

二零一四年五月五日
討論文件



文件 TT 25/2014

沙田區議會
交通及運輸委員會

二零一四至二零一五年度沙田區巴士路線發展計劃

請委員參閱運輸署提交的“二零一四至二零一五年度沙田區巴士路線發展計劃”諮詢文件。運輸署及有關專營巴士公司代表將於會上簡介文件的內容及解答委員的詢問。

沙田區議會秘書處
STDC 13/65/45

二零一四年四月

二零一四至二零一五年度沙田區巴士路線發展計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋二零一四至二零一五年度沙田區的巴士路線發展計劃及諮詢委員對有關計劃的意見。

2. 在二零一四年施政報告中，行政長官再次強調政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。因應未來六年將有五條新鐵路陸續落成，政府將繼續優化公共交通系統，推動巴士路線重組，理順不同公共交通工具之間的作用和角色。

二零一四至二零一五年度巴士路線發展計劃

3. 二零一四至二零一五年度沙田區的巴士路線發展計劃已經初步擬定，本年，運輸署建議以“區域性模式”重組沙田區的巴士路線，希望透過重組區內需求偏低巴士路線節省所得的資源，調配到區內需求高或有新需求的巴士路線上，使能更有效地運用資源；同時在區內增設巴士轉乘站及透過推行新的巴士轉乘計劃，使區內不同地方的乘客可利用區內路線接駁至一個更多路線選擇的巴士網絡，前往不同的目的地。運輸署亦希望優化區內短途接駁路線、減少巴士與巴士之間或巴士與鐵路之間的重疊、修改現有前往區外長途服務的行車路線，盡量行走高速路段及減少分站，讓乘客更快到達市區。

4. 按上述構思，運輸署建議在分別在青沙管制區收費廣場、大老山隧道收費廣場以及大圍鐵路站一帶構建三個轉乘站，並同時建議一系列的巴士重整計劃以配合三個轉乘站的運作。附表一及附表二概括相關計劃的各項建議方案，詳情則載列在附錄一至附錄五。其他沙田區路線的改動在附錄六至附錄十五。

策劃本區巴士路線發展計劃的考慮因素

5. 運輸署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- i. 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，要有長遠和全面的規劃。鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可釋放周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，運輸署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界將更為方便。運輸署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。運輸署亦會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；
- ii. 清新空氣及良好的交通狀況是社會寶貴的資產，香港路少但人多車多，市民非常關注道路交通情況及交通對環境造成的影響。為了令香港可持續發展，運輸署會考慮乘客需求的改變和運輸基建投入服務後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃以作配合；以及
- iii. 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，運輸署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將更為倡議大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞的情況、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

6. 運輸署及專營巴士公司在制定路線發展計劃時會參考以下第 7-16 段所列舉的指引。

改善服務

7. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士線及其他輔助交通工具例如專線小巴提供服務。為了配合人口變遷，運輸署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

8. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，運輸署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在構思增加車輛時，運輸署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

9. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，運輸署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，運輸署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

10. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，運輸署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

11. 一直以來，運輸署與巴士服務營辦商在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

12. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及二乘二的座位。

減少服務

13. 對於使用率不高的巴士路線，運輸署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和行車時間表、將巴士站密度降低，以及縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

14. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率低於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括引用空調單層巴士代替雙層巴士行走，以更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消/合併路線

15. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維

持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

16. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- i. 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- ii. 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- iii. 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

17. 此外，在考慮巴士路線發展計劃時，運輸署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- i. 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- ii. 地區內的發展；
- iii. 基本運輸建設的落成；
- iv. 該項目對乘客的效益；
- v. 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- vi. 該項目對經營者的影響；
- vii. 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- viii. 該項目是否合乎經濟效益；以及
- ix. 市民的意見及建議。

徵詢意見

18. 請各委員就二零一四至二零一五年度的計劃提供意見。

運輸署

二零一四年四月

2014/15年度巴士路線發展計劃
以沙田區為終點站的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2014年第三季	九巴	82S	廣源-九龍塘站	共4班	共4班	3	0	3	0	0	0	建議改為廣源-大學站。詳情請參閱 <u>附錄一(2)</u> 。
2014年第三季	九巴	82X	濱景花園-黃大仙(循環線)	11/12	11/12	0	8	0	8	0	0	將84M路線修改為只於繁忙時段提供服務，於非繁忙時間，82X號線延長至樂富，乘客可繼續使用82X線由黃大仙及樂富一帶往濱景花園，並在大老山隧道轉乘往富安花園的路線。並取消特別班次82P。詳情請參閱 <u>附錄一(3)</u> 。
	九巴	84M	富安花園-樂富	15	20	0	5	0	4	0	-1	
2014年第四季	九巴	83A	水泉澳-觀塘碼頭	-	30	0	0	0	3	0	3	建議增設往返水泉澳及觀塘碼頭的路線，提供繁忙時段服務。詳情請參閱 <u>附錄一(4)</u> 。
2014年第四季	九巴	83A	水泉澳-觀塘碼頭	30	20	0	3	0	4	0	1	當83A號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2014年第三季	九巴	83X	黃泥頭-觀塘碼頭	10/12	10/12	0	5	0	7	0	2	建議修改83X號線由現時只在繁忙時間往返黃泥頭至觀塘，改為為沙田站至觀塘循環線的全日服務，往觀塘方向時改經直觀塘繞道。詳情請參閱 <u>附錄一(5)</u> 。
	九巴	89X	沙田站-觀塘站	6	6	0	15	0	13	0	-2	建議89X號線修改總站為石門至觀塘站，受影響的的乘客可改乘83X號線往沙田站。詳情請參閱 <u>附錄一(5)</u> 。
2014年第三季	九巴	88X	沙田站-藍田(循環線)	-	30	0	0	0	2	0	2	建議新增特快路線往返沙田站及藍田(啟田道)。詳情請參閱 <u>附錄一(6)</u> 。
2014年第三季	九巴	89C	恆安-觀塘(翠屏道)	14/15	8/10	0	15	0	15	0	0	建議修改為只於繁忙時段單向服務，早上繁忙時間提供由恆安至觀塘(翠屏道)的服務，下午繁忙時間提供由觀塘(翠屏道)至恆安的服務。在非繁忙時間，黃大仙往返馬鞍山的乘客可改乘89D號線。詳情請參閱 <u>附錄一(7)</u> 。
2014年第三季	九巴	80X	秦石-觀塘碼頭	6/8	6/8	0	13	0	13	0	0	因非繁忙時段客量偏低，並與89B線大部份重疊，建議改為繁忙時段服務。早上繁忙時間提供由秦石至觀塘碼頭的服務，下午繁忙時間提供由觀塘碼頭至秦石的服務。在非繁忙時間，乘客可直接改乘89B號線往返沙田圍至觀塘。詳情請參閱 <u>附錄一(8)</u> 。
2014年第三季	九巴	89D	烏溪沙站-藍田站	5	6/7	0	27	0	32	0	5	建議修改為特快服務來往烏溪沙站至藍田站，全日不經黃泥頭，及於繁忙時段不經亞公角，整體行車時間節省約6-10分鐘。而89D號線在黃大仙區內的分站及行車維持不變。當路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。詳情請參閱 <u>附錄一(9)</u> 。
2014年第三季	九巴	40X	烏溪沙站-葵涌邨	8	8/10	0	24	0	22	0	-2	建議修改行車路線不經亞公角街，葵涌區路線及收費不變。詳情請參閱 <u>附錄一(10)</u> 。

2014/15年度巴士路線發展計劃
以沙田區為終點站的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2014年第三季	九巴	81C	耀安-尖沙咀東(麼地道)	7/8	20	0	27	0	23	0	-4	因應81C,87D號線的修改建議,建議加強281X號線為全日服務,路線改經濱景花園,第一城,太子道西及彌敦道。因應281X號線改為全日服務,建議81C號線調整班次,並縮短為富安至尖沙咀東麼地道。詳情請參閱 <u>附錄一(11)</u> 。
	九巴	281B	碩門邨-尖沙咀東(麼地道)	10/15	15							
	九巴	281X	耀安-尖沙咀東(麼地道)	12/15	12/15							
2014年第三季	九巴	87D	錦英苑-紅磡站	6	8	0	31	0	26	0	-5	建議修改為特快服務,改路線號87X,不經亞公角、濱景及第一城。詳情請參閱 <u>附錄一(12)</u> 。
2014年第三季	九巴	86C	利安-長沙灣	14	15/20	0	16	0	13	0	-3	與特別班次86P及86X合併為286C,經青沙公路往返利安及奧運站,不經大圍。詳情請參閱 <u>附錄二(2)</u> 。
2014年第三季	九巴	87B	新田圍-大角咀(維港灣)	10/15	15	0	10	0	9	0	-1	由於乘客量偏低,建議調整班次。
2014年第四季	九巴	287X	博康-佐敦	15	15	0	10	0	10	0	0	視乎水泉澳人口增長情況,建議將287X號線的總站由博康伸延至水泉澳。詳情請參閱 <u>附錄二(3)</u> 。
2014年第三季	九巴	246X	美田-長沙灣(循環線)	-	20	0	0	0	3	0	3	因應286X改道不經美林區的建議,建議增設經青沙公路往返美田/美林及長沙灣的服務。詳情請參閱 <u>附錄二(4)</u> 。
	九巴	286X	顯徑-深水埗(循環線)	15	20	0	8	0	5	0	-3	建議修改行車路線,路線提速,不經美田及美林,因路線縮短,建議調整班次。詳情請參閱 <u>附錄二(4)</u> 。
2014年第三季	九巴	80M	穗禾苑-九龍塘(沙福道)	15	-	0	6	0	0	0	-6	建議80M與280P號線合併為全日服務的280X號線,改經青沙公路往返穗禾苑及尖沙咀東(麼地道)。詳情請參閱 <u>附錄二(5)</u> 。
	九巴	280P	穗禾苑-尖沙咀	15/20	15	0	5	0	11	0	6	
2014年第三季	九巴	86	黃泥頭-美孚	12/15	12/15	0	11	0	10	0	-1	建議改經青沙公路,並將總站由美孚遷往深水埗欽州街。詳情請參閱 <u>附錄二(6)</u> 。
2014年第三季	九巴	86A	沙田圍-長沙灣(甘泉街)	15	15/20	0	6	0	5	0	-1	修改為沙田圍-深水埗的循環線,並調整班次。詳情請參閱 <u>附錄二(7)</u> 。
2014年第三季	九巴	85B	秦石-九龍城碼頭	15	20	0	7	0	5	0	-2	建議修改為只於繁忙時段,繁忙方向提供服務。在非繁忙時間,乘客可使用其他沙田區的接駁路線於大圍/世界花園站轉乘85號線,綜合班次比現時85B更頻密。詳情請參閱 <u>附錄三(2)</u> 。
2014年第三季	九巴	81S	美田-佐敦道(循環線)	共3班	共1班	0	3	0	1	0	-2	因應青沙網絡發展,建議減少81S班次,改為一班晨早特別服務,路線改為美田-太子。詳情請參閱 <u>附錄三(3)</u> 。
2014年第三季	九巴	281M	新田圍-九龍塘(沙福道)	10/15	15	1	5	1	5	0	0	建議修改為繁忙時段往九龍塘,非繁忙時段作為循環線往返新田圍及顯徑。詳情請參閱 <u>附錄三(4)</u> 。

2014/15年度巴士路線發展計劃
以沙田區為終點站的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2014年第四季	九巴	47X	秦石-葵盛(東)	5	5	0	23	0	24	0	1	建議增設早上 水泉澳 至葵盛(東)的特別班次。詳情請參閱 附錄四 。
2014年第三季	九巴	284	沙田市中心-濱景花園(循環線)	8	8	0	3	[4]	3	[4]	0	視乎車輛調配情況，建議以超級電容巴士營運 284 號線，作為試驗。
2014年第四季	九巴/城巴	982X	愉翠苑 往 灣仔(軒尼詩道)	共6班	共8班	0	6	0	8	0	2	因應水泉澳邨落成入伙，過海隧巴第 982X 號線在上午繁忙時間新增兩班由 水泉澳 往灣仔軒尼詩道的特別班次，以配合乘客需求。詳情請參閱 附錄五 。
2014年第三季	九巴	72A	大圍站-大埔工業邨	20-25	30	3	3	2	[1]	-1	[-2]	因應乘客量偏低，建議調整班次以善用資源。詳情請參閱 附錄六 。
2014年第二季	九巴	272A	大學站-白石角(循環線)	30	30	1	0	1	0	0	0	視乎乘客需求，建議將本線服務時間延長。詳情請參閱 附錄七 。
2014年第三季	九巴/城巴	680P	馬鞍山市中心 往 金鐘站(東)	共4班	共4班	0	4	0	4	0	0	延長第 680P 號線至由烏溪沙站開出。詳情請參閱 附錄八 。
2014年第三季	城巴	682	利安-柴灣(東)	5-20	5-20	0	21	0	21	0	0	平日早上繁忙時段後、星期日全日及公眾假期全日延長第 682 號線至烏溪沙站。詳情請參閱 附錄九 。
2014年第三季	新巴	798	調景嶺公共運輸交匯處-火炭(山尾街)	12-35	12-35	5	3	2	6	-3	3	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2014年第二季	龍運	A41P	烏溪沙鐵路站-機場(地面運輸中心)	30/35	30	0	6	0	7	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2015年第四季	龍運	A41P	烏溪沙鐵路站-機場(地面運輸中心)	30	20/30	0	7	0	8	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

2014/15年度巴士路線發展計劃
途經沙田區的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2014年第二季	九巴	72	太和-長沙灣	12-13	12-15	0	10	0	10	0	0	建議將第72號線延長至美孚。詳情請參閱 <u>附錄十</u> 。
2014年第三季	九巴	72X	大埔中心-旺角(柏景灣)	8-9	10-12	0	17	0	17	0	0	將現時第72X號線改道行經青沙公路，遷移總站至旺角，並改名為第272X號線。詳情請參閱 <u>附錄十一</u> 。
2014年第三季	九巴	272P	富亨-長沙灣	早上1班	早上1班	0	1	0	1	0	0	建議更改第272P號線的行車路線，繞經白石角，改行青沙公路，並延長服務到葵興。詳情請參閱 <u>附錄十二</u> 。
2014年第三季	九巴	74A	太和-啟業	15-20	-	8	1	0	0	-8	-1	因應乘客量偏低，建議取消第74A號線。詳情請參閱 <u>附錄十三</u> 。
2014年第三季	九巴	74X	觀塘碼頭-大埔中心	3-4	3-4	0	42	0	42	0	0	建議新增早上特別班次，由觀塘經白石角往大埔(路線編號為第74D號線，巴士資源由第74X號線調配)。詳情請參閱 <u>附錄十四</u> 。
	九巴	74B	九龍灣往大埔中心	下午1班(將於2014年第2季實行)	下午3班							建議增加下午繁忙時段特別班次，由九龍灣往大埔的特別班次由1班增至3班(巴士資源由第74X號線調配)。詳情請參閱 <u>附錄十四</u> 。
	九巴	74C	九龍坑往觀塘碼頭	早上4班	早上4班及下午1班次							建議第74C號線早上繁忙時段改經廣福巴士站，以及增設1班下午繁忙時段回程服務(巴士資源由第74X號線調配)。詳情請參閱 <u>附錄十四</u> 。
2014年第四季	九巴/城巴	307	大埔中心-中環(中環渡輪碼頭)	5-15	5-15	0	17	0	17	0	0	第307號線逢星期一至六上午十時起、星期日及公眾假期全日，延長大埔區的終點站至太和站。詳情請參閱 <u>附錄十五</u> 。
	九巴/城巴	307A	大埔(大埔頭)往上環	平日共4班	平日共4班	0	4	0	4	0	0	將現時隧巴第307A號線改道行經青沙公路及西區海底隧道前往上環、中環、金鐘及灣仔，及遷移總站至菲林明道會展廣場辦公大樓外。詳情請參閱 <u>附錄十五</u> 。
	九巴/城巴	307B	大埔(運頭塘)往上環	平日共2班	平日共2班	0	2	0	2	0	0	將現時隧巴第307B號線改道行經青沙公路及西區海底隧道前往上環、中環、金鐘及灣仔，及遷移總站至菲林明道會展廣場辦公大樓外。詳情請參閱 <u>附錄十五</u> 。
	九巴/城巴	307C	太和站往灣仔(會展辦公大樓)	-	早上2班	0	0	0	早上2班	0	2	視乎客量需求，建議於上午繁忙時段新增兩班第307號線特別班次(路線編號為第307C號線)，由太和站經青沙公路及西區海底隧道往中上環、金鐘及灣仔。詳情請參閱 <u>附錄十五</u> 。
	九巴/城巴	307P	大埔(汀太路)-銅鑼灣(天后)總站	早上10班	早上12班	0	10	0	12	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

九巴服務重組建議 – 重組馬鞍山的巴士服務及優化大老山轉乘站網絡

背景

在馬鞍山區內，出現了不同地區的發展時間先後有差異，以致出現巴士資源分配不平均的情況。區內部份路線的角色模糊，有些路線由馬鞍山起步，繞經馬鞍山區內各屋苑後，再行經市中心及大圍，才往市區，在沙田區內的行車時間已經接近四十分鐘，令巴士服務未能完全滿足乘客需求。同時，因應東九龍商貿區的迅速發展，我們建議優化大老山隧道的巴士網絡，以期加強沙田與東九龍的連繫。

策劃原則

我們有需要精簡這些冗長迂迴的路線，同時釐清分區服務的角色並理順行車路線，令行車路線更為直接，讓乘客能更快捷地到達目的地。同時，透過優化大老山隧道的巴士路線的行車路線及提供補差價的轉乘優惠安排，令乘客可以很便捷地乘搭巴士路線前往轉車站線，再透過各條路線之間互相轉乘，令巴士的乘客可以前往更多的目的地。

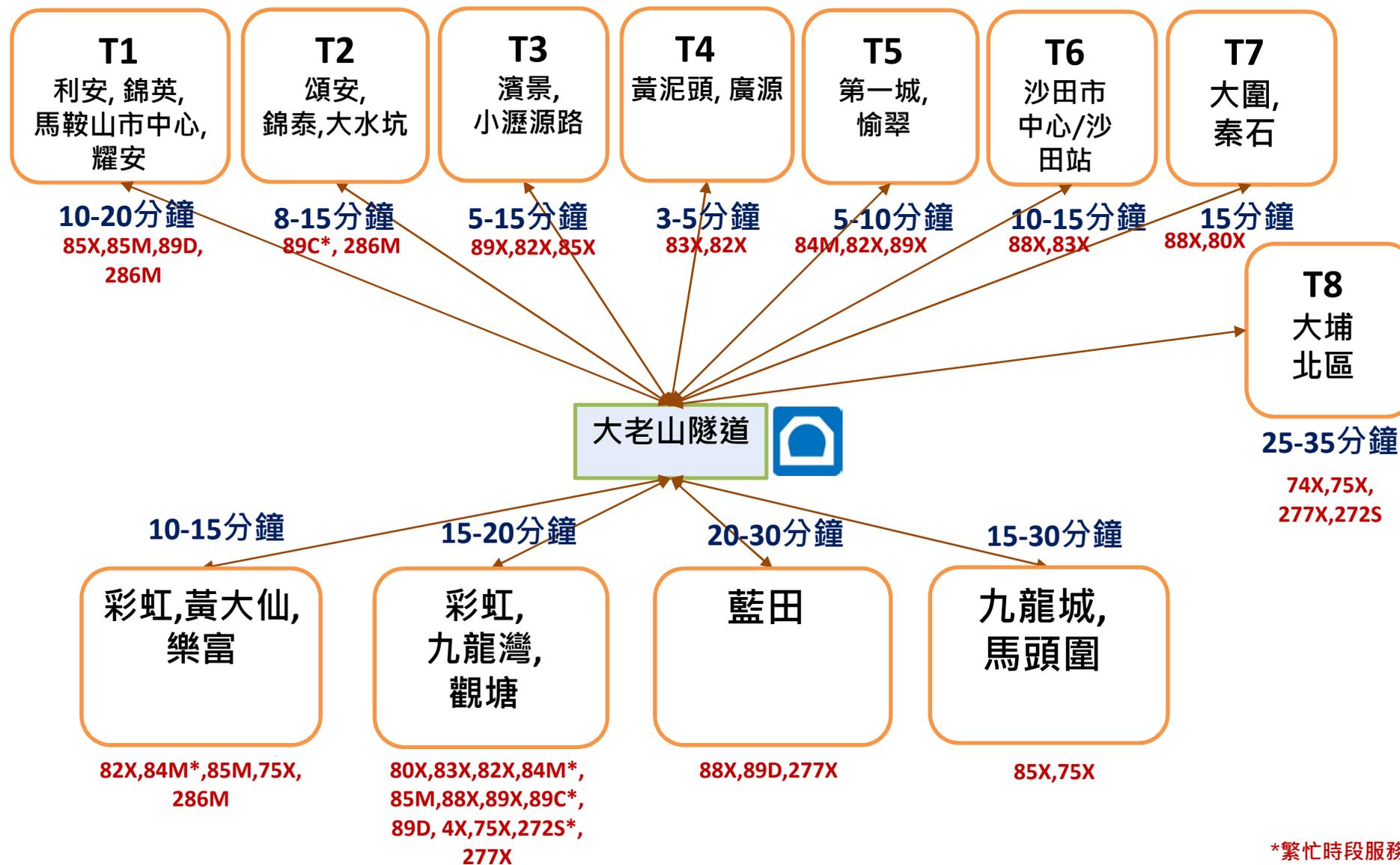
建議安排

附錄一(1)展示大老山轉乘站巴士網絡的初部構思。我們建議，重組馬鞍山的巴士服務及優化大老山轉乘站網絡，各巴士路線改動的建議如下

- 第82S號線更改行車路線，詳情見附錄一(2)
- 合併第82X號線及第84M號線，詳情見附錄一(3)
- 開辦第83A號線，詳情見附錄一(4)
- 優化第83X號線及第89X號線，詳情見附錄一(5)
- 開辦第88X號線，詳情見附錄一(6)
- 第89C號線更改服務時間及行車路線，詳情見附錄一(7)
- 第80X號線更改服務時間，詳情見附錄一(8)
- 第89D號線更改行車路線，詳情見附錄一(9)
- 第40X號線更改行車路線，詳情見附錄一(10)
- 第81C號線更改行車路線，詳情見附錄一(11)
- 第281B號線調整班次，詳情見附錄一(11)
- 第281X號線更改服務時間及行車路線，詳情見附錄一(11)
- 重組第85K號及第86K號線，詳情容後補上
- 第87D號線更改行車路線，詳情見附錄一(12)

沙田 馬鞍山
建議大老山隧道巴士路線網絡

附錄一(1)



九巴服務重組建議 – 第82S號線更改行車路線往香港科學園

現時的服務詳情

路線	82S
起訖站	廣源→九龍塘站
繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$6.5
服務時間	早上7時15分至8時15分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：25%
車輛數目	3輛空調單層巴士

建議的內容

- 現時第82S號線早上由廣源經沙田圍往九龍塘站的特別服務，服務範圍與鐵路重疊，加上獅子山隧道早上交通繁忙，由廣源往九龍塘需時近40分鐘，車程冗長
- 相比其他九龍區直達路線，82S線只能接駁乘客往九龍塘轉乘鐵路，以此線作接駁的乘客不多，前往九龍塘的乘客多以鐵路為首選，82S線最繁忙一小時內的乘客率只有25%，資源未能善用
- 隨著新界東北發展，由沙田廣源/第一城區接駁東鐵線北行需求殷切，接駁服務需求增強
- 建議82S線由接駁九龍塘站改為接駁東鐵線大學站，方便沙田區乘客以此線轉乘東鐵線，並更改路線號碼為82C
- 路線到大學站後延伸至香港科學園，方便沙田區乘客前往該區詳情如下：

路線	82C
起訖站	廣源→香港科學園
行車路線	小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、石門交匯處、大老山公路、澤祥街、大學站巴士總站、澤祥街、科學園路、科技大道西
單程收費	\$7.7
分段收費	--
服務時間	暫定早上7時15分至8時15分
車輛數目	3輛空調單層巴士

建議的好處

- 方便沙田區乘客往大學站轉乘東鐵線
- 加強科學園交通覆蓋
- 減低經獅子山隧道路面負荷

對乘客之影響

- 第82S號線的乘客

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線／轉乘組合</u>	<u>其他路線／ 轉乘組合收費</u>
廣源-沙田圍	40(30-40%)	85A	\$6.5
沙田區>九龍塘	70(60-70%)	85A>281M 港鐵	\$6.5 \$6.6

路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第82S號線更改行車路線往香港科學園



--- 建議的82C號線(廣源→香港科學園)

**九巴服務重組建議 – 大老山轉乘站網絡
合併第82X號線及第84M號線**

現時的服務詳情

路線	82X	82P (82X號線特別班次)
起訖站	濱景花園 — 黃大仙 (循環線)	早上：廣源 — 鑽石山站 (循環線) 傍晚：黃大仙站 往 愉翠苑
繁忙時間班次	11/12 分鐘	15-20 分鐘
單程收費	\$5.3	\$5.3
服務時間	濱景花園開： 早上5時40分至凌晨12時	廣源開： 早上6時30分至早上9時40分 黃大仙站開： 下午4時正至晚上8時正
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：61% ● 非繁忙時段乘客率：31% 	<ul style="list-style-type: none"> ● 早上最繁忙一小時內的乘客率：55% ● 下午最繁忙一小時內的乘客率：44%
車輛數目	8輛空調雙層巴士	

路線	84M
起訖站	富安花園 — 樂富
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$6.2
服務時間	富安花園開： 早上6時至晚上11時40分 樂富開： 早上6時15分至凌晨12時
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：68% ● 非繁忙時段乘客率：22%
車輛數目	5輛空調雙層巴士

建議的內容

- 第84M號線總站設於富安花園，惟因途經小瀝源及沙田第一城，從富安花園到大老山隧道收費廣場動輒花上超過20分鐘，富安花園一帶使用率很低，非繁忙時間平均每班只有約5-10名乘客登車
- 而由濱景花園至黃大仙一段，第82X號線及第84M號線服務範圍重疊，致使兩線繁忙及非繁忙時段的使用率皆不高，非繁忙時段分別只有31%和22%乘客率，資源未能善用
- 隨著馬鞍山鐵路通車，區內居民的乘車模式已改變。由以往乘坐82X、82P及84M號線前往黃大仙，改為直接乘坐港鐵，導致三線的使用率偏低。

附錄一(3)

- 在以區域性模式重組沙田區巴士服務時，巴士公司建議每一區都能有一條巴士路線前往大老山轉乘站，乘客並在大老山轉乘站可以轉乘其他路線前往東九龍。為更有效運用資源，我們建議取消82P號線，以及將82X及84M兩線合併，詳情如下

路線	82X	84M
起訖站	濱景花園 — 樂富	富安花園 — 樂富
繁忙時段班次	11/12 分鐘	20 分鐘
行車路線	<p>往 樂富： 安景街、未命名路、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、沙田圍路、小瀝源路、廣源巴士總站、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、沙田坳道、東頭村道（*鳳舞街、富美街、橫頭磡東道、橫頭磡南道）</p> <p>往 濱景花園： （*橫頭磡東道、富美街、鳳舞街、東頭村道、）黃大仙巴士總站、沙田坳道、彩虹道、鳳德道、龍蟠街、鑽石山站巴士總站、龍蟠街、大磡道、大老山隧道、大老山公路、沙田圍路、小瀝源路、廣源巴士總站、小瀝源路、沙田圍路、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、安景街</p>	<p>往 樂富： 恆信街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、沙田圍路、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、沙田坳道、東頭村道、鳳舞街、富美街、橫頭磡東道、橫頭磡南道</p> <p>往 濱景花園： 橫頭磡東道、富美街、鳳舞街、東頭村道、黃大仙巴士總站、沙田坳道、彩虹道、鳳德道、龍蟠街、鑽石山站巴士總站、龍蟠街、大磡道、大老山隧道、大老山公路、沙田圍路、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街</p>
單程收費	\$5.3	\$6.2
分段收費	<p>過大老山隧道後往濱景花園： \$5.1 濱景花園<>黃大仙:\$5.3</p>	<p>往 樂富： 濱景花園往樂富：\$5.1</p> <p>往 富安花園： 過大老山隧道後往富安花園：\$6.1</p>
服務時間 (暫定)	<p>早上5時40分至凌晨12時</p> <p>*非繁忙時段往樂富的行車路線。</p>	<p>早上6時至早上8時 下午5時至晚上6時30分</p>
車輛數目 (暫定)	8輛空調雙層巴士	4輛空調雙層巴士

● 八達通巴士轉乘計劃

乘客於大老山隧道可以補差價形式轉乘其他九巴往九龍區路線

建議的好處

- 重組後，第84M號線只提供繁忙時間的服務，於非繁忙時間，乘客可繼續使用82X線往黃大仙及樂富一帶，同時於大老山隧道將加強轉乘優惠，轉乘的乘客可用更優惠車資來往東九龍一帶
- 轉乘選擇比以往更多，網絡覆蓋更完善
- 提升轉乘優惠，乘客可以補差價方式轉乘其他九巴路線
- 路線82X取道彩虹道往黃大仙/樂富，擴展服務範圍

對乘客之影響

- 第84M號線的乘客：於繁忙時間可選乘第84M號線，於非繁忙時間請參考下表：

受影響乘客	乘客人數	現時車費	直接替代路線	替代路線收費
沙田區內	110(<10%)	\$6.2/\$6.1	85K / 專線小巴808	\$4.9 / \$5.0
亞公角街 < > 鑽石山 / 黃大仙	270(<10%)	\$6.2	85M / 286M	\$6.9 / \$7.5
濱景 / 沙田第一城 < > 九龍	1,980(40-50%)	\$6.1	82X	\$5.3

受影響乘客	乘客人數	現時車費	轉乘組合	建議轉乘地點	轉乘組合收費
亞公角街 < > 樂富	100(<10%)	\$6.2	85M / 286M < > 82X	大老山隧道收費廣場	\$6.9 / \$7.5

- 第82P號線的乘客：可選乘第82X號線

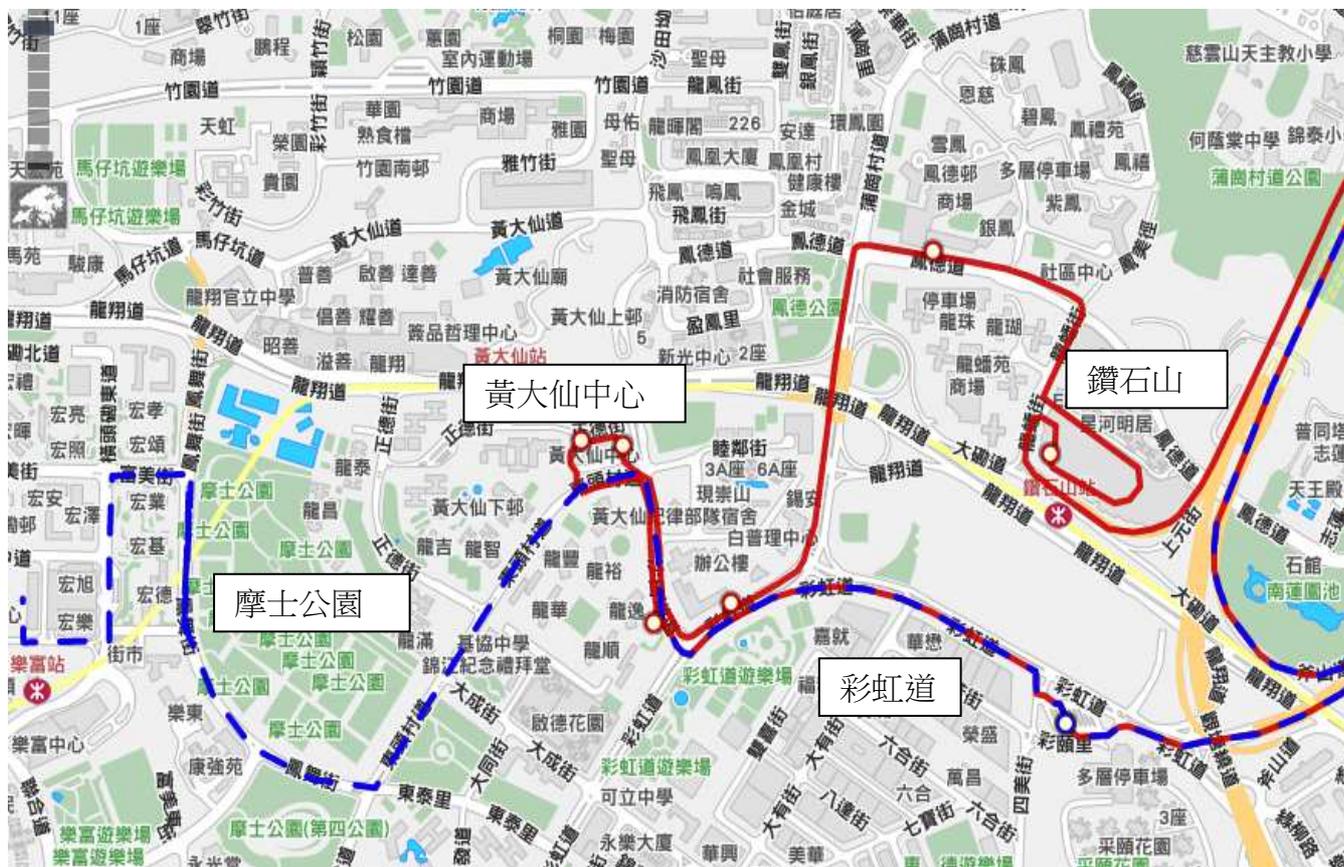
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第82X號線更改行車路線



- 現行九巴第82X號線 [濱景花園 — 黃大仙(循環線)]
- - - 建議九巴第82X號線 (濱景花園 — 黃大仙)

九巴服務重組建議 - 第84M號線更改行車路線



— 現行九巴第84M號線 (富安花園 → 樂富)
- - 建議九巴第84M號線 (富安花園 → 樂富)

九巴服務重組建議 – 大老山轉乘站網絡

開辦第83A號線

建議的內容

- 因應水泉澳公營房屋入伙，建議增辦由水泉澳開出往九龍東的第83A號線繁忙時間路線，詳情如下：

路線	83A
起訖站	水泉澳 – 觀塘碼頭
繁忙時段班次	3班次
行車路線	<p>往 觀塘碼頭： 多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、沙田圍路、沙瀝公路、大老山隧道公路、大老山隧道、斧山道、廻旋處、斧山道、彩虹道、廻旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道、觀塘碼頭通道</p> <p>往 水泉澳： 偉業街、敬業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、沙瀝公路、沙田圍路、沙角街、水泉坳街、博泉街、多石街</p>
單程收費	\$6.8
服務時間	早晚繁忙時段各3班次
車輛數目	3部雙層巴士

