

二零一四年七月八日
討論文件



文件 TT 40/2014

沙田區議會
交通及運輸委員會

二零一四至二零一五年度沙田區巴士路線發展計劃

請委員參閱運輸署提交的“二零一四至二零一五年度沙田區巴士路線發展計劃”諮詢文件。運輸署的代表將於會上簡介文件的內容及解答委員的詢問。

沙田區議會秘書處
STDC 13/65/45

二零一四年六月

二零一四至二零一五年度沙田區巴士路線發展計劃 修訂方案

目的

本文件旨在向委員報告二零一四至二零一五年度沙田區巴士路線發展計劃中各項目的跟進情況，及諮詢委員對修訂方案的意見。

二零一四至二零一五年度巴士路線發展計劃的跟進

2. 運輸署曾於本年五月五日的沙田區議會交通及運輸委員會上，向委員介紹沙田區二零一四至二零一五年度巴士路線發展計劃的建議項目，委員在會上亦就建議項目提出意見。運輸署在考慮有關意見及與巴士公司商討後，對部分的建議方案作出修訂。在修訂的方案中，運輸署建議在大老山隧道收費廣場的巴士站及青沙管制區內的巴士站，分別建構一個巴士轉乘站，讓乘客可以透過轉乘各條途經轉乘站的路線，更便捷地往返市區；同時，透過巴士轉乘計劃，可以擴大巴士網絡的覆蓋範圍，令乘客能前往更多的目的地。附表一及附表二概括各項建議方案，詳情則載列在附錄一至附錄二十五。

3. 為了鼓勵乘客使用巴士轉乘站，巴士公司計劃於大老山隧道收費廣場及青沙管制區內的巴士轉乘站提供多項乘客設施，例如：乘客座位、巴士站上蓋、免費 WiFi 無線上網服務、巴士到站時間預報系統等，並正就增設上述設施的安排，作出可行性研究。

徵詢意見

4. 請各委員就二零一四至二零一五年度沙田區巴士路線發展計劃的修訂方案提供意見。

運輸署

二零一四年六月

2014/15年度巴士路線發展計劃 - 修訂方案
以沙田區為終點站的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						原有方案 (2014年5月5日討論)	修訂方案 (2014年7月8日討論)
				現行	建議	現行		建議		修改			
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層		
2014年第三季	九巴	82S	廣源往九龍塘站	共4班	共4班	3	0	3	0	0	0	建議改為廣源往大學站。	維持原有方案。但全程收費調低為\$7.0 [新收費(\$7.3)將於2014年7月6日起生效]。詳情請參閱附錄一。
2014年第三季	九巴	82X	濱景花園 - 黃大仙 (循環線)	11/12	-	0	8	-	-	-	-	將84M路線修改為只於繁忙時段提供服務，於非繁忙時間，82X號線延長至樂富，乘客可繼續使用82X線由黃大仙及樂富一帶往濱景花園，並在大老山隧道轉乘往富安花園的路線。並取消特別班次82P。	在充份考慮各委員的意見後，現決定撤回方案。
	九巴	84M	富安花園 - 樂富	15	-	0	5	-	-	-	-		
2014年第四季	九巴	83A	水泉澳 - 觀塘碼頭	-	30	0	0	0	3	0	3	建議增設往返水泉澳及觀塘碼頭的路線，提供繁忙時段服務。	維持原有方案。詳情請參閱附錄二。
2014年第四季	九巴	83A	水泉澳 - 觀塘碼頭	30	20	0	3	0	4	0	1	當83A號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	維持原有方案。
2014年第三季	九巴	83X	黃泥頭 - 觀塘碼頭	10/12	10/12	0	5	0	7	0	2	建議修改83X號線由現時只在繁忙時間往返黃泥頭至觀塘，改為為沙田站至觀塘循環線的全日服務，往觀塘方向時改經直觀塘繞道。	現建議提供全日服務，總站及行車路線不變。詳情請參閱附錄三。
2014年第三季	九巴	89X	沙田站 - 觀塘站	6	-	0	15	-	-	-	-	建議89X號線修改總站為石門至觀塘站，受影響的乘客可改乘83X號線往沙田站。	在充份考慮各委員的意見後，現決定撤回方案。
2014年第三季	九巴	88X	沙田站 - 藍田(循環線)	-	30	0	0	0	2	0	2	建議新增特快路線往返沙田站及藍田(啟田道)。	維持原有方案，但於觀塘的行車路線稍作修訂。詳情請參閱附錄四。
2014年第三季	九巴	89C	恆安 - 觀塘 (翠屏道)	14/15	-	0	15	-	-	-	-	建議修改為只於繁忙時段單向服務，早上繁忙時間提供由恆安至觀塘(翠屏道)的服務，下午繁忙時間提供由觀塘(翠屏道)至恆安的服務。在非繁忙時間，黃大仙往返馬鞍山的乘客可改乘89D號線。	在充份考慮各委員的意見後，現決定撤回方案。
2014年第三季	九巴	80X	秦石 - 觀塘碼頭	6/8	-	0	13	-	-	-	-	因非繁忙時段客量偏低，並與89B線大部份重疊，建議改為繁忙時段服務。早上繁忙時間提供由秦石至觀塘碼頭的服務，下午繁忙時間提供由觀塘碼頭至秦石的服務。在非繁忙時間，乘客可直接改乘89B號線往返沙田圍至觀塘。	在充份考慮各委員的意見後，現決定撤回方案。

2014/15年度巴士路線發展計劃 - 修訂方案
以沙田區為終點站的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						原有方案 (2014年5月5日討論)	修訂方案 (2014年7月8日討論)
				現行	建議	現行		建議		修改			
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層		
2014年第三季	九巴	89D	烏溪沙站 - 藍田站	5	6/7	0	27	0	27	0	0	建議修改為特快服務來往烏溪沙站至藍田站，全日不經黃泥頭，及於繁忙時段不經亞公角，整體行車時間節省約6-10分鐘。而89D號線在黃大仙區內的分站及行車維持不變。當路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	現建議89D號線全日不經黃泥頭，早上繁忙時段部份班次不經亞公角街。詳情請參閱附錄五。
2014年第三季	九巴	40X	烏溪沙站 - 葵涌邨	8	8/10	0	24	0	24	0	0	建議修改行車路線不經亞公角街，葵涌區路線及收費不變。	維持原有方案。詳情請參閱附錄六。
2014年第三季	九巴	81C	耀安 - 尖沙咀東 (麼地道)	7/8	-	0	27	0	25	0	-2	因應81C,87D號線的修改建議，建議加強281X號線為全日服務，路線改經濱景花園，第一城，太子道西及彌敦道。因應281X號線改為全日服務，建議81C號線調整班次，並縮短為富安至尖沙咀東麼地道。	在充份考慮各委員的意見後，現決定撤回方案。
	九巴	281B	碩門邨 往 尖沙咀東 (麼地道)	10/15	15								現建議調整班次。
	九巴	281X	耀安 往 尖沙咀東 (麼地道)	12/15	12/15								現建議調整班次。
2014年第三季	九巴	87D	錦英苑 - 紅磡站	6	8/10	0	31	0	29	0	-2	建議修改為特快服務，改路線號87X，不經亞公角、濱景及第一城。	現建議早上繁忙時段，5班由錦英苑開出的班次不經亞公角街、濱景及第一城。詳情請參閱附錄七。
2014年第三季	九巴	86C	利安 - 長沙灣	14	15	0	16	0	14	0	-2	與特別班次86P及86X合併為286C，經青沙公路往返利安及奧運站，不經大圍。	現建議86C號線維持全日服務，建議全日來回程均不經恆安巴士總站及大圍。
	九巴	286C	利安 - 深水埗(南昌街)	-	20								建議將特別班次86P及86X合併為286C號線，經青沙公路往返利安及深水埗(南昌街)，每日提供早上4班往深水埗及晚上1班往利安，全程車費調低為\$9.5 [新收費(\$9.9)將於2014年7月6日起生效)。詳情請參閱附錄八。
2014年第三季	九巴	87B	新田圍 - 大角咀(維港灣)	10/15	-	0	10	-	-	-	-	由於乘客量偏低，建議調整班次。	在充份考慮各委員的意見後，現決定撤回方案。
2014年第四季	九巴	287X	博康 - 佐敦	15	15	0	10	0	10	0	0	視乎水泉澳人口增長情況，建議將287X號線的總站由博康伸延至水泉澳。	維持原有方案。詳情請參閱附錄九。

2014/15年度巴士路線發展計劃 - 修訂方案
以沙田區為終點站的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						原有方案 (2014年5月5日討論)	修訂方案 (2014年7月8日討論)
				現行	建議	現行		建議		修改			
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層		
2014年第三季	九巴	246X	美田 - 長沙灣 (循環線)	-	-	-	-	-	-	-	-	因應286X改道不經美林區的建議，建議增設經青沙公路往返美田/美林及長沙灣的服務。	在充份考慮各委員的意見後，現決定撤回方案。
	九巴	286P	美松 - 長沙灣	-	20							-	現建議精簡行車路線，於深水埗改經長沙灣道，不經元州街；往顯徑方向不經大圍站公共交通交匯處。 上午繁忙時間由46X/46P調撥資源分拆路線： 1. 286X線往九龍方向不經美林美田 2. 新增286P線服務美松美田及美林，由美松經深水埗往長沙灣 詳情請參閱 <u>附錄十</u> 。
	九巴	286X	顯徑 - 深水埗 (循環線)	15	15	0	8	0	8	0	0	建議路線改動：修改行車路線，路線提速，不經美田及美林，因路線縮短，建議調整班次。	
2014年第三季	九巴	80M	穗禾苑 - 九龍塘 (沙福道)	15	20	0	6	0	4	0	-2	建議80M與280P號線合併為全日服務的280X號線，改經青沙公路往返穗禾苑及尖沙咀東(麼地道)。	現建議80M號線維持全日服務，繁忙時段班次調整為每20分鐘一班，往穗禾苑方向於沙田市中心增設分段收費\$4.3 [新收費(\$4.5)將於2014年7月6日起生效]。詳情請參閱 <u>附錄十一</u> 。
	九巴	280P	穗禾苑 往 尖沙咀	15/20	-	0	5	0	0	0	-5		現建議280P號線改為280X號線，提供全日來回每20分鐘一班，經青沙公路往返穗禾苑及尖沙咀東的服務，全程收費調低為\$8.5 [新收費(\$8.9)將於2014年7月6日起生效]。詳情請參閱 <u>附錄十二</u> 。
	九巴	280X	穗禾苑 - 尖沙咀 (麼地道)	-	20	0	0	0	8	0	8		
2014年第三季	九巴	86	黃泥頭 - 美孚	12/15	-	0	11	-	-	-	-	建議改經青沙公路，並將總站由美孚遷往深水埗欽州街。	在充份考慮各委員的意見後，現決定撤回方案。
2014年第三季	九巴	240X	黃泥頭 往 葵興站	-	早上2班	0	0	0	2	0	2	-	建議新增240X號線，於早上繁忙時段提供2班由黃泥頭經青沙公路往葵興站的服務。詳情請參閱 <u>附錄十二</u> 。
2014年第三季	九巴	86A	沙田圍 - 長沙灣 (甘泉街)	15	-	0	6	-	-	-	-	修改為沙田圍-深水埗的循環線，並調整班次。	在充份考慮各委員的意見後，現決定撤回方案。
2014年第三季	九巴	85B	秦石 - 九龍城碼頭	15	-	0	7	-	-	-	-	建議修改為只於繁忙時段，繁忙方向提供服務。在非繁忙時間，乘客可使用其他沙田區的接駁路線於大圍/世界花園站轉乘85號線，綜合班次比現時85B更頻密。	在充份考慮各委員的意見後，現決定撤回方案。

