

「試驗電動巴士」
建議在沙田市中心巴士總站及翠湖花園巴士站
加建超級電容巴士充電設施

背景

因應現時電容巴士的性能較適合行走一些接駁屋苑至集體運輸系統的巴士路線，九巴經研究分析各條路線後，認為行走沙田區的九巴284路線(沙田市中心巴士總站-濱景花園(循環線))的路程及路況與很多其他接駁路線非常類似(有代表性)。故此，建議調配四輛新電容巴士及興建相關充電設施到現有巴士行走284路線作試驗。有關284路線及巴士站位置圖請參閱附錄二。

2. 九巴已訂購有關電容巴士，預計該四輛電容巴士會於二零一四年十二月運抵本港。

3. 為了配合284路線的電容巴士服務，九巴建議分別在沙田市中心巴士總站及翠湖花園巴士站加建充電設施，以確保九巴能夠提供暢順及可靠的電容巴士服務。

建議

4. 在沙田市中心巴士總站進行下列工程(詳情請參閱附錄二)：

- (i) 在偉華中心與大埔公路(沙田段)之間的草木種植區內設置一個變電站及一個斷流器箱以便電力公司提供電力供應；
- (ii) 將受影響的九個單車泊車架分別移往附近的草木

種植區安放；

- (iii) 從斷流器箱鋪設電纜至位於巴士總站內284路線巴士月台的充電設施；
- (iv) 在現時284路線巴士月台設置充電支架；以及
- (v) 在充電支架附近設置充電櫃。

5. 在翠湖花園巴士站進行下列工程(詳情請參閱附錄三)：

- (i) 在翠湖花園巴士站設置充電支架；
- (ii) 在充電支架附近設置充電櫃；以及
- (iii) 從充電櫃鋪設電纜至充電支架。

時間表

6. 九巴現正準備上述工程的招標工作，在獲得委員會意見及支持後，便會馬上進行招標工作。九巴期望在二零一四年底前完成上述加建工程，以便盡早提供電容巴士服務給居民。

其他事項

7. 九巴一向十分重視乘客及市民的安全。在施工期間，九巴會確保工程承建商會提供有效的圍欄及其他措施以確保公眾安全。

8. 就有關工程，九巴早前已徵詢各有關政府部門(包括環境保護署、運輸署、地政總署、路政署、規劃署、建築署、消防處、康樂及文化事務署、機電工程署等等)對上述加建充電設施的意見。經考慮各有關政府部門的寶貴意見，九巴已將上述加建充電設施工程作出多次改動以作配合。