建議的好處

- 為水泉澳提供直接巴士服務來往九龍東

目標實施日期

二零一四年第四季，視乎水泉澳邨入伙情況

**九巴服務重組建議 – 大老山轉乘站網絡
優化第83X號線及第89X號線**

現時的服務詳情

路線	83X	89X
起訖站	黃泥頭 — 觀塘碼頭	沙田站 — 觀塘站
繁忙時間班次	10/12 分鐘	6 分鐘
單程收費	\$6.8	\$7.2
服務時間	<p>黃泥頭開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上6時30分至早上10時50分、下午3時25分至晚上7時45分 星期日及公眾假期：早上9時30分至下午6時45分</p> <p>觀塘碼頭開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上6時30分至早上10時50分、下午3時30分至晚上7時45分 星期日及公眾假期：早上9時30分至下午6時45分</p>	<p>沙田站開： 早上5時40分至凌晨12時00分</p> <p>觀塘站開： 早上5時50分至凌晨12時00分</p>
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：84% 	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：89% ● 非繁忙時段乘客率：31%
車輛數目	5部空調雙層巴士	15部空調雙層巴士

建議的內容

- 現時第83X號線只在繁忙時間服務，在非繁忙時間，為服務廣源居民，第89D號線需繞經廣源，大部份來往馬鞍山的乘客車程需延長。
- 現時所有經大老山隧道前往東九龍的路線都先經彩虹/九龍灣，再沿觀塘道前往觀塘一帶，整個網絡缺乏直達觀塘的特快服務。配合觀塘區一帶商貿發展，建議於大老山隧道網絡設立一條經觀塘繞道直達觀塘的特快路線。
- 在以區域性重組沙田區巴士網絡的安排下，建議每個小區都能有一條直線服務往大老山轉乘站，因此，巴士公司建議將83X改為全日服務並將總站延長至沙田站，同時在離開大老山隧道直接由觀塘繞道往觀塘市中心，提供一條特快服務往觀塘市中心，再沿觀塘道經牛頭角、九龍灣、彩虹前往沙田。

附錄一(5)

- 第89X號線來往沙田市中心/沙田站及沙田第一城/愉翠苑的部份與多條路線重疊(如49X、80K、83K等)，因應89C線改為繁忙時段特快服務，及83X線延長至沙田站，建議89X線總站改往碩門邨。
- 我們建議將兩線總站及路線改動，詳情如下：

路線	83X	89X
起訖站	沙田站 — 觀塘 (循環線)	沙田碩門邨 - 觀塘站
繁忙時段班次	10/12 分鐘	6 分鐘
行車路線	沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、沙田圍路、小瀝源路、廣源巴士總站、小瀝源路、廣善街、未命名路、牛皮沙街、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍	往 碩門邨： 福塘道、翠屏道、協和街、同仁街、裕民坊、康寧道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、沙田圍路、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、安景街、安心街、安麗街、安群街、安睦街、安明街 往 觀塘站： 安明街、安耀街、安心街、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、沙田圍路、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹通道、太子道東、觀塘道、康寧道、物華街、協和街、觀塘道
單程收費	\$7.2	\$7.2
分段收費	往沙田方向，大老山隧道後：\$5.1 往觀塘方向，由黃泥頭巴士總站起：\$6.8	過大老山隧道後往觀塘站：\$6.1 過大老山隧道後往濱景花園：\$5.1
服務時間(暫定)	沙田站開： 早上5時40分至凌晨12時00分	碩門邨開： 早上5時45分至凌晨12時05分 觀塘站開： 早上5時50分至凌晨12時00分
車輛數目	7部空調雙層巴士	13部空調雙層巴士

建議的好處

- 83X線過大老山隧道後經觀塘繞道直達觀塘，大部份乘客的車程縮短
- 89D線毋須再繞經廣源，馬鞍山的乘客車程縮短
- 於沙田站登車的乘客到大老山隧道毋須再繞經沙田第一城，車程縮短，預計使用新83X由沙田站往觀塘市中心只需約25分鐘

- 整個大老山隧道網絡的乘客亦可於大老山隧道收費廣場以轉乘優惠轉乘83X線直達觀塘市中心

對乘客之影響

- 第89X號線的乘客

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>直接替代服務</u>	<u>其他路線／ 轉乘組合收費</u>
沙田站 <> 沙田第一城 / 圓洲角	1,400(<10%)	49X / 80K / 83K	\$4.3-\$5.5
沙田站 <> 九龍	2,400(10-20%)	89/ 83X / 88X	\$6.5/\$7.2/\$9.8
富豪花園 <> 沙田第一城 / 圓洲角	230(<10%)	49X / 85A	\$5.5-\$6.5

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>轉乘組合</u>	<u>其他路線／ 轉乘組合收費</u>
富豪花園 <> 九龍	510(<10%)	49X / 85A <> 89X	\$7.2

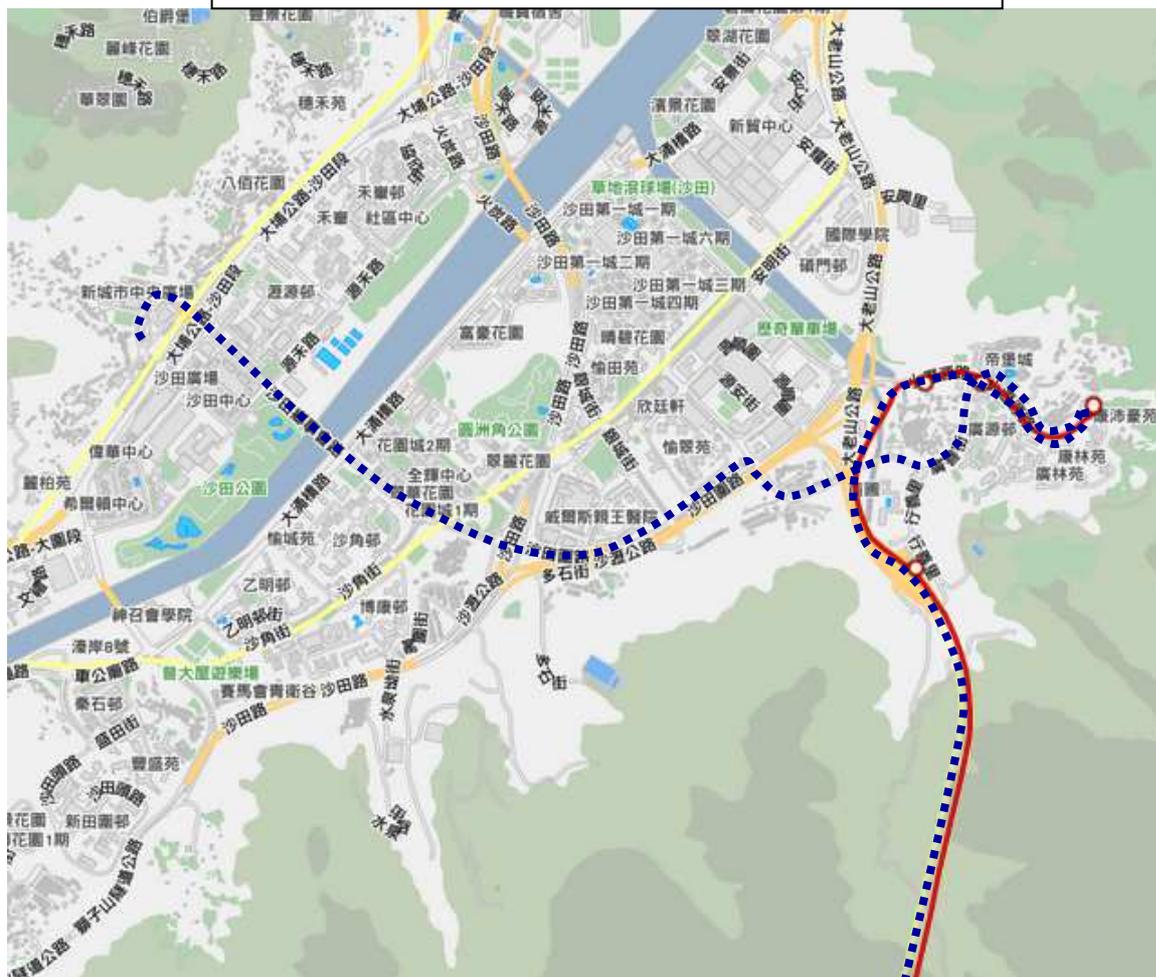
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

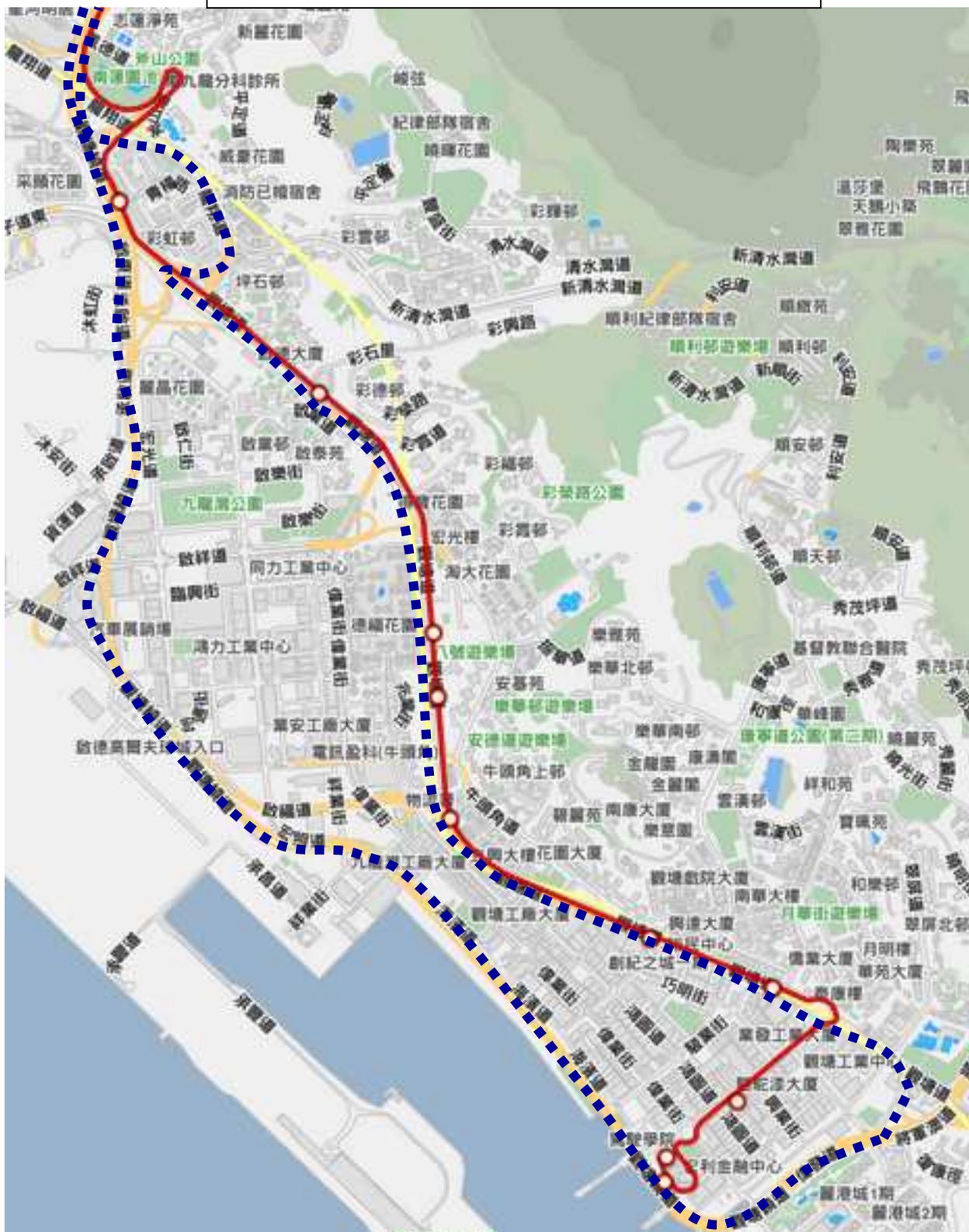
二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 優化第83X號線



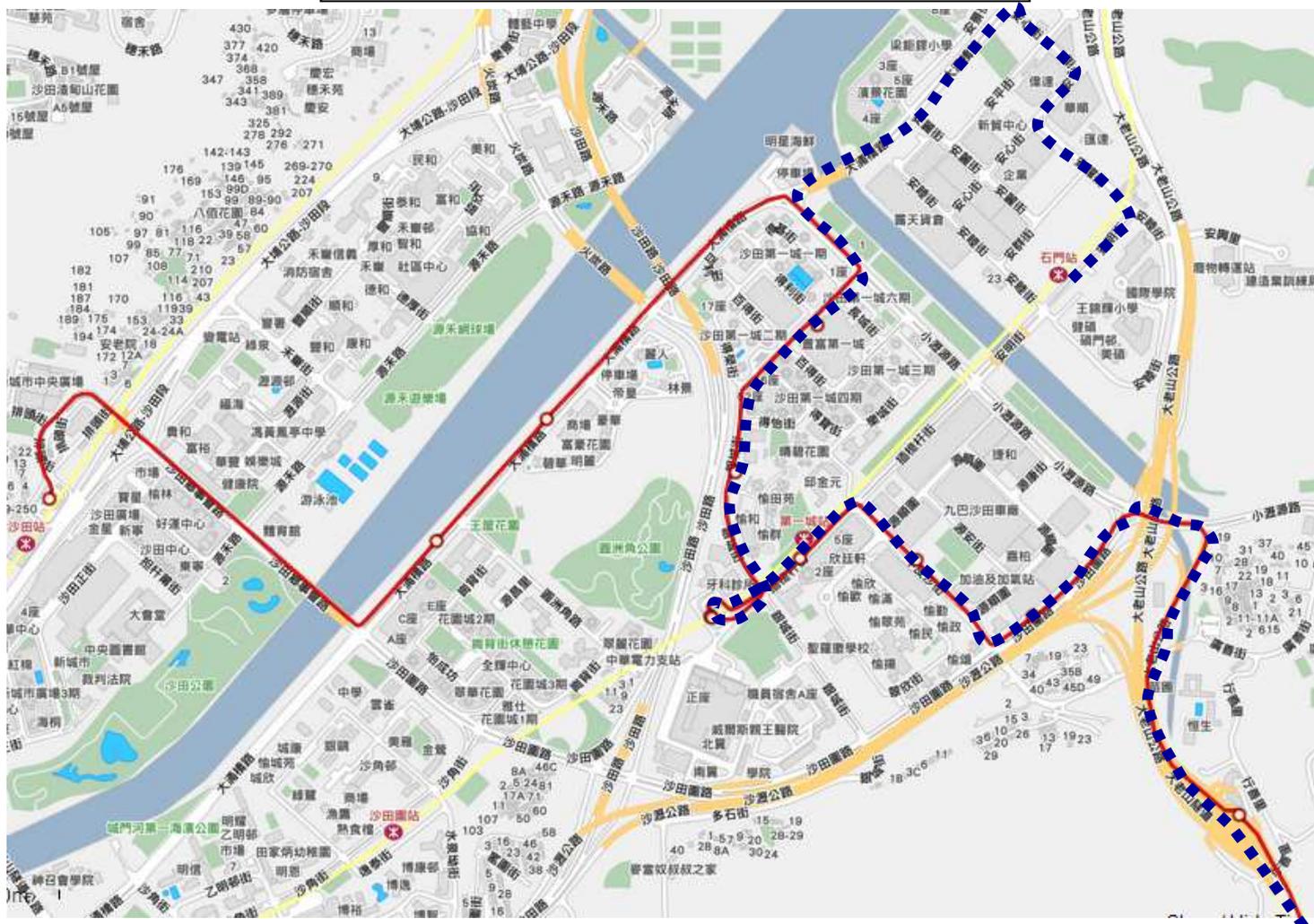
- 現時的83X號線(黃泥頭-觀塘碼頭)
- 建議的83X號線(沙田站-觀塘碼頭)

九巴服務重組建議 – 優化第83X號線



- 現時的83X號線(黃泥頭-觀塘碼頭)
- - - 建議的83X號線(沙田站-觀塘碼頭)

九巴服務重組建議 – 優化第89X號線



- 現時的89X號線(沙田站-觀塘站)
- 建議的89X號線(沙田碩門邨-觀塘站)

九巴服務重組建議 – 大老山轉乘站網絡

開辦第88X號線

建議的內容

- 現時藍田並無直接來往沙田市中心，乘客需於觀塘轉車前往沙田各區
- 我們建議開辦第88X號線，特快來往沙田及觀塘／藍田一帶。詳情如下：

路線	88X
起訖站	沙田站 — 藍田（循環線）
繁忙時段班次	30 分鐘
服務時間	暫定沙田站開： 上午7時正至晚上8時正
行車路線	下午1時正前開出的班次： 沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、天橋、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街、連德道、LT3路、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍 下午1時正或之後開出的班次： 沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道、將軍澳道、天橋、鯉魚門道、觀塘道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍
全程收費	\$9.8
車輛數目	2部雙層空調巴士

建議的好處

- 加強大老山隧道轉車站的效益
- 為藍田區的乘客提供一條往新界東的特快路線，方便轉乘

路線圖

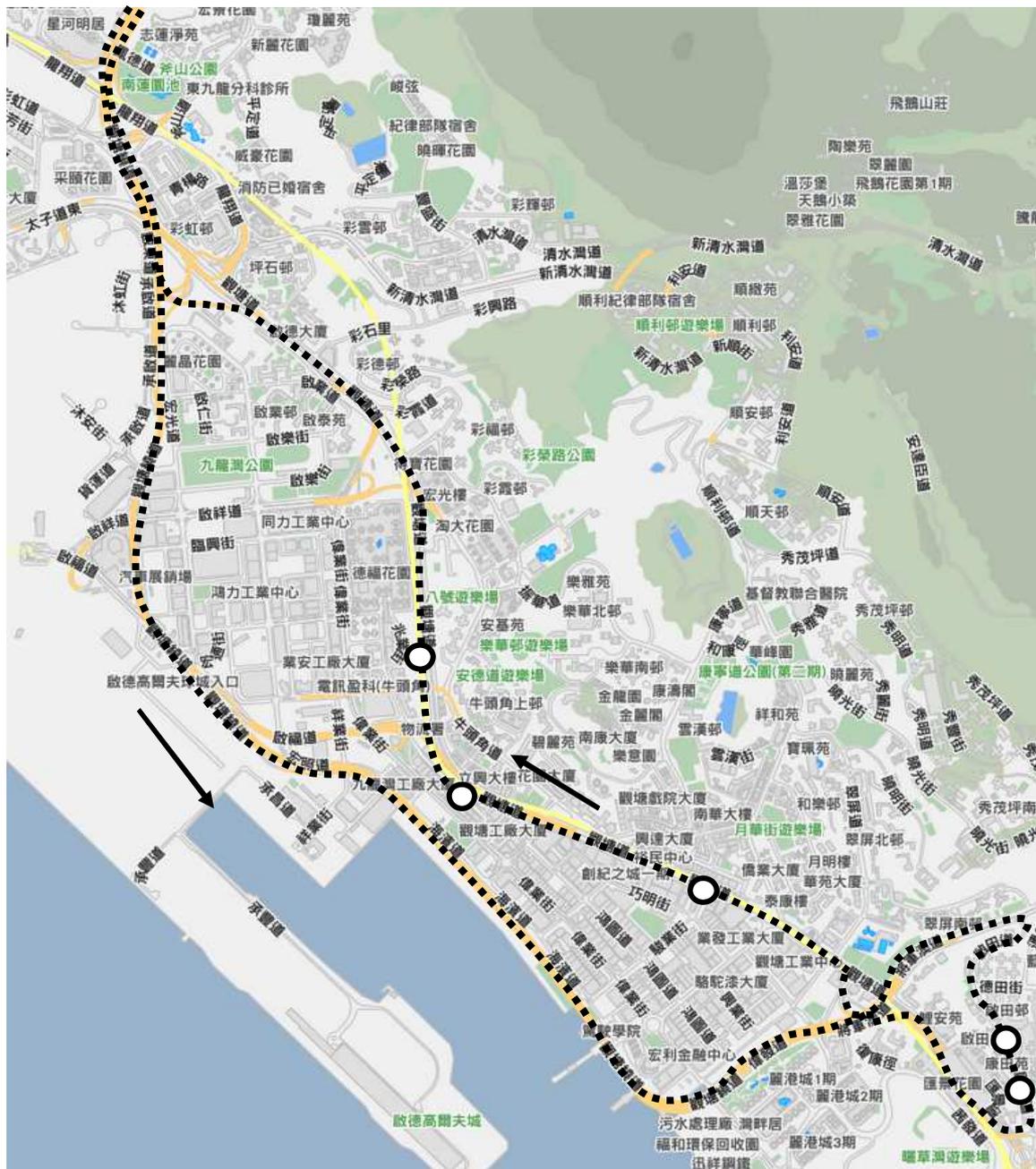
請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 開辦第88X號線

下午1時正或之後開出的班次：



..... 建議的88X號線(沙田站-藍田(循環線))

九巴服務重組建議 – 大老山轉乘站網絡
第89C線更改服務時間及行車路線

第89C線現時的服務詳情

路線	89C	89C (特別班次)
起訖站	恆安—觀塘 (翠屏道)	恆安→觀塘 (翠屏道) (不經大涌橋路及小瀝源路)
繁忙時間班次	14-15分鐘	8-10分鐘
單程收費	\$8.2	\$8.2
服務時間	恆安開： 早上5時30分至凌晨12時 觀塘 (翠屏道) 開： 早上5時45分至凌晨12時01分	恆安開： 早上7時20分至早上8時10分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：85% ● 非繁忙時段乘客率：22% 	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：96%
車輛數目	15輛雙層巴士	

建議的內容

- 第89C線於非繁忙時間客量較少，大部份時段的載客率不足25%，非繁忙時間每班車平均只有25-30名乘客，部份服務範圍也與其他路線重疊
- 第89C線離開馬鞍山後需繞經濟景花園及沙田第一城，令行車時間增加。該路段與將以89X線延長至碩門邨替代
- 我們建議將第89C線改為只於繁忙時段單向行走。詳情如下：

路線	89C
起訖站	上午繁忙時段: 恆安 往 觀塘 (翠屏道) 下午繁忙時段: 觀塘 (翠屏道) 往 恆安
繁忙時段班次	8-10 分鐘
行車路線	<p>往 觀塘 (翠屏道)：</p> <p>恆錦街、恆康街、西沙路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、亞公角街、石門交匯處、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、翠屏道</p> <p>往 恆安：</p> <p>翠屏道、鯉魚門道、偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、西沙路、恆康街、恆錦街</p>

單程收費	\$8.2
分段收費	大老山隧道收費廣場往觀塘（翠屏道）：\$7.2 過大老山隧道後往觀塘（翠屏道）：\$6.1 過大老山隧道後往恆安：\$6.1 富安花園往恆安：\$4.1
服務時間	暫定恆安開： 早上6時至9時 觀塘（翠屏道）開： 下午5時30分至晚上8時30分
車輛數目	15輛雙層巴士

- 八達通巴士轉乘計劃
乘客於大老山隧道可以補差價形式轉乘其他九巴巴士路線往九龍區

建議的好處

- 為馬鞍山的乘客提供較直接的巴士路線前往九龍東，節省行車時間。除此之外，將乘客分流，來往沙田東的乘客亦較易得到坐位。
- 減少污染改善空氣質素

對乘客之影響

於繁忙時間，來往馬鞍山及九龍東的乘客可繼續選乘第89C線。於其他時間：

往 觀塘方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	建議轉乘地點	替代路線收費
馬鞍山區內	馬鞍山區內	20(<10%)	\$8.2	85K / 專線小巴803	--	\$4.9 \$5.5
恆安/耀安	東九龍	30(<10%)	\$8.2	89D	--	\$8.2 \$8.5
馬鞍山西	東九龍	700(<10%)	\$8.2	286M > 89D	大老山隧道 收費廣場	\$8.5
濱景花園	東九龍	50(<10%)	\$7.2	89X	--	\$7.2
沙田第一城	東九龍	240(<10%)	\$7.2	89X	--	\$7.2
東九龍	東九龍	130(<10%)	\$6.1	11C	--	\$5.5

附錄一(7)

往 恆安方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	建議轉乘地點	替代路線收費
東九龍	東九龍	40(<10%)	\$8.2	11C	--	\$5.5
東九龍	沙田第一城 /濱景花園	850(10-20%)	\$8.2	89X	--	\$7.2
東九龍	馬鞍山西	700 (<10%)	\$8.2	89D>286M	大老山 隧道收 費廣場	\$8.2 \$8.5
東九龍	耀安/恆安	170 (<10%)	\$8.2	89D	--	\$8.5
沙田區	馬鞍山區	150(<10%)	\$6.1	85K/85X	--	\$4.9/\$6.1
馬鞍山區	馬鞍山區	290(<10%)	\$4.1-6.1	85K/286M/281X	--	\$4.1-\$6.1

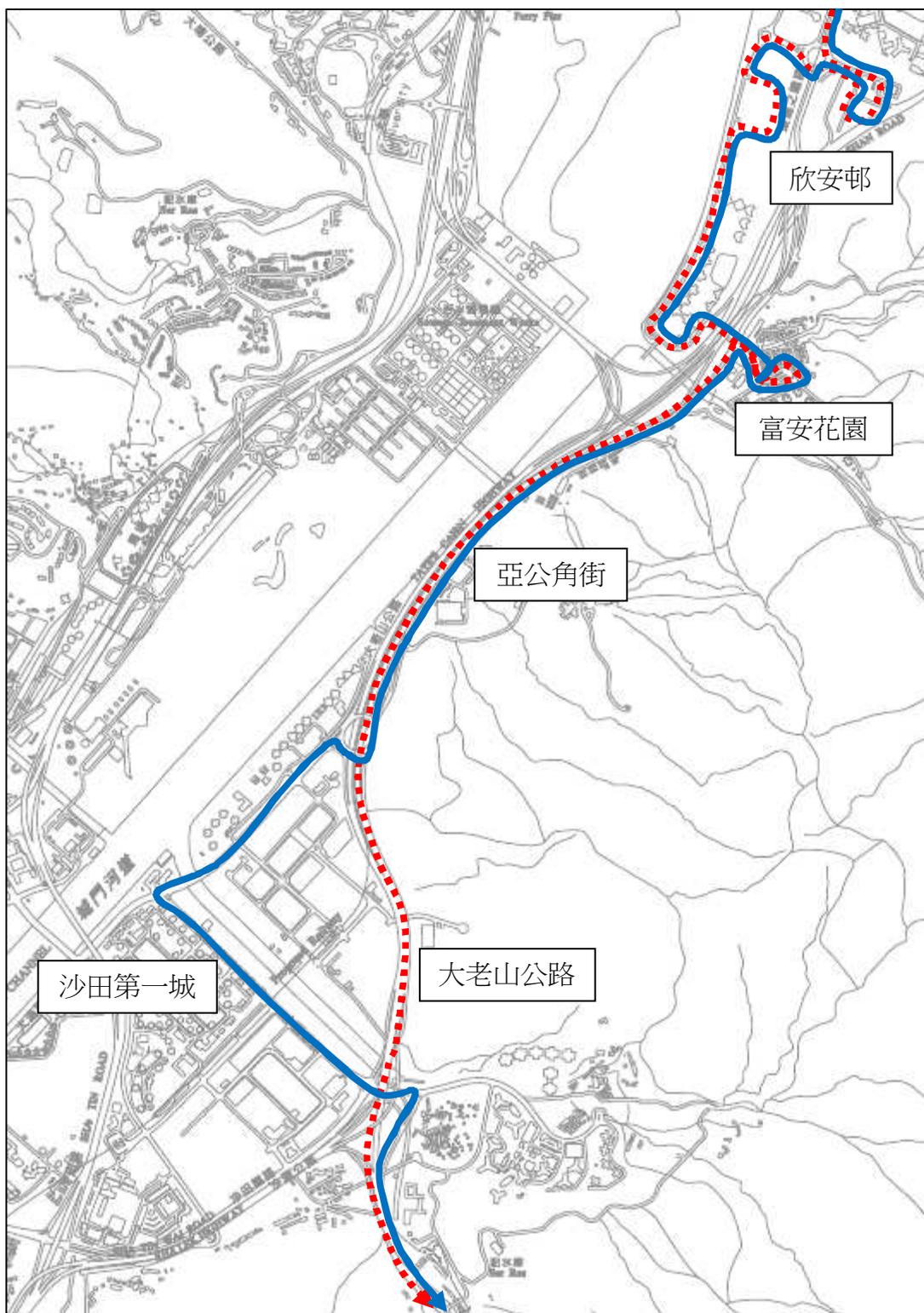
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 - 第89C線更改服務時間及行車路線



- 現時的89C號線 (恆安-觀塘 (翠屏道))
- 建議的89C號線 (恆安-觀塘 (翠屏道))

九巴服務重組建議 – 大老山轉乘站網絡
第80X號線更改服務時間

第80X號線現時的服務詳情

路線	80X
起訖站	秦石 — 觀塘碼頭
繁忙時間班次	6-8 分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	<p align="center">秦石開： 早上5時40分至凌晨12時正</p> <p align="center">觀塘碼頭開： 早上6時正至凌晨12時正</p>
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：79% ● 非繁忙時段乘客率：18%
車輛數目	13輛雙層巴士

建議的內容

- 第80X號線大部份服務範圍與第89B號線(沙田圍-觀塘站)重疊
- 非繁忙時段兩線使用率長期偏低，以80X而言，在非繁忙時間，每班車只有20-25名乘客，而非繁忙時段獅子山隧道交通相對暢順，由沙田大圍往九龍東，第80X號線與第89B號線行車時間差距不大
- 配合計劃中的新83X號線，沙田圍一帶亦有大老山隧道網絡覆蓋
- 為善用資源，我們建議將第80X號線改為只於繁忙時段行走，詳情如下：

路線	80X
起訖站	秦石 — 觀塘碼頭
繁忙時段班次	6-8 分鐘
服務時間	<p align="center">暫定秦石開： 上午5時40分至上午9時30分 下午4時30分至晚上8時正</p> <p align="center">暫定觀塘碼頭開： 早上6時至上午10時 下午5時至晚上9時</p>
車輛數目	13部雙層巴士

建議的好處

- 重新調配資源，以開設其他來往沙田區及九龍東的路線
- 減少重疊路線，緩和對環境的影響

對乘客之影響

於繁忙時間，乘客可繼續選乘第80X號線。於非繁忙時間：

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線／轉乘組合</u>	<u>其他路線／轉乘組合收費</u>
秦石，沙田圍<> 九龍東	3,000(30-40%)	89B	\$6.5
觀塘碼頭 <> 沙田	90 (<5%)	89B <> 80 83X	\$6.5 / \$7.1 \$7.2

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 大老山轉乘站網絡

第89D線更改行車路線

第89D線現時的服務詳情

路線	89D
起訖站	烏溪沙站 — 藍田站
繁忙時間班次	5 分鐘
單程收費	\$8.5
服務時間	烏溪沙站開： 早上5時30分至凌晨12時 藍田站開： 早上5時50分至凌晨12時10分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：80% ● 非繁忙時段乘客率：33%
車輛數目	27輛雙層巴士

建議的內容

- 89D線於繁忙時段為馬鞍山區乘客提供特快服務往東九龍，非繁忙時段路線需繞經廣源，令行車時間增加
- 因應83X線更改為全日服務及更改行車路線，廣源附近已有全日路線，毋須第89D線於非繁忙時間繞經作輔助
- 在以區域性模式重組沙田區巴士服務時，巴士公司建議每一區都能有一條巴士路線前往大老山轉乘站，乘客並在大老山轉乘站可以轉乘其他路線前往東九龍，為使馬鞍山區乘客能享用更快捷服務前往東九龍，我們建議將89D線於繁忙時間不經亞公角及全日不經廣源，整體車程提速6-10分鐘。
- 詳情如下：

路線	89D
起訖站	烏溪沙站 — 藍田站
繁忙時段班次	6/7分鐘

<p>行車路線</p>	<p>往 藍田站： 沙安街、西沙路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、（支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處）*、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、鯉魚門道</p> <p>*：繁忙時間不經括號內路線</p> <p>往 烏溪沙站： 鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、（石門交匯處、亞公角街、恆信街、支路）*、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、沙安街</p> <p>*：繁忙時間不經括號內路線</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$8.5</p>
<p>分段收費</p>	<p>過大老山隧道後往藍田站：\$6.1 過大老山隧道後往烏溪沙站：\$6.1</p>
<p>服務時間</p>	<p>烏溪沙站開： 早上5時30分至凌晨12時</p> <p>藍田站開： 早上5時50分至凌晨12時10分</p>
<p>車輛數目</p>	<p>32輛雙層巴士</p>

- 八達通巴士轉乘計劃
乘客於大老山隧道可以補差價形式轉乘其他九巴往九龍區路線

建議的好處

- 為馬鞍山的乘客提供更直接的行車路線，以便節省行車時間
- 為配合馬鞍山區需求增加，把更多資源調撥至東九龍特快服務

對乘客之影響

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／轉乘組合收費
馬鞍山 <> 亞公角街	60(<10%)	85M / 286M	\$6.1 - \$7.5
馬鞍山 <> 廣源	240(<10%)	專線小巴808	\$6.0
亞公角街 <> 九龍東	1,260(10-20%)	89C / 89D <> 85M	\$8.2 - \$8.5
廣源 <> 九龍東	1,400(10-20%)	83X	\$7.2