2014/15年度巴士路線發展計劃 - 修訂方案
以沙田區為終點站的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						原有方案 (2014年5月5日討論)	修訂方案 (2014年7月8日討論)
				現行	建議	現行		建議		修改			
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層		
2014年第三季	九巴	81S	美田 - 佐敦道(循環線)	共3班	共3班	0	3	0	3	0	0	因應青沙網絡發展，建議減少81S班次，改為一班最早特別服務，路線改為美田-太子。	現建議修改為逢星期一至五(學校假期除外)，每日早上提供3班由美田開出往佐敦道的服務。詳情請參閱附錄十三。
2014年第三季	九巴	281M	新田圍 - 九龍塘(沙福道)	10/15	-	1	5	-	-	-	-	建議修改為繁忙時段往九龍塘，非繁忙時段作為循環線往返新田圍及顯徑。	在充份考慮各委員的意見後，現決定撤回方案。
2014年第四季	九巴	47X	秦石 - 葵盛(東)	5	5	0	23	0	24	0	1	建議增設早上水泉澳至葵盛(東)的特別班次。	維持原有方案。詳情請參閱附錄十四。
2014年第三季	九巴	284	沙田市中心 - 濱景花園(循環線)	8	8	0	3	[4]	3	[4]	0	視乎車輛調配情況，建議以超級電容巴士營運284號線，作為試驗。	維持原有方案。
2014年第四季	九巴/城巴	982X	愉翠苑 往 灣仔(軒尼詩道)	共6班	共8班	0	6	0	8	0	2	因應水泉澳邨落成入伙，過海隧巴第982X號線在上午繁忙時間新增兩班由水泉澳往灣仔軒尼詩道的特別班次，以配合乘客需求。	維持原有方案。詳情請參閱附錄十五。
2014年第三季	九巴	72A	大圍站 - 大埔工業邨	20-25	20-30	3	3	3	2	0	-1	因應乘客量偏低，建議調整班次以善用資源。	因應客量持續偏低，現建議調整繁忙時段的班次為20-30分鐘，以及服務時間，以善用資源。詳情請參閱附錄十六。
2014年第三季	九巴	272A	大學站 - 白石角(循環線)	30	30	1	0	1	0	0	0	視乎乘客需求，建議將本線服務時間延長。	維持原有方案。詳情請參閱附錄十七。
2014年第三季	九巴/城巴	680P	馬鞍山市中心 往 金鐘站(東)	共4班	共4班	0	4	0	4	0	0	延長第680P號線至由烏溪沙站開出。	維持原有方案。詳情請參閱附錄十八。
2014年第三季	城巴	682	利安 - 柴灣(東)	5-20	5-20	0	21	0	21	0	0	平日早上繁忙時段後、星期日全日及公眾假期全日延長第682號線至烏溪沙站。	維持原有方案。詳情請參閱附錄十九。
2014年第三季	新巴	798	調景嶺公共運輸交匯處 - 火炭(山尾街)	12-35	12-35	5	3	2	6	-3	3	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	維持原有方案。
2014年第二季	龍運	A41P	烏溪沙鐵路站 - 機場(地面運輸中心)	30/35	30	0	6	0	7	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	維持原有方案。
2015年第四季	龍運	A41P	烏溪沙鐵路站 - 機場(地面運輸中心)	30	20/30	0	7	0	8	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	維持原有方案。

2014/15年度巴士路線發展計劃 - 修訂方案
途經沙田區的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						原有方案 (2014年5月5日討論)	修訂方案 (2014年7月8日討論)
				現行	建議	現行		建議		修改			
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層		
2014年第二季	九巴	72	太和-長沙灣	12-13	12-15	0	10	0	10	0	0	建議將第72號線延長至美孚。	因應取消第86號線的重組方案，擱置延長第72號線的建議。
2014年第四季	九巴	72X	大埔中心-旺角(柏景灣)	8-9	10-12	0	17	0	17	0	0	將現時第72X號線改道行經青沙公路，遷移總站至旺角，並改名為第272X號線。	建議保留第72X號的原有路線，同時，調撥資源在早上繁忙時段營辦3班次特別班次，由大埔中心經青沙公路往旺角(路線編號為第272X號線)。詳情請參閱 <u>附錄二十</u> 。
	九巴	272X	大埔中心往旺角	-	早上3班								
2014年第四季	九巴	272P	富亨-長沙灣	早上1班	早上1班	0	1	0	1	0	0	建議更改第272P號線的行車路線，繞經白石角，改行青沙公路，並延長服務到葵興。	維持原有方案。
2014年第四季	九巴	74A	太和-啟業	15-20	30	8	1	4	0	-4	-1	因應乘客量偏低，建議取消第74A號線。	因應乘客量偏低，建議調整班次及服務時間以善用資源。詳情請參閱 <u>附錄二十二</u> 。
2014年第三季	九巴	74X	觀塘碼頭-大埔中心	3-4	3-4	0	42	0	42	0	0	建議新增早上特別班次，由觀塘經白石角往大埔(路線編號為第74D號線，巴士資源由第74X號線調配)。	建議新增早上第74D號線特別班次，由觀塘經科學園往大埔(巴士資源由第74X號線調配)。詳情請參閱 <u>附錄二十二</u> 。
	九巴	74B	九龍灣往大埔中心	下午1班 (將於2014年第2季實行)	下午3班							建議增加下午繁忙時段特別班次，由九龍灣往大埔的特別班次由1班增至3班(巴士資源由第74X號線調配)。	建議增加下午繁忙時段特別班次，由九龍灣往大埔的特別班次由1班增至3班(巴士資源由第74X號線調配)。詳情請參閱 <u>附錄二十二</u> 。
	九巴	74C	九龍坑往觀塘碼頭	早上4班	20							建議第74C號線早上繁忙時段改經廣福巴士站，以及增設1班下午繁忙時段回程服務(巴士資源由第74X號線調配)。	建議第74C號線改經廣福巴士站，以及增強服務至全日服務。詳情請參閱 <u>附錄二十二</u> 。

2014/15年度巴士路線發展計劃 - 修訂方案
途經沙田區的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						原有方案 (2014年5月5日討論)	修訂方案 (2014年7月8日討論)
				現行	建議	現行		建議		修改			
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層		
2014年第四季	九巴/城巴	307	大埔中心-中環(中環渡輪碼頭)	5-15	5-15	0	17	0	17	0	0	第307號線逢星期一至六上午十時起、星期日及公眾假期全日，延長大埔區的終點站至太和站。	因應第74A號線的重組方案，擱置延長第307號線的建議。
	九巴/城巴	307A	大埔(大埔頭)往上環	平日共4班	平日共4班	0	4	0	4	0	0	將現時隧巴第307A號線改道行經青沙公路及西區海底隧道前往上環、中環、金鐘及灣仔，及遷移總站至菲林明道會展廣場辦公大樓外。	擱置第307A號線的改道的建議。
	九巴/城巴	307B	大埔(運頭塘)往上環	平日共2班	平日共2班	0	2	0	2	0	0	將現時隧巴第307B號線改道行經青沙公路及西區海底隧道前往上環、中環、金鐘及灣仔，及遷移總站至菲林明道會展廣場辦公大樓外。	擱置第307B號線的改道的建議。
	九巴/城巴	307C	太和站往灣仔(會展辦公大樓)	-	早上2班	0	0	0	早上2班	0	2	視乎客量需求，建議於上午繁忙時段新增兩班第307C號線特別班次(路線編號為第307C號線)，由太和站經青沙公路及西區海底隧道往中上環、金鐘及灣仔。	視乎客量需求，建議於上午繁忙時段新增兩班第307C號線特別班次，由大埔頭經太和、大埔中心、取道青沙公路及西區海底隧道往中上環、金鐘及灣仔。詳情請參閱 <u>附錄二十三</u> 。
	九巴/城巴	307P	大埔(汀太路)-銅鑼灣(天后)總站	早上10班	早上12班	0	10	0	12	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	維持原有方案。
2014年第三季	九巴	73A	華明-愉翠苑	20/30	20/30	7	0	7	0	0	0	-	建議往華明方向路線改經華明路。詳情請參閱 <u>附錄二十四</u> 。
2014年第三季	九巴	277E	天平-藍田站	20	20	0	36	0	37	0	1	-	配合乘客量增長，建議第277E號線增強為全日雙向服務，而277P號線服務亦按需求調整為繁忙時間單向服務。詳情請參閱 <u>附錄二十五</u> 。
	九巴	277P	天平-藍田站	30	30								
2014年第三季	九巴	373	上水-上環	早上4班 晚上7班	早上4班 晚上7班	0	14	0	15	0	1	-	建議微調早上及晚上班次開出時間，由現時早上6時45分、7時正、7時15分及7時30分，改為早上6時45分、7時正、7時10分及7時25分；以及由現時晚上5時正、5時20分、5時40分、6時正、6時20分、6時40分及7時正，改為晚上5時30分、5時50分、6時10分、6時30分、6時50分、7時10分及7時30分。

九巴服務重組建議—第82S號線更改行車路線往香港科學園

現時的服务詳情

路線	82S
起訖站	廣源→九龍塘站
繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$6.5 [新收費(\$6.8)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	早上7時15分至8時15分 (共4班)
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：25%
車輛數目	3輛空調單層巴士

建議的內容

- 現時第82S號線早上由廣源經沙田圍往九龍塘站的特別服務，服務範圍與鐵路重疊，加上獅子山隧道早上交通繁忙，由廣源往九龍塘需時近40分鐘，車程冗長
- 相比其他九龍區直達路線，82S線只能接駁乘客往九龍塘轉乘鐵路，以此線作接駁的乘客不多，前往九龍塘的乘客多以鐵路為首選，82S線最繁忙一小時內的乘客率只有25%，資源未能善用
- 隨著新界東北發展，由沙田廣源／第一城區接駁東鐵線北行需求殷切，接駁服務需求增強
- 建議82S線由接駁九龍塘站改為接駁東鐵線大學站，方便沙田區乘客以此線轉乘東鐵線往新界北，並更改路線號碼為82C
- 路線到大學站後延伸至香港科學園，方便沙田區乘客前往該區詳情如下：

路線	82C
起訖站	廣源→香港科學園
行車路線	小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、石門交匯處、大老山公路、澤祥街、大學站巴士總站、澤祥街、科學園路、科技大道西
單程收費	\$7.0 [新收費(\$7.3)將於2014年7月6日起生效]
分段收費	--
服務時間	暫定早上7時15分至8時15分 (共4班)
車輛數目	3輛空調單層巴士

建議的好處

- 方便沙田區乘客往大學站轉乘東鐵線
- 加強科學園交通覆蓋
- 減低經獅子山隧道路面負荷

對乘客之影響

- 第82S號線的乘客

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線／轉乘組合</u>	<u>其他路線／轉乘組合收費</u>
廣源-沙田圍	40(30-40%)	85A	\$6.5 [新收費(\$6.8)將於2014年7月6日起生效] (與現時82S的收費相同)
沙田區>九龍塘	70(60-70%)	85A>281M	\$6.5 [新收費(\$6.8)將於2014年7月6日起生效] (與現時82S的收費相約)
		港鐵	\$6.6 (與現時82S的收費相約)

