內人口增長和大型活動及早做好路線規劃，並建議巴士公司靈活調配資源，適切調整各巴士路線的服務安排。

議程第4項：建議增加往來深水埗沿海區及機場通宵巴士服務（交通運輸委員會文件第13/2026號）

16. 委員介紹文件第13/2026號。

17. 葉煒楊先生介紹回應文件第13a/2025號。

18. 委員就 NA21 號線查詢以下事項：(i) 會否於擴建後重開的機場二號客運大樓增設巴士站；(ii) 修改路線建議的落實時間；以及(iii) 會否考慮加密班次。

19. 葉煒楊先生回應：(i) 二號客運大樓重開後，城巴會與運輸署研究增設站點的建議；以及(ii) NA21 號線將會維持 30 分鐘一班，城巴會視乎乘客量檢討班次安排。

20. 黃智楊先生補充：城巴 NA21 號線繞經深旺道和長沙灣道的改道建議預計於 2026 年第三季落實。

21. 主席總結：委員會期望巴士公司盡快落實巴士路線計劃中 NA21 號線改道的建議，並積極考慮增加 NA21 號線的班次。運輸署表示會作出跟進，如落實相關方案，NA21 號線將於 2026 年第三季起會繞經深旺道和長沙灣道，以便利居民出行。

議程第 5 項：建議檢視 41A 專線小巴往又一城方向的車站位置（交通運輸委員會文件第 14/2026 號）

22. 委員介紹文件第 14/2026 號。

23. 邱功遠先生介紹回應文件第 14a/2025 號。

24. 委員提出以下事項：(i) 建議重新規劃小巴 41A 和 41M 號線的停站位置，避免重疊；以及(ii) 建議在又一居第一與第二座之間加設 41A 號線小巴士站。

25. 邱功遠先生回應：文件第 14/2026 號所指的 41A 號線小巴士站實際位置已移前，署方目前對於再次遷站的建議有所保留。

26. 主席總結：備悉文件內容和運輸署的回應，現階段委員會和運輸署會繼續留意情況，並適時跟進。

議程第6項：運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表（交通運輸委員會文件第15/2026號）

27. 潘澄先生介紹文件第15/2026號。

28. 委員查詢較早前會上提及的以下事項：(i) 在長沙灣道650號近巴士站位置加設行人過路處的進度；以及(ii) 石硤尾街與窩仔街交界加設行人過路處的進度。

29. 潘澄先生回應：(i) 運輸署已就長沙灣道650號近巴士站的行人過路處工程向路政署發出施工通知書，惟鄰近樓盤正進行道路工程，路政署須另行排期。署方會適時與路政署向相關承建商了解其進度；以及(ii) 由於商戶反對，署方暫無計劃在石硤尾街與窩仔街交界加設行人過路處，稍後會研究其他可行方案。

30. 吳儷羚女士補充：長沙灣道650號近巴士站的擬議行人過路處施工日期須視乎該樓盤的地下管道工程進度，路政署現階段未能為工程排期。

31. 主席總結：委員會備悉報告內容，並建議運輸署積極與路政署和相關持份者溝通，早日落實長沙灣道650號巴士站附近的行人過路處工程，以及期望運輸署跟進石硤尾街與窩仔街交界處加設行人過路處一事

議程第7項：其他事項

32. 委員沒有提出其他事項。

議程第8項：下次會議日期

33. 下次會議將於2026年6月4日（星期四）上午9時30分舉行。

34. 餘無別事，會議於上午11時14分結束。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

2026年4月