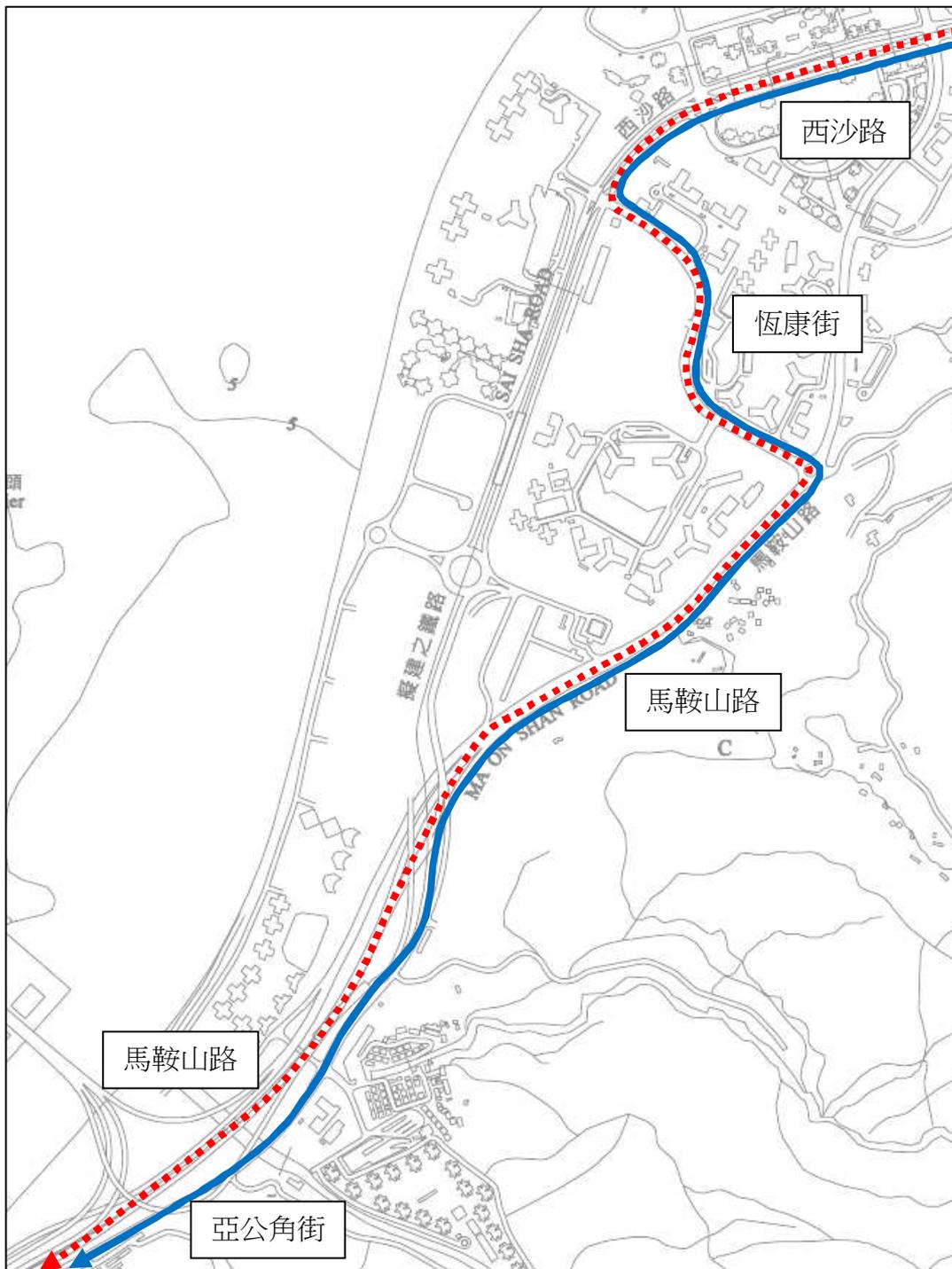
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 - 第89D線更改行車路線



- 現時的89D號線 (烏溪沙站-藍田站)
- - - 建議的89D號線 (烏溪沙站-藍田站) (繁忙時段)

九巴服務重組建議 – 第40X號線更改行車路線

第40X號線現時的服務詳情

路線	40X
起訖站	烏溪沙站 — 葵涌邨
繁忙時間班次	8 分鐘
單程收費	\$8.7
服務時間	烏溪沙站開： 早上5時30分至晚上11時55分 葵涌邨開： 早上5時40分至凌晨12時31分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：82% ● 非繁忙時段乘客率：41%
車輛數目	24輛雙層巴士

建議的內容

- 第40X號線於馬鞍山區內的路線頗長，其行車時間（尤其於繁忙時間）也頗長
- 城門隧道轉車站提供方便的轉乘服務。現時有第40X號線及第43X號線駛經，部份服務地區重疊。
- 我們建議把第40X的行車路線修改，於耀安邨後改行快速公路例如馬鞍山路及大老山公路，不經亞角街。富安花園的乘客可乘搭第43X號線，並使用城門隧道轉車站往荃灣及葵涌等地，詳情如下：

路線	40X
起訖站	烏溪沙站 — 葵涌邨
繁忙時段班次	8-10 分鐘
行車路線	<p>往葵涌邨： 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、石門交匯處、大涌橋路、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔道、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、昌榮路迴旋處、葵涌道、葵益路、興芳路、大窩口道</p> <p>往烏溪沙站： 葵涌巴士總站、大窩口道、葵興鐵路站通道、葵興路、禾葵里、葵涌道、昌榮路迴旋處、昌榮路、和宜合道、和宜合交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔道、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路、大涌橋路、石門交匯處、大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、沙安街</p>

服務時間	烏溪沙站開： 早上5時30分至晚上11時55分 葵涌邨開： 早上5時40分至凌晨12時31分
車輛數目	22輛雙層巴士

建議的好處

- 第40X號線行車時間縮短，馬鞍山區內居民可更快到達目的地
- 更有效運用城門隧道轉車站，提升轉乘效益

對乘客之影響

- 受影響乘客可以改乘以下巴士路線或轉乘組合：

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／轉乘組合收費
亞公角街 <> 馬鞍山	100(<5%)	85K / 85M 等路線	\$5.5-\$7.5
亞公角街 <> 沙田	100(<5%)	43X / 85K 等路線	\$4.8-\$8.7
亞公角街 <> 葵涌	580(<5%)	40X <> 43X	\$8.7

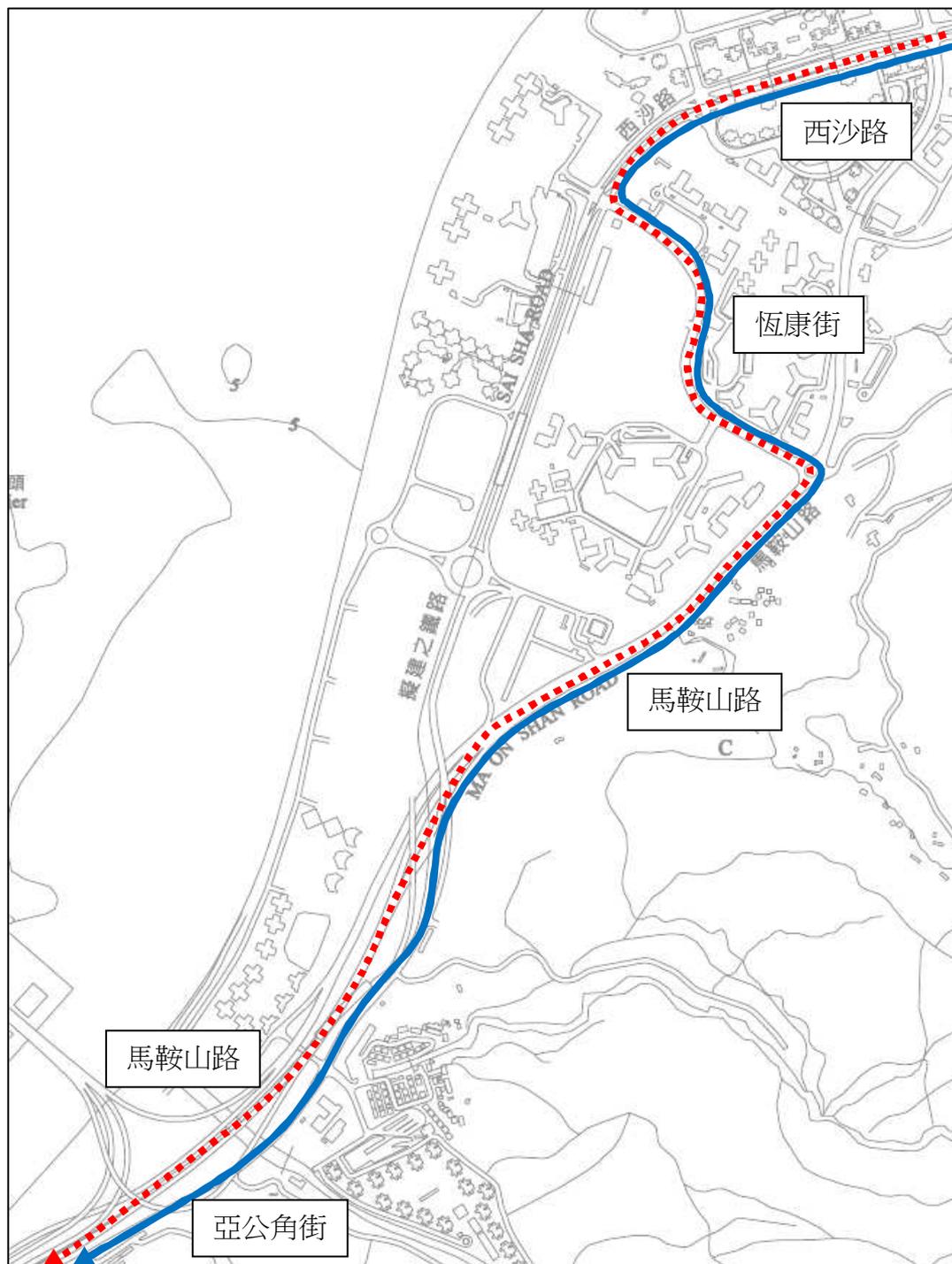
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第40X號線更改行車路線



- 現時的40X號線 (烏溪沙站-葵涌邨)
- - - 建議的40X號線 (烏溪沙站-葵涌邨)

九巴服務重組建議 – 第81C線系列服務重整

第81C線系列現時的服务詳情

路線	81C	281B	281X
起訖站	耀安 — 尖沙咀東(麼地道)	碩門邨 — 尖沙咀東(麼地道)	耀安 — 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	7/8 分鐘	10-15 分鐘	12-15 分鐘
單程收費	\$8.5	\$7.5	\$8.5
服務時間	耀安開： 星期一至六(公眾假期除外)：早上10時12分至晚上11時20分 星期日及公眾假期：早上5時30分至晚上11時20分 尖沙咀東(麼地道)開： 早上6時40分至凌晨12時35分	碩門邨開： 星期一至六(公眾假期除外)：早上5時30分至早上10時20分	耀安開： 星期一至六(公眾假期除外)：早上5時30分至早上10時
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> 最繁忙一小時內的乘客率：72% 非繁忙時段乘客率：37% 	<ul style="list-style-type: none"> 最繁忙一小時內的乘客率：68% 	<ul style="list-style-type: none"> 最繁忙一小時內的乘客率：62%
車輛數目	共用27輛空調雙層巴士		

建議的內容

- 第81C線來往馬鞍山區及油尖旺區(經窩打老道)，路線途經大圍及城門河畔，對沙田東及馬鞍山而言，車程既長且不直接，馬鞍山段使用量極低。
- 於2012年第81C線於早上分拆成第281B線及第281X線，上午時段馬鞍山區往市區的行車時間大減，不少意見希望第281X線提供雙向服務。
- 我們建議提供第281X線全日服務，配合87D線提速不經亞公角及第一城，建議281X線擴展為全日服務同時調整路線，擴大服務範圍至第一城及旺角太子道西/彌敦道一帶。
- 配合287X線投入服務，來往沙田圍/大圍與佐敦/彌敦道一帶將更快捷，此段服務範圍與現時81C/281B線的主要服務範圍相近，部份現有81C/281B線乘客可使用更快捷的287X線前往油尖旺區，建議281B線調整班次。
- 當281X線全日服務後，錦泰、耀安一帶乘客來往油尖旺可改用更直接的281X線，81C線需求將下降，建議將81C線馬鞍山的總站遷至富安花園及調整班次，詳情如下：

路線	81C	281B	281X
起訖站	富安花園—尖沙咀東 (麼地道)	碩門邨 往 尖沙咀東 (麼地道)	耀安—尖沙咀東 (麼地道)
繁忙時段 班次	20分鐘	15分鐘	12-15分鐘
行車路線	富安花園開：恆信街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、車公廟路、紅梅谷道、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、彌敦道及梳士巴利道 尖沙咀東(麼地道)開：麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷道、車公廟路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街及恆信街	碩門邨開：安明街、安耀街、安心街、大涌橋路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、彌敦道及梳士巴利道	耀安開：耀安邨通道、恆康街、西沙路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西、彌敦道及梳士巴利道 尖沙咀東(麼地道)開：麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、界限街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、西沙路、恆康街及耀安邨通道
單程收費	\$8.5	\$7.5	\$8.5
分段收費	濱景花園往尖沙咀東 (麼地道)：\$7.5 過獅隧後往尖沙咀東 (麼地道)：\$6.1 過獅隧後往富安花園： \$6.1	過獅隧後往尖沙咀東 (麼地道)：\$6.1	濱景花園往尖沙咀東 (麼地道)：\$7.5 過獅隧後往尖沙咀東 (麼地道)：\$6.1 過獅隧後往耀安：\$6.1 富安花園往耀安：\$4.1

附錄一(11)

服務時間	富安花園開： 星期一至六（公眾假期除外）：暫定早上9時至晚上11時30分 尖沙咀東（麼地道）開： 星期一至六（公眾假期除外）：暫定早上6時40分至午夜12時35分	碩門邨開： 星期一至六（公眾假期除外）：暫定早上5時30分至早上9時	耀安開： 暫定早上5時30分至晚上11時20分 尖沙咀東（麼地道）開： 暫定早上6時40分至凌晨12時35分
車輛數目	共23輛空調雙層巴士		

建議的好處

- 全日提供來往錦泰、大水坑及油尖旺區的快速服務
- 所減省的資源投放往區內其他需求殷切的地方

對乘客之影響

- 第81C線的乘客

往 尖沙咀東（麼地道）方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	替代路線收費
耀安/錦泰	沙田區內	210(<10%)	\$8.5	85K 港鐵	\$4.9 \$4.9-\$6.3
耀安/錦泰	九龍	390(<10%)	\$8.5	281X	\$8.5

往 耀安方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	替代路線收費
九龍	錦泰 / 耀安	1,060(<10%)	\$8.5	281X	\$8.5
沙田區內	錦泰 / 耀安	820(<10%)	\$6.1	85K 港鐵	\$4.9 \$4.9-\$6.3

- 第281X線的乘客

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／轉乘組合收費
沙田區 > 窩打老道（太子道西及彌敦道之間）	223(10-20%)	81C / 281X > 7	\$8.5

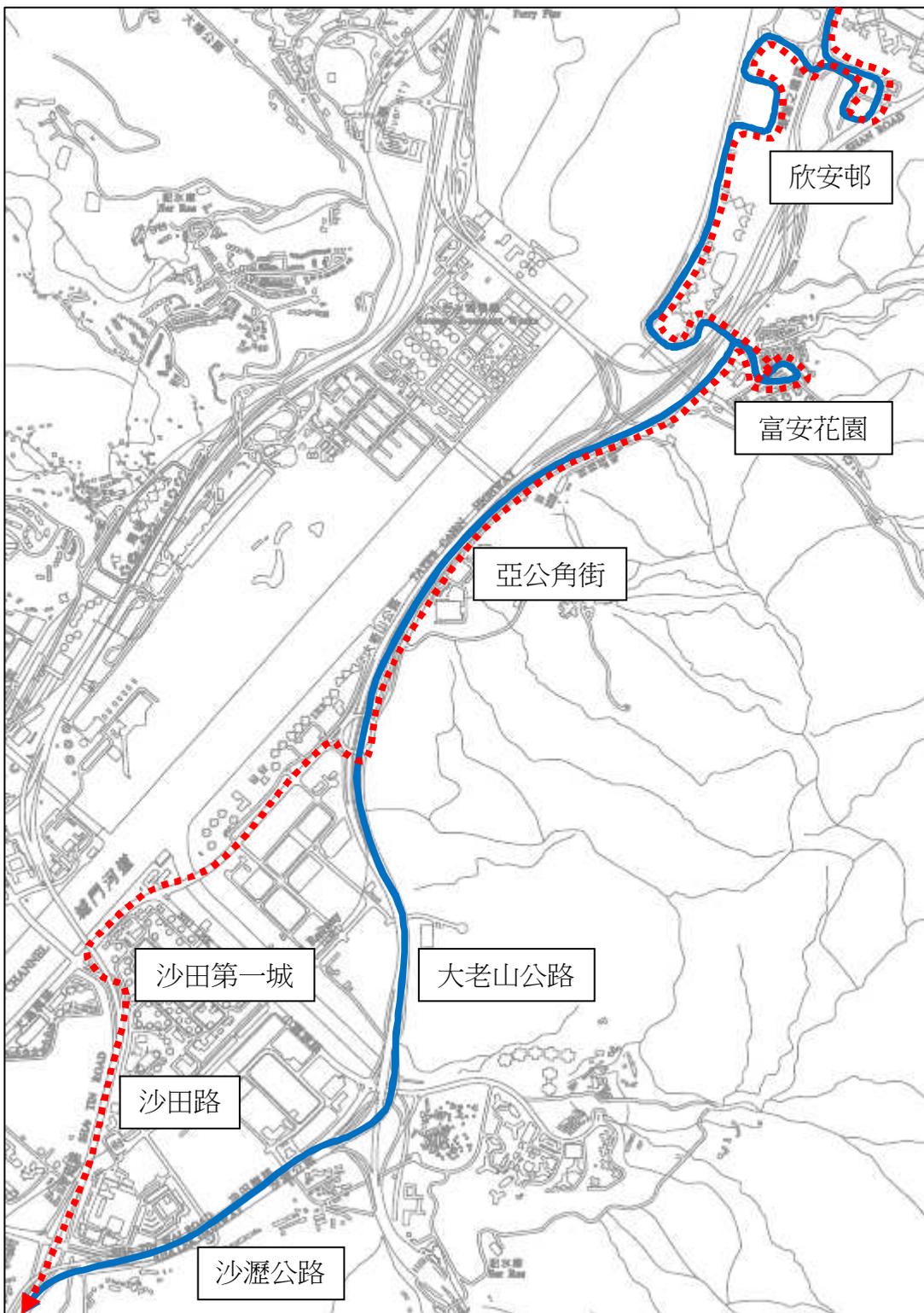
路線圖

請參閱附圖

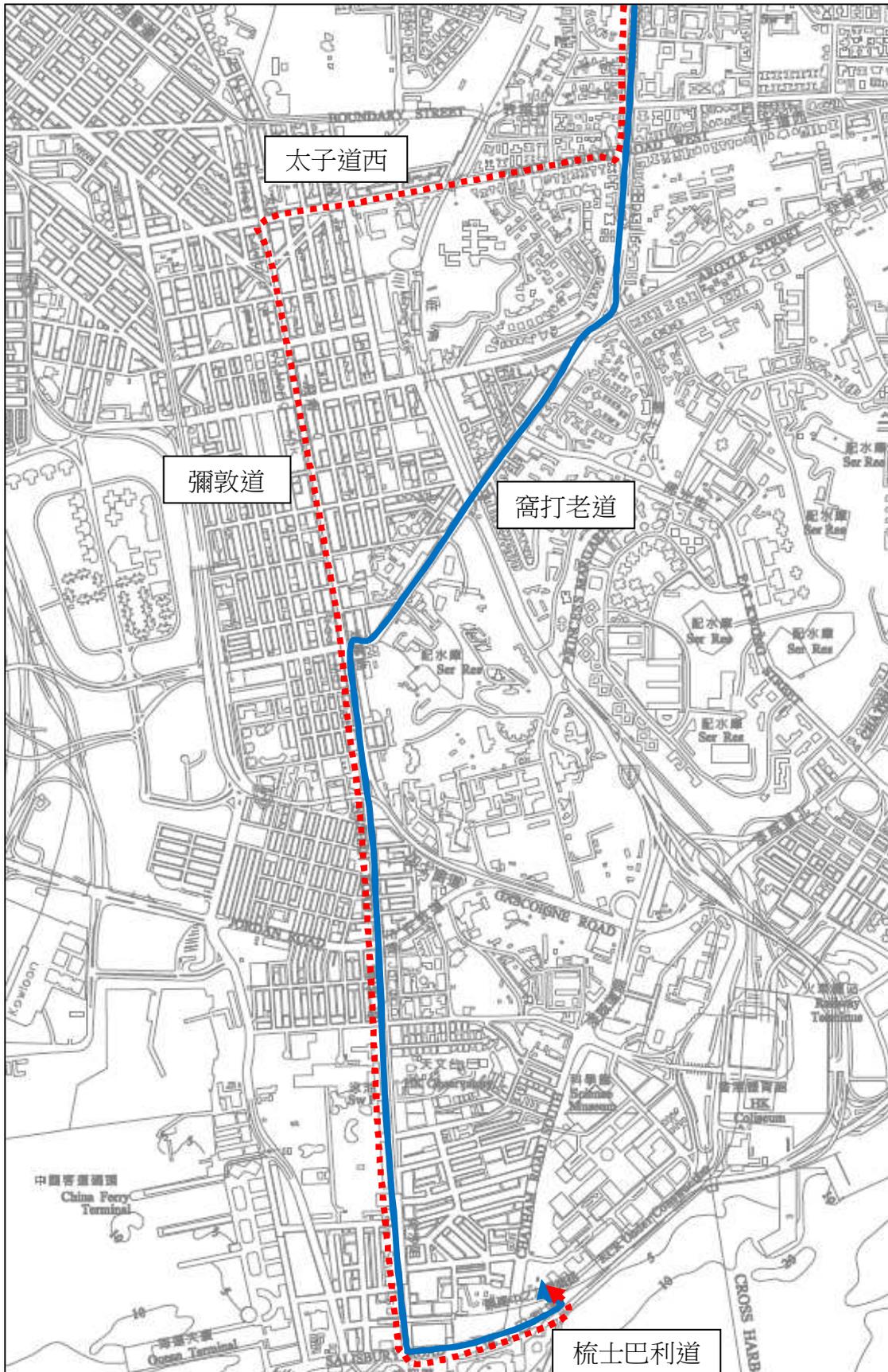
目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 - 第281X線更改行車路線



— 現時的281X號線 (耀安-尖沙咀東(麼地道))
- - - 建議的281X號線 (耀安-尖沙咀東(麼地道))



- 現時的281X號線 (耀安-尖沙咀東 (麼地道))
- - - 建議的281X號線 (耀安-尖沙咀東 (麼地道))

九巴服務重組建議 – 第87D號線更改行車路線

第87D號線現時的服務詳情

路線	87D
起訖站	錦英苑 — 紅磡站
繁忙時間班次	6 分鐘
單程收費	\$9.0
服務時間	錦英苑開： 早上5時30分至晚上11時30分 紅磡站開： 早上6時至凌晨12時30分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：87% ● 非繁忙時段乘客率：29%
車輛數目	31部雙層巴士

建議的內容

- 第87D號線途經亞公角及沙田第一城，對大部份乘客而言，路線未算直接，而現時的行車路線令行車時間增加，於九龍的部份服務範圍亦與第81C號線及第281X號線重疊
- 於第一城至尖沙咀一段，87D線亦與281A線重疊，馬鞍山段乘客往往要25分鐘以上才可前往獅子山隧道公路
- 第87D號線亦行經漆咸道南，因交通繁忙，令班次不穩。路線往紅磡站方向，大部份乘客已於彌敦道下車，建議路線往紅磡方向改行梳士巴利道、紅磡繞道前往紅磡站，並於梳士巴利道設站方便乘客前往尖東一帶
- 因應281X號線更改為全日服務的建議，我們建議將更第87D號線的行車路線，不經亞公角及重新編號為87X號線，詳情如下：

路線	87X
起訖站	錦英苑—紅磡站
繁忙時段班次	8分鐘

行車路線	<p><u>往 紅磡站:</u> 錦英路、西沙路、馬鞍山中心巴士總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道</p> <p><u>往 錦英苑:</u> 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、界限街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、錦英路</p>
單程收費	\$9.0
分段收費	<p>過獅子山隧道後往紅磡站：\$6.1</p> <p>過獅子山隧道後往錦英苑：\$6.1</p>
服務時間(暫定)	<p>錦英苑開： 暫定早上5時30分至晚上11時30分</p> <p>紅磡站開： 暫定早上6時至凌晨12時30分</p>
車輛數目(暫定)	26部雙層巴士

建議的好處

- 行車路線更直接，令現時由馬鞍山往旺角/尖沙咀的乘客(佔87D沙田區總乘客約8成)比現有87D路線減少5-10分鐘，節省乘客的行車時間。
- 路線避開尖東繁忙路段，增加班次穩定性

對乘客之影響

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線／轉乘組合</u>	<u>其他路線／轉乘組合收費</u>
馬鞍山 < > 濱景花園 / 沙田第一城	350(<10%)	85K	\$4.9
亞公角街/濱景花園/沙田第一城<> 尖沙咀/旺角	1,490(<10%)	281X/281A	\$8.5/\$7.5
亞公角街/濱景花園/沙田第一城 <> 紅磡站	100(<10%)	281X <> 87X	\$9.0

路線圖

請參閱附圖

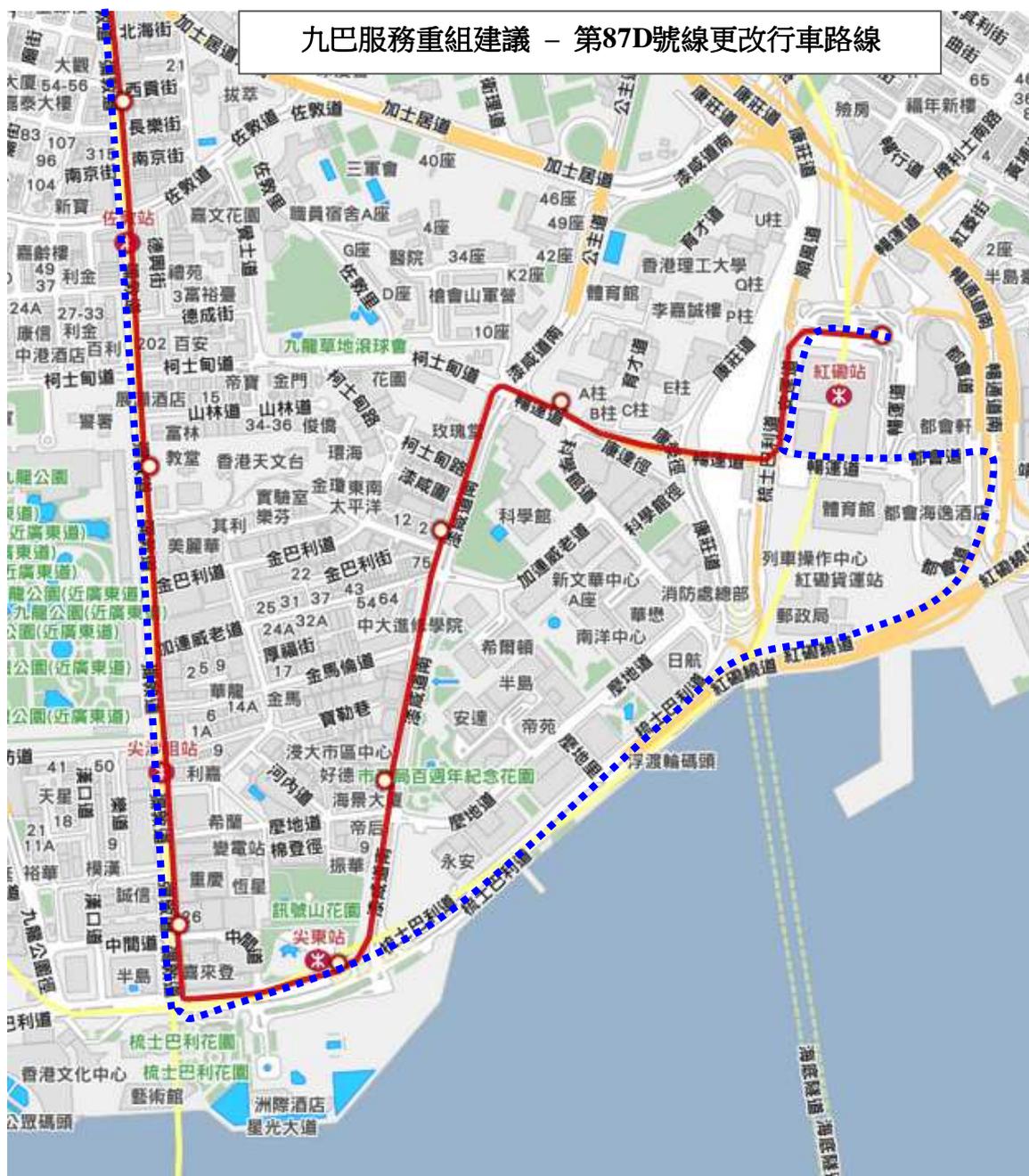
目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第87D號線更改行車路線



- 現行九巴第87D號線 (錦英苑 — 紅磡站)
- - - 建議九巴第87X號線 (錦英苑 — 紅磡站)



九巴服務重組建議 – 第87D號線更改行車路線

- 現行九巴第87D號線 (錦英苑 — 紅磡站)
- - 建議九巴第87X號線 (錦英苑 — 紅磡站)

九巴服務重組建議 – 青沙轉乘站網絡

背景

政府及專營巴士公司今年會著力在沙田區進行以「區域性模式」的巴士路線重組計劃，我們希望透過整合及調整使用率長期偏低及重疊的巴士路線或班次，騰出的資源調配至有切實需要的路線，包括增加需求高路線的班次，或開設有真正需求的新路線。

策劃原則

八號幹線沙田至長沙灣段在 2008 年起通車，是一條連接沙田與長沙灣及青衣段的快速公路。巴士公司在以「區域性模式」重組沙田區巴士路線時，建議善用八號幹線及增設青沙轉乘站以強化八號幹線網絡。透過巴士路線網絡重組，我們希望沙田區內主要分區皆有一條直接快捷的巴士服務前往青沙轉乘站，讓乘客在青沙轉乘站可以補差價的形式轉乘其他路線前往西九龍及中九龍。我們預計透過青沙網絡前往西九龍，比現時獅子山隧道可節省約十至十五分鐘。

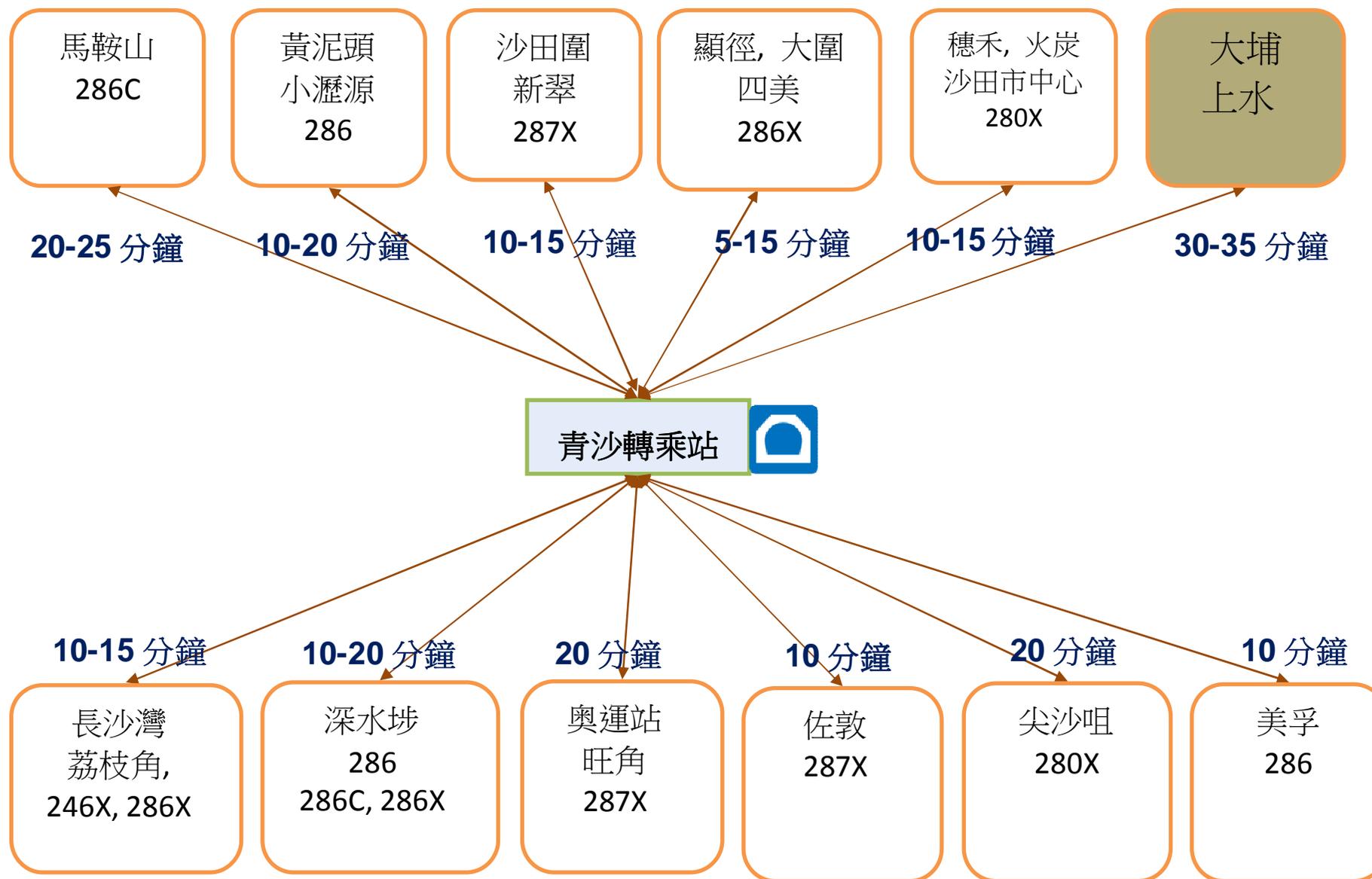
建議安排

附錄二(1)展示青沙轉乘站巴士網絡的初部構思。我們建議，在沙田區每個小區，分別會安排一條途經青沙轉乘站而前往西九龍及中九龍的全日服務，各路線計劃如下

- 第86C號線改行八號幹線並重新命名為286C號線，聯繫馬鞍山往返青沙轉乘站，詳情見附錄二(2)
- 第287X號線延長路線至水泉澳，聯繫博康/水泉澳往返青沙轉乘站，詳情見附錄二(3)
- 優化第286X號線，令顯徑/新翠的乘客更便捷地前往青沙轉乘站:詳情見附錄二(4)
- 新增第246X號線前往長沙灣，加強四美區與青沙轉乘站的聯繫，詳情見附錄二(4)
- 重組第80M/280P號線，並改行八號幹線及重新命名為280X號線，聯繫穗禾/沙田市中心往返青沙轉乘站，詳情見附錄二(5)
- 第86號線改行八號幹線並重新命名為286號線，聯繫小瀝源往返青沙轉乘站；並同時建議重組86A號線，詳情見附錄二(6)及附錄二(7)