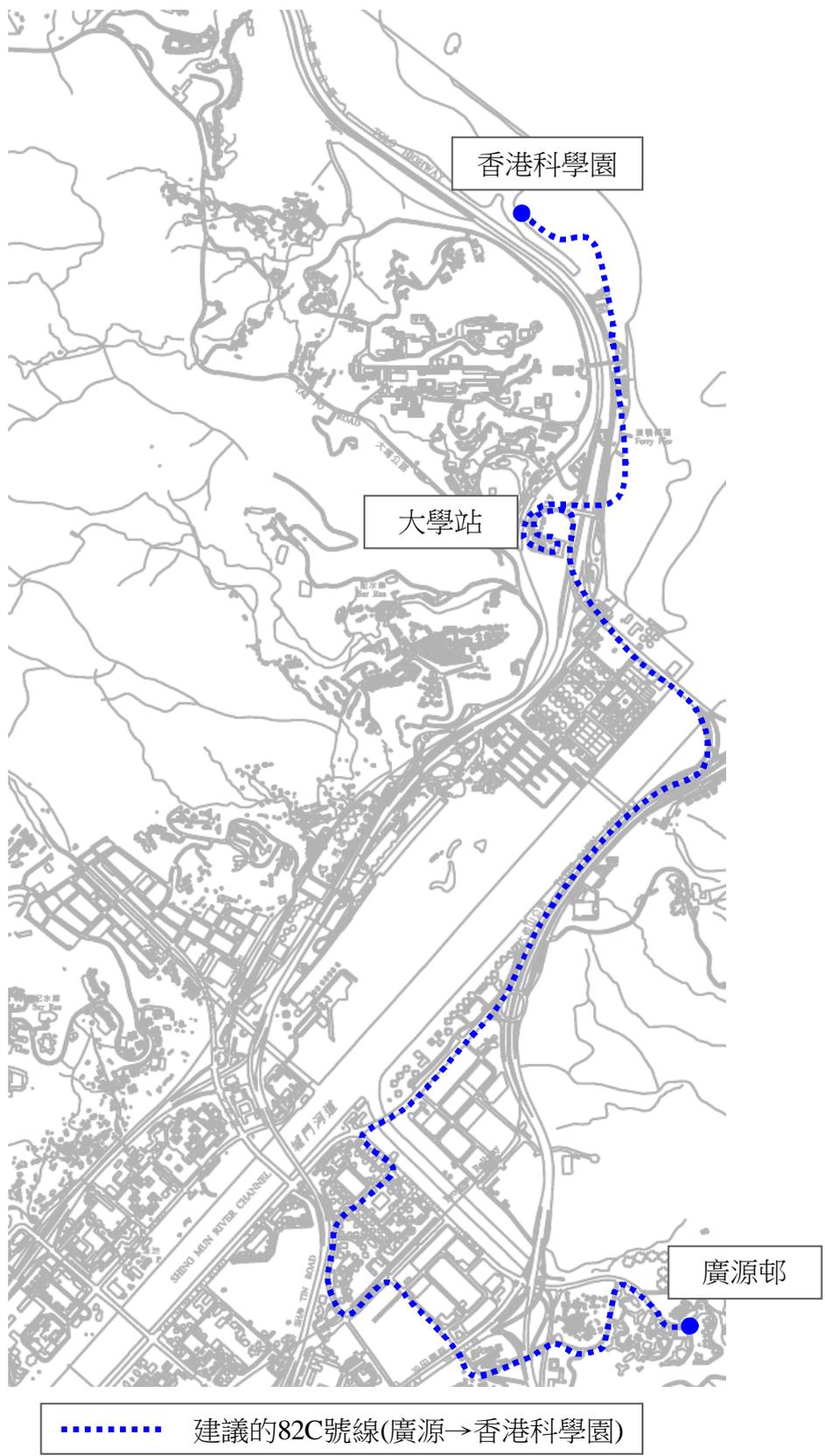
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第82S號線更改行車路線往香港科學園



九巴服務重組建議 – 大老山轉乘站網絡

開辦第83A號線

建議的內容

- 因應水泉澳公營房屋入伙，建議增辦由水泉澳開出往九龍東的第83A號線繁忙時間路線，詳情如下：

路線	83A
起訖站	水泉澳 – 觀塘碼頭
繁忙時段班次	3班次
行車路線	<p>往 觀塘碼頭： 多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、沙田圍路、沙瀝公路、大老山隧道公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道、觀塘碼頭通道</p> <p>往 水泉澳： 偉業街、敬業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、沙瀝公路、沙田圍路、沙角街、水泉坳街、博泉街、多石街</p>
單程收費	\$7.1 (將於2014年7月6日起生效)
服務時間	早晚繁忙時段各3班次
車輛數目	3部雙層巴士

建議的好處

- 為水泉澳提供直接巴士服務來往九龍東

目標實施日期

二零一四年第四季，視乎水泉澳邨入伙情況

九巴服務重組建議—大老山轉乘站網絡
優化第83X號線

現時的服務詳情

路線	83X
起訖站	黃泥頭—觀塘碼頭
繁忙時間班次	10/12分鐘
單程收費	\$6.8 [新收費(\$7.1)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	<p align="center">黃泥頭開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上6時30分至早上10時50分、下午3時25分至晚上7時45分 星期日及公眾假期：早上9時30分至下午6時45分</p> <p align="center">觀塘碼頭開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上6時30分至早上10時50分、下午3時30分至晚上7時45分 星期日及公眾假期：早上9時30分至下午6時45分</p>
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：84%
車輛數目	5部空調雙層巴士

建議的內容

- 現時第83X號線只在繁忙時間服務，在非繁忙時間，為服務廣源居民，第89D號線需繞經廣源，大部份來往馬鞍山的乘客車程需延長。
- 我們建議將83X號線加強為全日雙向服務，詳情如下：

路線	83X
起訖站	黃泥頭—觀塘碼頭
繁忙時段班次	10/12分鐘
行車路線	不變
單程收費	\$6.8 [新收費(\$7.1)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	<p align="center">黃泥頭開： 暫定早上5時50分至晚上12時15分</p> <p align="center">觀塘碼頭開： 暫定早上5時50分至晚上12時10分</p>
車輛數目	7部空調雙層巴士

建議的好處

- 為廣源區一帶居民提供一條全日服務來往觀塘，同時亦可精簡第89D號線的路線，讓馬鞍山一帶的居民更快捷往返觀塘。

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議—大老山轉乘站網絡

開辦第88X號線

建議的內容

- 現時藍田並無直接來往沙田市中心，乘客需於觀塘轉車前往沙田各區
- 我們建議開辦第88X號線，特快來往沙田及觀塘／藍田一帶。詳情如下：

路線	88X
起訖站	沙田站—平田（循環線）
繁忙時段班次	30分鐘
服務時間	暫定沙田站開： 上午7時正至晚上10時正
行車路線	下午1時正前開出的班次： 沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、支路、太子道東、天橋、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街、安田街、平田巴士總站、安田街、平田街、安田街、藍田（北）巴士總站、德田街、啟田道、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍 下午1時正或之後開出的班次： 沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道、德田街、安田街、平田巴士總站、安田街、平田街、安田街、藍田（北）巴士總站、德田街、啟田道、將軍澳道、天橋、鯉魚門道、觀塘道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍
全程收費	\$9.8 （新收費（\$10.2）將於2014年7月6日起生效）
車輛數目	2部雙層空調巴士

- 我們建議於平田巴士總站設定時點。巴士到達平田巴士總站後，或會暫停車程及等候至預設的開車時間才繼續車程，以便調控往沙田方向的班次。

建議的好處

- 加強大老山隧道轉車站的效益
- 為藍田區的乘客提供一條往新界東的特快路線，方便轉乘

路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議—新增第88X號線
(沙田區走線(全日))



九巴服務重組建議—新增第88X號線
(觀塘區走線(上午))



九巴服務重組建議—新增第88X號線
(觀塘區走線 (下午))



九巴服務重組建議—大老山轉乘站網絡

第89D線更改行車路線

第89D線現時的服务詳情

路線	89D
起訖站	烏溪沙站—藍田站
繁忙時間班次	5-8分鐘
單程收費	\$8.5 [新收費(\$8.9)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	烏溪沙站開： 早上5時30分至凌晨12時 藍田站開： 早上5時50分至凌晨12時10分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：80% ● 非繁忙時段乘客率：33%
車輛數目	27輛雙層巴士

建議的內容

- 89D線於繁忙時段為馬鞍山區乘客提供特快服務往東九龍，非繁忙時段路線需繞經廣源，令行車時間增加
- 因應83X線改為全日服務，廣源／黃泥頭可全日使用83X線來往九龍東，第89D線於非繁忙時間毋須再繞經廣源／黃泥頭，為馬鞍山區乘客提供更直接路線前往東九龍
- 現時89C線及89D線均途經亞公角街，兩線於九龍區主要服務範圍（彩虹、九龍灣、牛頭角、觀塘）相若。為使烏溪沙、馬鞍山市中心及恆安的乘客能有更直接的服務前往東九龍，建議89D線於早上繁忙時間的部份班次取消行經亞公角街，經耀安後直接前往大老山隧道。途經與不途經亞公角街的班次，會以交替形式由烏溪沙站開出。合併班次為5-8分鐘，與現時相若。
- 89P線的服務維持不變

- 詳情如下：

路線	89D
起訖站	烏溪沙站—藍田站
繁忙時段班次	5-8分鐘
行車路線	<p>往 藍田站： 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、(恆德街、亞公角街、石門交匯處)*、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、鯉魚門道</p> <p>往 烏溪沙站： 鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、沙安街</p>
單程收費	\$8.5 [新收費(\$8.9)將於2014年7月6日起生效]
分段收費	<p>大老山隧道後往藍田站：\$6.1 [新收費(\$6.4)將於2014年7月6日起生效]</p> <p>大老山隧道後往烏溪沙站：\$6.1 [新收費(\$6.4)將於2014年7月6日起生效]</p>
服務時間	<p>烏溪沙站開： 早上5時30分至凌晨12時</p> <p>藍田站開： 早上5時50分至凌晨12時10分</p>
車輛數目	27輛雙層巴士

*早上7時至9時，途經與不途經亞公角街的班次，會以交替形式由烏溪沙站開出

- 八達通巴士轉乘計劃
乘客於大老山隧道可以補差價形式轉乘其他九巴往九龍區路線

建議的好處

- 為馬鞍山的乘客提供更直接的行車路線，以便節省行車時間
- 平衡各類同路線的需求

對乘客之影響

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線／轉乘組合</u>	<u>其他路線／轉乘組合收費</u>
馬鞍山←→廣源	240(<5%)	83K>85X 85X>83K 專線小巴808	\$6.1 (\$6.4*) \$8.5 (\$8.9*) \$6.3
九龍東←→廣源	1,400(5-10%)	83X	\$6.8 (\$7.1*)
馬鞍山←→亞公角街	90(<5%)	86K	\$5.8 (\$6.1*)

