

第7屆深水埗區議會交通運輸委員會
第3次會議記錄

日期：2024年6月6日（星期四）

時間：上午9時30分

地點：深水埗區議會會議室

出席者

主席

陳國偉議員，MH

副主席

張德偉議員

委員

何坤洲議員

吳婉秋議員

李詠民議員，MH

林偉文議員

郭彥麗議員，MH

陳偉明議員，BBS，MH，JP

陳龍傑議員

陳麗紅議員

覃碧華議員

黃頌良議員，JP

劉佩玉議員，MH

列席者

馮伊婧女士 深水埗民政事務助理專員 2

吳呂臣先生 香港警務處署任深水埗警區交通組主管

邱功遠先生 運輸署高級運輸主任／深水埗

何俊杰先生	運輸署高級運輸主任／項目統籌
余威豪先生	運輸署工程項目統籌／深水埗
潘 澄先生	運輸署工程師／長沙灣
吳儷羚女士	路政署區域工程師／荔枝角
葉沛林先生	路政署區域工程師／深水埗

秘書

區靜雯女士	深水埗民政事務處行政助理（區議會） 3
-------	---------------------

開會詞

陳國偉主席歡迎各委員及政府部門代表出席第 7 屆深水埗區議會交通運輸委員會第 3 次會議。

議程第1項：通過交通運輸委員會第2次會議記錄

2. 議員並無提出修訂建議，上述會議記錄獲得通過。

議程第2項：跟進：「口字型天橋」延伸接駁至海麗巴士總站上蓋事宜（交通運輸委員會文件第 9/2024 號）

3. 委員介紹文件第 9/2024 號。
4. 陳國偉主席請委員參閱土木工程拓展署提交的回應文件（交通運輸委員會文件第 9a/2024 號）。
5. 委員知悉工程仍處於設計階段，期望土木工程拓展署日後會派代表出席委員會及匯報工程進度。
6. 陳國偉主席總結，委員會備悉以上報告內容。

議程第3項：運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表（交通運輸委員會文件第 10/2024 號）

7. 潘澄先生介紹文件第 10/2024 號。
8. 委員的意見綜合如下：(i) 建議把擬設的士停車處的位置由深旺道近海達邨改為人流較多的海麗邨公共運輸交匯處；(ii) 查詢於本年 5 月底至 6 月初已展開工程的進度；(iii) 查詢在北河街一帶增設交通標誌牌的工程對附近居民的影響；(iv) 查詢南昌街

近澤安道增設防撞欄的具體位置；(v) 查詢區內新增泊車位工程所涉及的新增車位數目；以及(vi) 查詢區內適合增設泊車位的位置。

9. 潘澄先生回應：(i) 運輸署現計劃就深旺道近海達邨的擬設的士停車處修改道路標記，讓的士在停車灣上落客；以及(ii) 考慮到港鐵南昌站 A 出口有的士上客需求，而海麗邨公共運輸交匯處與港鐵南昌站 A 出口距離較遠，故認為目前近海達邨的選址較為合適。

10. 何俊杰先生補充，在計劃下，現時在深旺道海達公共運輸交匯處對出的巴士中途站部分位置會改劃為的士停車處，預計能方便海達邨的居民使用的士上落客設施。

11. 葉沛林先生回應：(i) 有關在本年5月底的工程進度，楓樹街近汝州街擴闊行人過路處的工程已經展開，至於仍在規劃中的工程包括在北河街一帶增設交通標誌牌及鬆上道路標記、在達之路近牡丹路（德雅中學對出）增設行人過路處，以及在桂林街（海壇街與通州街之間的一段）增設日間私家車及晚間貨車泊車位，會待相關程序完成後便會展開工程；以及(ii) 南昌街近澤安道增設防撞欄的具體位置在白田邨對開行人路。

12. 委員的跟進查詢及意見綜合如下：(i) 建議在文件列表中已竣工的工程加入完工圖片，以供參考；以及(ii) 查詢桂林街（海壇街與通州街之間的一段）增設日間私家車及夜間貨車泊車位的細節安排。

13. 余威豪先生回應：(i) 在桂林街（海壇街與通州街之間的一段）的原有四個收費貨車泊車位會改為八個收費（上午8時至下午8時）私家車泊車位，而下午8時至上午8時則是夜間貨車泊車位，以減少對鄰近居民的影響；以及(ii) 運輸署現正研究於深水埗區內增設更多夜間泊車位。

14. 潘澄先生補充：(i) 會考慮日後於文件的備註部分為增設泊車位的工程加入泊車位的數目；(ii) 如泊車處指定在不同時段給不同類別/類型車輛使用，泊車處附近的泊車標誌會列明該泊車處是指定給何種車輛類別／類型使用，及其許可的泊車時段。

15. 陳國偉主席總結，委員備悉報告內容，並期望部門往後能就各項工程向委員會匯報更多具體情況。

議程第4項：其他事項

16. 委員的意見綜合如下：(i) 反映大坑西街與大坑東道交界近南山邨一段斜路兩旁在晚間經常泊滿車輛，更時有的士於路中心上落客，存在安全隱憂；(ii) 建議在南山邨、大坑東邨和仁寶大廈一帶增設機場巴士站；(iii) 反映九龍仔一帶市民前往明愛醫院的路程轉折不便，希望能改善情況；以及(iv) 關注近南昌港鐵站 C 出口的行人隧道曾發生火警，有露宿者聚集以及環境衛生問題，出於安全考慮，希望繼續封閉該行人隧道。

17. 潘澄先生回應，運輸署備悉委員的意見，並會與其他部門共同審視封閉近南昌港鐵站 C 出口的行人隧道的提議。

18. 邱功遠先生補充，由於大坑西邨即將重建，該區整體人口在重建期間減少，乘客需求或不足以另外增添機場巴士路線，惟運輸署會向巴士公司了解機場巴士的在該區營運情況及反映地區的訴求。

19. 陳國偉主席總結，委員備悉有關匯報。

議程第5項：下次會議日期

20. 下次會議將於2024年8月1日（星期四）上午9時30分舉行。

21. 餘無別事，會議於上午10時18分結束。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

2024 年 6 月