青沙轉車站巴士網絡的初部構思

附錄二(1)



九巴服務重組建議 – 青沙轉乘站網絡
第86C號線改行八號幹線並重新命名為286C號線

第86C線系列現時的服務詳情

路線	86C	86P	86X
起訖站	利安—長沙灣	恆安—長沙灣	利安—長沙灣
繁忙時間班次	14分鐘	15分鐘	---
單程收費	\$8.5	\$8.5	\$8.5
服務時間	利安開： 早上5時30分至晚上11時40分 長沙灣開： 早上6時正至凌晨12時20分	恆安開： 星期一至六(公眾假期除外)：早上7時15分至早上7時45分	利安開： 星期一至六(公眾假期除外)：早上7時45分、早上8時正 長沙灣開： 下午6時15分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：80% ● 非繁忙時段乘客率：30% 	● 乘客使用率：44%	● 乘客使用率：88%
車輛數目	共用16輛空調雙層巴士		

建議的內容

- 第86C號線來往馬鞍山區及深水埗區，但路線迂迴，途經大圍、城門河畔及恆安巴士總站，令行車時間大增，由馬鞍山至長沙灣的行車長達80分鐘。
- 青沙公路現時使用量較低，只有數條巴士路線行駛。
- 在以區域性模式重組沙田區巴士服務時，我們建議每個小區能有一條巴士路線前往青沙轉乘站。
- 因此建議將86C號線改行八號幹線，重新命名為286C線，同時取消其特別班次第86P號線及第86X號線，乘客在青沙轉乘站可以轉乘其他路線前往西九龍及中九龍。詳情如下：

路線	286C (暫定)
起訖站	利安 — 奧運站
繁忙時段班次	15/20 分鐘

<p>行車路線</p>	<p>往 <u>奧運站</u>： 利安邨通道、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、火炭路、大埔公路—沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、長沙灣道、欽州街、荔枝角道、南昌街、通州街、大角咀道、未命名路、櫻桃街、海景街</p> <p>往 <u>利安</u>： 深旺道、櫻桃街、大角咀道、通州街、南昌街、長沙灣道、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、火炭路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、利安邨通道</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$10.3</p>
<p>分段收費</p>	<p>濱景花園往奧運站：\$9.5 過青沙公路後往奧運站：\$6.1 過青沙公路後往利安：\$6.1</p>
<p>即日回程優惠</p>	<p>成人利用同一張八達通乘搭286C號線，於同一日內往返利安及長沙灣，回程可享有\$4.0折扣優惠（優惠為期一年）。</p>
<p>服務時間</p>	<p>利安開： 暫定早上5時30分至晚上11時40分</p> <p>奧運站開： 暫定早上6時正至凌晨12時20分</p>
<p>車輛數目</p>	<p>13輛空調雙層巴士</p>

● 八達通巴士轉乘計劃

乘客可於尖山隧道轉車站以轉乘優惠轉乘其他九巴路線

建議的好處

- 來往馬鞍山及深水埗/長沙灣的行車時間減少約30至40分鐘
- 乘客可於青沙公路收費廣場轉乘其他往九龍／新界西的路線

對乘客之影響

- 第86C線的乘客

附錄二(2)

往 長沙灣方向：

由	至	乘客人數	現時車費	直接替代服務	替代路線收費
馬鞍山	馬鞍山／沙田	300 (<10%)	\$8.5	86K/85K 專線小巴803 港鐵	\$5.8 \$4.8-\$6.7 \$4.9-\$6.3
沙田	沙田	40(<10%)	\$7.5	85A/ 281B	\$6.5/\$7.5
沙田圍／大圍	深水埗	440(<10%)	\$7.5	86A	\$6.5
深水埗	深水埗	210(<10%)	\$6.1	2F	\$5.5

由	至	乘客人數	現時車費	轉乘組合	轉乘收費安排
馬鞍山	歌和老街	80(<10%)	\$8.5	87X>2F	\$10.5
沙田	歌和老街	35(<10%)	\$7.5	286C > 2F 86A > 2F	\$10.5 \$7.5
富豪花園	深水埗	80(<10%)	\$7.5	85A > 86A	\$7.5

往 利安方向：

由	至	乘客人數	現時車費	直接替代服務	替代路線收費
深水埗	深水埗	170(<10%)	\$8.5	2F	\$5.5
深水埗	沙田圍／大圍	550(<10%)	\$8.5	86A	\$8.5
大圍／沙田圍	沙田圍／沙田 第一城／馬鞍山	490(<10%)	\$6.1	81C 專線小巴803 港鐵	\$6.1 \$5.5 \$4.9
沙田第一城／ 馬鞍山	馬鞍山	200(<10%)	\$6.1	85K/ 86K	\$4.9 \$5.8

由	至	乘客人數	現時車費	轉乘組合	轉乘收費安排
深水埗	富豪花園	70(<10%)	\$8.5	86A > 85A	\$8.5
歌和老街	沙田第一城／ 馬鞍山	80(<10%)	\$8.5	2F > 87X	\$10.5

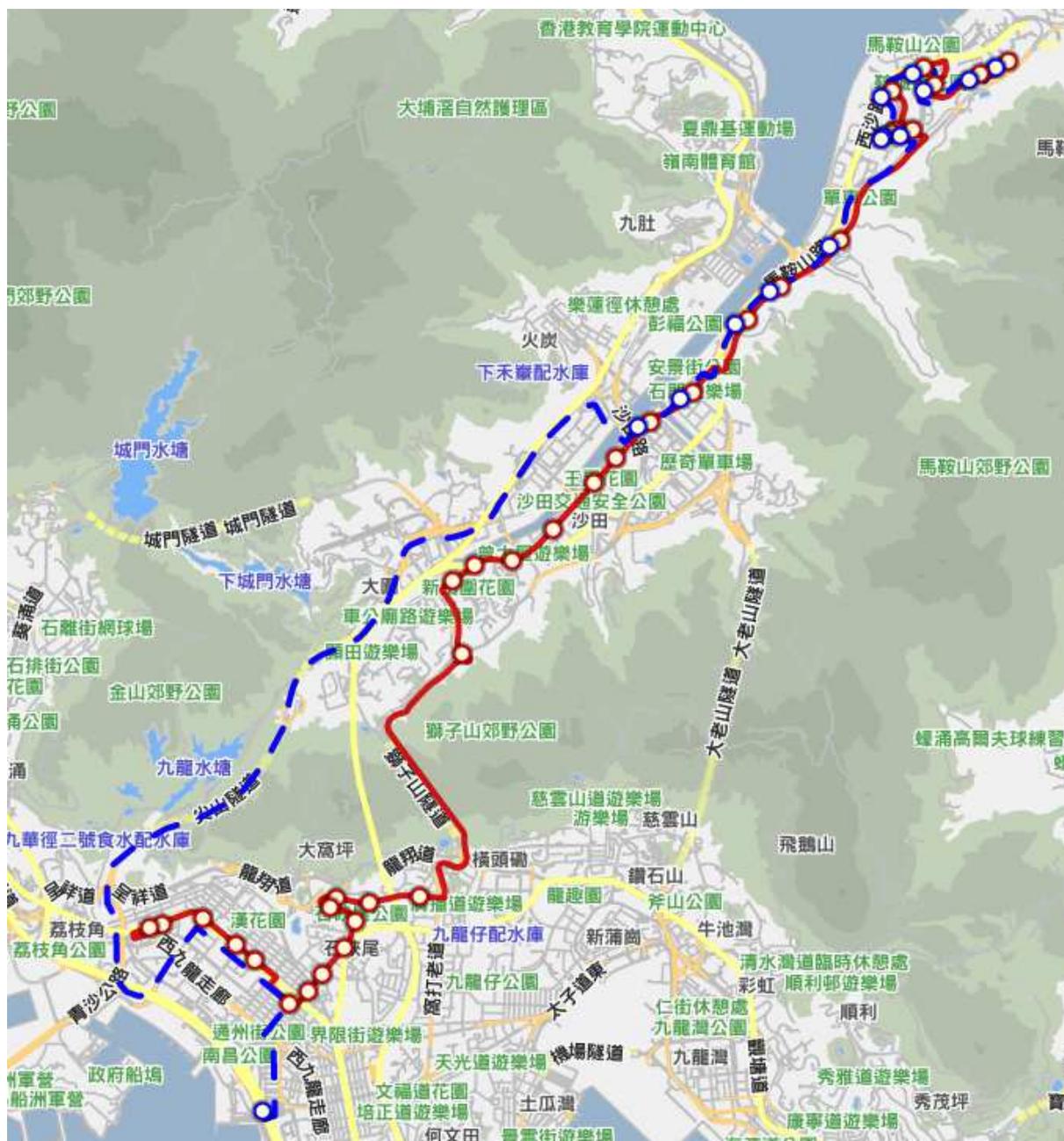
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

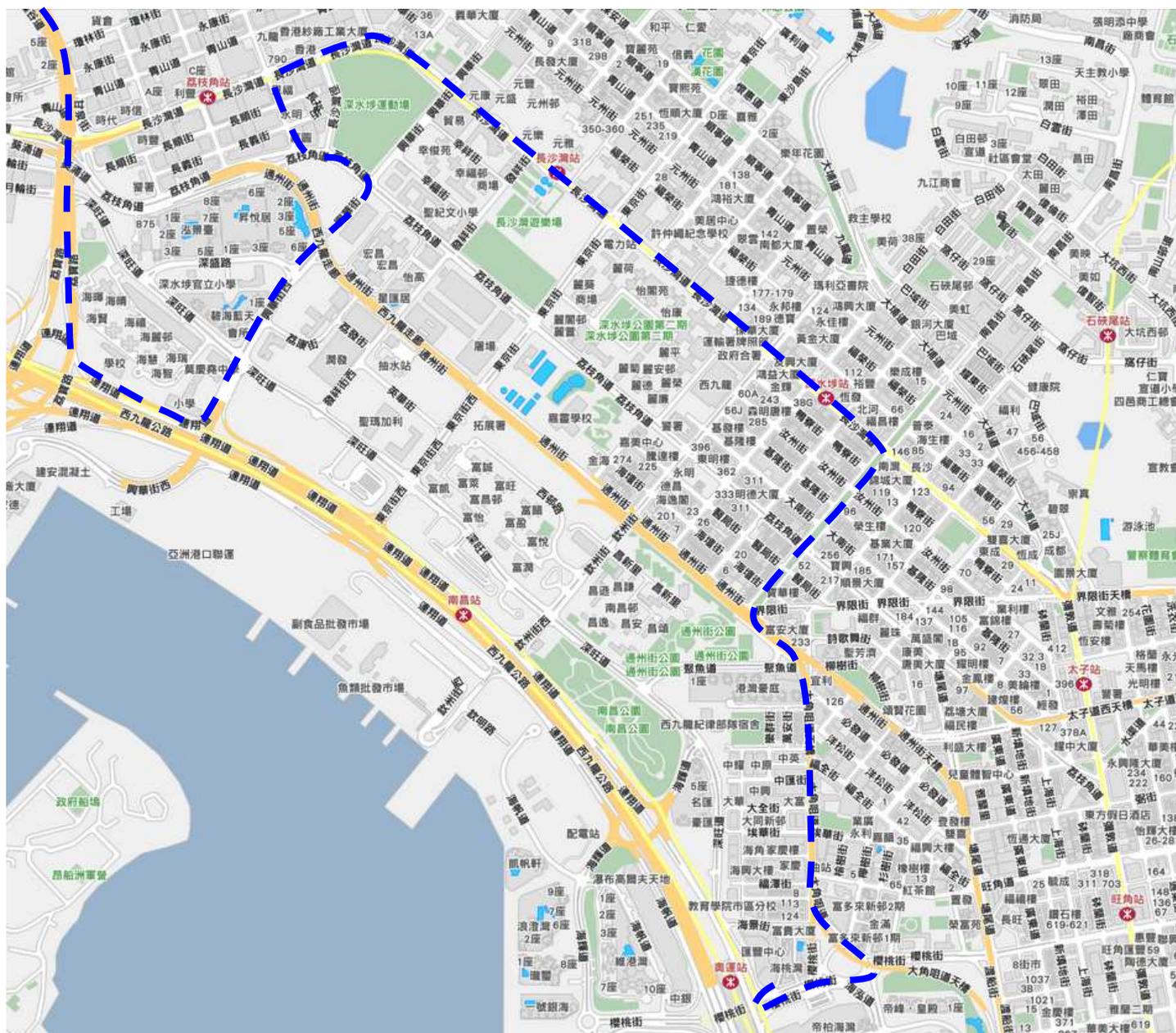
二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第86C號線改行八號幹線並重新命名為286C號線



— 現時的86C號線 (利安-長沙灣)
- - - 建議的286C號線 (利安-奧運站)

九巴服務重組建議 – 第86C號線改行八號幹線並重新命名為286C號線



— — — 建議的286C號線 (利安-奧運站)

九巴服務重組建議 – 青沙轉乘站網絡

第287X號線延長路線至水泉澳

建議的內容

- 因應水泉澳公營房屋入伙，我們建議把即將開辦的第287X號線的總站由博康延長至水泉澳，詳情如下：

路線	287X
起訖站	水泉澳 – 佐敦（循環線）
繁忙時段班次	15分鐘
行車路線	多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、海泓道、旺角（柏景灣）巴士總站、海泓道、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、青沙公路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、水泉坳街、博泉街、多石街
單程收費	\$7.7
服務時間	水泉澳開： 早上5時40分至凌晨12時正
車輛數目	10部雙層巴士

建議的好處

- 為水泉澳提供直接巴士服務到九龍市區

目標實施日期

二零一四年第四季，視乎水泉澳邨入伙情況

九巴服務重組建議 – 第286X號線分拆路線

第286X號線現時的服务詳情

路線	286X
起訖站	顯徑—深水埗（循環線）
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	顯徑開： 早上5時45分至凌晨12時
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：72% ● 非繁忙時段乘客率：30%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 第286X號線現時路線迂迴，在大圍區內繞經多個屋苑，未能有效發揮接駁往青沙轉乘站的功能。在沙田以區域性模式重組的計劃下，我們希望沙田內每個小區有一條快捷的接駁服務前往轉乘站。
- 青沙公路轉車站可讓乘客更方便來往沙田各區及九龍各區
- 因此，我們建議將第286X路線分拆，詳情如下

路線	286X	246X
起訖站	顯徑 — 深水埗（循環線）	美田 — 長沙灣（循環線）
繁忙時段班次	20分鐘	20分鐘
行車路線	車公廟道、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷道、美田路、青沙公路、荔寶路、荔灣交匯處、連翔道、欽州西街、欽州街、元州街、興華街、長沙灣道、青山道、青沙公路、美田路、車公廟路、大圍鐵路站巴士總站、美田路、紅梅谷道、田心街、富健街、顯徑街、車公廟道	美田邨通道、香粉寮街、美田路、迴旋處、美田路、美林巴士總站、美田路、車公廟路、青沙公路、荔灣交匯處、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、荔枝角道、長沙灣道、青山道、青沙公路、車公廟路、大圍鐵路站巴士總站、美田路、迴旋處、美田路、迴旋處、美田路、美林巴士總站、美田路支路、香粉寮街
單程收費	\$6.8	\$6.8
分段收費	過青沙公路後往顯徑：\$5.5	過青沙公路後往美田：\$5.5
服務時間	暫定顯徑開： 早上5時45分至凌晨12時	暫定美田開： 早上5時55分至凌晨12時05分
車輛數目	5輛空調雙層巴士	3輛空調雙層巴士

● 八達通巴士轉乘計劃

乘客可於尖山隧道轉車站以轉乘優惠轉乘其他九巴路線

建議的好處

- 乘客可於青沙公路收費廣場轉乘其他往九龍西或中九龍的路線，同時也為美松區的乘客新增往青沙轉乘站的路線
- 節省行車時間，顯徑的乘客更快來往九龍各區，預計顯徑/隆亨往青沙公路收費廣場只需10-15分鐘
- 美田美林區的乘客可乘坐新增的246X號線前往長沙灣，將乘客分流，美田美林區的乘客亦較易得到坐位前往西九龍。
- 分析路線令每個小區有直接路前往青沙轉乘站，並透過以補差價的形式，乘客可以優惠的車資在青沙轉乘往其他西九龍的路線

對現有286X號線乘客之影響

受影響乘客	乘客人數	直接替代路線／轉乘組合	直接替代路線／轉乘組合收費
顯徑/新翠 <> 美田/美林	470(<10%)	82A/80	\$4.1/\$5.5
美田 <> 深水埗	1100(20-30%)	246X <> 286X	\$6.8
美田 <> 長沙灣 / 美孚	300(<10%)	246X	\$6.8

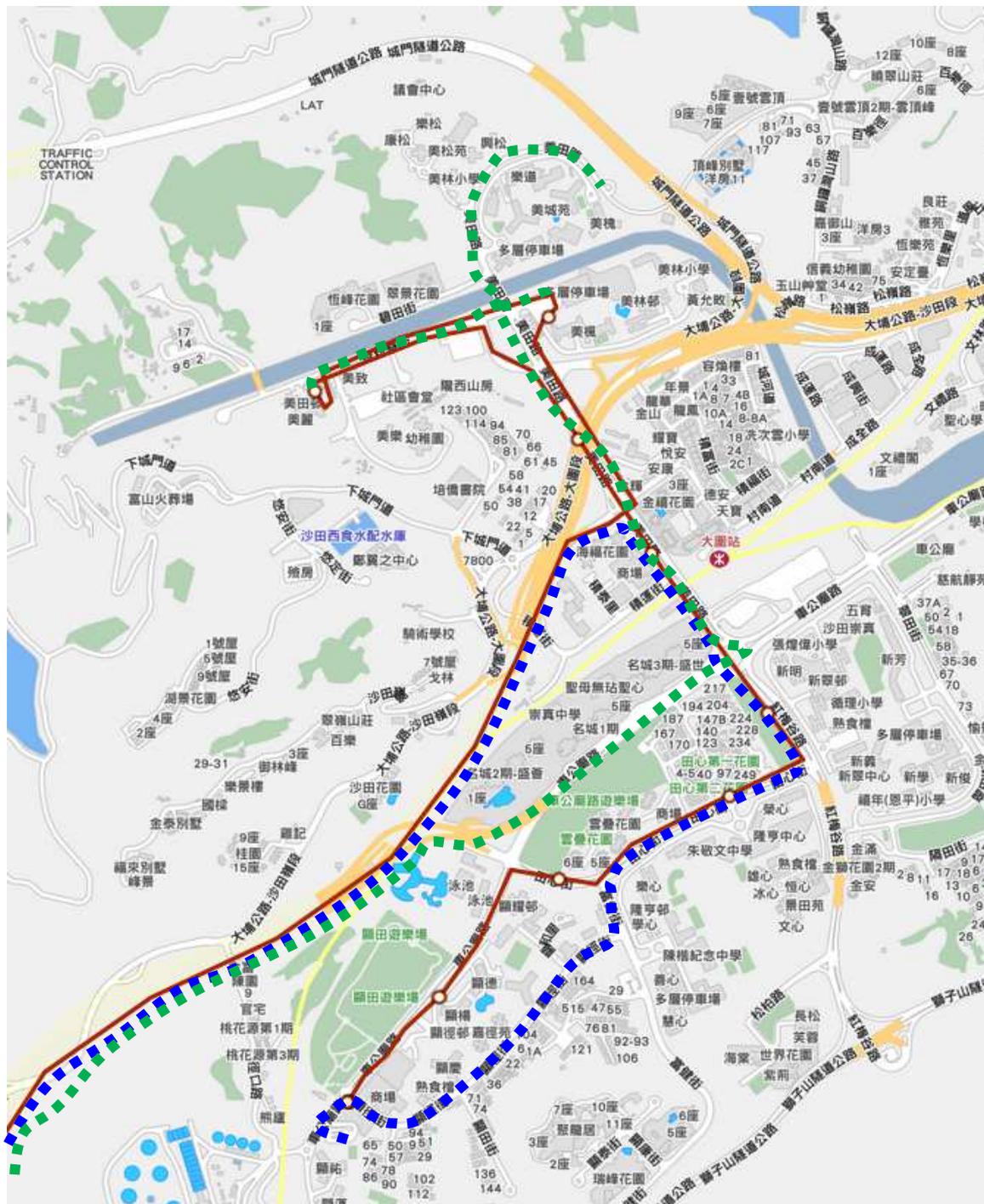
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

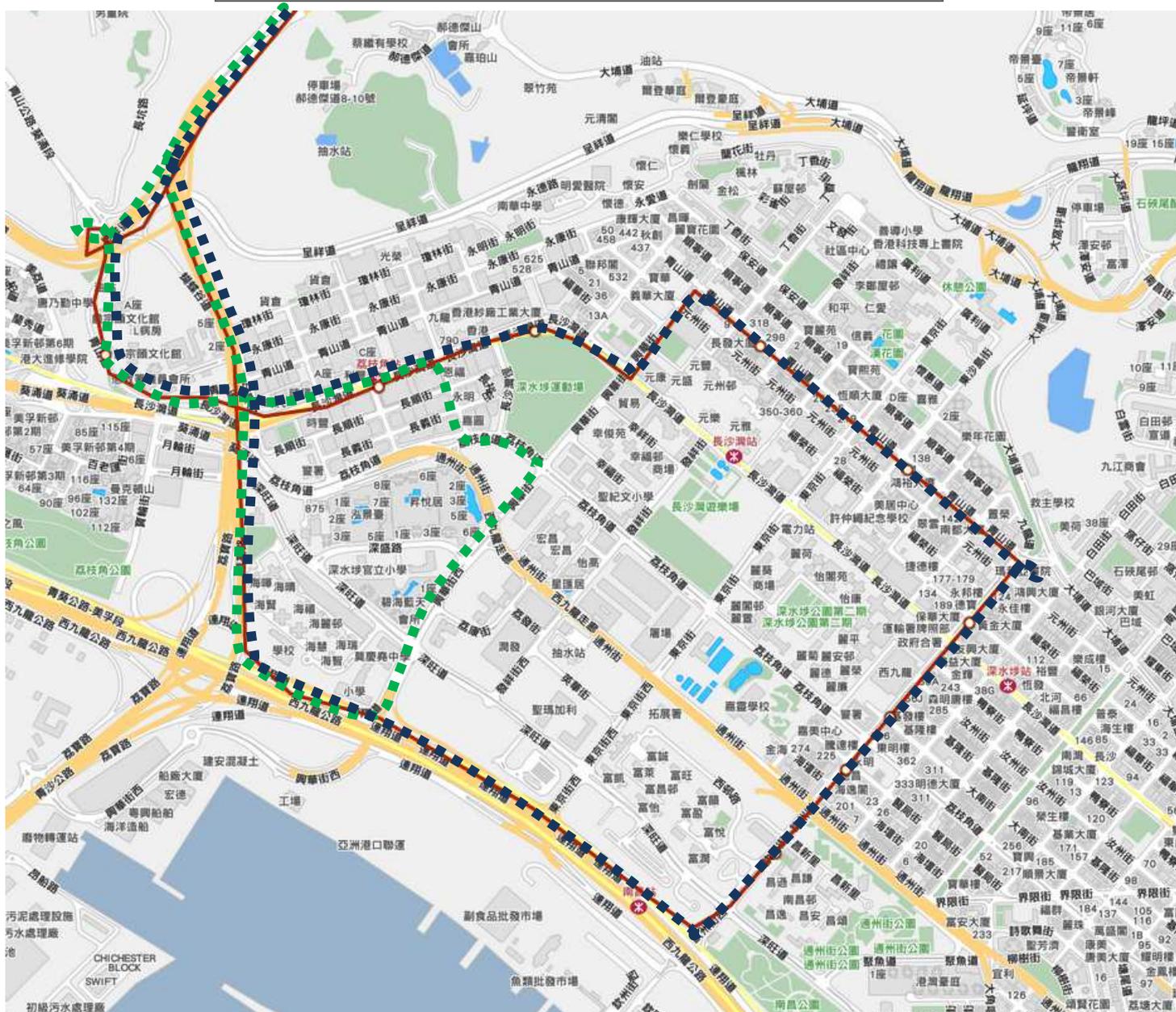
二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第286X號線更改行車路線



- 現行九巴第286X號線 [顯徑 → 深水埗 (循環線)]
- - - 建議九巴第286X號線 [顯徑 → 深水埗 (循環線)]
- - - 建議九巴第246X號線 [美田 → 長沙灣 (循環線)]

九巴服務重組建議 – 第286X號線更改行車路線



- 現行九巴第286X號線 [顯徑 → 深水埗 (循環線)]
- - - - 建議九巴第286X號線 [顯徑 → 深水埗 (循環線)]
- - - - 建議九巴第246X號線 [美田 → 長沙灣 (循環線)]

九巴服務重組建議 – 青沙轉乘站網絡
重組第80M/280P號線，並改行八號幹線及重新命名為280X號線

現時的服務詳情

路線	80M	280P
起訖站	穗禾苑 — 九龍塘站	穗禾苑 往 尖沙咀
繁忙時間班次	15分鐘	15/20 分鐘
單程收費	\$5.3	\$7.7
服務時間	穗禾苑開： 早上5時45分至凌晨12時15分 九龍塘站開： 早上6時20分至凌晨12時55分	穗禾苑開： 早上6時45分至早上10時 (星期日及公眾假期停開)
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：61% ● 非繁忙時段乘客率：17% 	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：39%
車輛數目	8輛雙層巴士 (其中2輛從280P調配而來)	5輛雙層巴士

建議的內容

- 現時服務穗禾苑的兩條巴士服務80M及280P號線的乘客偏低，在最繁忙一時分別只有61%及39%。同時除於繁忙時間服務的第280P路線外，火炭區現時並無直接路線前往九龍市區，而源禾路一帶居民前往油尖旺區一帶只能依靠途經大埔道的第81號線，選擇不多。
- 青沙公路現時使用量較低，只有數條巴士路線行駛。
- 在以區域性模式重組沙田區的巴士服務時，我們建議每個小區能有一條巴士路線前往青沙轉乘站。
- 因此，我們建議將合併第80M號線及第280P號線，提供全日雙向服務，並改經八號幹線，詳情如下：

路線	280X(暫定)
起訖站	穗禾苑 — 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時段班次	15 分鐘

行車路線	<p>往 尖沙咀東（麼地道）： 穗禾苑通道、穗禾路、山尾街、火炭路、源禾路、担杆莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路（大圍段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、未命名路、雅翔路、柯士甸道西、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道</p> <p>往 穗禾苑： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、甘肅街、欣翔道、海泓道、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路（沙田段）、沙田鄉事會路、大埔公路（沙田段）、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、火炭路、山尾街、穗禾路、穗禾苑通道</p> <p>於九龍站/佐敦附近的行車路線或因該區的臨時交通改道而稍為改變</p>
單程收費	\$9.5
分段收費 (暫定)	<p>過青沙公路後往尖沙咀東：\$6.1</p> <p>過青沙公路後往穗禾苑：\$5.5</p> <p>沙田市中心往穗禾苑：\$4.3</p>
即日回程優惠	成人利用同一張八達通乘搭280X號線，於同一日內往返穗禾苑及尖沙咀，回程可享有\$4.0折扣優惠（優惠為期一年）。
服務時間 (暫定)	<p>穗禾苑開：早上5時45分至晚上10時30分</p> <p>尖沙咀開：早上7時15分至凌晨12時30分</p>
車輛數目	11輛空調雙層巴士

● 八達通巴士轉乘計劃

乘客可於青沙公路轉車站以轉乘優惠轉乘其他九巴路線

建議的好處

- 減低獅子山隧道附近道路的負荷
- 為穗禾火炭區的乘客提供全日雙向直接服務來往油尖旺區，同時，以擴大巴士網絡至西九龍及中九龍。
- 乘客可於青沙公路收費廣場以補差價的形式，轉乘其他往九龍／新界西的路線
- 乘客可於雅翔道到西區海底隧道收費廣場轉乘往港島區路線

對現有乘客之影響

對現有第80M號線乘客之影響

往 九龍塘站方向：

由	至	乘客人數	現時車費	直接替代路線	替代路線收費
穗禾苑 / 火炭	火炭/源禾路/ 沙田市中心/	490(<10%)	\$5.3	81K	\$4.3

附錄二(5)

	新田圍				
火炭	九龍塘	120(<10%)	\$5.3	港鐵	\$5.9
源禾路 / 沙田市中心	沙田市中心 / 新田圍	60(<10%)	\$5.3	81K / 282	\$3.7 - \$4.3
源禾路 / 沙田市中心	九龍塘	100(<10%)	\$5.3	港鐵	\$5.4
新田圍	九龍塘	60 (早上繁忙時間) (<10%)	\$5.3	281M (繁忙時間)	\$4.9
		100 (早上繁忙時間外) (<10%)		85A	\$6.5

由	至	乘客人數	現時車費	轉乘組合	建議轉乘地點	轉乘組合收費
穗禾苑	九龍塘	330(<10%)	\$5.3	81K >85	山尾街	\$6.8

往 穗禾苑方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	替代路線收費
九龍塘	新田圍	500 (10-20%)	\$5.3	港鐵	\$6.6
九龍塘	沙田市中心 / 源禾路	370(<10%)	\$5.3	港鐵	\$5.4
九龍塘	火炭	110(<10%)	\$5.3	港鐵	\$5.9
新田圍 / 沙田市中心	沙田市中心	10 (<10%)	\$5.3	81K / 282	\$3.7 - \$4.3
新田圍 / 沙田市中心	源禾路 / 火炭 / 穗禾苑	870 (10-20%)	\$5.3	81K	\$4.3
源禾路 / 火炭	火炭 / 穗禾苑	340 (<10%)	\$5.3	81K	\$4.3

由	至	乘客人數	現時車費	轉乘組合	建議轉乘地點	轉乘組合收費
九龍塘	穗禾苑	740 (10-20%)	\$5.3	港鐵 > 81K / 專線小巴	沙田市中心 / 沙田站	\$9.7 - \$11.3

- 受影響第280P號線乘客可以改乘以下巴士路線或轉乘組合：

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>現時車費</u>	<u>其他路線／轉乘組合</u>	<u>其他路線／轉乘組合收費</u>
火炭/沙田 > 九龍塘	70(10-20%)	\$7.7	港鐵/85	\$5.4 / \$6.5
火炭/沙田 > 佐敦/尖沙咀	200(50-60%)	\$7.7	280X 280X>287X	\$9.5
新田圍 > 南九龍	40 (10-20%)	\$7.7	282 > 281B	\$7.7

路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第280X號線更改行車路線



- 現行九巴第280P號線 (穗禾苑 → 尖沙咀)
- 現行九巴第80M號線 (穗禾苑 → 九龍塘站)
- - - 建議九巴第280X號線 [穗禾苑 → 尖沙咀東 (麼地道)]

第86號線改行八號幹線並重新命名為286號線**現時的服务詳情**

路線	86
起訖站	黃泥頭—美孚
繁忙時間班次	12-15分鐘
單程收費	\$8.5
服務時間	黃泥頭開： 早上5時40分至晚上11時40分 美孚開： 早上6時至凌晨12時25分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：74% ● 非繁忙時段乘客率：31%
車輛數目	11輛雙層巴士

建議的內容

- 青沙公路現時使用量較低，只有數條巴士路線行駛
- 現時由沙田區乘搭86號線往深水埗長沙灣一帶，需時約35-45分鐘，預計用八號幹線可令行車時間縮短約10-15分鐘
- 建議把86號線改行八號幹線往長沙灣、深水埗，詳情如下：

路線	286
起訖站	黃泥頭—深水埗（欽州街）
繁忙時段班次	12-15分鐘
行車路線	<p>往 深水埗（欽州街）：</p> <p>小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、火炭路、源禾路、担竿莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路（大圍段）、青沙公路、荔灣交匯處、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、長沙灣道、南昌街、海壇街、欽州街</p> <p>往 黃泥頭：</p> <p>欽州街、元州街、興華街、長沙灣道、青山道、青沙公路、大埔公路（沙田段）、沙田鄉事會路、大埔公路（沙田段）、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、火炭路、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路</p>
單程收費	\$8.5

服務時間	黃泥頭開： 暫定早上5時40分至晚上11時40分 深水埗（欽州街）開： 暫定早上6時至凌晨12時25分
車輛數目	10輛雙層巴士

- 八達通巴士轉乘計劃

乘客可於尖山隧道轉車站以轉乘優惠轉乘其他九巴路線

建議的好處

- 特快來往美孚及沙田區，只需約15分鐘
- 乘客可於青沙公路收費廣場轉乘其他往九龍／新界西的路線

對乘客之影響

往 美孚方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	替代路線收費
沙田東	新田圍	20 (<5%)	\$7.5-\$8.5	83K>282	\$4.3
沙田東	龍翔道／ 澤安	50 (<5%)	\$7.5-\$8.5	85A>86A	\$6.5
沙田西	新田圍	15 (<5%)	\$6.1	80K 81K	\$4.9 \$4.3
沙田西／ 新田圍	龍翔道／ 澤安	40 (<5%)	\$6.1	81K>86A	\$6.5
新田圍	石硤尾／長 沙灣	120 (<5%)	\$6.1	81K>86A	\$6.5
龍翔道／ 澤安	石硤尾／長 沙灣	150 (<5%)	\$6.1	2F 86A	\$5.5 \$6.5
長沙灣	長沙灣	290 (<5%)	\$6.1	6 2F	\$4.9 \$5.5

往 黃泥頭方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	替代路線收費
美孚↔澤安之間		460 (5-10%)	\$8.5	6 2F 40 86A	\$4.9 \$5.5 \$6.1 \$6.5
九龍西	新田圍	220 (<5%)	\$8.5	86A>81K	\$6.5
龍翔道/ 澤安	沙田西	45 (<5%)	\$8.5	86A>81K	\$6.5
龍翔道/ 澤安	沙田東	50 (<5%)	\$8.5	86A	\$6.5