*2014年7月6日起生效

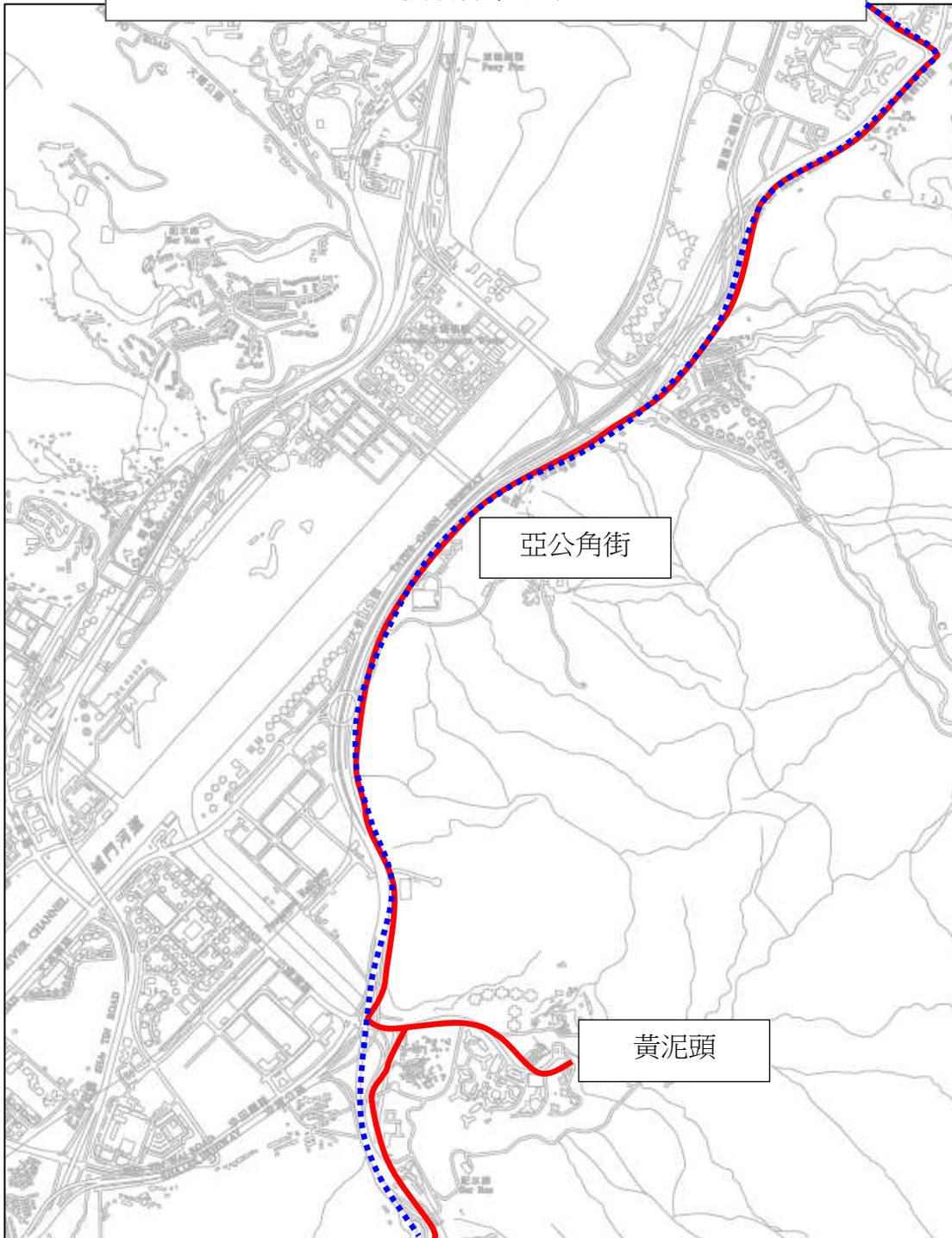
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議—第89D號線
更改行車路線



- 現時的89D號線 (烏溪沙站—藍田站)
- - - 建議的89D號線 (烏溪沙站—藍田站)

九巴服務重組建議—第40X號線更改行車路線

第40X號線現時的服務詳情

路線	40X
起訖站	烏溪沙站—葵涌邨
繁忙時間班次	上午：8分鐘 下午：5/6分鐘
單程收費	\$8.7 [新收費(\$9.1)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	烏溪沙站開： 早上5時30分至晚上11時55分 葵涌邨開： 早上5時40分至凌晨12時31分 星期一至六（假期除外），設有由馬鞍山市中心開出的特別短途班次
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：82% ● 非繁忙時段乘客率：41%
車輛數目	24輛雙層巴士

建議的內容

- 第40X號線於馬鞍山區內的路線迂迴，其行車時間（尤其於繁忙時間）頗長
- 我們建議把第40X號線提速，停耀安邨後改行馬鞍山路及大老山公路前往石門交匯處及大涌橋路，不經亞公角街，為烏溪沙、錦英、馬鞍山市中心及耀安一帶的乘客提供更直接的路線
- 亞公角街的乘客可乘搭第43X號線，並使用城門隧道轉車站往荃灣及葵涌等地
- 詳情如下：

路線	40X
起訖站	烏溪沙站—葵涌邨
繁忙時段班次	上午：8分鐘 下午：5/6分鐘
單程收費	\$8.7 [新收費(\$9.1)將於2014年7月6日起生效]

<p>行車路線</p>	<p>往 <u>葵涌邨</u>： 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、<u>大老山公路</u>、石門交匯處、大涌橋路、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路（沙田段）、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、昌榮路迴旋處、葵涌道、葵益路、興芳路、大窩口道</p> <p>往 <u>烏溪沙站</u>： 葵涌巴士總站、大窩口道、葵興站通道、葵興路、禾葵里、葵涌道、昌榮路迴旋處、昌榮路、和宜合道、和宜合交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路（沙田段）、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路、大涌橋路、石門交匯處、<u>大老山公路</u>、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、沙安街</p>
<p>服務時間</p>	<p>烏溪沙站開： 暫定早上5時30分至晚上11時55分</p> <p>葵涌邨開： 暫定早上5時40分至凌晨12時31分</p> <p>星期一至六（假期除外），由馬鞍山市中心開出共七班的特別短途班次維持現時的行車路線（經亞公角街）</p>
<p>車輛數目</p>	<p>24輛雙層巴士</p>

建議的好處

- 建議改動令行車時間縮短，為烏溪沙、錦英、馬鞍山市中心及耀安一帶的乘客提供更直接的路線前往葵涌一帶
- 受影響的乘客可以改乘以下巴士路綫或轉乘組合：

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>現時車費</u>	<u>其他路綫／轉乘組合</u>	<u>其他路綫／轉乘組合收費</u>
葵涌←→亞公角街	360(<5%)	\$8.7 [新收費(\$9.1)將於2014年7月6日起生效]	40X<>43X	\$8.7 [新收費(\$9.1)將於2014年7月6日起生效] (與現時40X的收費相同)

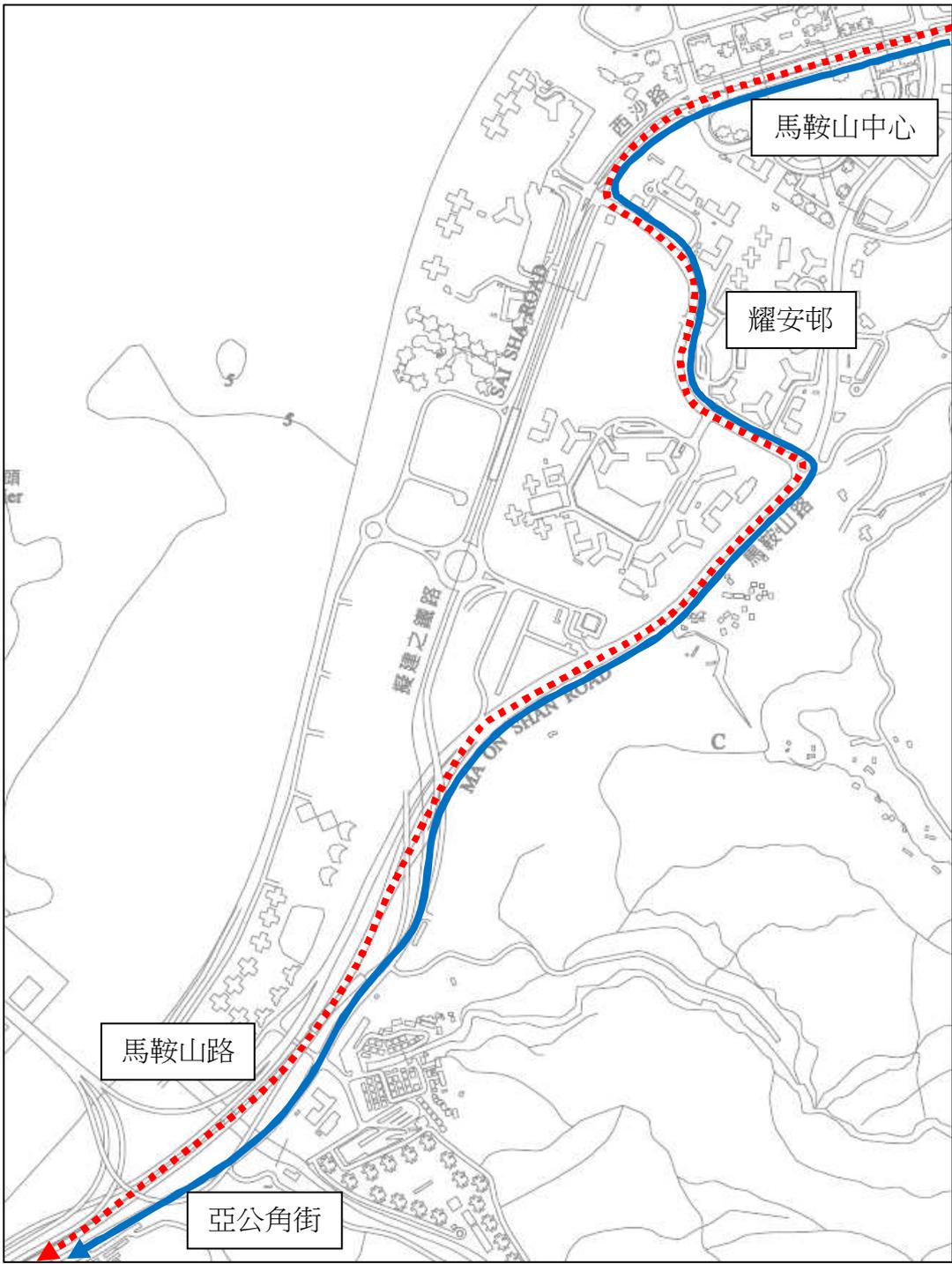
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 - 第40X號線更改行車路線



- 現行九巴第40X號線 (烏溪沙站—葵涌邨)
- - - 建議九巴第40X號線 (烏溪沙站—葵涌邨)

九巴服務重組建議—第87D號線更改行車路線

第87D號線現時的服务詳情

路線	87D	87D (早上特別班次)
起訖站	錦英苑—紅磡站	馬鞍山市中心→紅磡站 (不經亞公角街)
繁忙時間 班次	早上去程：6-7分鐘 傍晚回程：5-6分鐘	10分鐘
單程收費	\$9.0 [新收費(\$9.4)將於2014年7月6日起生效]	\$9.0 [新收費(\$9.4)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	錦英苑開： 早上5時30分至晚上11時30分 (* 早上6時42分至早上8時59分開出的班次不經馬鞍山市中心及恆康街) 紅磡站開： 早上6時至凌晨12時30分	馬鞍山市中心開： 早上6時50分至早上9時正
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：87% ● 非繁忙時段乘客率：29% 	
車輛數目	31輛雙層巴士	

建議的內容

- 第87D號線途經亞公角及沙田第一城，對大部份乘客而言，路線未算直接
- 於第一城至尖沙咀一段，87D線亦與281A線重疊，馬鞍山段乘客往往要多25分鐘以上才可前往獅子山隧道公路
- 第87D號線亦行經漆咸道南，因交通繁忙，令班次不穩。路線往紅磡站方向，大部份乘客已於彌敦道下車。所以，建議路線往紅磡方向改行梳士巴利道、紅磡繞道及公主道連接路前往紅磡站，並於梳士巴利道設站方便乘客前往尖東一帶
- 為了方便馬鞍山東的乘客，我們建議將第87D號線早上繁忙時間的部份班次更改行車路線，不經亞公角及沙田第一城。
- 同時為更有效分流乘客，早上往九龍方向部份班次將以旺角站為尾站

詳情如下：

路線	87D	
起訖站	錦英苑—紅磡站	馬鞍山市中心→紅磡站 (不經亞公角街)
服務時間及班次	早上去程：8-10分鐘 其中 5個班次為特快班次不經馬鞍山市中心,恆康街,亞公角街及第一城 傍晚回程：5-6分鐘	10分鐘 (現有安排維持不變)
行車路線	<u>往 紅磡站：</u> 錦英路、西沙路、馬鞍山中心巴士總站*、西沙路*、恆康街*、馬鞍山路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西、彌敦道、梳士巴利道、 <u>紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道、安運道</u> (*早上6時42分至早上8時59分開出的班次不經馬鞍山市中心及恆康街) <u>新增特快班次往紅磡站(星期一至五(假期除外):</u> <u>錦英路、西沙路、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道、安運道</u> <u>往 錦英苑：</u> 不變	<u>往 紅磡站：</u> 馬鞍山中心巴士總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、石門交匯處、大涌橋路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西、彌敦道、梳士巴利道、 <u>紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道、安運道</u>
單程收費	\$9.0 (\$9.4*)	\$9.0 (\$9.4*)
分段收費	濱景花園往紅磡站：\$7.5(\$7.8*) 過獅子山隧道後往紅磡站：\$6.1 (\$6.4*) 過獅子山隧道後往錦英苑：\$6.1 (\$6.4*)	過獅子山隧道後往紅磡站：\$6.1 (\$6.4*)