9. 九巴會提交調配電容巴士行駛284路線的有關安排給運輸署審批，並確保不會影響現有服務質素，亦不會因此而收取額外車費。

徵詢意見

10. 希望各委員能支持上述建議並提供意見。

九龍巴士(一九三三)有限公司

二零一四年七月

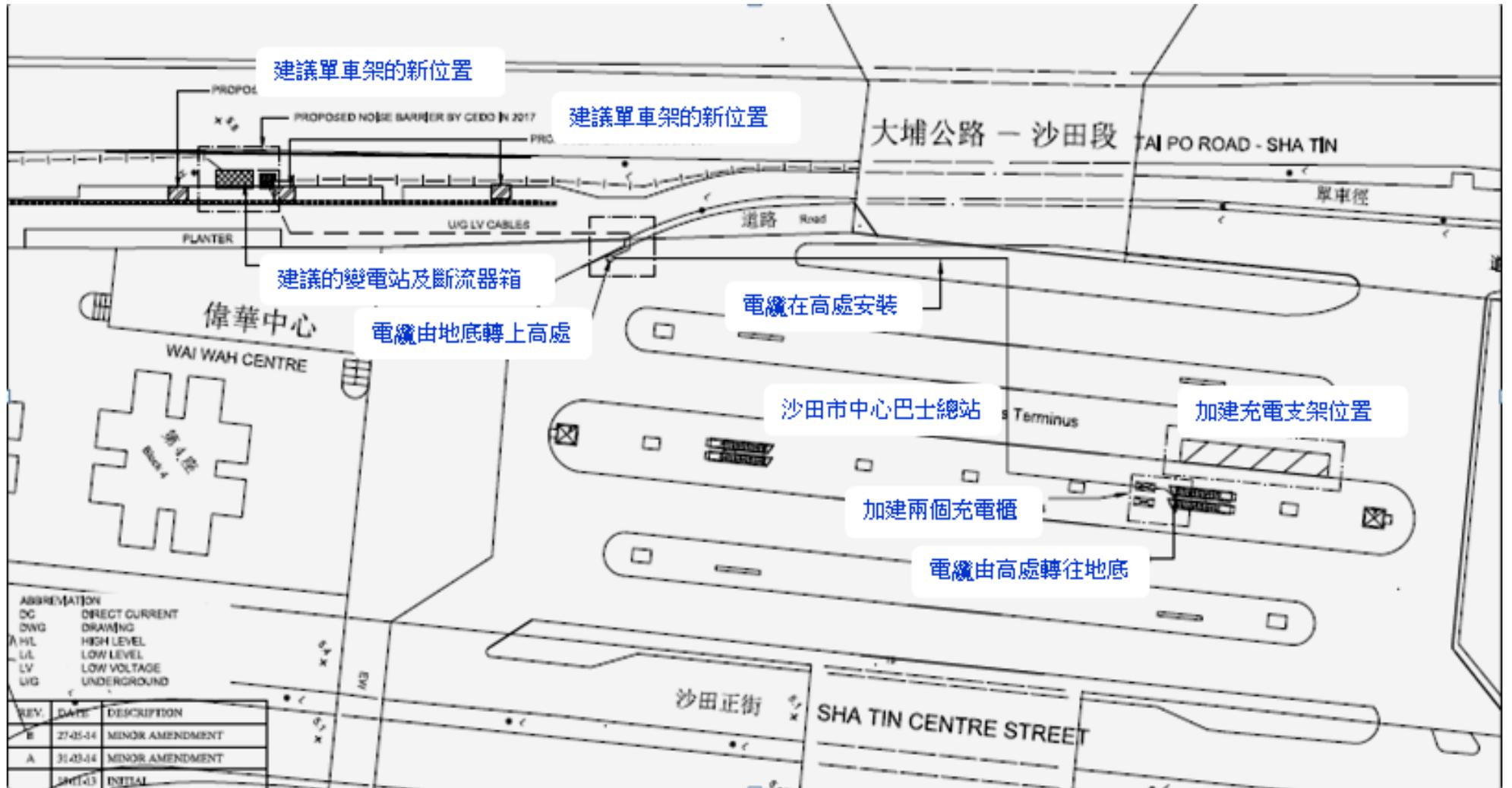
284號線（沙田市中心 — 濱景花園）循環線



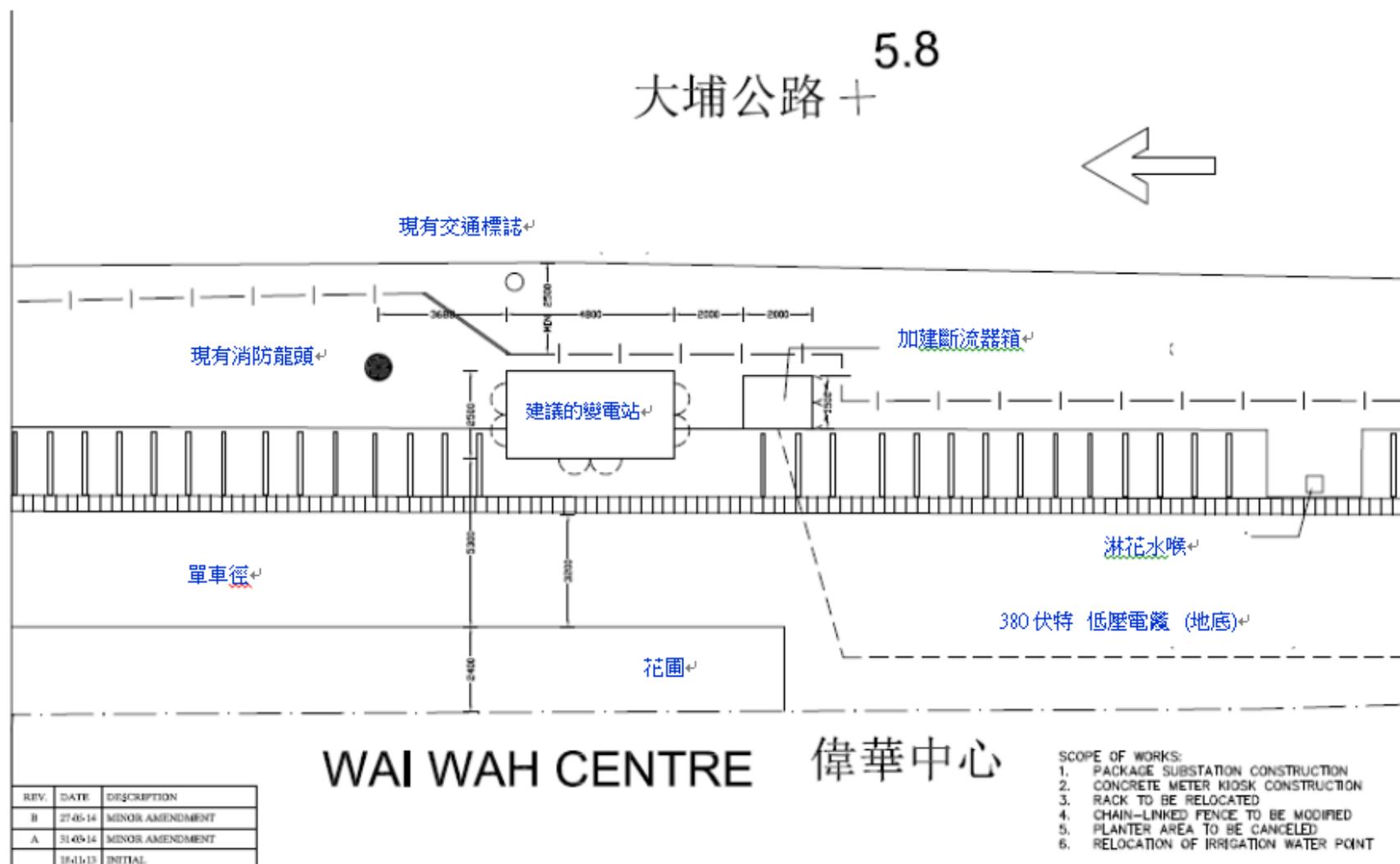
284 路線行車路線及巴士站位置圖

行車路線	沙田正街、橫壜街、源禾路、沙田鄉事會路、大涌橋路、安景街、未命名路、大涌橋路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段