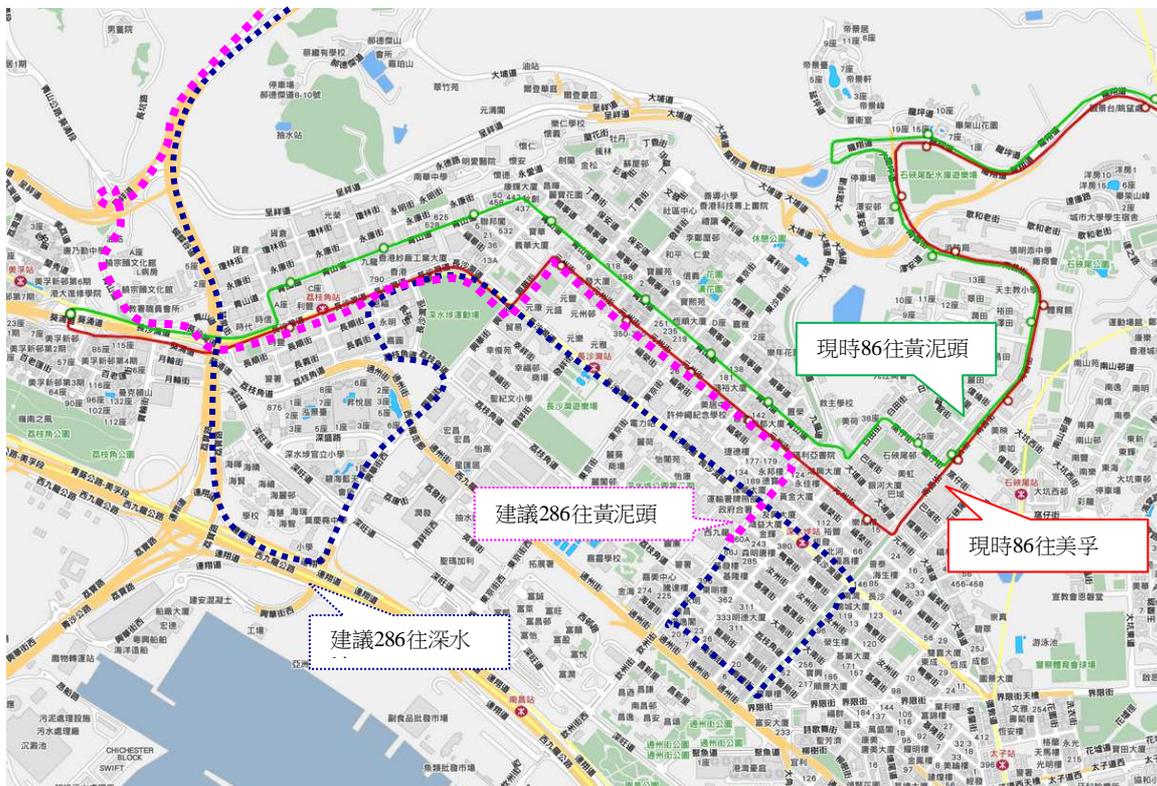
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

第86號線改行八號幹線並重新命名為286號線



九巴服務重組建議 – 第86A號線更改總站及行車路線

第86A號線現時的服務詳情

路綫	86A
起訖站	沙田圍—長沙灣（甘泉街）
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$6.5
服務時間	沙田圍開： 早上5時45分至晚上11時51分 長沙灣（甘泉街）開： 早上6時至晚上11時55分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：84% ● 非繁忙時段乘客率：19%
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的內容

- 因應重組來往沙田及西九龍的巴士路線網絡，建議將第86A號線改為循環線，並以深水埗為九龍端的循環點。
- 詳情如下：

路線	86A
起訖站	沙田圍—深水埗（循環線）
繁忙時段班次	15/20分鐘
行車路線	沙田圍開： 崗背街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、紅梅谷道、獅子山隧道公路、獅子山隧道、龍翔道、南昌街、汝州街、欽州街、長沙灣道、東京街、青山道、大埔道、白田街、窩仔街、南昌街、龍翔道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷道、車公廟道、大涌橋路、沙角街、崗背街、怡成坊
單程收費	\$6.5
分段收費	過獅子山隧道後往沙田圍：\$5.5
服務時間	沙田圍開： 早上5時45分至晚上11時45分
車輛數目	5輛雙層巴士

建議的好處

- 與第286號線分工，86A主要服務白田及石碇尾一帶。

對乘客之影響

- 因應第86A號線改道，受影響乘客可以改乘以下巴士路線或轉乘組合：

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線／轉乘組合</u>	<u>其他路線／轉乘組合收費</u>
九龍區內	160(<10%)	2F	\$5.5
長沙灣 <> 沙田	850(20-30%)	2F <> 86A 286X/287X	\$6.5 - \$6.8

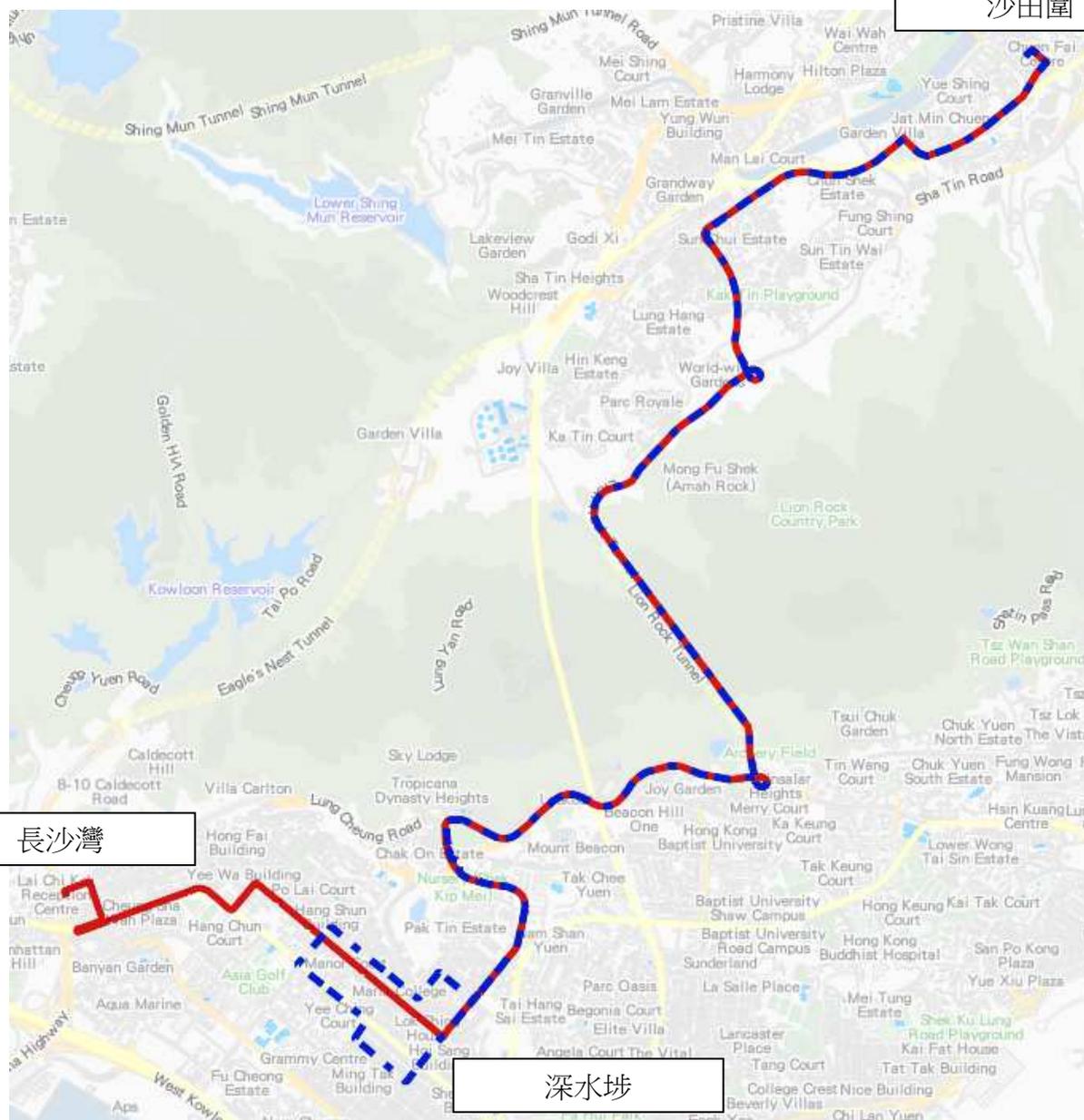
路線圖

請參閱附頁

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第86A號線更改行車路線



- 現行九巴第86A號線 [沙田圍 —> 長沙灣 (甘泉街)] (2014年4月26日後)
- - - 建議九巴第86A號線 [沙田圍 —> 深水埗 (循環線)]

九巴服務重組建議 - 重組大圍區的巴士網絡

背景

大圍區屋苑頗分散，但區內缺乏大型轉車站，以致巴士路線重疊又互不協調，但各屋苑又未能有足夠對外巴士路線的選擇。此外，部份巴士路線定線迂迴，車程時間較鐵路長，令使用率長期偏低，區內巴士的營運效率偏低。

策劃原則

在大圍區，我們建議以大圍作為獅隧巴士線網絡的轉乘站，整合及調整使用率長期偏低及重疊的巴士路線或班次，從而增加路線網絡效率，騰出的資源調配至有切實需要的路線，包括增加需求高路線的班次，或開設有真正需求的新路線。

建議安排

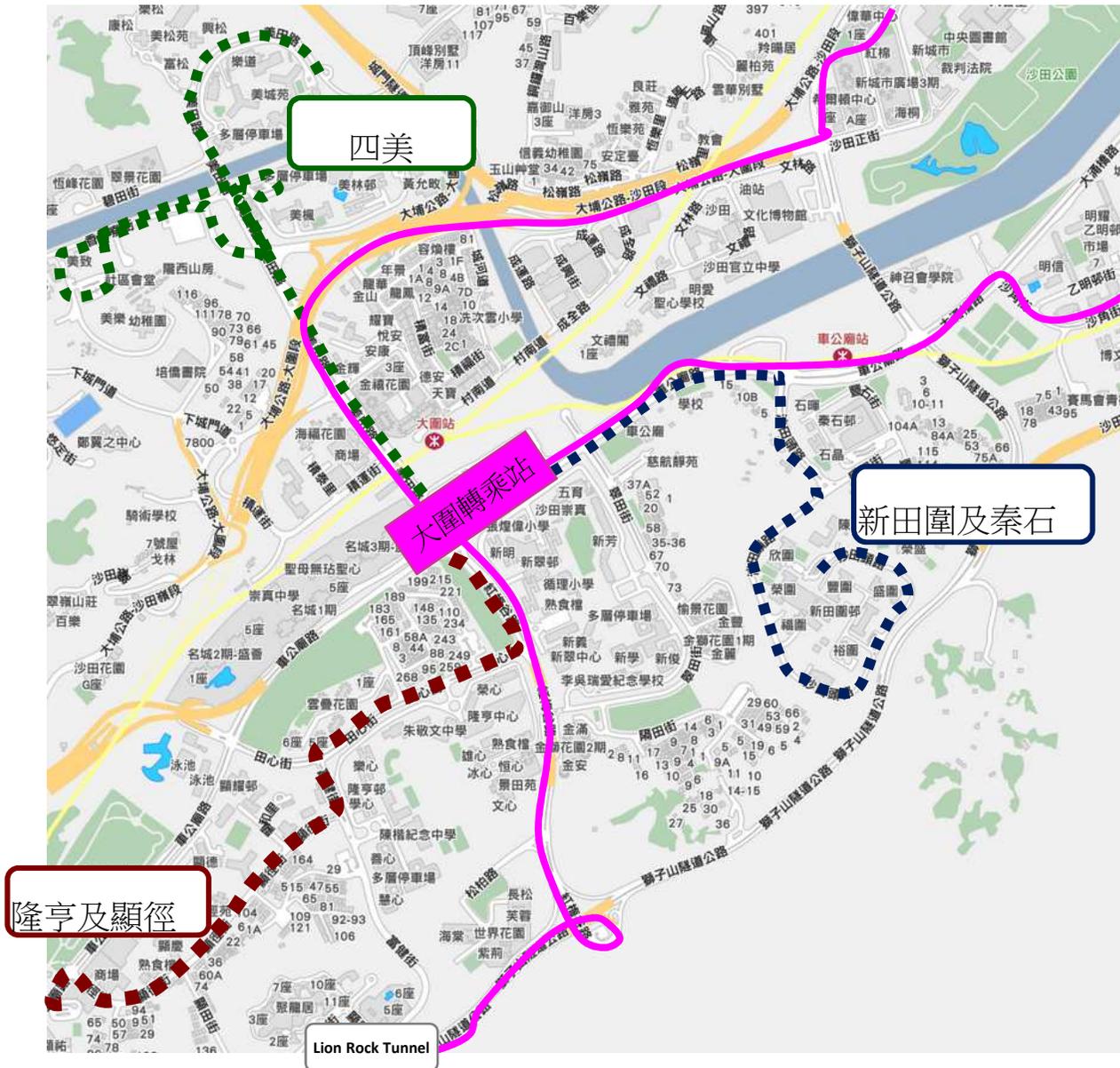
附錄三(1)展示大圍轉乘站巴士網絡的初部構思。我們建議的改動如下

- 第 85B 號線更改服務時間，詳情見附錄三(2)
- 第 81S 號線更改行車路線，詳情見附錄三(3)
- 第 281M 號線更改行車路線，詳情見附錄三(4)

沙田大圍

建議重組大圍區巴士網絡及建構大圍轉乘站

附錄三(1)



九巴服務重組建議 – 大圍轉乘站網絡

第85B線更改服務時間**第85B線現時的服务詳情**

路線	85B
起訖站	秦石—九龍城碼頭
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$6.5
服務時間	秦石開： 早上5時30分至晚上11時40分 九龍城碼頭開： 早上6時20分至凌晨12時30分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：54% ● 非繁忙時段乘客率：20%
車輛數目	7輛空調雙層巴士

建議的內容

- 第85B線於九龍區的行車路線與第85完全相同，服務範圍重疊，非繁忙方向乘客量偏低，非繁忙時間每班車平均只有20-25名乘客
- 建議將第85B線改為只於繁忙時段單向行走，詳情如下：

路線	85B
起訖站	秦石 — 九龍城碼頭
繁忙時段班次	20 分鐘
單程收費	\$6.5
服務時間(暫定)	秦石開： 早上6時40分至早上9時 九龍城碼頭開： 下午4時至下午7時20分
車輛數目	5輛空調雙層巴士

八達通巴士轉乘計劃

- 秦石的乘客可以選乘281M/87B/88K在大圍/轉乘 85號線：總車資為\$6.5

建議的好處

- 減低獅子山隧道及附近道路的負荷，減少交通擠塞

- 非繁忙時段乘客可使用其他區內接駁線於大圍/世界花園站轉乘路線85，綜合班次比現時85B更頻密

對乘客之影響

於繁忙時間，乘客可繼續選乘第85B線往九龍城碼頭（早上）及秦石（下午）。於非繁忙時間：

往 九龍城碼頭方向：

由	至	乘客人數	現時車費	直接替代路線	替代路線收費
沙田區內	沙田區內	10(<10%)	\$6.5	281M	\$4.9
九龍區內	九龍區內	170(<10%)	\$6.1 - \$6.5	85	\$6.1 - \$6.5

由	至	乘客人數	現時車費	轉乘組合	轉乘組合收費
秦石	九龍城	100(<10%)	\$6.5	281M/87B/88K > 85	\$6.5
顯徑	九龍城	420(<10%)	\$6.5	281M/87B/88K > 85	\$6.5

往 秦石方向：

由	至	乘客人數	現時車費	直接替代路線	替代路線收費
九龍區內	九龍區內	130(<10%)	\$6.5	85	\$6.5
九龍城	新翠	40(<10%)	\$6.5	85	\$6.5
沙田區內	沙田區內	40(<10%)	\$6.1	281M	\$4.9

由	至	乘客人數	現時車費	轉乘組合	轉乘組合收費
九龍城	顯徑	390(<10%)	\$6.5	85 > 281M/87B/88K	\$6.5
九龍城	秦石	70(<10%)	\$6.5	85 > 281M/87B/88K	\$6.5

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第81S號線調整班次

現時的服務詳情

路線	81S
起訖站	美田 – 佐敦 (循環線)
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$6.5
服務時間	早上7時30分至8時30分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：74%
車輛數目	3輛空調雙層巴士

建議的內容

- 現時第81S號線為循環線，但早上從九龍回程到大圍的乘客極少
- 第81S號線途經多條繁忙街道而行車路線亦頗為迂迴，導致往九龍的行車時間頗長
- 隨著青沙轉車站及相關的巴士網絡建成，由大圍區往返南九龍有可以乘坐246X/286X號線在青沙轉車站轉乘多條路線(包括280X號線，287X號線)往返西九龍。我們建議第81S改為單向由美田往太子的特別服務(只於上課日服務)，詳情如下：

路線	81S
起訖站	美田 往 太子站
行車路線	美田邨通道、香粉寮街、美田路、迴旋處、美田路、美林巴士總站、美田路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西
單程收費	\$6.5
分段收費	--
服務時間	暫定早上7時30分開出一班
車輛數目	1輛空調雙層巴士

建議的好處

- 隨著青沙公路轉車站及相關的巴士網絡建成，大圍區有更直接的巴士路線前往佐敦一帶，比現有行經多個小區的迂迴路線，乘客能更快到達九龍南部

對乘客之影響

- 第81S號線的乘客

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／轉乘組合收費
大圍區內	40(10-20%)	88K/82A	\$4.1-\$4.5
大圍 > 九龍	80(40-50%)	81/281B/青沙網絡 (246X,286X,287X等) 港鐵	\$6.5-\$7.5 \$5.5
九龍 > 大圍	20(5-10%)	287X/81/青沙網絡 (246X,286X,287X等) 港鐵	\$6.8/\$6.5 \$5.5

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	替代路線收費
大圍區內	大圍區內	40	\$6.5	88K/82A	\$4.1 - \$4.5
大圍	九龍	70	\$6.5	81/281B	\$6.5-\$6.8
九龍	大圍	10	\$6.5	287X/81	\$6.8/\$6.5

路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第81B號線更改行車路線



- 現行九巴第81S號線 [美田-佐敦(循環線)]
- - - 建議九巴第81B號線 [美田往太子站]

九巴服務重組建議 – 大圍轉乘站網絡
第281M線更改總站

第281M線現時的服務詳情

路線	281M
起訖站	新田圍 — 九龍塘（沙福道）
繁忙時間班次	10-15分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	<p align="center">新田圍開： 早上5時30分至午夜12時</p> <p align="center">九龍塘開： 早上6時05分至凌晨12時25分</p>
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：66% ● 非繁忙時段乘客率：14%
車輛數目	<p align="center">5部雙層巴士 1部單層巴士</p>

建議的內容

- 第281M號線於非繁忙時間客量較少，每班車平均只有10-15人，部份服務範圍亦與港鐵重疊
- 我們建議在非繁忙時段，將第281M線縮短至來往新田圍及顯徑之循環線，詳情如下：

路線	281M
起訖站	新田圍 — 顯徑（循環線）
繁忙時段班次	15分鐘
行車路線	新田圍邨連接路、沙田頭路、車公廟路、顯徑巴士總站、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷道、車公廟路、沙田頭路、新田圍邨連接路
單程收費	\$4.9
服務時間	<p align="center">新田圍開往顯徑： 暫定早上10時至下午4時45分及 暫定晚上8時至午夜12時</p> <p align="center">新田圍開往九龍塘（沙福道） 暫定早上5時30分至早上9時45分及 暫定下午5時至晚上7時45分</p>

建議的好處

- 減低獅子山隧道附近道路的負荷
- 所減省的資源投放往區內其他需求殷切的地方

對乘客之影響

於繁忙時間，乘客可繼續選乘第281M線。於非繁忙時間：

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線／轉乘組合</u>
大圍 <> 九龍塘	1,000(20-30%)	港鐵 + 區內接駁

路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第281M號線更改行車路線



- 現行九巴第281M號線繁忙時段 [新田圍 —> 九龍塘(沙福道)]
- - - 建議九巴第281M號線非繁忙時段 [新田圍 —> 顯徑 (循環線)]

九巴服務重組建議 – 第281M號線更改行車路線



- 現行九巴第281M號線繁忙時段 [新田圍 → 九龍塘(沙福道)]
- - - 建議九巴第281M號線非繁忙時段 [新田圍 → 顯徑 (循環線)]

九巴服務重組建議 – 第47X號線增設特別服務

第47X號線現時的服務詳情

路線	47X
起訖站	秦石 — 葵盛（東）
繁忙時間班次	5 分鐘
單程收費	\$7.7
服務時間	秦石開： 早上5時30分至凌晨12時05分 葵盛（東）開： 早上5時40分至凌晨12時25分
車輛數目	23輛空調雙層巴士

建議的內容

- 因應水泉澳公營房屋入伙，以及區內對本巴士路線的需求日增，建議增辦由水泉澳開出的特別班次，詳情如下：

路線	47X（特別班次）
起訖站	水泉澳 往 葵盛（東）
行車路線	往 葵盛（東）： 多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、昌榮路迴旋處、葵涌道、葵富路、興芳路、大窩口道、葵盛圍(上部份)、葵聯路、葵盛圍(上部份)、葵聯路
單程收費	\$7.7
服務時間/班次	早上繁忙時間一班

建議的好處

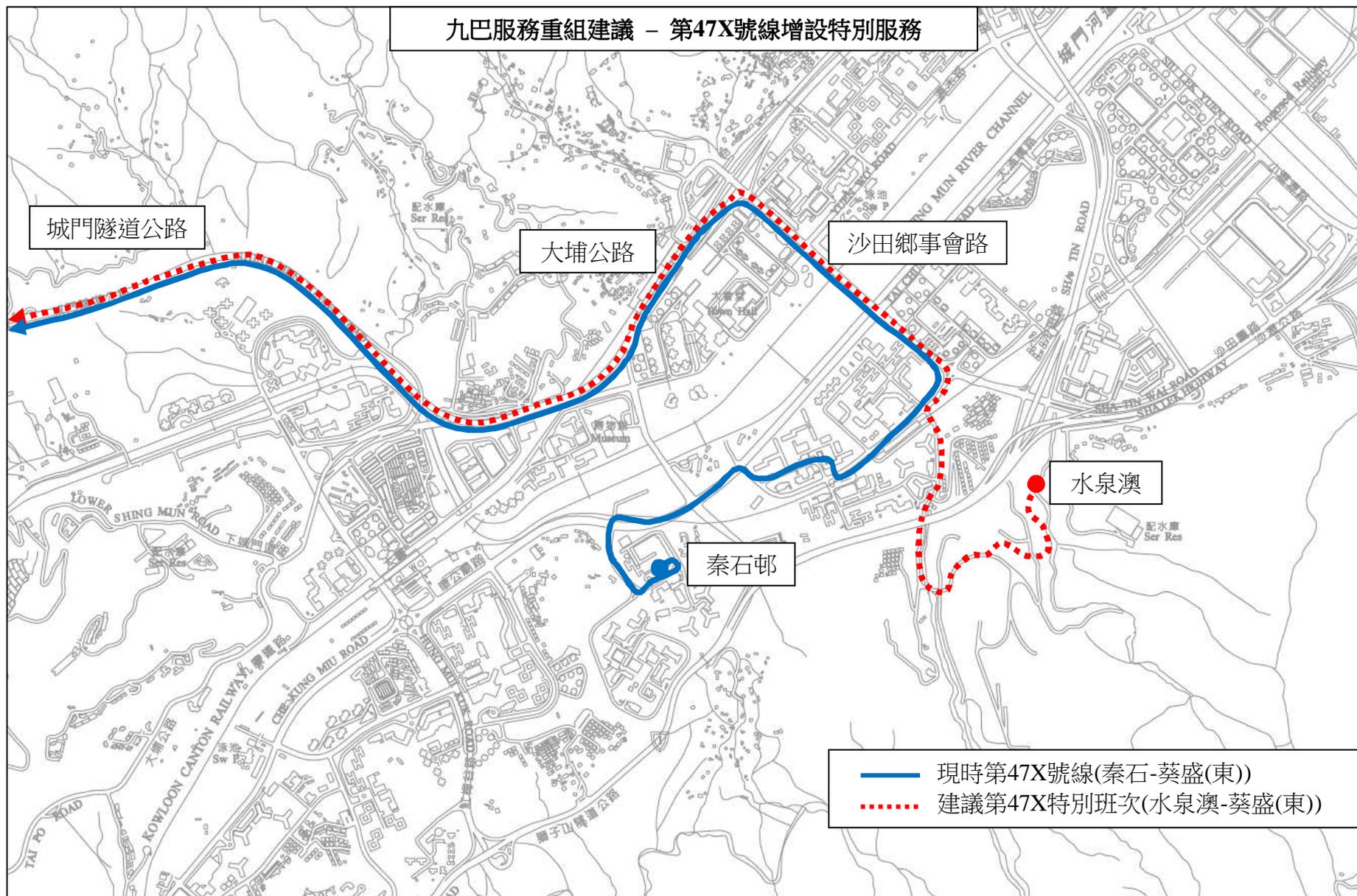
- 為水泉澳提供直接巴士服務到城門隧路轉車站及葵涌

路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第四季，視乎水泉澳邨入伙情況



九巴服務重組建議 – 第982X號線新增特別班次

第982X號線現時的服務詳情

路線	982X
起訖站	愉翠苑 往 灣仔
繁忙時間班次	7-8分鐘
單程收費	\$16.0
服務時間	愉翠苑開： 早上7時15分至早上7時50分
車輛數目	6輛空調雙層巴士

建議的內容

- 因應水泉澳公營房屋入伙，以及區內對本巴士路線的需求日增，建議增辦由水泉澳開出的特別班次，詳情如下：

路線	982X (特別服務)
起訖站	水泉澳 往 灣仔
繁忙時段班次	10分鐘
行車路線	往 灣仔： 多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、大涌橋路、車公廟道、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道
單程收費	\$16.0
分段收費	西區海底隧道往灣仔：\$9.3 過西區海底隧道後往灣仔：\$5.7
服務時間	待定
車輛數目	2部空調雙層巴士

建議的好處

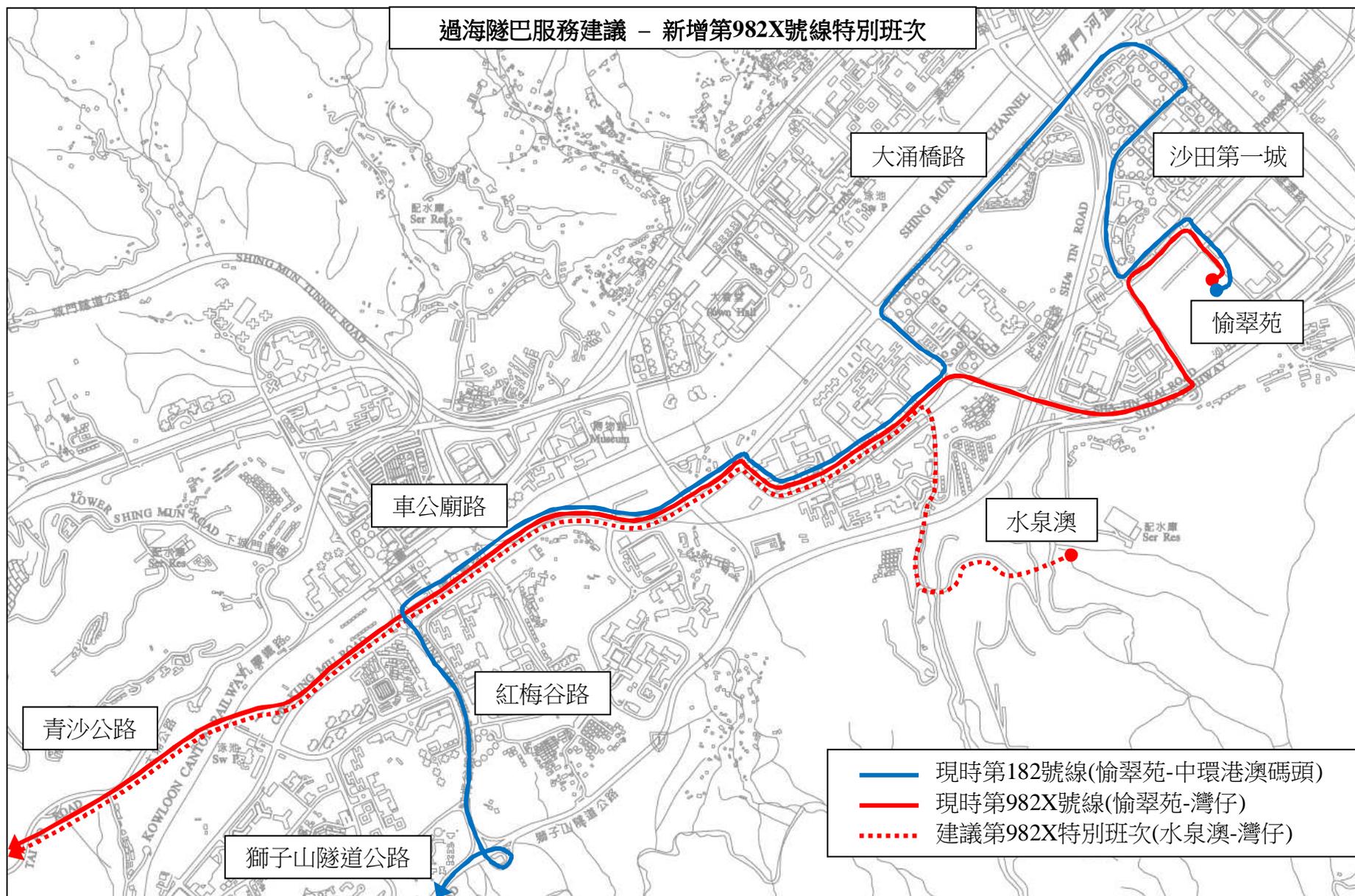
- 為水泉澳提供直接過海巴士服務
- 為大圍區乘客提供多兩班次的982X

路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第四季，視乎水泉澳邨入伙情況



九巴服務重組建議 – 第72A號線更改服務班次

第72A號線現時的服务詳情

路線	72A
起訖站	大圍站—大埔工業邨
繁忙時間班次	20 - 25分鐘
單程收費	\$8.0
服務時間	大圍站開： 上午5時30分至晚上11時30分 大埔工業邨開： 上午5時30分至晚上11時30分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：56% ● 非繁忙時段乘客率：18%
車輛數目	3輛空調單層巴士及3輛空調雙層巴士

建議的內容

- 現時第72A號線於非繁忙時間的乘客量長期偏低，其主要覆蓋範圍與第73A號線重疊，建議調整第72A號線的班次及服務時間，詳情如下：

路線	72A
起訖站	大圍站—大埔工業邨
班次	繁忙時段：30分鐘 其餘時段：60分鐘
行車路線	不變
單程收費	不變
服務時間	大圍站開： 上午5時30分至晚上7時30分 大埔工業邨開： 上午5時30分至晚上7時30分
車輛數目	2輛空調單層巴士 (於繁忙時段，或視乎實際客量增撥1輛雙層巴士行走部份班次)

建議的好處

- 減省不必要的行車里數，減少空氣污染。
- 善用巴士資源，提升營運效率。

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第272A號線延長服務時間

第272A號線現時的服務詳情

路線	272A
起訖站	大學站—白石角（循環線）
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$4.1
服務時間	大學站開： 上午7時至晚上9時30分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：76% ● 非繁忙時段乘客率：15%
車輛數目	1輛空調單層巴士

建議的內容

- 為配合白石角一帶的發展，建議將第272A號線服務時間延長，詳情如下：

路線	272A
起訖站	大學站—白石角（循環線）
繁忙時段班次	30分鐘
行車路線	不變
單程收費	\$4.1
服務時間	大學站開： 上午6時30分至晚上10時
車輛數目	1輛空調單層巴士

建議的好處

- 加強現時的服務，以滿足區內人口增長地段及商業區發展的乘客需求。

目標實施日期

二零一四年第二季

新巴服務重整建議 – 延長第 680P 號線服務

I. 第 680P 號線現時的服務詳情

路線	第 680P 號線
終點站	馬鞍山市中心 往 金鐘（東）
全程車費	\$19.0
服務時間及班次	由馬鞍山市中心開出： 星期一至六（公眾假期除外） 上午七時十分、七時二十分、七時三十分及 七時四十五分
乘客使用率	75%
車輛數目	1 輛空調雙層巴士（新巴） 3 輛空調雙層巴士（九巴）

II. 建議的背量

- 落禾沙和白石之人口及交通需求持續增長，該區現時並沒有，隧巴服務覆蓋北角至銅鑼灣之間。

III. 建議的內容

- 因應上述情況，現建議延長第 680P 號線至由烏溪沙站開出，建議的行車路線如下：
由烏溪沙站開出：經沙安街，西沙路，馬鞍山市中心巴士總站，返回原有行車路線至金鐘（東）；
- 為配合服務延伸，由烏溪沙站的開出時間將提前五分鐘至上午七時零五分、七時十五分、七時二十五分及七時四十分。

IV. 建議的好處

- 於上午繁忙時段為烏溪沙一帶的乘客提供便捷前往北角、炮台山及銅鑼灣的隧巴服務。
- 善用第 680P 號線的資源，在延長路線後，當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的準則指引，巴士公司將安排調配車輛以改善增加班次。