服務時間	錦英苑開： 暫定早上5時30分至晚上11時30分 (*現有安排維持不變: 早上6時42分至早上8時59分開出的班次不經馬鞍山市中心及恆康街) 另外，星期一至五(假期除外)早上7時15分至早上8時15分，將提供5個特快班次，經西沙路後直接前往大老山公路，不經馬鞍山市中心、恆康街、亞公角街 紅磡站開： 暫定早上6時正至凌晨12時30分	馬鞍山市中心開： 早上6時50分至早上9時正
車輛數目	29輛雙層巴士	

*2014年7月6日起生效

建議的好處

- 新增特快班次為錦英一帶乘客提供更直接的行車路線，比現有87D路線快約10分鐘前往九龍
- 路線避開尖東繁忙路段，增加班次穩定性

對乘客之影響

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／轉乘組合收費
來往漆咸道南	1,000(<5%)	使用新設於梳士巴利道的巴士站	--

路線圖

請參閱附圖

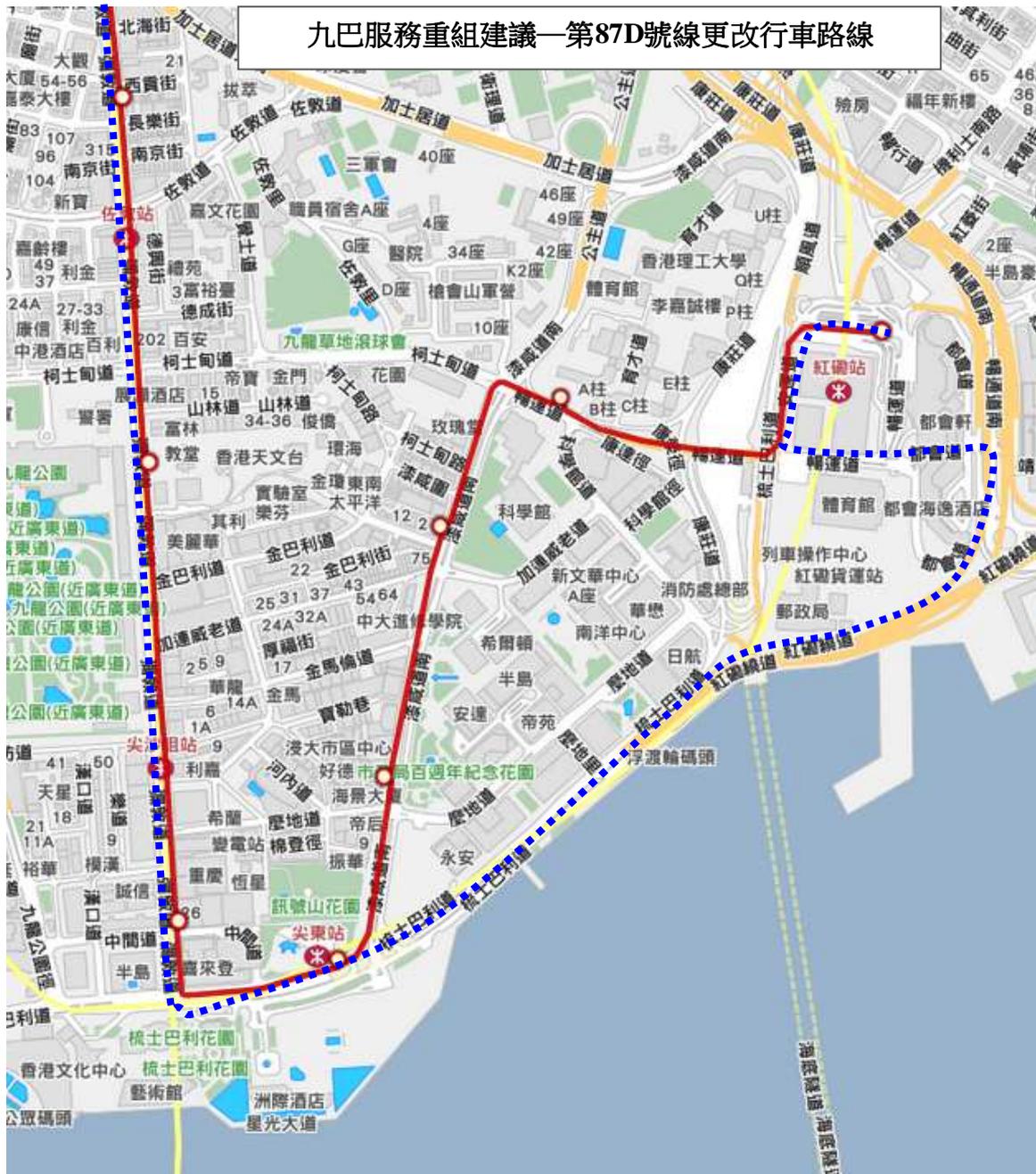
目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議—第87D號線更改行車路線



- 現行九巴第87D號線 (錦英苑—紅磡站)
- - - 建議九巴第87D號線 (錦英苑—紅磡站) (早上5個班次)



- 現行九巴第87D號線 (錦英苑→紅磡站)
- - - 建議九巴第87D號線 (錦英苑→紅磡站)

九巴服務重組建議—青沙轉乘站網絡
第86C號線更改行車路線、新增286C號線特別班次

第86C線系列現時的服務詳情

路線	86C	86P	86X
起訖站	利安—長沙灣	恆安—長沙灣	利安—長沙灣
繁忙時間班次	14分鐘	15分鐘	---
單程收費	\$8.5 [新收費(\$8.9)將於2014年7月6日起生效]	\$8.5 [新收費(\$8.9)將於2014年7月6日起生效]	\$8.5 [新收費(\$8.9)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	利安開： 早上5時30分至晚上11時40分 長沙灣開： 早上6時正至凌晨12時20分	恆安開： 星期一至六(公眾假期除外)：早上7時15分至早上7時45分	利安開： 星期一至六(公眾假期除外)：早上7時45分、早上8時正 長沙灣開： 下午6時15分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：80% ● 非繁忙時段乘客率：30% 	● 乘客使用率：44%	● 乘客使用率：88%
車輛數目	共用16輛空調雙層巴士		

建議的內容

- 第86C號線來往馬鞍山區及深水埗區，但路線迂迴，途經大圍、城門河畔及恆安巴士總站，由馬鞍山至長沙灣的行車時間長達80分鐘。
- 建議優化86C線馬鞍山區行車路線，來回程不再繞經恆安巴士總站，以及不行經大圍。
- 青沙網絡為沙田區提供便捷路徑往西九龍，由沙田區使用尖山隧道前往西九龍一帶，可避開獅子山隧道、歌和老街等繁忙路段，直達長沙灣。建議取消第86P號線及第86X號線特別班次，並調撥資源開辦繁忙時間特別班第286C號線，由馬鞍山經尖山隧道前往長沙灣及深水埗。
- 新286C線乘客在青沙轉乘站可以轉乘其他路線前往西九龍及中九龍。

- 詳情如下：

路線	86C	286C
起訖站	利安—長沙灣	利安—深水埗（南昌街）
繁忙時段班次	15分鐘	早上去程：4班次 傍晚回程：1班次
行車路線	<p>往 長沙灣： 利安邨通道、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、歌和老街、南昌街、汝州街、欽州街、長沙灣道、甘泉街、長順街</p> <p>往 利安： 長順街、大南西街、青山道、欽州街、長沙灣道、南昌街、歌和老街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、利安邨通道</p> <p>註：來回方向均不會於獅子山隧道公路設站</p>	<p>往 深水埗： 利安邨通道、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、火炭路、大埔公路—沙田段、青沙公路、荔寶交匯處、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道（近南昌街）</p> <p>往 利安： 長沙灣道（近南昌街）、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、火炭路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、利安邨通道</p>
單程收費	不變	\$9.9 (將於2014年7月6日起生效)
服務時間	不變	利安開星期一至六（公眾假期除外）： 暫定早上7時15分至早上8時15分 深水埗開星期一至六（公眾假期除外）： 暫定下午6時正
車輛數目	共用14輛空調雙層巴士	

● 八達通巴士轉乘計劃

乘客可於尖山隧道轉車站以轉乘優惠轉乘其他九巴路線

建議的好處

- 新286C線來往馬鞍山及深水埗/長沙灣的行車時間比現時86C線減少約30分鐘
- 新286C線乘客可於青沙公路收費廣場轉乘其他往西九龍及南九龍的路線

對乘客之影響

● 第86C線的乘客

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／轉乘組合收費
來往恆安巴士總站	800 (10-15%)	改為利用位於恆康街的巴士站	\$8.5 [新收費(\$8.9)將於2014年7月6日起生效]
來往沙田／馬鞍山 ←→大圍	500 (5-10%)	港鐵 81C 86K	\$3.5-\$6.3 \$6.1-\$8.5 [新收費(\$6.4-\$8.9)將於2014年7月6日起生效] \$5.8 [新收費(\$6.1)將於2014年7月6日起生效]
來往大圍←→九龍	600 (5-10%)	86A	\$6.5 [新收費(\$6.8)將於2014年7月6日起生效]

● 第86P及86X線的乘客

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／轉乘組合收費
所有乘客	400(100%)	86C/ 286C 86A	\$8.5/ \$9.5 [新收費(\$8.9/\$9.9)將於2014年7月6日起生效] \$6.5 [新收費(\$6.8)將於2014年7月6日起生效]