巴士站位置	<ol style="list-style-type: none"> 1) 沙田市中心總站—新城市廣場第一期 2) 橫壜街好運中心外 3) 大涌橋路河畔花園對面 4) 大涌橋路富豪花園對面 5) 大涌橋路近敦煌畫舫 6) 濱景總站 7) 安景街翠湖花園對出 8) 大涌橋路濱景花園對面 9) 大涌橋路第一城 13 座對出 10) 大涌橋路富豪花園對出 11) 大涌橋路河畔花園對出

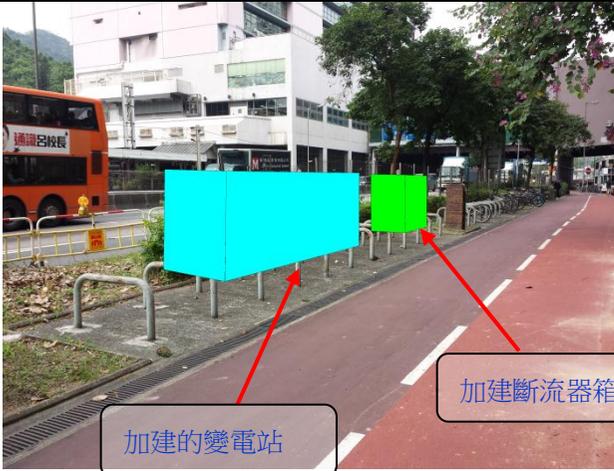
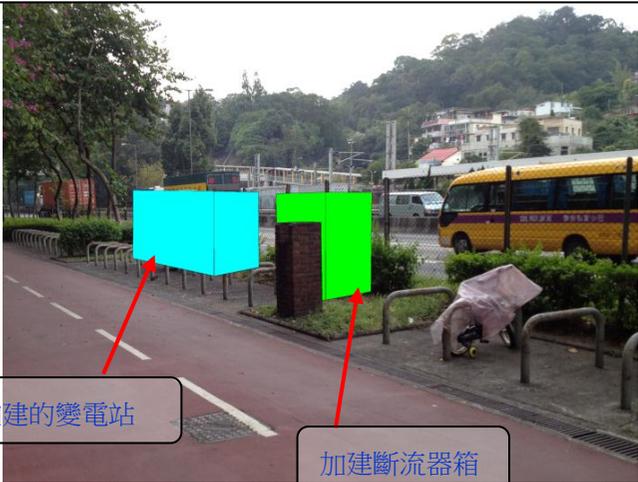
沙田市中心巴士總站加建充電設施平面總圖