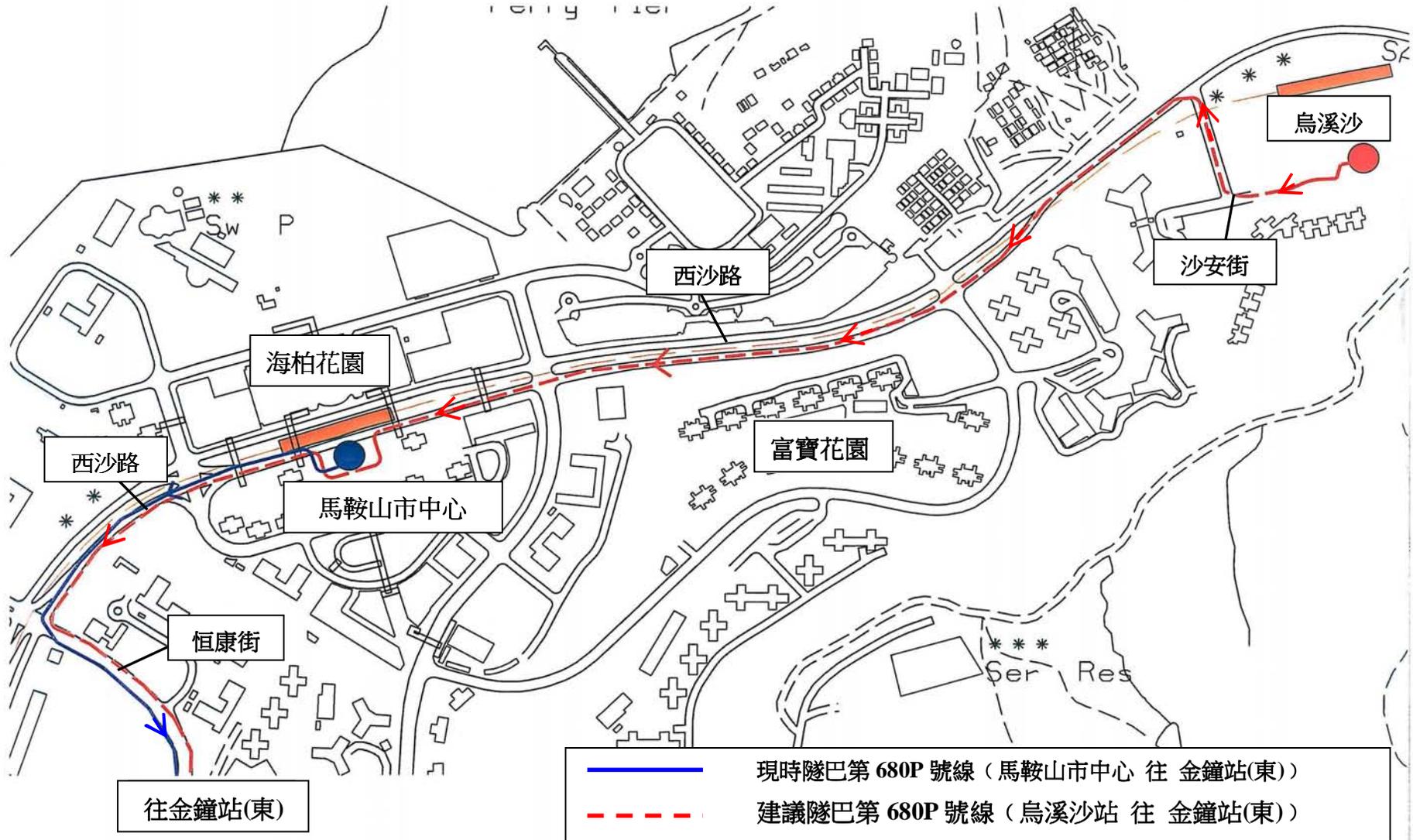
V. 路線圖

請參閱附圖

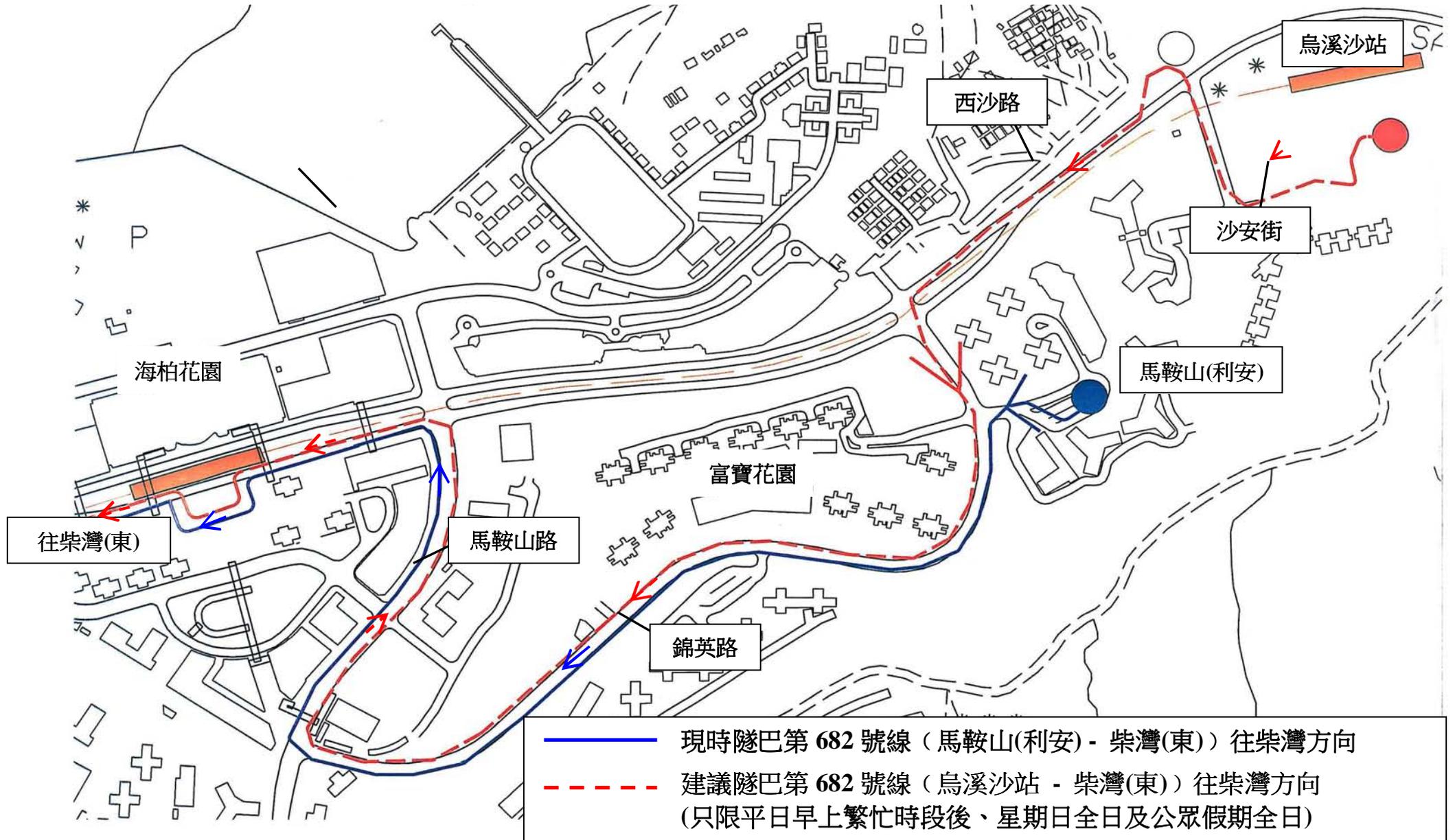
VI. 建議實施日期

2014 年第 3 季

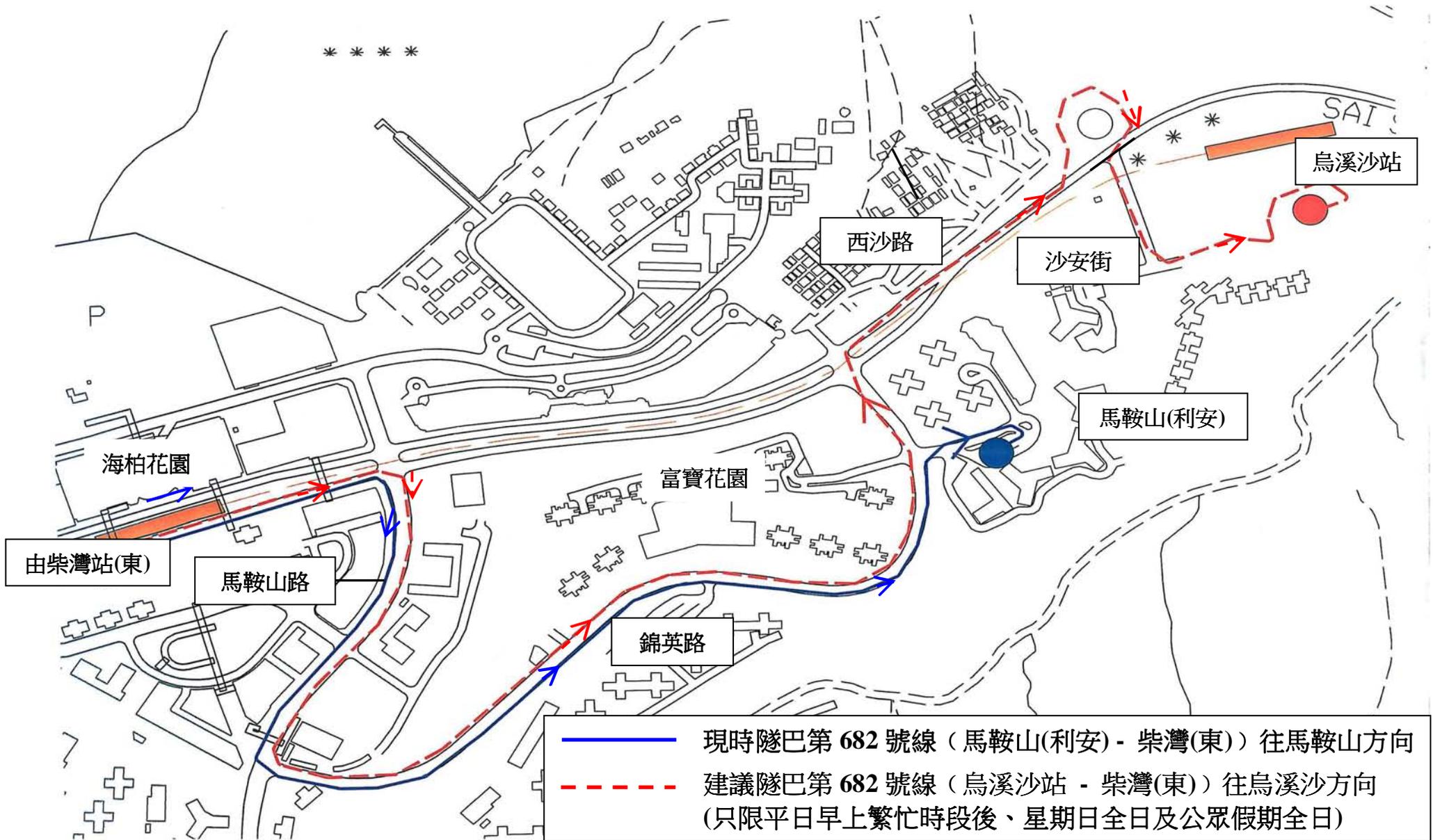
隧巴第 680P 號線（馬鞍山市中心 往 金鐘站(東)）延長路線建議



隧巴第 682 號線（馬鞍山(利安) - 柴灣(東)）延長路線建議



隧巴第 682 號線（馬鞍山(利安) - 柴灣(東)）延長路線建議



九巴服務重組建議 – 第72號線更改行車路線

第72號線現時的服务詳情

路線	72
起訖站	太和 — 長沙灣
繁忙時間班次	12 - 13分鐘
單程收費	\$9.2
服務時間	太和開： 早上5時50分至凌晨12時05分 長沙灣開： 早上6時正至凌晨12時20分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：73% ● 非繁忙時段乘客率：27%
車輛數目	10輛空調雙層巴士

建議的內容

- 因應乘客需求，建議將第72號線延長至美孚，利用現有資源，提高營運效益(視乎第86號線重組結果)，詳情如下：

路線	72
起訖站	太和 — 美孚
繁忙時段班次	12 - 15分鐘
行車路線	<p>往 美孚： 寶雅路、汀角路、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路（元洲仔段至沙田段）、沙田路、源禾路、担杆莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路（大圍段）、青沙公路、大埔公路（沙田嶺段至琵琶山段）、大埔道、青山道、欽州街、元州街、興華街、長沙灣道、荔枝角道</p> <p>往 太和： 長沙灣道、通州西街、青山道、大埔道、大埔公路（琵琶山段至沙田嶺段）、青沙公路、美田路、大圍道、大埔公路（大圍段）、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壜街、源禾路、沙田路、大埔公路（沙田段至元洲仔段）、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、汀角路、大埔太和路、寶雅路</p>
單程收費	\$9.2
分段收費	不變

服務時間	太和開： 早上5時50分至凌晨12時05分 美孚開： 早上6時正至凌晨12時20分
車輛數目	10輛空調雙層巴士

建議的好處

- 大埔的乘客可乘第72號線全日直達美孚，服務範圍更廣，來往大埔及美孚更方便。
- 時間表改為定點班次，乘客更易掌握候車時間。

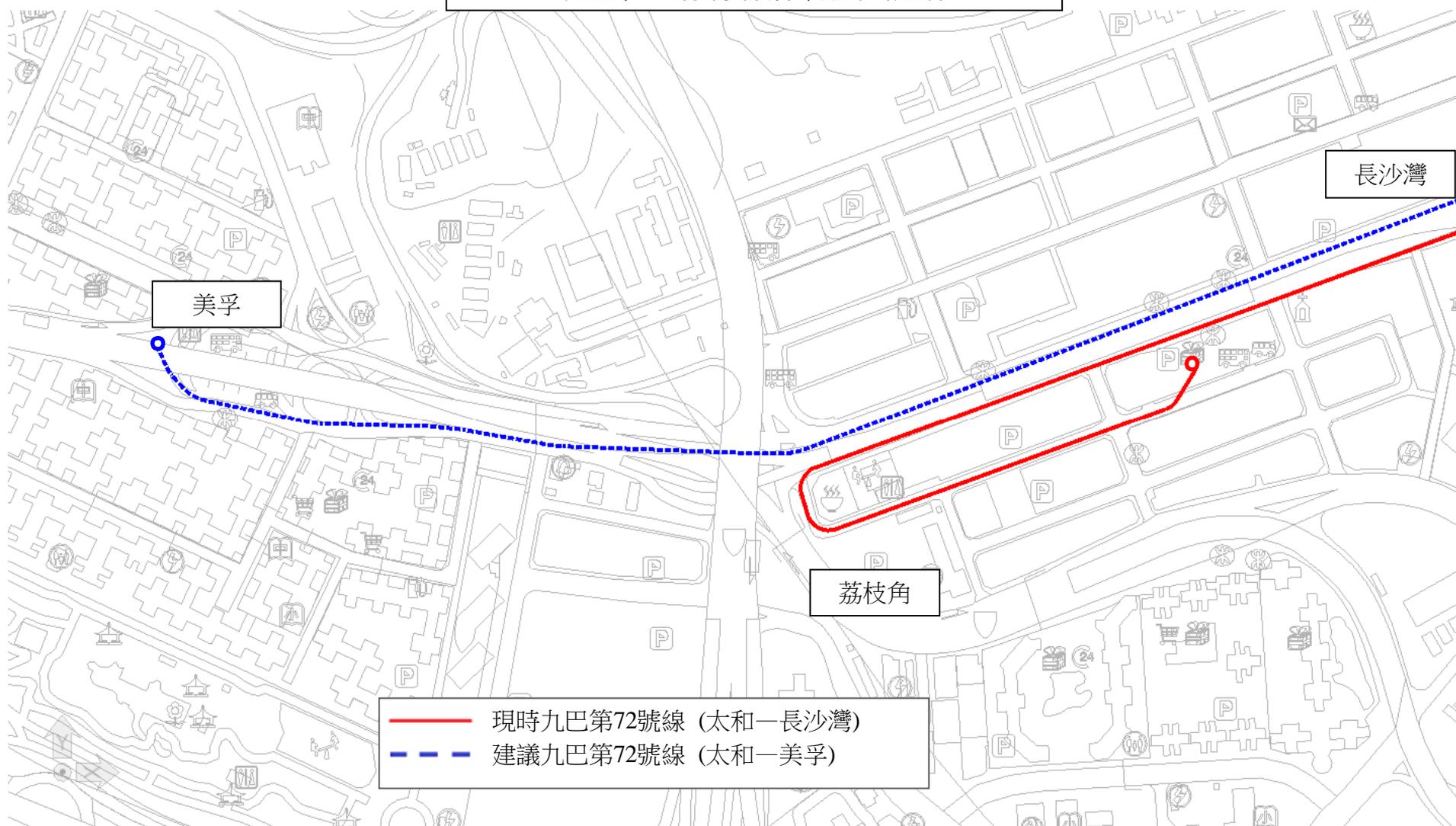
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴第72號線更改行車路線的建議



九巴服務重組建議 – 第72X號線更改行車路線

第72X號線現時的服务詳情

路線	72X
起訖站	大埔中心 – 旺角（柏景灣）
繁忙時間班次	8 - 9分鐘
單程收費	\$9.7
服務時間	<p>大埔中心開：</p> <p>星期一至六（公眾假期除外）：早上5時25分至晚上11時40分</p> <p>星期日及公眾假期：早上5時35分至晚上11時40分</p> <p>旺角（柏景灣）開：</p> <p>星期一至六（公眾假期除外）：早上6時07分至凌晨12時40分</p> <p>星期日及公眾假期：早上6時17分至凌晨12時40分</p>
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：85% ● 非繁忙時段乘客率：27%
車輛數目	17輛空調雙層巴士

建議的內容

- 第72X號線與第271號線均為途經獅子山隧道及九龍塘，往來大埔及油尖旺區的路線，大部份行經的路段完全重疊。
- 因行經九龍塘窩打老道的繁忙路段，經常受到交通擠塞影響而導致第72X號線的行程超出預定的時間，影響班次的穩定性。
- 青沙公路提供快速連接新界東及九龍西的道路網絡，唯現時只有數條巴士路線行駛，未能有效利用路面資源。

- 建議將第72X號線改經青沙公路及將總站遷移至旺角，並改名為第272X號線，詳情如下：

路線	272X
起訖站	大埔中心 — 旺角
繁忙時段班次	10 - 12分鐘
行車路線	<p><u>往 旺角：</u> 安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路（元洲仔段）、吐露港公路、大埔公路（沙田段）*、青沙公路、荔寶路、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名路、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道</p> <p>*早上繁忙時段，視乎交通情況，或改經沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路及青沙公路</p> <p><u>往 大埔中心：</u> 旺角道、洗衣街、亞皆老街、櫻桃街、海景街、博文街、深旺道、海輝道、迴旋處、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路（沙田段）、吐露港公路、大埔公路（元洲仔段）、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路</p>
單程收費	\$9.7
分段收費	<p><u>往 旺角：</u> 過青沙公路後往旺角：\$6.1</p> <p><u>往 大埔中心：</u> 廣福邨往大埔中心：\$4.9</p>
服務時間 [暫定]	<p>大埔中心開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上5時25分至晚上11時40分 星期日及公眾假期：早上5時35分至晚上11時40分</p> <p>旺角開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上6時07分至凌晨12時40分 星期日及公眾假期：早上6時17分至凌晨12時40分</p>
車輛數目	17輛空調雙層巴士

- 巴士公司將提供八達通巴士轉乘計劃供現時第72X號線的乘客，利用第272X號線轉乘九龍區內路線，來往大埔及九龍塘/旺角(太平道)一帶。

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	建議優惠金 額	總車費	建議轉乘 地點
272X (旺角)	\$9.7	3C (慈雲山)	\$5.1	\$5.1	\$9.7	旺角 鐵路站
3C (中港碼頭)	\$5.5	272X (大埔)	\$9.7	\$5.5	\$9.7	旺角 鐵路站

建議的好處

- 為大埔的乘客提供更快的服務來往旺角及大角咀一帶，預計來往大角咀及大埔的車程可節省約15分鐘，來往旺角和大埔之間的车程可節省約5分鐘。
- 為大埔乘客提供全日直達青沙公路收費廣場的服務，強化對外路線的網絡，利用該轉乘站的巴士服務及轉乘優惠，更快來往其他九龍西或新界西的目的地。
- 如有關的建議得以落實，將可減少與第271號線的重疊，及減低獅子山隧道附近道路的負荷。
- 時間表改為定點班次，乘客更易掌握候車時間。
- 增設八達通巴士轉乘計劃，讓來往大埔及九龍塘/旺角(太平道)一帶的乘客享有更多的選擇。

對乘客之影響

往 旺角方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路線 的乘客百分 比)	現時車費	替代路線	替代路線收費
大埔	九龍塘/旺角(太平道)	890 (5-10%)	\$9.7	271 272X>3C	\$10.6 \$9.7
九龍塘	旺角(太平道)	190 (<5%)	\$6.1	3C	\$5.5
九龍塘/旺角(太平道)	大角咀	200 (<5%)	\$6.1	13D / 16	\$5.5 - \$6.5

往 大埔中心方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路線 的乘客百分 比)	現時車費	替代路線	替代路線收費
大角咀	九龍塘/旺角(太平道)	30 (<5%)	\$9.7	13D / 16	\$5.5 - \$6.5
旺角(太平道)	九龍塘	90 (<5%)	\$9.7	3C	\$5.5
九龍塘/旺角(太平道)	大埔	480 (<5%)	\$9.7	271 3C>272X	\$10.6 \$9.7

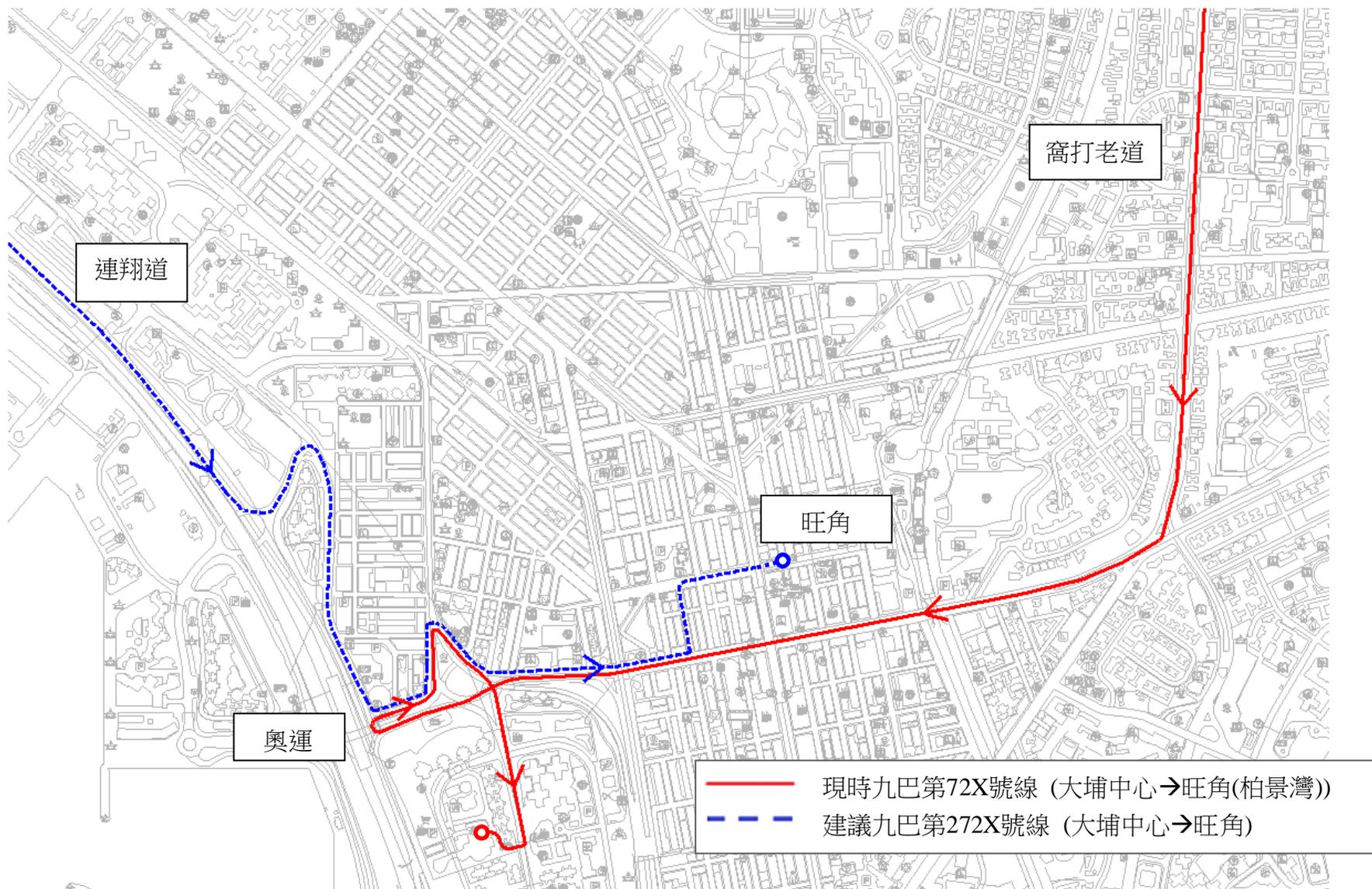
路線圖

請參閱附圖

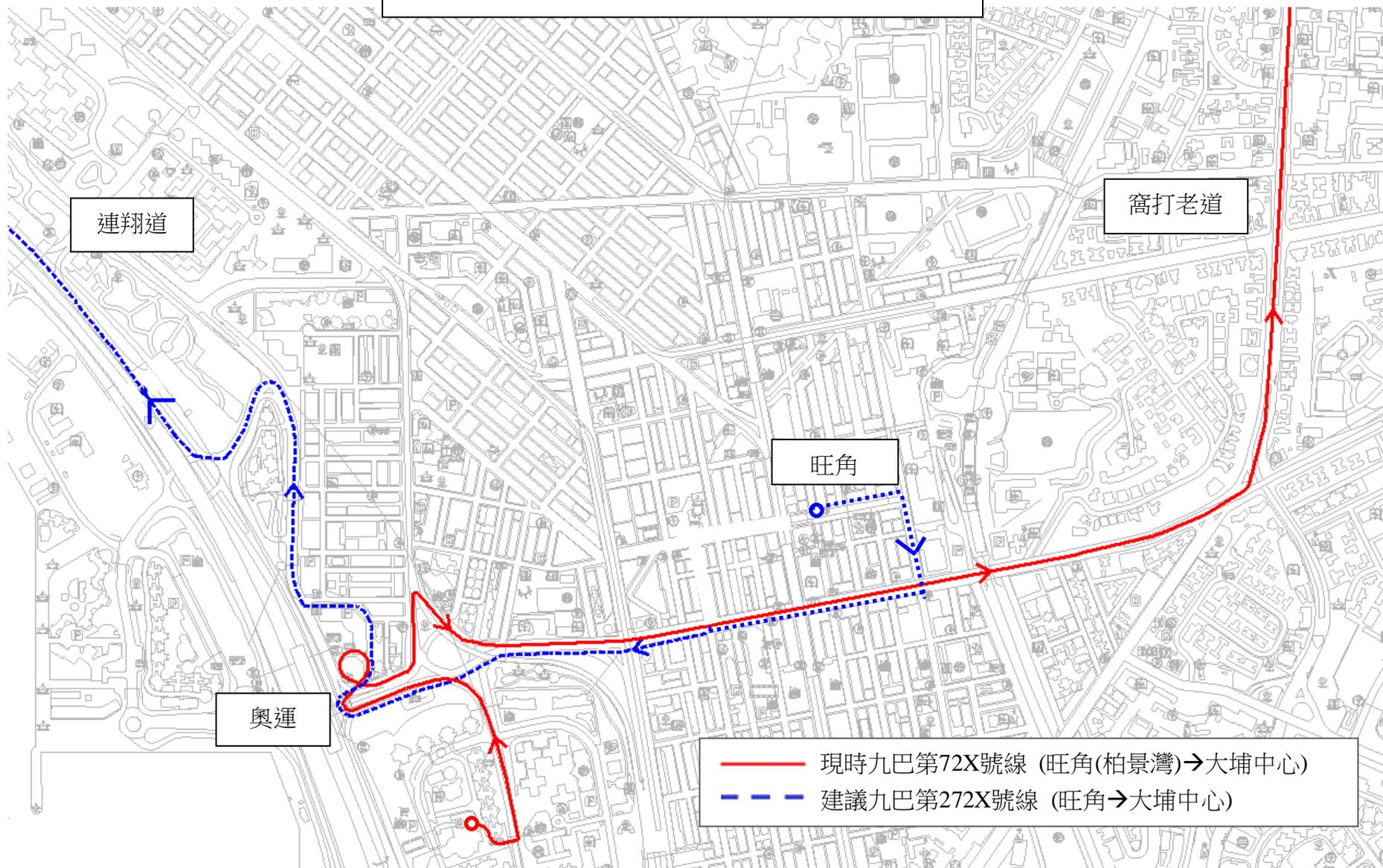
目標實施日期

二零一四年第三季

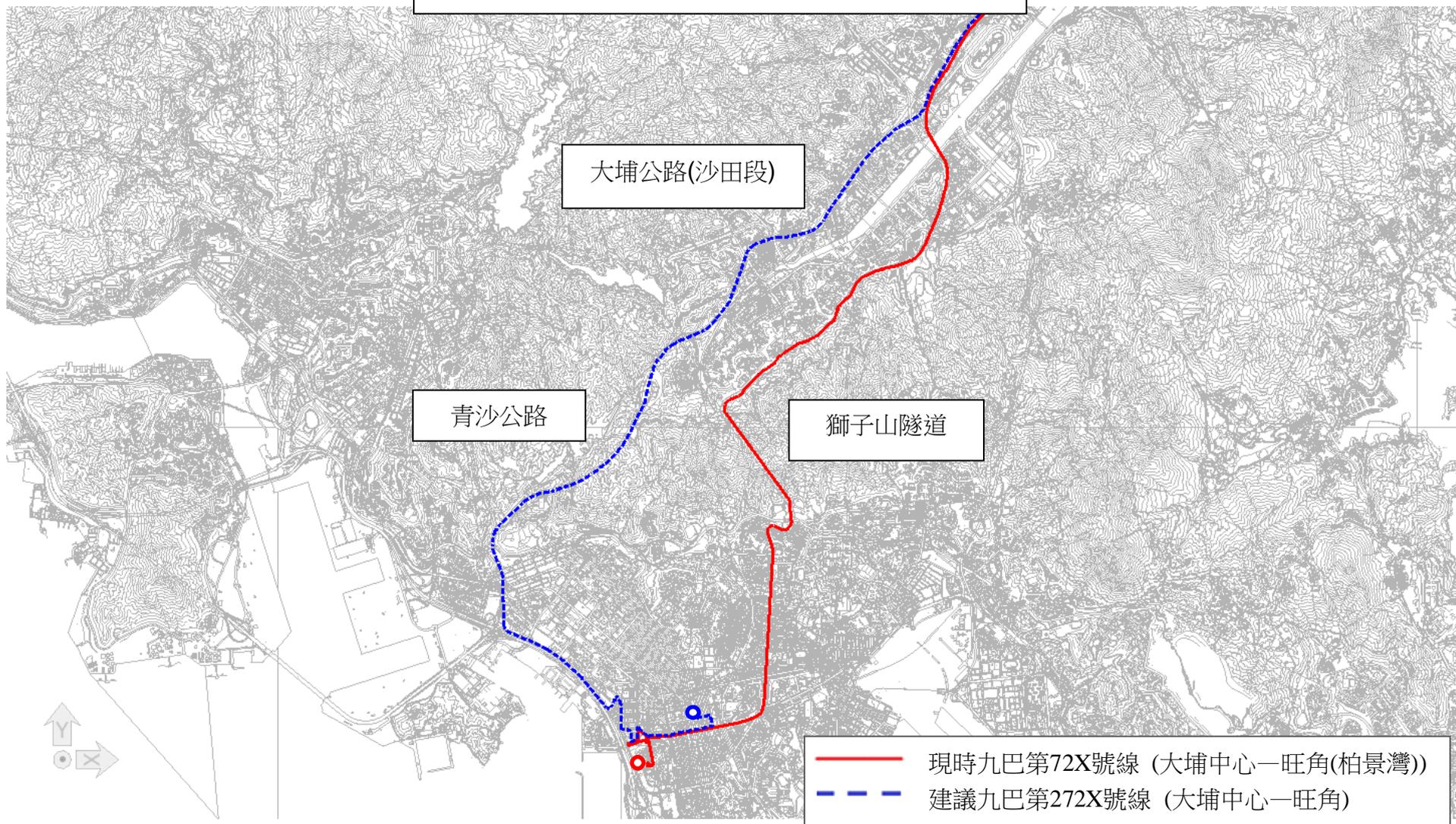
九巴第 72X 號線更改行車路線的建議



九巴第 72X 號線更改行車路線的建議



九巴第 72X 號線更改行車路線的建議



九巴服務重組建議 – 第272P號線更改行車路線及延長服務範圍

第272P號線現時的服務詳情

路線	272P
起訖站	富亨→長沙灣
繁忙時間班次	1班
單程收費	\$10.6
服務時間	富亨開： 早上7時15分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：61%
車輛數目	1輛空調雙層巴士

建議的內容

- 為配合白石角一帶的發展，建議將第272P號線繞經白石角，改行青沙公路，並伸延服務範圍至葵興。詳情如下：

路線	272P
起訖站	富亨→葵興站
繁忙時段班次	1 班
行車路線	往 葵興站： 頌雅路、南運路、安埔路、富善邨總站、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、運頭街、南運路、大埔公路（元州仔段）、吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路（沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、葵富路、興芳路
單程收費	\$10.6
服務時間	富亨開： 早上7時15分（暫定）
車輛數目	1輛空調雙層巴士

- 巴士公司將提供八達通巴士轉乘計劃讓前往深水埗區的乘客於青沙公路轉車站轉乘第286X號線。

<u>路線一</u> <u>(方向)</u>	<u>車費</u>	<u>路線二</u> <u>(方向)</u>	<u>車費</u>	<u>建議優惠</u> <u>金額</u>	<u>總車費</u>	<u>建議轉乘</u> <u>地點</u>
272P (長沙灣)	\$10.6	286X (深水埗)	\$6.8	\$6.8	\$10.6	青沙公路 轉車站

建議的好處

- 善用現有資源，為大埔的乘客提供直接服務前往長沙灣、美孚及葵青區，分流第73X號線的乘客量，減輕城門隧道收費廣場轉乘站的負荷。
- 配合社區的發展，為乘客提供直接服務前往科學園，加強白石角一帶區內及區外的交通配套。
- 大埔乘客更便捷地透過青沙公路轉車站，轉乘往九龍區的目的地巴士服務，及可享用將來青沙公路轉車站的轉乘優惠。

對乘客之影響

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u> <u>(佔整條路線的乘</u> <u>客百分比)</u>	<u>其他路線／轉乘組合</u>	<u>其他路線／</u> <u>轉乘組合收費</u>
由大埔往深水埗	28 (30-40%)	272P>286X	\$10.6