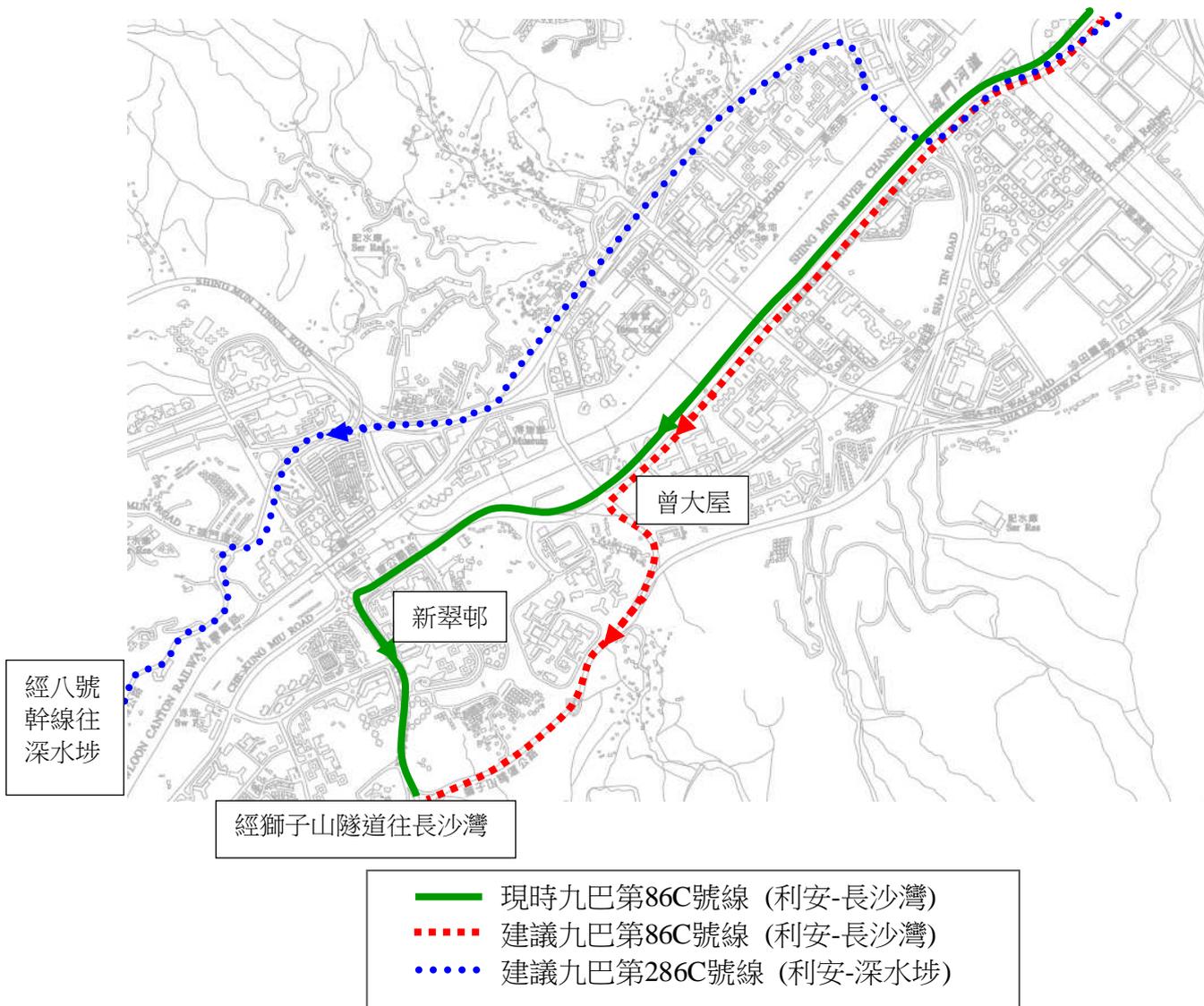
路線圖

請參閱附圖

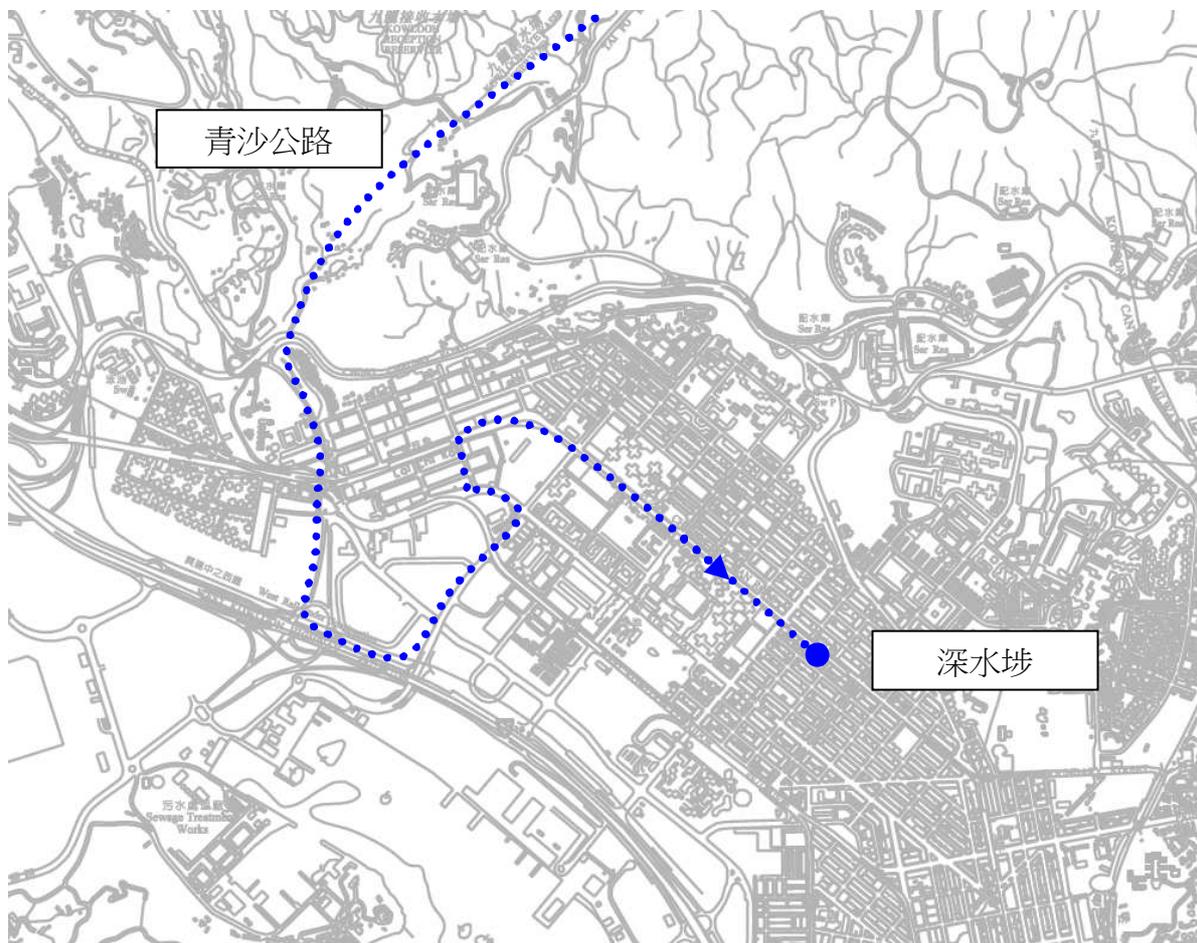
目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第86C號線更改行車路線及新增第286C號線特別班次



九巴服務重組建議—新增286C號線特別班次
(深水埗區的走線)



..... 建議的286C號線 (利安→深水埗)

九巴服務重組建議 – 青沙轉乘站網絡

第287X號線延長路線至水泉澳

建議的內容

- 因應水泉澳公營房屋入伙，我們建議把即將開辦的第287X號線的總站由博康延長至水泉澳，詳情如下：

路線	287X
起訖站	水泉澳 – 佐敦（循環線）
繁忙時段班次	15分鐘
行車路線	多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、海泓道、旺角（柏景灣）巴士總站、海泓道、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、青沙公路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、水泉坳街、博泉街、多石街
單程收費	\$7.7 [新收費(\$8.1)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	水泉澳開： 早上5時40分至凌晨12時正
車輛數目	10部雙層巴士

建議的好處

- 為水泉澳提供直接巴士服務到九龍市區

目標實施日期

二零一四年第四季，視乎水泉澳邨入伙情況

九巴服務重組建議—第286X號線更改行車路線

第286X號線現時的服務詳情

路線	286X
起訖站	顯徑—深水埗（循環線）
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$6.8 [新收費(\$7.1)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	顯徑開： 早上5時45分至凌晨12時
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：72% ● 非繁忙時段乘客率：30%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 286X號線於沙田區的服務範圍包括顯徑、大圍以及四美。於早上繁忙時間，為了令各小區可以以較直接及快捷地前往深水埗，建議調撥資源於早上繁忙時間分拆路線。
- 為了減少因交通阻塞而引致班次延誤，以及更方便乘客使用本路線，現建議精簡本線的行車路線，於深水埗改行長沙灣道、以及於大圍取消行經大圍站公共交通交匯處。
- 詳情如下：

路線	286X	286P (早上短途班次)
起訖站	顯徑—深水埗（循環線）	美松苑→長沙灣 (經深水埗)
繁忙時段班次	上午：15分鐘 下午：12-15分鐘	上午：20分鐘

行車路線	車公廟道、田心街、紅梅谷道、美田路、美輝街*、香粉寮街*、美田邨公共交通交匯處*、美田邨通道*、香粉寮街*、美林邨通道*、美林巴士總站*、美田路*、青沙公路、荔灣交匯處、連翔道、欽州西街、欽州街、長沙灣道、青山道、青沙公路、美田路、美輝街、香粉寮街、美田邨公共交通交匯處、美田邨通道、香粉寮街、美林巴士總站、美田路、紅梅谷道、田心街、車公廟道 *星期一至五（公眾假期除外）上午7時15分至8時15分開出的班次，往深水埗方向不途經美田及美林，停海福花園後直接前往青沙公路。	美田路、美輝街、香粉寮街、美田邨公共交通交匯處、美田邨通道、香粉寮街、美林邨通道、美林巴士總站、美田路、青沙公路、荔灣交匯處、連翔道、欽州西街、欽州街、長沙灣道
單程收費	\$6.8 [新收費(\$7.1)將於2014年7月6日起生效]	\$6.8 [新收費(\$7.1)將於2014年7月6日起生效]
服務時間(暫定)	顯徑開： 早上5時45分至凌晨12時*	美松苑開： 星期一至五（公眾假期除外） 早上7時25分至早上8時25分*
車輛數目	8輛雙層巴士	

● 八達通巴士轉乘計劃

乘客可於尖山隧道轉車站以補差價的方式轉乘其他九巴路線，前往南九龍／西九龍

建議的好處

- 理順行車路線，令班次更可靠
- 各小區可以以較直接及快捷地前往深水埗，乘客的乘車時間可以縮短
- 早上繁忙時段擴大服務範圍至美松

對乘客之影響

受影響乘客	乘客人數	直接替代的分站位置
來往元州街	1,600 (30-40%)	改為使用位於長沙灣道的巴士站
來往大圍鐵路站總站	210 (<5%)	改為使用位於美田路的巴士站

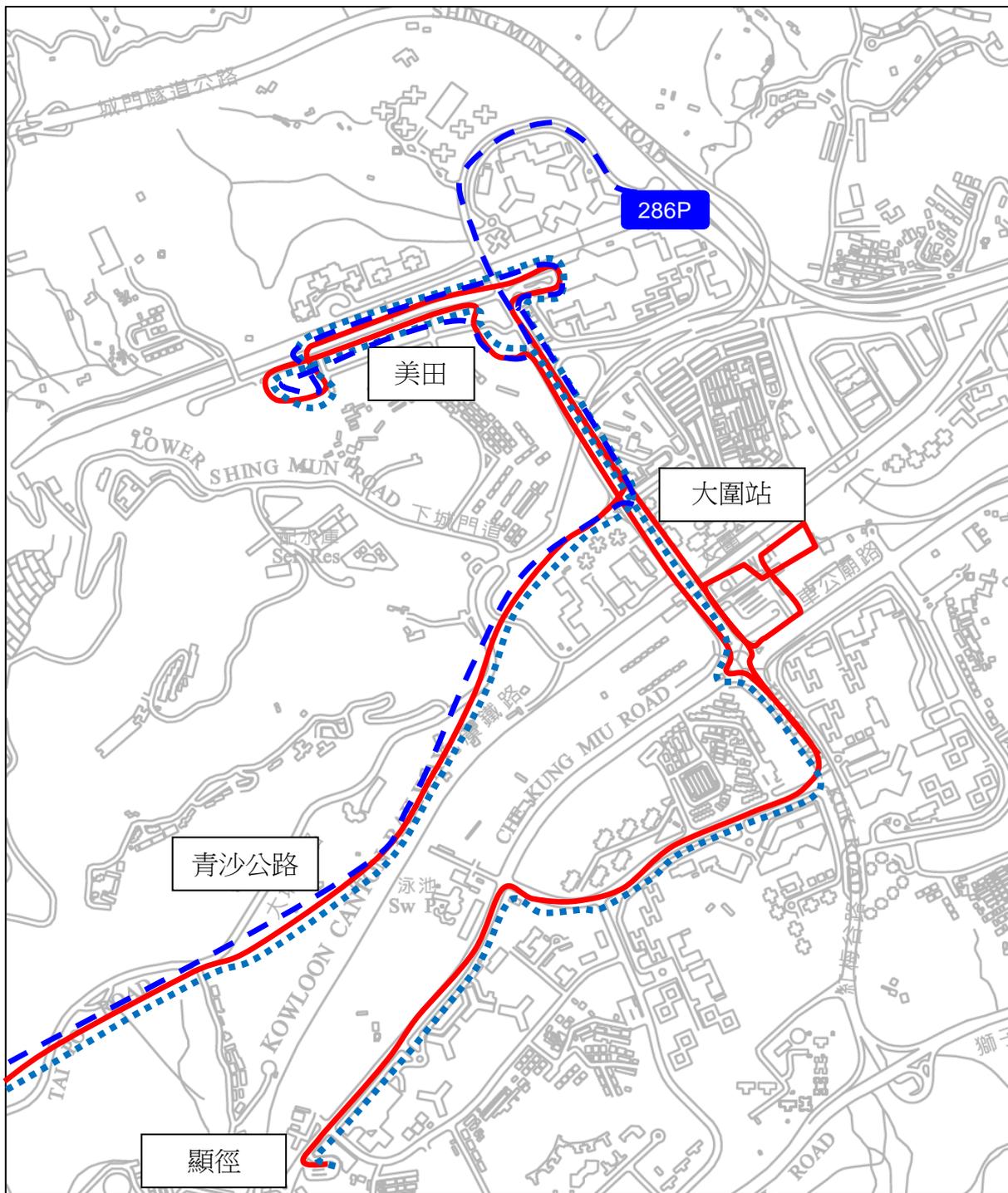
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

