



沙田區議會
衛生及環境委員會

工務計劃項目第 6802TH 號 -
沙田路隔音屏障加建工程

目的

本文件旨就工務計劃項目第 6802TH 號-沙田路隔音屏障加建工程(擬建工程)向沙田區議會衛生及環境委員會(衛環會)報告已完成的公眾參與活動結果，並因應公眾對工程的意見作出建議。

背景

2. 為緩解現有道路的交通噪音對鄰近居民所造成的影響，政府的政策是在切實可行的情況下，研究在交通噪音水平超逾 70 分貝(A)的現有道路進行直接緩解噪音工程，包括加裝隔音屏障或隔音罩，以及使用低噪音物料重鋪路面。由於估計富豪花園及沙田第一城有超過 1,200 戶民居承受超過 70 分貝(A)的噪音，政府建議在有關的沙田路路段加建隔音屏障及隔音罩。
3. 就上述加建隔音屏障工程，路政署諮詢了富豪花園及沙田第一城的居民，並在二零零七年三月獲得衛環會通過支持擬建工程後，於二零零八年十月十七日按《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)為擬建工程刊憲。
4. 在刊憲的 60 日法定反對期內，政府共收到 37 份反對書，其中 25 份及 3 份反對書分別來自富豪花園及沙田第一城的居民，其餘 9 份來自非以上兩個屋苑的市民。他們主要反對擬建工程會對周圍樹木、景觀、空氣及自然生態造成影響。路政署曾約見反對者，回應他們的關注。雖然如此，大部份反對者仍然維持其反對意見。

5. 鑑於部份富豪花園和沙田第一城的居民對擬建工程持反對意見，路政署於二零零九年十一月五日舉行的衛環會會議提交文件，建議先與有關居民商討，進行公眾參與活動，全面收集當區居民對隔音屏障的意見，以尋求居民普遍接受的紓減噪音方案。

公眾參與活動

6. 路政署與香港理工大學公共政策研究所，在二零一二年分三個階段進行了有關的公眾參與活動。於二零一二年二月二十七日和二十八日分別與富豪花園和沙田第一城居民及其他持份者舉行了焦點小組討論，以及於同年五月二十日和八月二十六日分別舉行了兩場公眾論壇。在這些活動中，路政署向居民闡述了工程可能帶來的利與弊，並聽取了他們對噪音緩減措施的意見，以及就改善噪音問題的方法作討論。路政署亦在兩場公眾論壇提供了四個不同的設計方案，讓居民在公眾論壇中考慮及討論。

7. 香港理工大學公共政策研究所亦在二零一二年五月舉行的公眾論壇前，派發了一份居民調查問卷給富豪花園及沙田第一城的所有住戶約 12,600 戶，以調查居民是否支持在沙田路加建隔音屏障，並調查若支持興建隔音屏障，會選擇那一個設計方案。

8. 在公眾參與活動期間，居民分別通過各種渠道，包括在論壇上提出意見、透過電話、電郵或傳真表達意見。收集得到的意見概述如下：

表示支持的意見包括：

- 現今噪音水平不能接受；
- 受影響的樹木可以移植或重植；
- 就算裝置了隔音窗戶，也不宜常常關上窗；以及
- 裝置隔音屏障能改善居住環境等。

表示強烈反對的意見包括：

- 現今噪音水平仍可接受；
- 興建隔音屏障會破壞現有的景觀，影響樹木、生態環境、空氣流通及物業的價值；

- 隔音屏障會令附近的公共空間變得不夠開揚，衍生治安問題；以及
- 浪費公帑等。

建議使用其他方法減低噪音的意見包括：

- 於道路上鋪設減噪音物料；
- 保持路面平坦；
- 植樹；
- 裝置偵速攝影機以減少車輛超速行駛；
- 加強檢控以減低因非法賽車所產生的噪音；以及
- 為受影響的住戶安裝隔音窗戶及安裝冷氣機等。

就上述收到的意見路政署已在製作的小冊子中作出回應，並在論壇期間作進一步討論。

9. 路政署共收到 422 份居民調查問卷的回條，結果顯示，有 57% 的富豪花園居民反對擬建工程，沙田第一城也有 33% 的居民持反對意見。雖然居民調查問卷只有 3.35% 的回覆率，路政署從二零一二年五月第二階段論壇期間所收到的請願信中，得悉更多富豪花園及第一城的居民反對擬建工程，加上在二零一二年五月及八月舉行的論壇期間，反對者的態度十分堅決、強烈及沒有妥協的餘地，從而反映了為數不少的居民對擬建工程的強烈反對態度。

10. 根據香港理工大學公共政策研究所在二零一三年完成的公眾參與活動報告，歸納了以下的結論：

- 反對擬建工程的意見仍然非常強烈，反對的居民人數亦非常多，因此擬建工程未能達至任何共識；
- 由於部份主要受益的持份者亦強烈反對擬建工程，政府需要特別考慮他們的取態；
- 假如擬建工程再刊憲，預期任何方案都會受到強烈反對；以及
- 在公眾參與活動舉行期間，反對者與贊成者之間不時產生激烈的爭論及對峙的局面，因此相信再舉行進一步的公眾參與活動，亦無助凝聚共識。

總結

11. 按現行政策，在現有道路加建隔音屏障，會透過行政措施予以落實。政府在推行有關工程時，需要徵詢有關居民的意見，並因應他們的意願才決定是否進行加建隔音屏障工程。由於部份主要受益的持份者仍強烈反對擬建工程，因此至今居民對加建隔音屏障仍沒有達成共識。在這情況下，路政署和環境保護署(環保署)建議擱置在沙田路擬建的隔音屏障。如衛環會接受此建議，路政署和環保署將於下年度把此項工程從加建隔音屏障計劃中剔除，以便將相關的資源投放在其餘加建隔音屏障的項目上。

12. 就居民在公眾參與活動期間提出下述的改善措施，路政署已知會了相關的政府部門，跟進居民的要求：

- 香港警務處加強執法阻截非法賽車及超速駕駛；
- 運輸署在適當位置加裝偵速攝影機；以及
- 路政署加強巡查沙田路，確保路面平坦及得到適當的維修及保養。

意見徵詢

13. 請各委員就上述文件提供建議及支持。

環境保護署

路政署

二零一四年十月