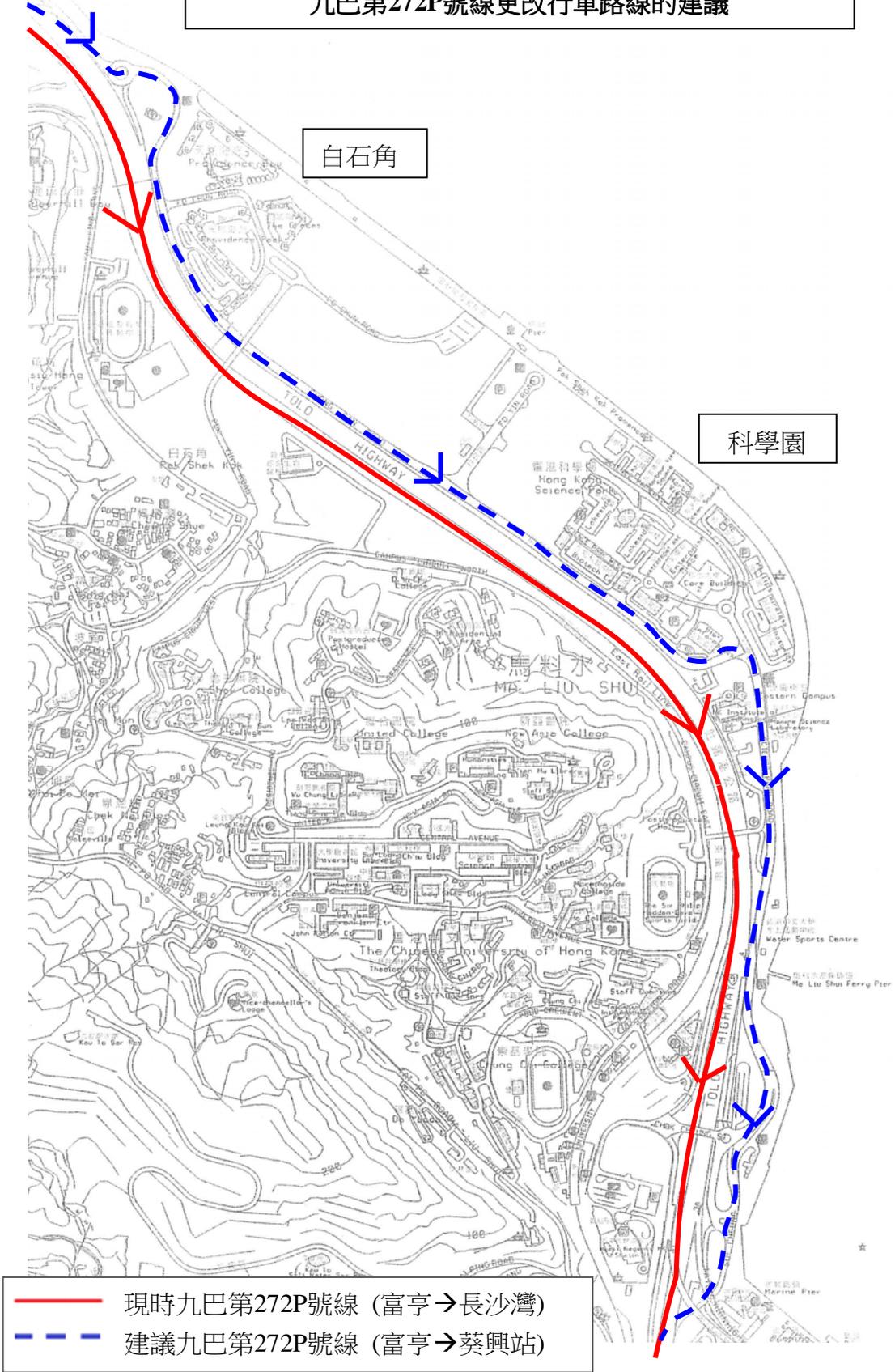
路線圖

請參閱附圖

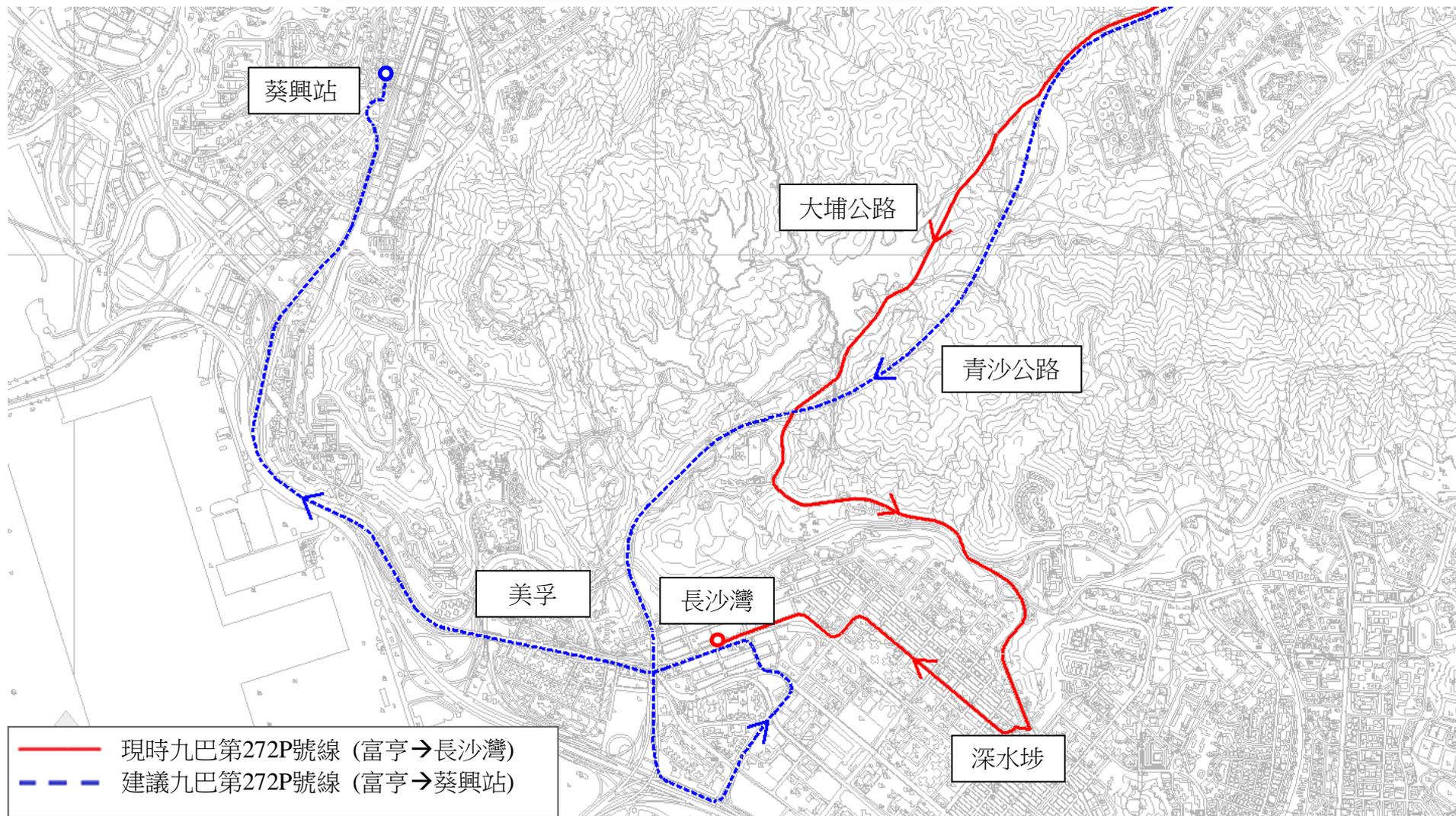
目標實施日期

二零一四年第三季

九巴第272P號線更改行車路線的建議



九巴第272P號線更改行車路線的建議



九巴服務重組建議 - 取消第74A號線

第74A號線現時的服務詳情

路線	74A
起訖站	太和—啟業
繁忙時間班次	15 - 20分鐘
單程收費	\$10.1
服務時間	太和開： 早上5時50分至晚上11時05分 啟業開： 早上5時50分至晚上11時05分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：34% ● 非繁忙時段乘客率：12%
車輛數目	1輛空調雙層巴士、8輛空調單層巴士

建議的內容

- 第74A號線的行車路線甚迂迴、沿途多上落客站（來往太和及啟業沿途經過40多個巴士站）、行車速度緩慢、車程逾1小時、收費亦較其他類近巴士路線或公共交通工具高。
- 此外，其主要覆蓋範圍與其他相對頻密的路線重疊，例如行走大埔公路與第72號線重疊，來往大埔與觀塘及黃大仙分別與第74X及第75X號線重疊，而來往沙田與觀塘及黃大仙與第89B號線重疊，乘客有更頻密及快捷的其他選擇，遂導致此路線的乘客使用率偏低。
- 因此，為提高巴士網絡的營運效率，建議乘客可善用其他接駁路線，配合新增的八達通巴士轉乘計劃，以優惠車資往大埔廣福或沙田轉乘目的地相若的巴士路線。而第74A號線則取消服務。

- 建議新增多項八達通巴士轉乘計劃優惠，詳情如下：

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	現時優 惠金額	建議優 惠金額	路線三 (方向)	車費	現時優 惠金額	建議優 惠金額	總車費
71C (太和/富亨)	\$4.5	71D (富亨/大埔墟)	\$4.5	\$0.0	\$4.5					\$4.5
71C/ 71D (富亨)	\$4.5	72 (九龍)	\$9.2	\$0.0	\$4.5					\$9.2
72 (太和)	\$9.2/ \$5.5	71C/ 71D (太和/大埔墟站)	\$4.5	\$0.0	\$4.5					\$9.2/ \$5.5
71C/ 71D (富亨)	\$4.5	72 (九龍)	\$9.2	\$0.0	\$4.5	81K (新田圍)	\$4.3	\$0.0	\$4.0	\$9.5
81K (穗禾苑)	\$4.3	72 (太和)	\$9.2	\$0.0	\$4.0	71C/ 71D (太和/大埔墟站)	\$4.5	\$0.0	\$4.5	\$9.5
71C/ 71D (富亨)	\$4.5	72 (九龍)	\$9.2	\$0.0	\$4.5	284 (濱景花園)	\$3.7	\$0.0	\$3.4	\$9.5
284 (沙田)	\$3.7	72 (太和)	\$9.2	\$0.0	\$3.4	71C/ 71D (太和/大埔墟站)	\$4.5	\$0.0	\$4.5	\$9.5
71C/ 71D (富亨)	\$4.5	74X (觀塘)	\$9.7	\$0.0	\$4.5					\$9.7
74X (大埔)	\$9.7	71C/ 71D (太和/大埔墟站)	\$4.5	\$0.0	\$4.5					\$9.7
71C/ 71D (富亨)	\$4.5	75X (九龍城)	\$9.7	\$0.0	\$4.5					\$9.7
75X (大埔)	\$9.7	71C/ 71D (太和/大埔墟站)	\$4.5	\$0.0	\$4.5					\$9.7
72 (九龍)	\$9.2	89 (觀塘)	\$6.5	\$0.0	\$6.2					\$9.5
89 (沙田)	\$6.5	72 (太和)	\$9.2	\$0.0	\$6.2					\$9.5
85A (九龍城)	\$6.5	89 (觀塘)	\$6.5	\$4.0	\$6.5					\$6.5
89 (沙田)	\$6.5	85A (沙田)	\$6.5	\$4.0	\$6.5					\$6.5

(第71C及71D號線的轉乘優惠將視乎第71K號線的路線重組結果)

建議的好處

- 受影響的乘客透過上述的八達通巴士轉乘計劃，其總車費將會較乘坐第74A號線便宜。
- 受影響乘客可以利用區內較頻密的接駁路線(例如第72號線)，轉乘往區外路線(例如第74X及89B號線)，或直接使用其他區外的快線前往目的地，總行車時間將會縮短，乘客出行可有更多組合選擇。
- 善用巴士資源，減省不必要的行車里數，減少空氣污染。
- 減少低用量的巴士班次，改善龍翔道及觀塘道一帶路面交通負荷。

對乘客之影響

- 受影響乘客(約40%)可利用以下直接路線往返大埔、沙田及九龍東。

- **直接替代服務：**
往 九龍灣方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路線 的乘客百分 比)	現時車費	其他路線/轉乘 組合	其他路線/ 轉乘組合收費
大埔	大埔	20 (<5%)	\$10.1	71C/71D/72	\$4.5/\$4.5/\$9.2
大埔	大埔滘/ 馬料水	30 (<5%)	\$10.1	72 72A 港鐵	\$9.2 \$5.5/\$8.0 \$4.0
大埔	黃大仙/ 九龍灣	20 (<5%)	\$10.1	74X/75X	\$9.7
大埔滘/ 馬料水	大埔滘/ 馬料水	3 (<5%)	\$10.1	72 72A 專線小巴28K	\$9.2 \$5.5/\$8.0 \$4.3-\$8.5
大埔滘/ 馬料水	沙田	20 (<5%)	\$10.1/\$9.5	72A 港鐵 專線小巴28K	\$5.5/\$8.0 \$4.9 \$4.3-\$8.5
大埔滘/ 馬料水	黃大仙/ 九龍灣	30 (<5%)	\$9.5	港鐵	\$8.0-\$10.0
沙田	沙田	10 (<5%)	\$9.5	81K/85A/284	\$4.3/\$6.5/\$3.7
沙田	黃大仙/ 九龍灣	160 (5-10%)	\$9.5	89/89B	\$6.5
黃大仙/ 九龍灣	黃大仙/ 九龍灣	70 (<5%)	\$6.5	28B/ 89	\$4.4/ \$6.1

往 太和方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路線的 乘客百分比)	現時 車費	其他路線/轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
黃大仙/ 九龍灣	黃大仙/ 九龍灣	50 (<5%)	\$10.1	28B/89	\$4.9/\$6.5
黃大仙/ 九龍灣	沙田	130 (5-10%)	\$10.1	89/89B	\$6.5
黃大仙/ 九龍灣	大埔滘/ 馬料水	70 (<5%)	\$10.1	港鐵	\$8.0-\$10.0
黃大仙/ 九龍灣	大埔	46 (<5%)	\$10.1	74X/75X	\$9.7
沙田	大埔滘/ 馬料水	20 (<5%)	\$10.1	72A 72 港鐵 專線小巴28K	\$5.5/\$8.0 \$9.5 \$4.9 \$4.3-\$8.5
沙田	大埔	20 (<5%)	\$10.1	72	\$9.2
大埔滘/ 馬料水	大埔	70 (<5%)	\$10.1/ \$5.5	72 港鐵	\$5.5-\$9.2 \$4.0
大埔	大埔	60 (<5%)	\$5.5	71C/71D/72	\$5.5/\$4.5

- 其餘乘客(約60%)可利用以下轉乘服務往返大埔、沙田及九龍東。
- 轉乘服務：

往 九龍灣方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路線的 乘客百分比)	現時 車費	其他路線/轉乘 組合	其他路線/ 轉乘組合收 費
大埔 (太和)	大埔 (運頭塘)	50 (<5%)	\$10.1	71C>71D	\$4.5
大埔 (運頭塘)	大埔滘/ 馬料水	10 (<5%)	\$10.1	71D>72	\$9.2
大埔 (太和)	沙田 (新田圍/ 大涌橋路)	190 (5-10%)	\$10.1	72>81K/89/284	\$9.5
大埔 (運頭塘)				71D>72>81K 71D>72>89 71D>72>284	\$9.5
大埔 (太和)	黃大仙/ 九龍灣	140 (5-10%)	\$10.1	71C>74X/75X	\$9.7
大埔 (運頭塘)				71D>74X/75X	\$9.7
大埔滘/ 馬料水	沙田 (新田圍/大涌橋路)	40 (<5%)	\$10.1/ \$9.5	72>81K/89/284	\$9.5
大埔滘/ 馬料水	黃大仙/ 九龍灣	80 (<5%)	\$9.5	72>89	\$9.5
沙田	黃大仙/ 九龍灣	60 (<5%)	\$9.5	85A>89	\$6.5

往 太和方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路線的 乘客百分比)	現時 車費	其他路線/轉乘 組合	其他路線/ 轉乘組合收 費
黃大仙/ 九龍灣	沙田	30 (<5%)	\$10.1	89>85A	\$6.5
黃大仙/ 九龍灣	大埔滘/ 馬料水	130 (5-10%)	\$10.1	89>72	\$9.5
黃大仙/ 九龍灣	大埔 (太和)	150 (5-10%)	\$10.1	74X/75X >71C	\$9.7
	大埔 (運頭塘)			74X/75X >71D	\$9.7
沙田 (新田圍/大涌橋路)	大埔滘/ 馬料水	15 (<5%)	\$10.1	81K/89/284>72	\$9.5
沙田 (新田圍/大涌橋路)	大埔 (太和)	130 (5-10%)	\$10.1	81K/89/284>72	\$9.5
	大埔 (運頭塘)			81K>72>71D 89>72>71D 284>72>71D	\$9.5
大埔滘/ 馬料水	大埔 (運頭塘)	120 (5-10%)	\$10.1/ \$5.5	72>71D	\$5.5-\$9.2
大埔 (運頭塘)	大埔 (太和)	40 (<5%)	\$5.5	71D>71C	\$4.5

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第 74X 號線

第 74X 號線現時的服务詳情

路線	74X	74B (將於 2014 年第 2 季投入服務)	74X 特別班 (將於 2014 年第 2 季投入服務)	74C
起訖站	大埔中心—觀塘碼頭	九龍灣往大埔中心	觀塘碼頭往大埔中心 (不經彩虹、新蒲崗及鑽石山)	九龍坑往觀塘碼頭
繁忙時間班次	3 - 4 分鐘	1 班	3 班	20 分鐘 (共 4 班)
單程收費	\$9.7	\$9.7	\$9.7	\$14.2
服務時間	大埔中心開： 早上 5 時 30 分至凌晨 12 時 10 分 觀塘碼頭開： 早上 5 時 40 分至凌晨 12 時 20 分	1 班 (下午 6 時 15 分由 九龍灣開出) (暫定)	觀塘碼頭開： 下午 5 時 40 至 下午 6 時 10 (共 3 班) (暫定)	九龍坑開： 早上 7 時正至 8 時 正 (共 4 班)
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：86% ● 非繁忙時段乘客率：40% 	-	-	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：69%
車輛數目	42 輛空調雙層巴士	1 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線 調撥車輛運作)	3 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線 調撥車輛運作)	4 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調 撥車輛運作)

建議的背景

- 第 74X 號線是來往大埔區及九龍東的主要巴士路綫，往觀塘方向途經彩虹；往大埔方向途經彩虹、新蒲崗及鑽石山。
- 根據乘客調查，下午繁忙時段超過七成的乘客於九龍灣、牛頭角及觀塘登車往大埔。
- 為照顧往來不同區域的乘客的需要，縮短車程，現時第 74X 號線已於早上繁忙時段提供特別班次第 74C 號線服務由大窩西支路往觀塘。九巴亦將於 2014 年第 2 季起提供下午繁忙時段分別由九龍灣及觀塘碼頭開出的特別班次 (第 74B 號線及第 74X 號特別班次)，讓乘客返大埔更便捷。

- 由於白石角及九龍東一帶的發展迅速，由九龍東來往白石角及大埔的需求增加，建議調整第 74X 號線資源的運用，提升路線的營運效率。

建議的內容

- **第 74B 號線**
 - 視乎乘客需求，建議增加下午繁忙時間的特別班次，由九龍灣往大埔，以方便於九龍灣上班的乘客返回大埔，詳情如下：

路線	74B
起訖站	九龍灣 往 大埔中心
繁忙時段班次	由 1 班增至 3 班
單程收費	\$9.7
服務時間 [暫定]	星期一至五： 九龍灣開： 下午 5 時 55 分、6 時 05 分及 6 時 15 分
車輛數目	下午 3 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)

- **第 74C 號線**
 - 建議第 74C 號線早上繁忙時段更改行車路線，經廣福巴士站前往觀塘碼頭，善用現時剩餘的載客量，加強廣福巴士站轉乘的服務。
 - 建議增設下午繁忙時段的回程服務，加強大窩西支路來往九龍東的服務。
 - 詳情如下：

路線	74C
起訖站	九龍坑—觀塘碼頭
繁忙時段班次	九龍坑開：20 分鐘 (共 4 班) 觀塘碼頭開：1 班

<p>行車路線</p>	<p><u>往 觀塘碼頭：</u> 大窩西支路、大埔公路(大窩段)、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、南運路、大埔公路(元州仔段)、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道、觀塘碼頭通道</p> <p><u>往 九龍坑：</u> 偉業街、敬業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、創紀之城第五期通道、觀塘道、龍翔道、斧山道、迴旋處、彩虹道、新蒲崗公共運輸交匯處、彩虹道、斧山道、鳳德道、龍蟠街、鑽石山站公共運輸交匯處、龍蟠街、大磡道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路(元州仔段)、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路(大窩段)、林錦公路交匯處、大窩西支路</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$14.2</p>
<p>分段收費</p>	<p><u>往 觀塘碼頭：</u> 三渡坑往觀塘碼頭：\$9.7 過大老山隧道後往觀塘碼頭：\$6.1</p> <p><u>往 九龍坑：</u> 廣福往九龍坑：\$6.0</p>
<p>服務時間</p>	<p>九龍坑開： 早上 7 時正至 8 時正</p> <p>觀塘碼頭開： 下午 6 時 30 分</p>
<p>車輛數目</p>	<p>早上 4 輛空調雙層巴士，下午 1 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)</p>

● **新增特別班次第 74D 號線**

- 視乎乘客需求，建議新增早上特別班次(路線編號為第 74D 號線)，由觀塘碼頭經白石角往大埔，為觀塘、九龍灣及彩虹的乘客提供直接服務前往白石角，詳情如下：

<p>路線</p>	<p>74D</p>
<p>起訖站</p>	<p>觀塘碼頭 往 大埔中心 (經白石角)</p>
<p>繁忙時段班次</p>	<p>1 班</p>

行車路線	往 大埔中心： 偉業街、敬業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、創紀之城第五期通道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、大埔公路（元州仔段）、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路
單程收費	\$9.7
服務時間 [暫定]	觀塘碼頭開： 星期一至五： 上午 7 時 30 分
車輛數目	早上 1 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)

建議的好處

- 進一步擴展第 74X 號線的服務範圍，加強白石角及大窩西支路的服務，令網絡覆蓋更完善。
- 因應乘客需求，善用資源，為不同目的地的乘客分流，加強繁忙時段的交通配套，讓乘客得到更便捷的服務，提升路線的營運能力。
- 加強九龍灣的特快服務，減輕觀塘道繁忙路段的路面負荷。

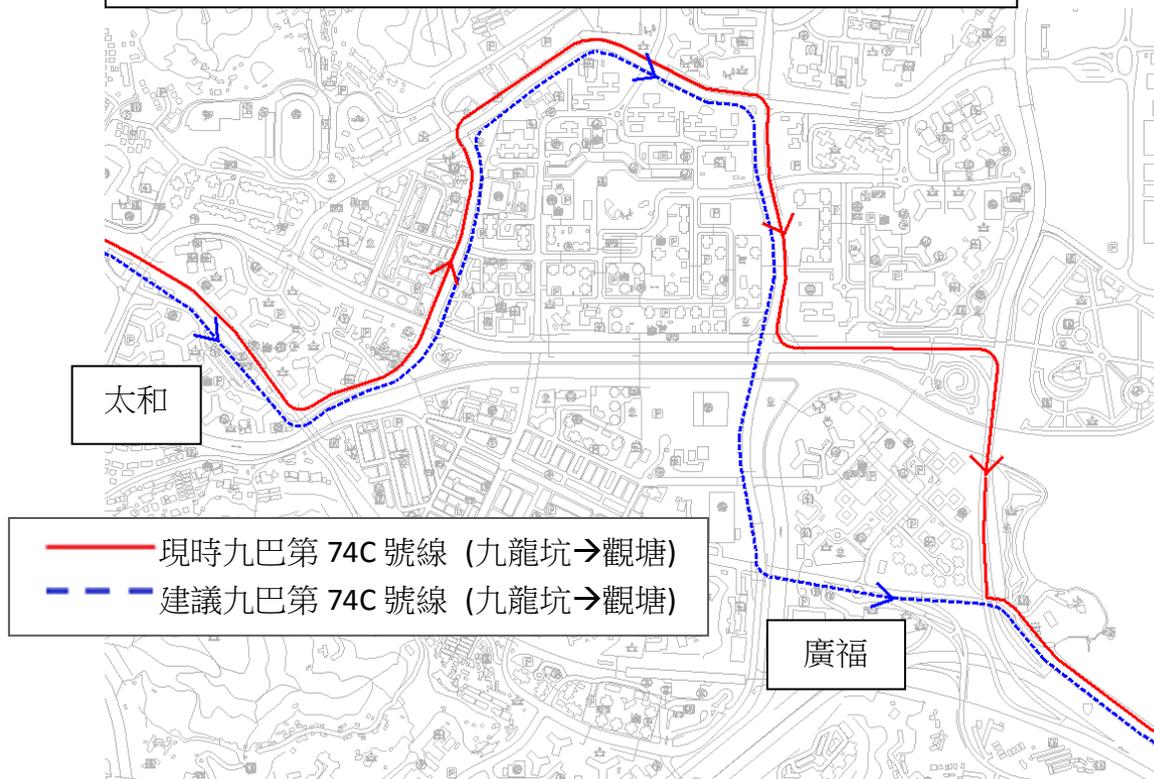
路線圖

請參閱附圖

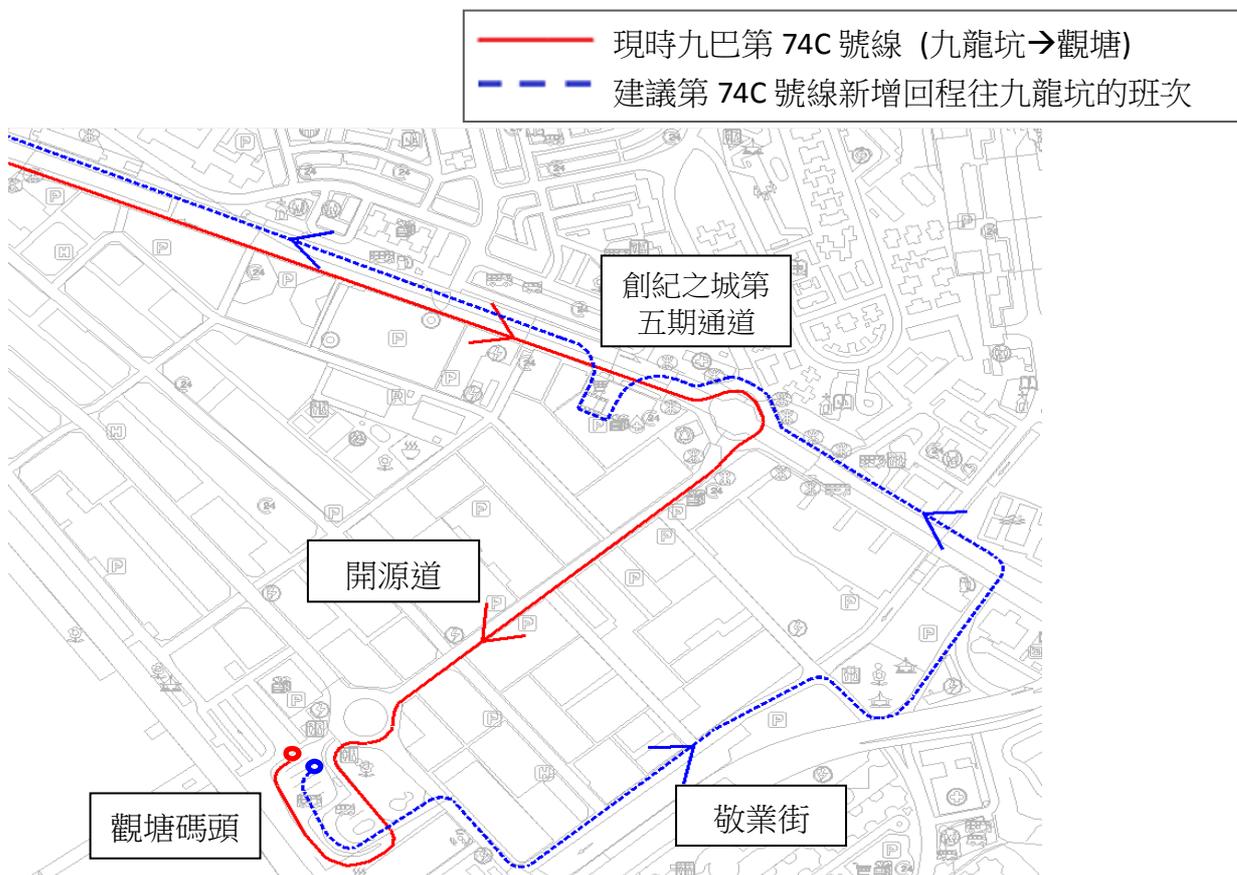
建議實施日期

二零一四年第三季

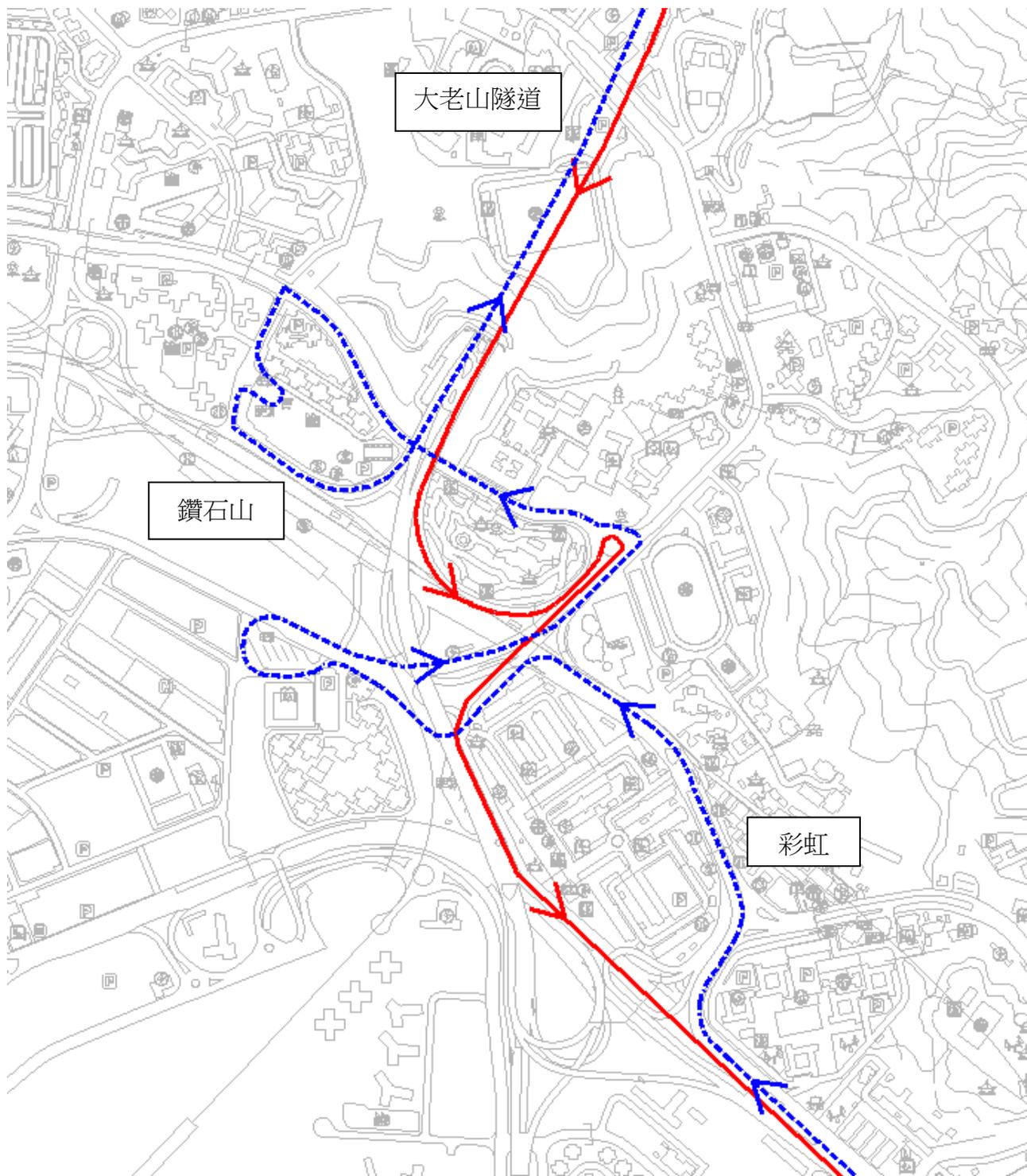
九巴第 74C 號線更改行車路線的建議 (早上繁忙時間班次)