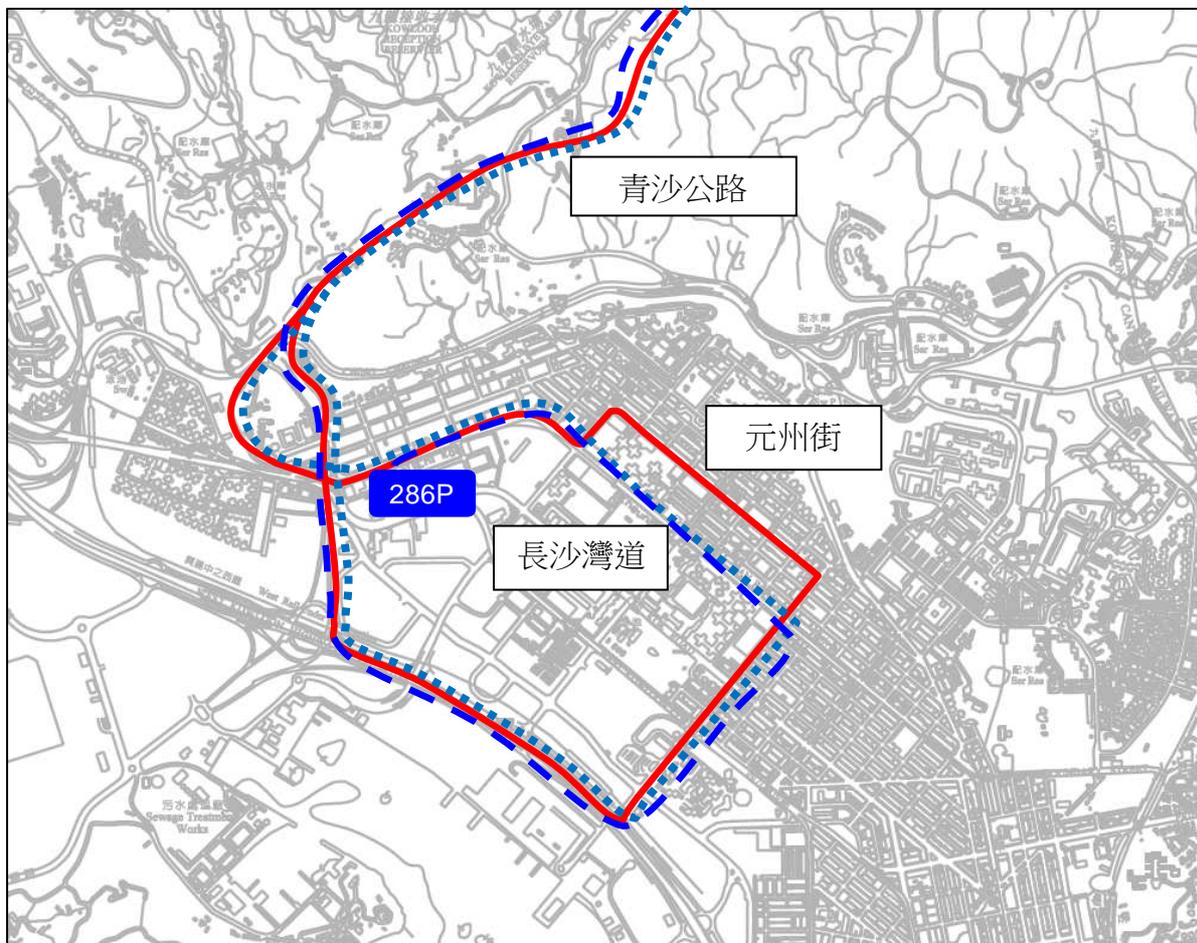
二零一四年第三季

九巴服務重組建議—第286X號線更改行車路線
所有回程班次不經大圍站公共交通交匯處



- 現時的286X號線(顯徑-深水埗(循環線))
- 建議的286X號線(顯徑-深水埗(循環線))
- - - 建議的286P號線(美松苑往長沙灣)

九巴服務重組建議—第286X號線更改行車路線
所有班次改經長沙灣道，不經元州街

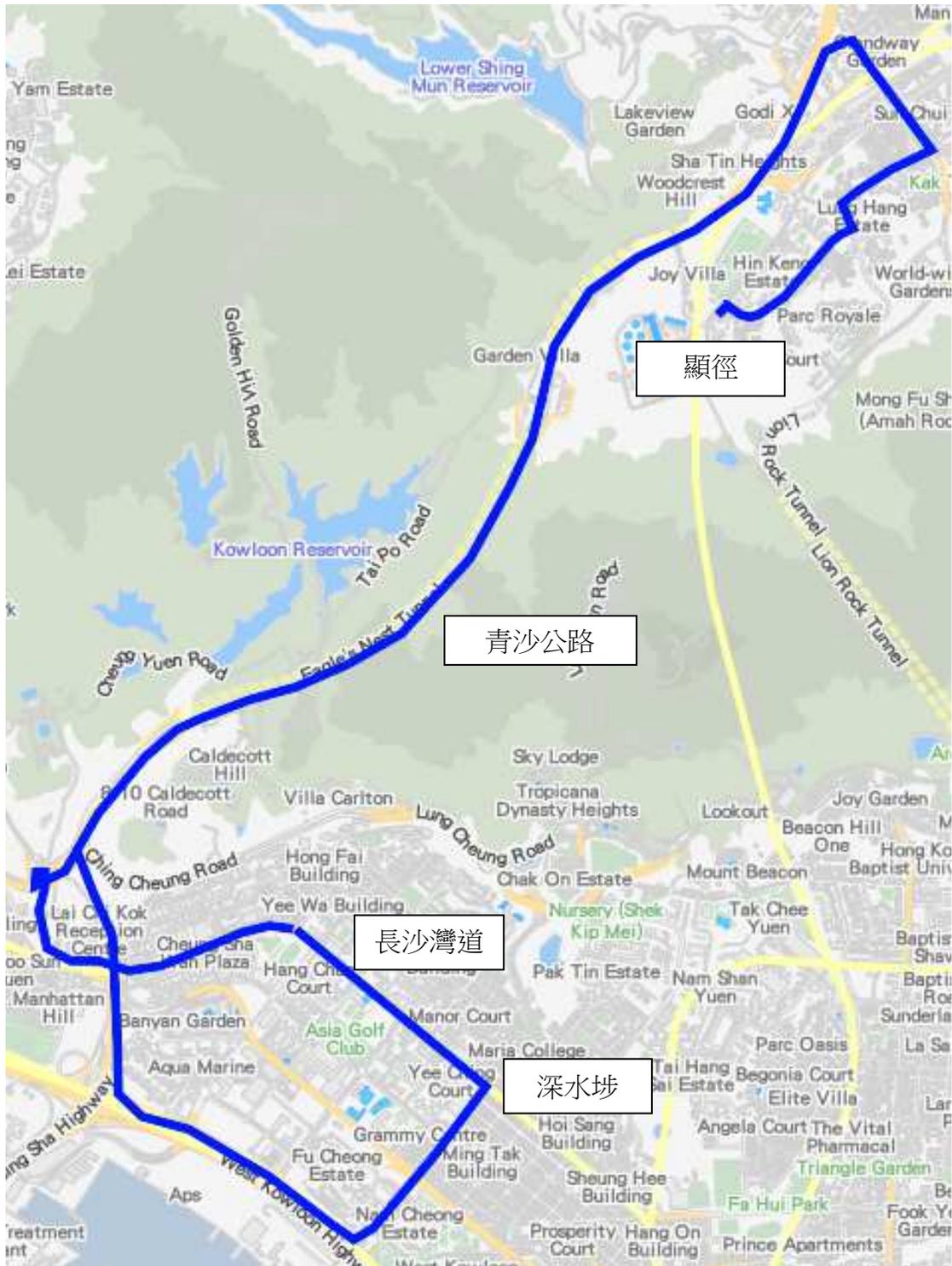


- 現時的286X號線(顯徑-深水埗(循環線))
- 建議的286X號線(顯徑-深水埗(循環線))
- 建議的286P號線(美松苑往長沙灣)

九巴服務重組建議—分拆第286X號線
第286P號線建議走線



九巴服務重組建議—分拆第286X號線
第286X號線上午繁忙時間建議走線



— 建議的286X號線（顯徑—深水埗）（循環線）
（上午繁忙時間短途班次）

**九巴服務重組建議—青沙轉乘站網絡
重整80M及280P號線，新增第280X號線**

現時的服務詳情

路線	80M	280P
起訖站	穗禾苑—九龍塘站	穗禾苑→尖沙咀
繁忙時間班次	15分鐘	15/20分鐘
單程收費	\$5.3 [新收費(\$5.6)將於2014年7月6日起生效]	\$7.7 [新收費(\$8.1)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	穗禾苑開： 早上5時45分至凌晨12時15分 九龍塘站開： 早上6時20分至凌晨12時55分	穗禾苑開： 早上6時45分至早上10時 (星期日及公眾假期停開)
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：61% ● 非繁忙時段乘客率：17% 	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：39%
車輛數目	8輛雙層巴士 (其中2輛從280P調配而來)	5輛雙層巴士

建議的內容

- 現時服務穗禾苑的兩條巴士服務80M及280P號線的乘客偏低，在最繁忙一小時的載客率分別只有61%及39%。同時除於繁忙時間服務的第280P路線外，火炭區現時並無直接路線前往九龍市區，而源禾路一帶居民前往油尖旺區一帶只能依靠途經大埔道的第81號線，選擇不多。
- 因此，我們建議重整第80M號線及第280P號線，第80M號線將因應需求調整班次，280P號線建議取消，並將上述資源重整以營辦280X線，詳情如下：