在偉華中心與大埔公路(沙田段)設置的變電站及斷流器箱平面圖



在偉華中心與大埔公路(沙田段)設置變電站及斷流器箱的模擬圖片

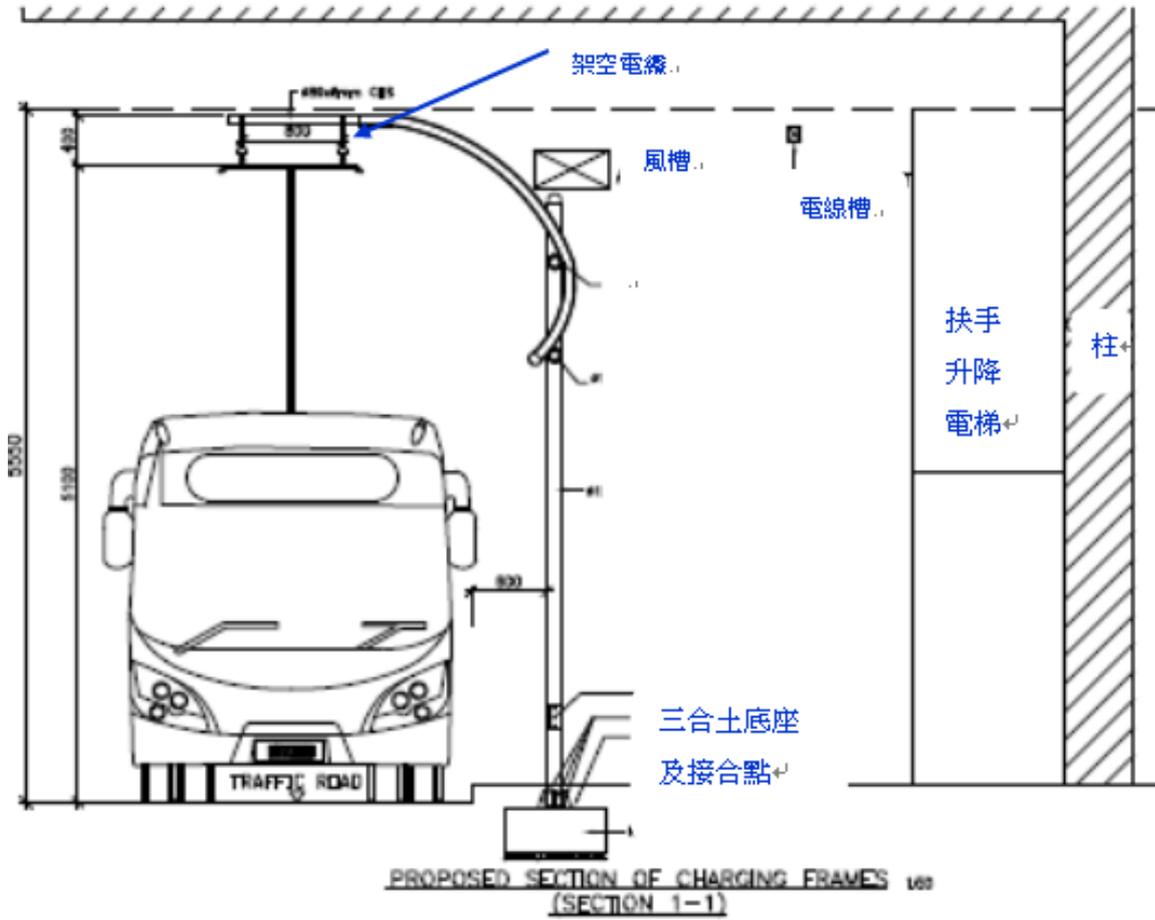
現時情況	將來情況
	 <p>加建的變電站</p> <p>加建斷流器箱</p>
	 <p>加建的變電站</p> <p>加建斷流器箱</p>

