

交通運輸委員會  
第 2 次會議工作報告

交通運輸委員會於 2024 年 4 月 18 日舉行第 2 次會議，會議的主要事項概述如下：

2024 – 2025 年度深水埗區巴士路線計劃（交通運輸委員會文件第 2/2024 號）

委員會備悉報告內容，希望運輸署及巴士公司往後於重組巴士路線時考慮委員會的意見。

「人人暢道通行」計劃為深水埗區內現有三條行人天橋（結構編號：KF98、SSP01 及 SSP02）加建升降機設施進度報告（交通運輸委員會文件第 4/2024 號）

委員會備悉報告內容，並關注新工程的進度。委員會明白工程牽涉事項眾多，期望路政署於新工程合約開展後提供工程項目 SSP01 及 SSP02 的工程計劃，以便委員會了解工程所需時間。

有關建議南昌地鐵站加建多一條扶手電梯事宜（交通運輸委員會文件第 6/2024 號）

委員會期望港鐵適時檢視南昌港鐵站人流，使未來站內的設計可更人性化。

運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表（交通運輸委員會文件第 7/2024 號）

委員會備悉報告內容，並期望部門往後能向委員會匯報在未來半年內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表。

## 其他事項

- 委員反映 A21 號巴士往機場方向班次經常於中途滿載，於近富昌邨及海麗邨站候車的市民有部分未能上車，建議運輸署及巴士公司考慮於繁忙時間安排空車在中途站接載市民。運輸署表示會向巴士公司了解 A21 號路線的營運情況及商討如何作出改善。
- 委員關注大坑東道彩龍大酒樓對出大樹旁的地磚鬆散。
- 委員反映區內往來明愛醫院的巴士或小巴班次不足，長者難以到達醫院。運輸署表示會檢視區內往來公立醫院的路線。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

2024 年 4 月