九巴第 74C 號線增設下午繁忙時間回程班次

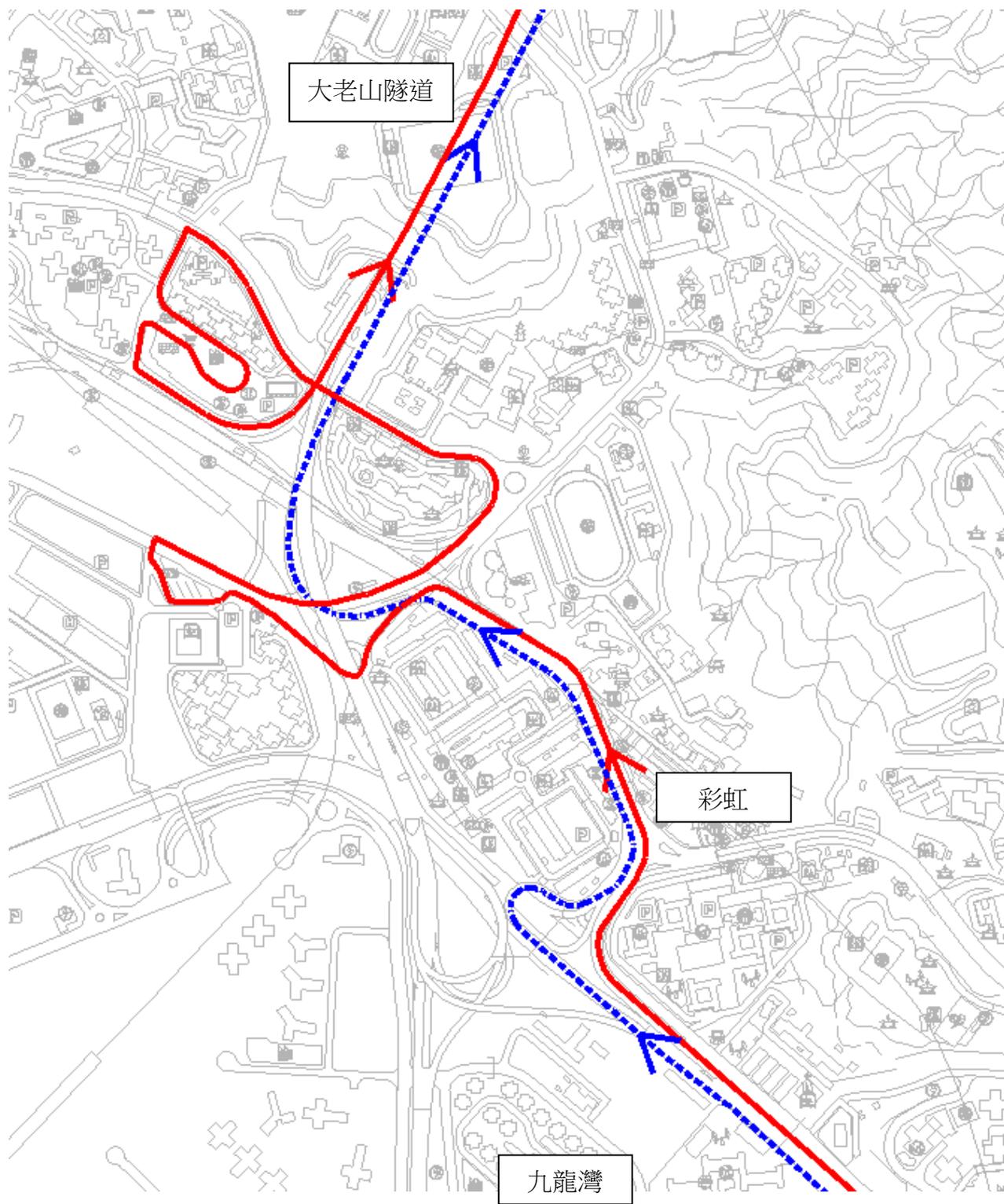


九巴第 74C 號線增設下午繁忙時間回程班次



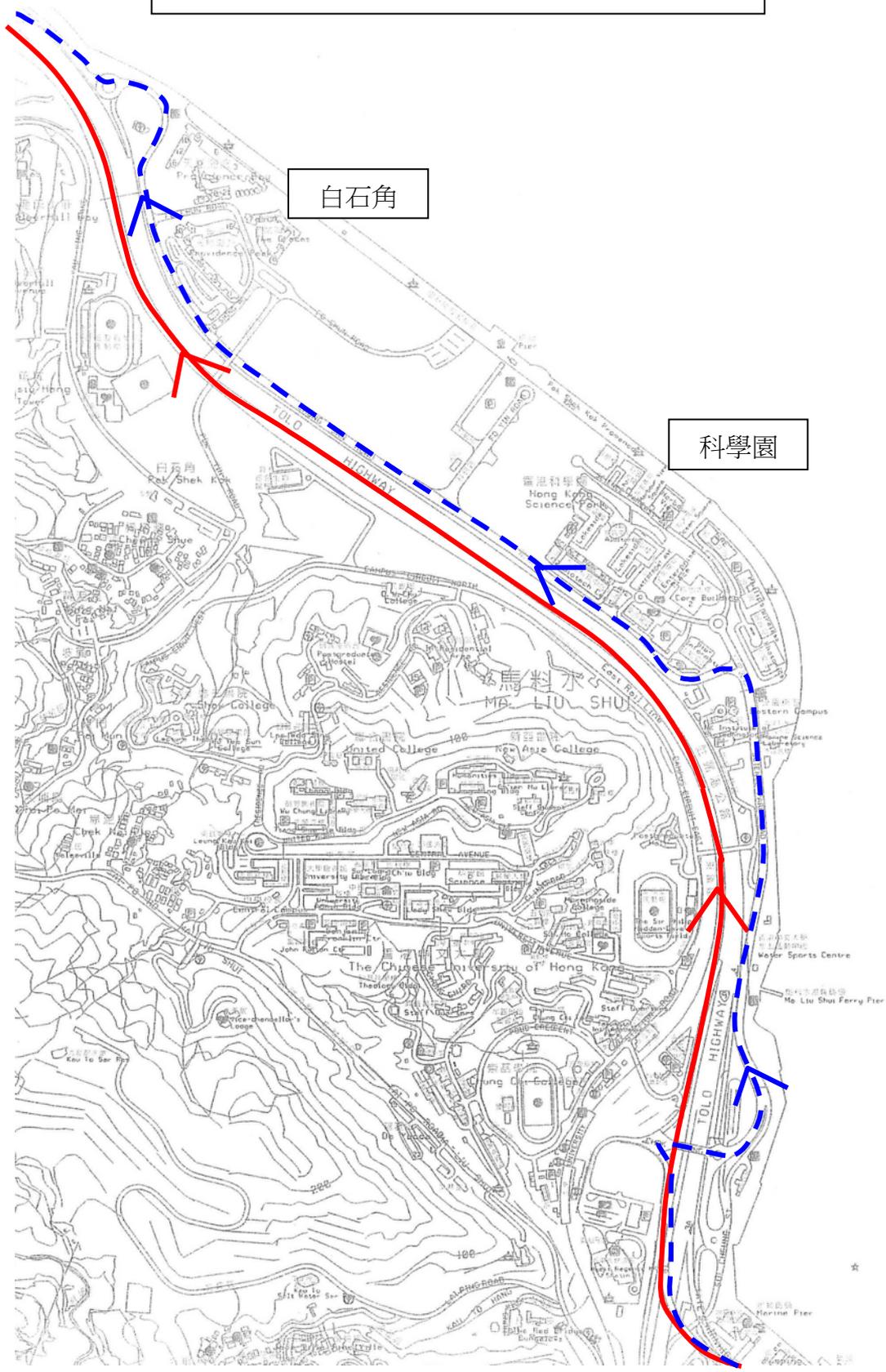
— 現時九巴第 74C 號線 (九龍坑→觀塘)
- - 建議第 74C 號線新增回程往九龍坑的班次

九巴新增特別班次第 74D 號線



- 現時九巴第 74X 號線 (觀塘碼頭—大埔中心)
- - - 建議九巴第 74D 號線 (觀塘碼頭→大埔中心) (經白石角)

九巴新增特別班次第 74D 號線



- 現時九巴第 74X 號線 (觀塘碼頭—大埔中心)
- - - 建議九巴第 74D 號線 (觀塘碼頭→大埔中心) (經白石角)

過海隧道巴士服務重整建議 - 第 307 號線

I. 第 307 號線現時的服務詳情

路線	307	307A	307B
終點站	大埔中心 - 中環碼頭	大埔(大埔頭)往上環	大埔(運頭塘)往上環
班次	上午繁忙時段： 5-15 分鐘 下午繁忙時段： 9-20 分鐘	逢星期一至五： 共 4 班 逢星期六：共 2 班	逢星期一至六： 共 2 班
服務時間	每日： 大埔中心開： 上午六時四十分至 晚上十時四十分 中環碼頭開： 上午十時正至 凌晨十二時正	逢星期一至五： 上午七時十分、 上午七時二十分、 上午七時三十分及 上午七時四十分 逢星期六： 上午七時二十分及 上午七時四十分	逢星期一至六： 上午七時三十分及 上午七時四十五分
		星期日及公眾假期不設服務	
車費	\$21.2		
全日最高 乘客使用 率	82%	81%	82%
車輛數量	8 部空調雙層巴士 (城巴) 9 部空調雙層巴士 (九巴)	2 部空調雙層巴士 (城巴) 2 部空調雙層巴士 (九巴)	1 部空調雙層巴士 (城巴) 1 部空調雙層巴士 (九巴)

II. 建議的背景

由於大老山公路、鯉魚門道及東區走廊於早上繁忙時間的交通非常繁忙，以致由大埔開往港島的隧巴第307號線系列之行車時間大為延長，令乘客難以掌握行程所需的時間。

根據隧巴第982X(沙田(愉翠苑)往灣仔)號線的經驗，由沙田經青沙公路及西區海底隧道前往港島的交通會較其他連接市區的幹線暢順，新界東的乘客亦普遍歡迎此走線前往港島，尤其是往上環和中環一帶。

另一方面，現時太和一帶並未有便捷的巴士服務往來港島中上環至灣仔一帶。

III. 建議的內容

為提供更快捷可靠的隧巴服務往來大埔及港島，以及可進一步服務更多大埔的市民，建議重整隧巴第 307 號線系列服務如下：

- **新增途經八號幹線的第 307 號線特別班次(第 307C 號線)**

- 逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時段新增兩班第 307 號線特別班次 (路線編號為第307C號線)，由太和站開出經大埔中心，然後取道青沙公路及西區海底隧道前往中上環、金鐘及灣仔，詳情如下：

路線	307C														
終點站	太和站 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)														
行車路線	<u>太和站 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)</u> ：途經 寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路元洲仔段、吐露港公路、大埔公路沙田段、大埔公路大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道														
服務時間	逢星期一至五(公眾假期除外)： 上午七時二十五分及上午七時四十分 (共2班)														
車費	<table border="1"> <tr> <td>太和站</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>\$21.2</td> <td colspan="2">西區海底隧道收費廣場</td> </tr> <tr> <td>\$21.2</td> <td>\$9.3</td> <td>過西區海底隧道後</td> </tr> <tr> <td>\$21.2</td> <td>\$9.3</td> <td>\$5.7 灣仔</td> </tr> </table>			太和站			\$21.2	西區海底隧道收費廣場		\$21.2	\$9.3	過西區海底隧道後	\$21.2	\$9.3	\$5.7 灣仔
太和站															
\$21.2	西區海底隧道收費廣場														
\$21.2	\$9.3	過西區海底隧道後													
\$21.2	\$9.3	\$5.7 灣仔													
行車時間	65 分鐘														
車輛數量	1部空調雙層巴士(城巴) + 1部空調雙層巴士(九巴)														

● **隧巴第 307A 及 307B 號線改道途經八號幹線**

- 將現時隧巴第307A及307B號線改為取道交通較暢順的大埔公路沙田段、青沙公路、西九龍公路及西區海底隧道前往上環、中環、金鐘及灣仔，於菲林明道會展辦公大樓外設終點站(即不經大老山公路、大老山隧道、鯉魚門道、東區海底隧道及東區走廊)，詳情如下：

路線	307A	307B															
終點站	大埔(大埔頭) 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)	大埔(運頭塘) 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)															
行車路線	大埔(大埔頭) 往 灣仔： 途經 大埔頭路、汀太路、汀角路、頌雅路、富亨巴士總站、頌雅路、南運路、大埔太和路、完善路、吐露港公路、大埔公路沙田段、大埔公路大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道	大埔(運頭塘) 往 灣仔： 途經 豐運路、達運路、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、南盛街、安富道、廣福道、大埔公路元洲仔段、吐露港公路、大埔公路沙田段、大埔公路大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道															
服務時間 [暫定]	逢星期一至五： 上午七時十分、上午七時二十五分、上午七時四十分及上午七時五十五分(共4班) 逢星期六： 上午七時二十五分及上午七時五十五分(共2班)	逢星期一至六： 上午七時四十分及上午八時正(共2班)															
星期日及公眾假期不設服務																	
車費	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">大埔</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">\$21.2</td> <td colspan="2">西區海底隧道收費廣場</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">\$21.2</td> <td style="text-align: center;">\$9.3</td> <td>過西區海底隧道後</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">\$21.2</td> <td style="text-align: center;">\$9.3</td> <td style="text-align: center;">\$5.7</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right;">灣仔</td> </tr> </table>		大埔			\$21.2	西區海底隧道收費廣場		\$21.2	\$9.3	過西區海底隧道後	\$21.2	\$9.3	\$5.7	灣仔		
大埔																	
\$21.2	西區海底隧道收費廣場																
\$21.2	\$9.3	過西區海底隧道後															
\$21.2	\$9.3	\$5.7															
灣仔																	
行車時間	65 分鐘																
車輛數量	2 部空調雙層巴士(城巴) 2 部空調雙層巴士(九巴) [維持不變]	1 部空調雙層巴士(城巴) 1 部空調雙層巴士(九巴) [維持不變]															

● **第 307 號線**

- 逢星期一至六上午十時起、星期日及公眾假期全日，延長大埔區的終點站由大埔中心延長至太和站（視乎九巴第74A號線路線重組的結果），詳情如下：

路線	307 [非繁忙時間延長至太和站之班次]
終點站	太和站 - 中環碼頭
行車路線	<p><u>太和站 往 中環碼頭</u>：途經 寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、民光街及民耀街</p> <p><u>中環碼頭 往 太和站</u>：途經 民光街、民耀街、民祥街、租庇利街隧道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、天橋、告士打道、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、大埔太和路及寶雅路</p>
行車時間	82 分鐘

- 星期一至六上午繁忙時段維持以大埔中心為終點站
- 其他服務詳情如服務時間、班次、車輛數量及車費則維持不變。

IV. 建議的好處

- 隧巴第 307A 及 307B 號線改經路面較為暢通的青沙公路及西區海底隧道後，由大埔前往中上環至灣仔的行車時間視乎目的地將較現時節省 5 至 35 分鐘不等，同時亦令乘客更容易地掌握及控制時間；
- 新增設之隧巴第 307C 號線，可為太和一帶如太和邨及寶雅苑等的居民在上午繁忙時間提供便捷前往港島中上環至灣仔的巴士服務；也為大埔中心一帶居民提供了較快捷可靠的途徑前往中上環及灣仔。
- 將隧巴第 307 號線平日上午繁忙時間後及假日全日延長至太和的建

議，可進一步提升來往大埔西及港島區的過海隧道巴士服務，網絡覆蓋更臻完善。

V. 對乘客的影響

● 第 307A 號線

受影響路段點	目的地	受影響乘客數目 (佔乘客的百份比)	替代路線	車資
大埔	東區海底隧道收費廣場	16 (3.7%)	第 307 或 307P 號線	\$21.2 (維持不變)
大老山隧道收費廣場及東區海底隧道收費廣場	灣仔至中環	8 (1.9%)	第 307 或 681 號線	\$16.0 / 9.8 (維持不變)

● 第 307B 號線

受影響路段	目的地	受影響乘客數目 (佔乘客的百份比)	替代路線	車資
大埔	東區海底隧道收費廣場	9 (4.1%)	第 307 或 307P 號線	\$21.2 (維持不變)
東區海底隧道收費廣場	灣仔至中環	1 (0.5%)	第 307 或 681 號線	\$16.0 / 9.8 (維持不變)

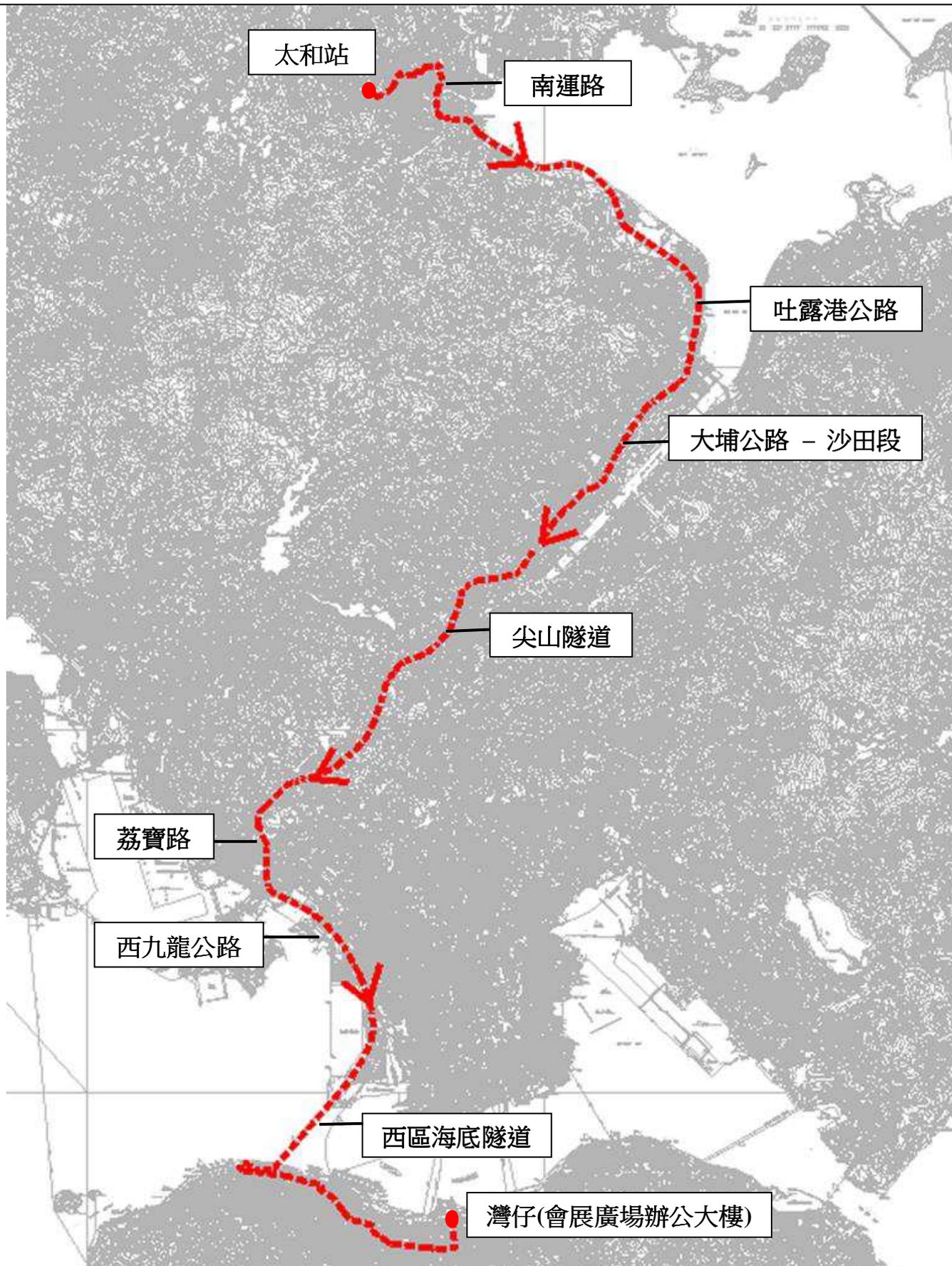
VI. 路線圖

請參閱附圖。

VII. 建議實施日期

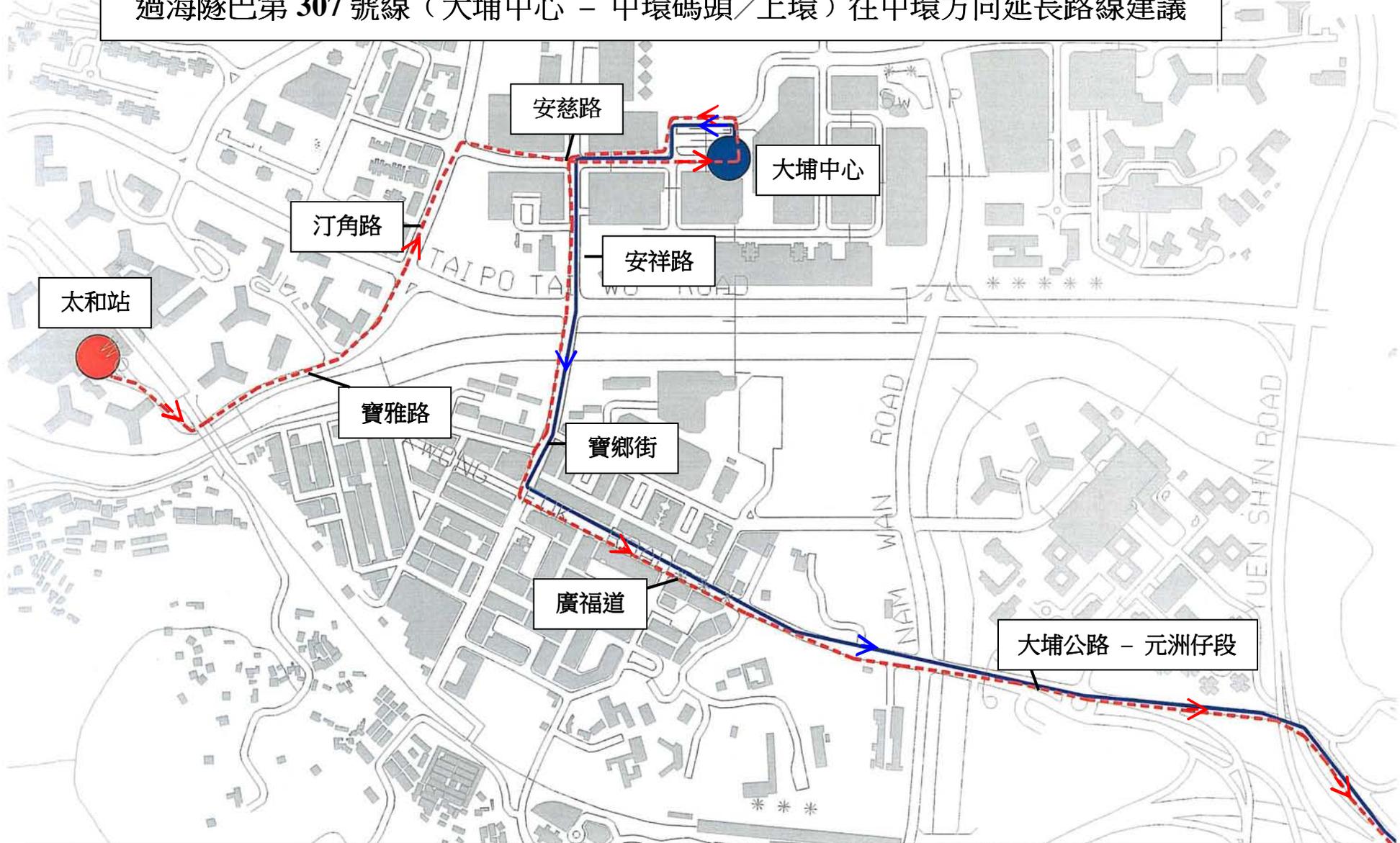
2014 年第 4 季

過海隧巴第 307C 號線 (太和站 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)) 建議路線



--- 新增過海隧巴第 307C 號線 (太和站 往太和站 往 灣仔(會展廣場辦公大樓))

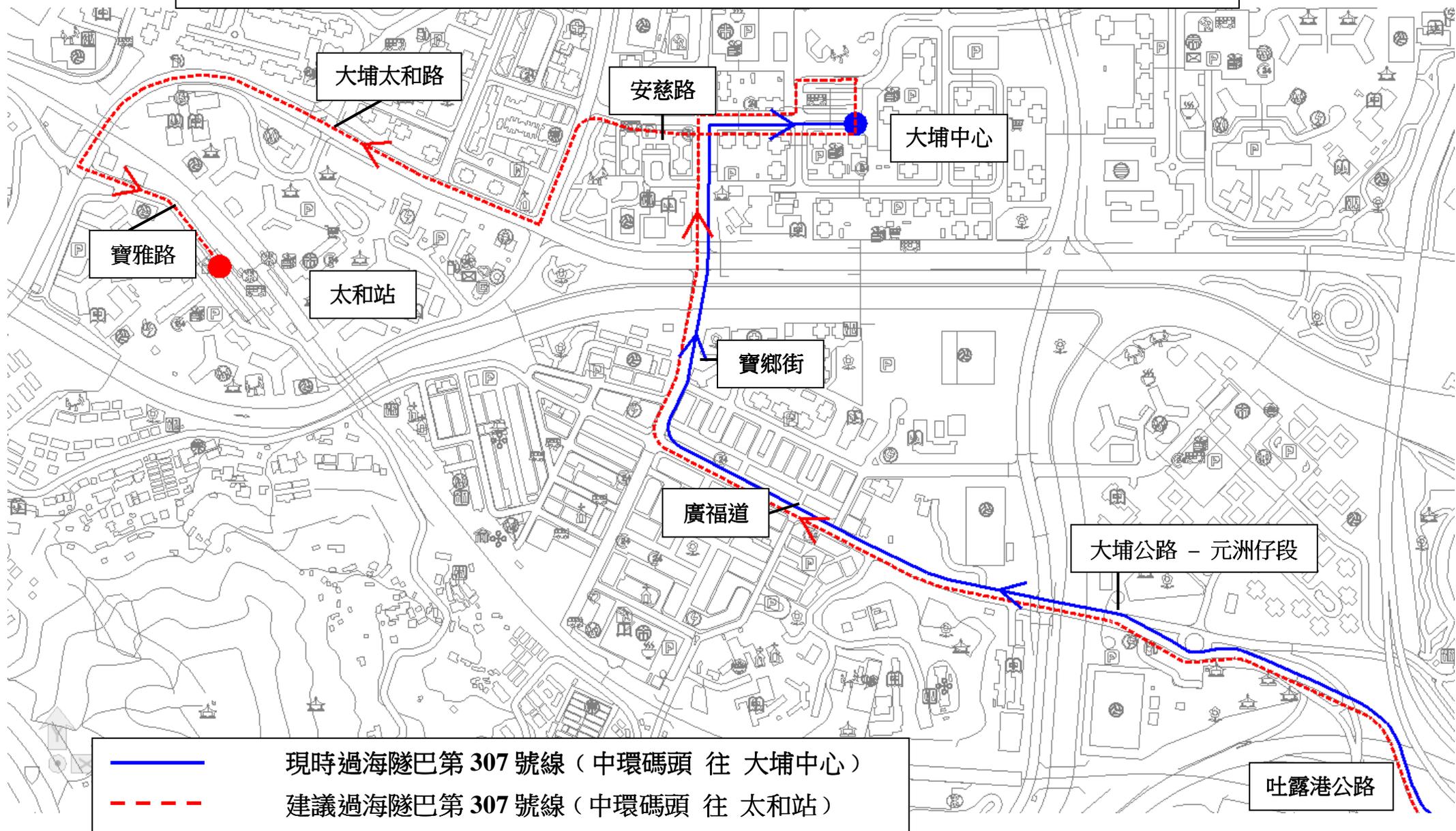
過海隧巴第 307 號線（大埔中心 - 中環碼頭/上環）往中環方向延長路線建議



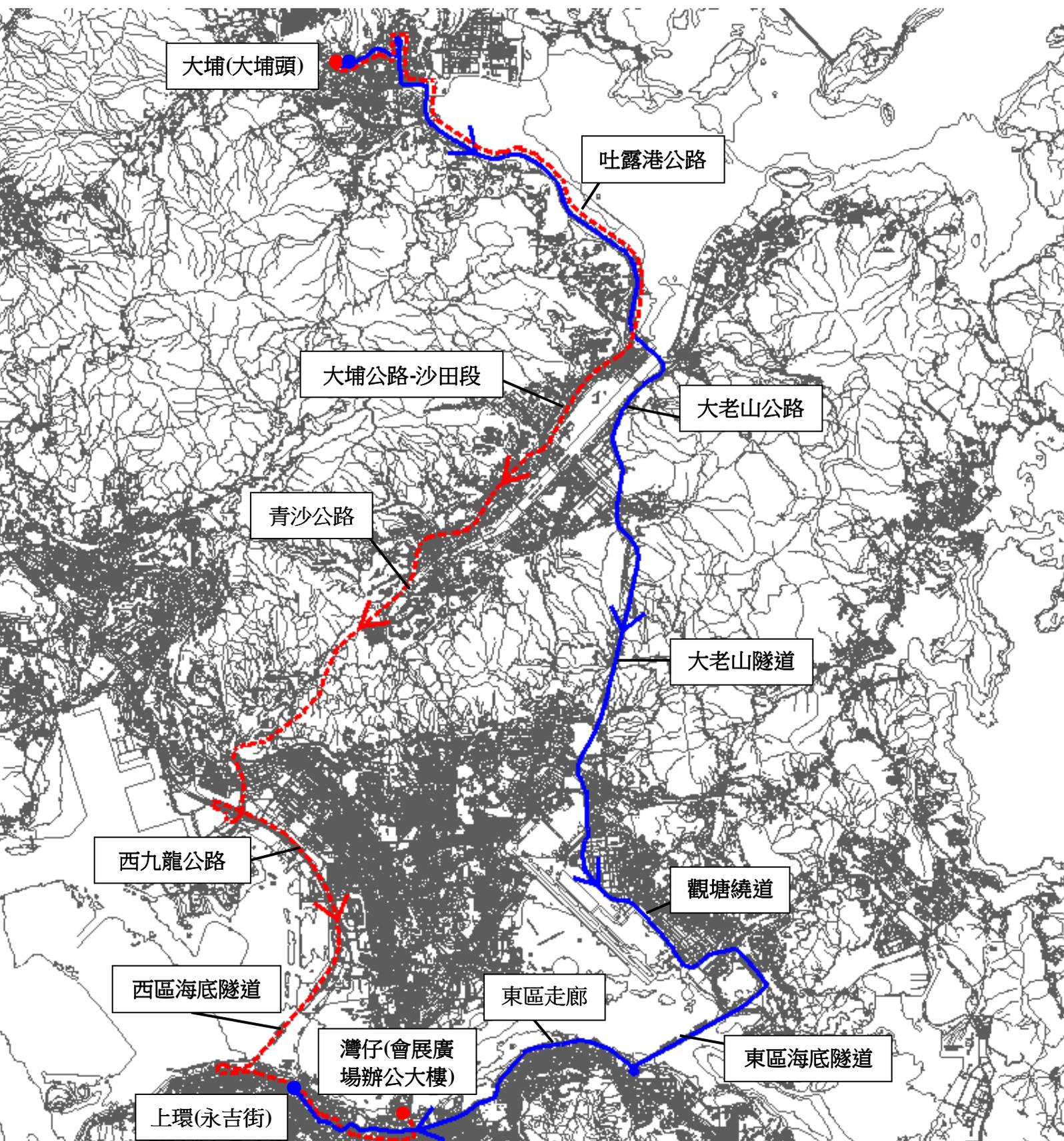
- 現時過海隧巴第 307 號線（大埔中心 往 中環碼頭/上環）
- - - 建議平日早上 10 時後、星期日全日及公眾假期全日過海隧巴第 307 號線（太和站 往 中環碼頭）

吐露港公路

過海隧巴第 307 號線（大埔中心 - 中環碼頭）往大埔方向延長路線建議

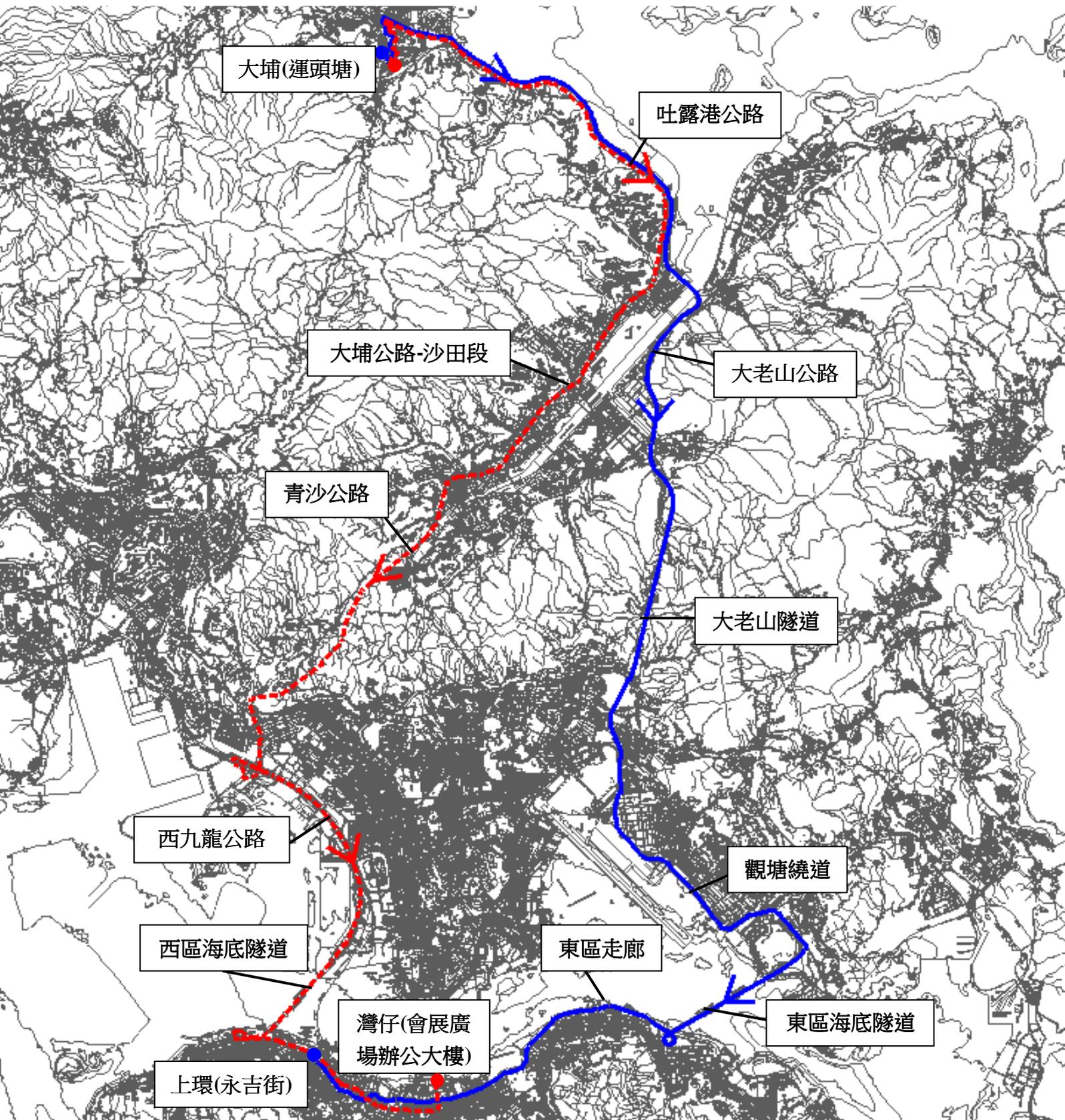


過海隧巴第 307A 號線 (大埔(大埔頭) 往 上環) 改道途經八號幹線建議



— 現時過海隧巴第 307A 號線 (大埔(大埔頭) 往 上環)
- - - 建議過海隧巴第 307A 號線 (大埔(大埔頭) 往 灣仔(會展廣場辦公大樓))

過海隧巴第 307B 號線（大埔(運頭塘) 往 上環）改道途經八號幹線建議



— 現時過海隧巴第 307B 號線（大埔(運頭塘) 往 上環）
- - - 建議過海隧巴第 307B 號線（大埔(運頭塘) 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)）