284 路線月台加建充電設施的模擬圖片



(九)

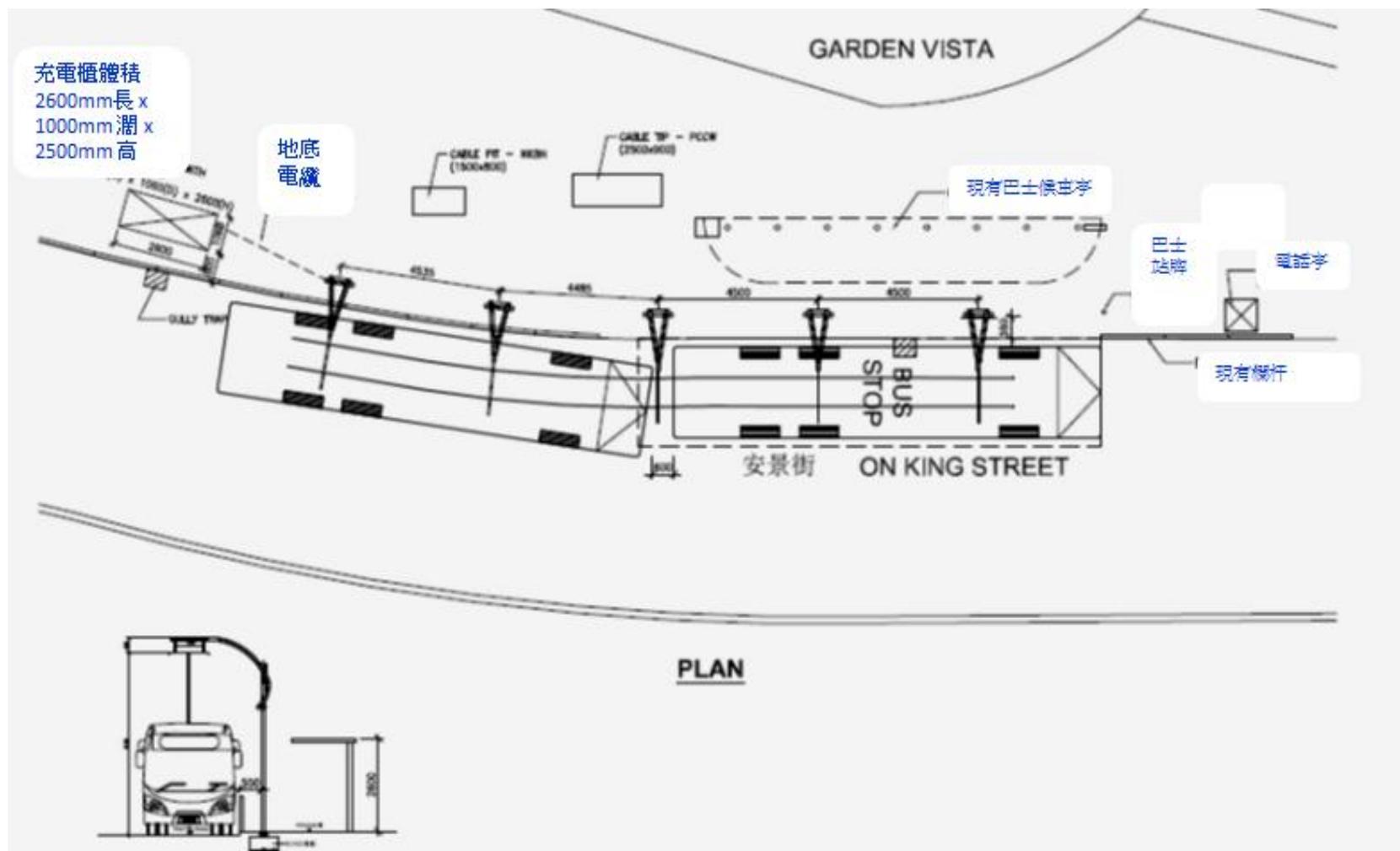
超級電容巴士充電設施剖面圖



翠湖花園巴士站加建充電設施平面總圖



在翠湖花園巴士站加建的充電設施平面圖



翠湖花園巴士站加建充電設施的模擬圖片