路線	80M	280X
起訖站	穗禾苑—九龍塘站	穗禾苑—尖沙咀東(麼地道)
繁忙時段班次	穗禾苑開：20分鐘	20分鐘

行車路線	不變	<p>往 尖沙咀東（麼地道）：</p> <p>穗禾苑通道、穗禾路、山尾街*、火炭路、源禾路、担杆莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路（大圍段）、青沙公路、荔灣交匯處、連翔道、佐敦道#、雅翔道、柯士甸道西、匯民道、匯翔道、廣東道、柯士甸道、彌敦道、梳士巴利道</p> <p>往 穗禾苑：</p> <p>麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、甘肅街、欣翔道、海泓道、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路（沙田段）、沙田鄉事會路、大埔公路（沙田段）、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、火炭路、山尾街*、穗禾路、穗禾苑通道</p> <p>* 視乎桂地街公營房屋發展，會改經火炭路、桂地街及黃竹洋街</p> <p># 於九龍站／佐敦附近的行車路線或因該區的臨時交通改道而稍為改變</p>
單程收費	不變	\$8.5 [新收費(\$8.9)將於2014年7月6日起生效]
分段收費 (暫定)	沙田市中心往穗禾苑：\$4.3 [新分段收費(\$4.5)將於2014年7月6日起生效]	<p>過青沙公路後往尖沙咀東：\$6.1 [新分段收費(\$6.4)將於2014年7月6日起生效]</p> <p>沙田市中心往穗禾苑：\$4.3 [新分段收費(\$4.5)將於2014年7月6日起生效]</p>
服務時間 (暫定)	不變	<p>穗禾苑開：早上5時45分至晚上10時30分</p> <p>尖沙咀開：早上7時15分至凌晨12時30分</p>
車輛數目	4輛雙層巴士	8輛雙層巴士

● 八達通巴士轉乘計劃

乘客可於青沙公路轉車站以補差價的形式轉乘其他九巴路線

建議的好處

- 減低獅子山隧道附近道路的負荷
- 為穗禾火炭區的乘客提供全日雙向直接服務來往油尖旺區，同時，以擴大巴士網絡至西九龍及中九龍。
- 乘客可於青沙公路收費廣場以補差價的形式，轉乘其他往九龍／新界西的路線
- 乘客可於雅翔道到西區海底隧道收費廣場轉乘往港島區路線

對現有乘客之影響對現有第280P號線乘客之影響

- 受影響第280P號線乘客可以改乘以下巴士路線或轉乘組合：

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>現時車費</u>	<u>其他路線／轉乘組合</u>	<u>其他路線／轉乘組合收費</u>
火炭/沙田 > 九龍塘	70(10-20%)	\$7.7 (\$8.1)	港鐵	\$5.4
			85	\$6.5 (\$6.8*)
			80M>81C/281X/281B	\$7.7 (\$8.1*)
火炭/沙田 > 佐敦/尖沙咀	200(50-60%)	\$7.7 (\$8.1)	280X	\$8.5 (\$8.9*)
			280X>287X	
新田圍 > 南九龍	40 (10-20%)	\$7.7 (\$8.1)	282 > 281B	\$7.7 (\$8.1*)

*2014年7月6日起生效

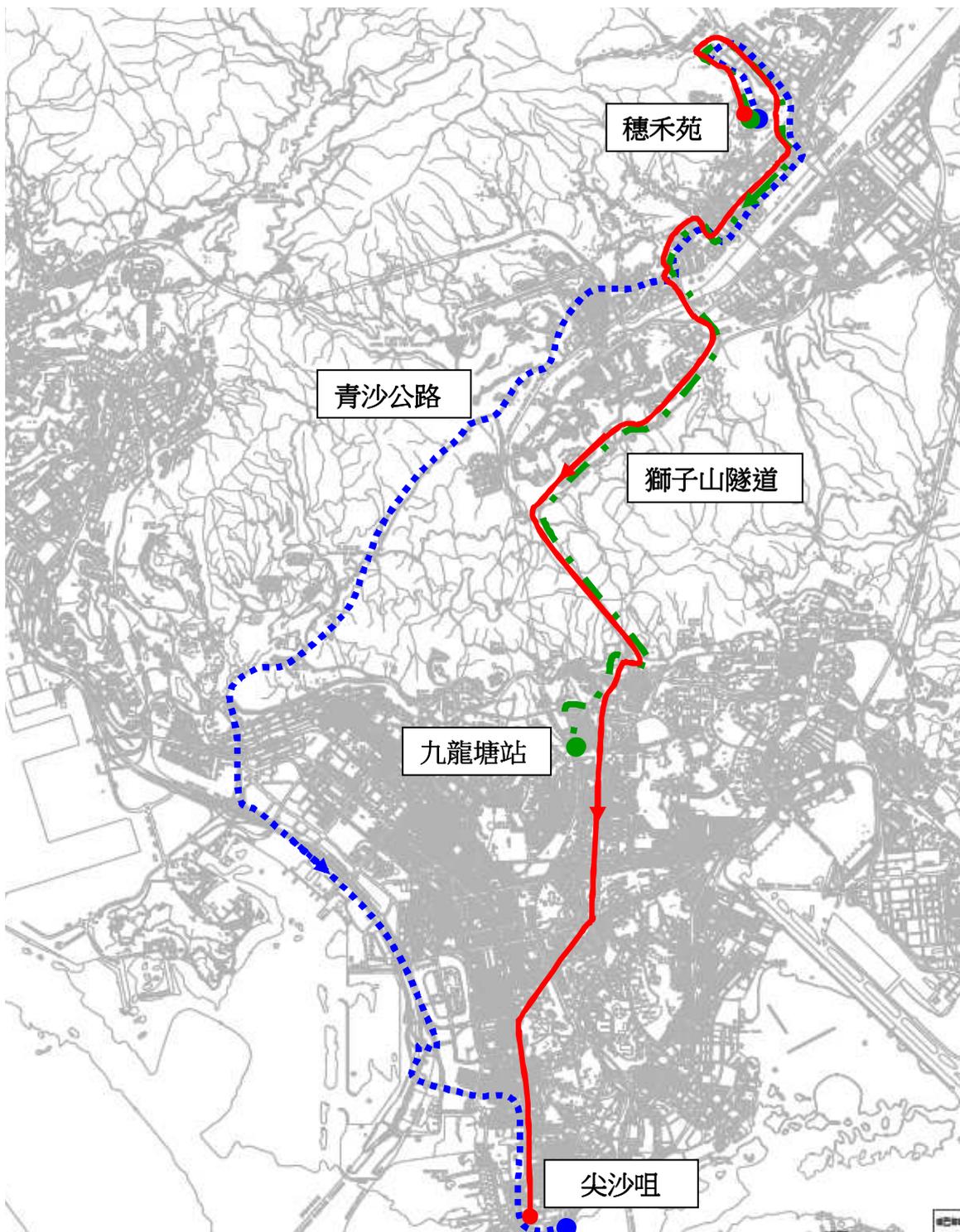
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議-重組80M及280P號線及新增第280X號線



- 現時九巴第280P號線(穗禾苑往尖沙咀)
- . - 現時九巴第80M號線(穗禾苑-九龍塘站)
- 建議的九巴第280X號線(穗禾苑-尖沙咀東(麼地道))

新增第240X號線

建議的內容

- 現時，乘客由小瀝源及沙田第一城區來往西九龍及葵涌，巴士路線的行車路線相對迂迴，使用現有巴士路線前往西九龍，需時約一小時
- 青沙公路為沙田區提供直接路線前往西九龍/葵涌，惟現時使用青沙公路的巴士路線並不多
- 為了方便乘客由小瀝源及沙田第一城區往西九龍及葵涌，以及往青沙公路巴士轉乘站轉乘其他巴士路線，建議調撥資源，新增第240X號線
- 詳情如下：

路線	240X
起訖站	黃泥頭→葵興站
繁忙時段班次	30分鐘
行車路線	往 葵興站： 小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、獅子山隧道公路、大埔公路（大圍段）、青沙公路、荔灣交匯處、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、葵益道、興芳路、葵興站通道
單程收費	\$9.5 [新收費(\$9.9)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	黃泥頭開： 暫定早上7時30分及8時正（共2班）
車輛數目	2輛雙層巴士

- 八達通巴士轉乘計劃

乘客可於尖山隧道轉車站以補差價的形式轉乘其他九巴路線

建議的好處

- 提供特快服務，由沙田區往長沙灣及美孚，只需約15至20分鐘
- 乘客可於青沙公路收費廣場轉乘其他往九龍／新界西的路線

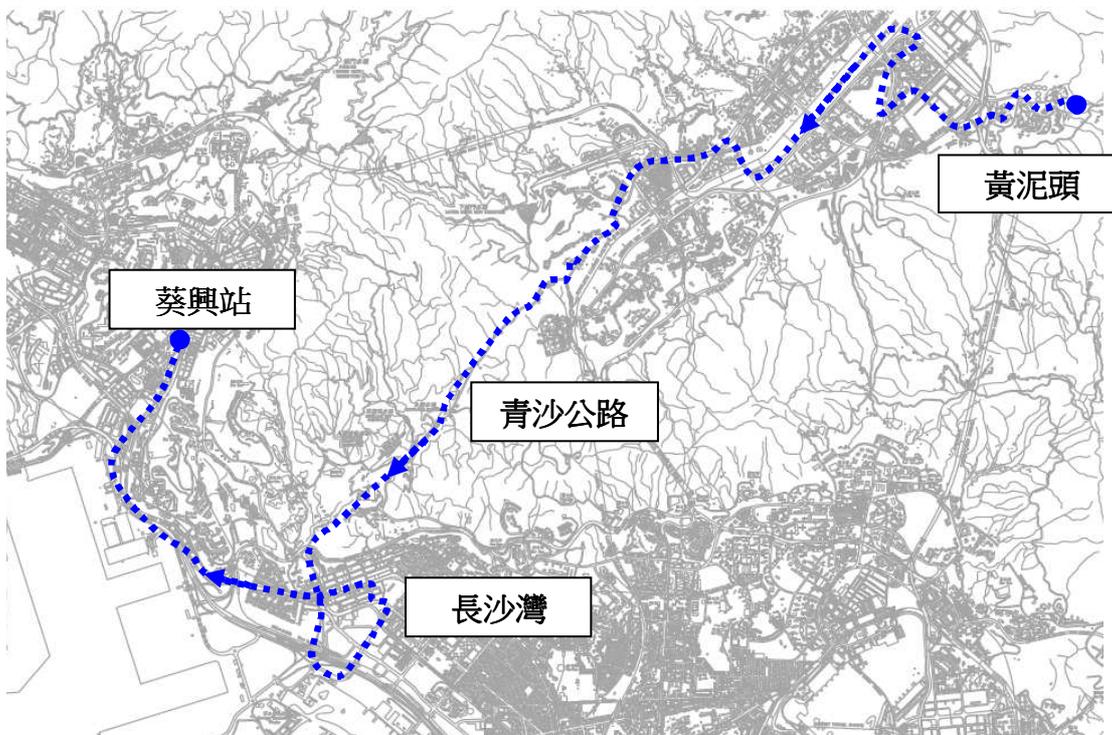
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

新增九巴第240X號線 (黃泥頭→葵興站)



..... 建議九巴第240X號線 (黃泥頭→葵興站)

九巴服務重組建議—第81S號線更改行車路線

現時的服務詳情

路線	81S
起訖站	美田—佐敦（循環線）
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$6.5 [新收費(\$6.8)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	早上7時30分至8時30分（星期一至六，公眾假期除外）
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：74%
車輛數目	3輛空調雙層巴士

建議的內容

- 現時第81S號線為循環線，但早上從九龍回程到大圍的乘客極少，只有約20人。
- 第81S號線途經多條繁忙街道而行車路線亦頗為迂迴，導致往九龍的行車時間頗長
- 隨著青沙轉車站及相關的巴士網絡建成，由大圍區往返南九龍可以乘坐286X號線在青沙轉車站轉乘多條路線（包括280X號線及287X號線）往返西九龍。我們建議第81S改為單向由美田往佐敦的特別服務，詳情如下：

路線	81S
起訖站	美田→佐敦
行車路線	美田邨通道、香粉寮街、美田路、迴旋處、美田路、美林巴士總站、美田路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西、彌敦道（近眾坊街）
單程收費	\$6.5 [新收費(\$6.8)將於2014年7月6日起生效]
分段收費	--
服務時間	早上7時30分至8時30分（星期一至五，公眾假期除外）
車輛數目	3輛空調雙層巴士

建議的好處

- 隨著青沙公路轉車站及相關的巴士網絡建成，大圍區有更直接的巴士路線前往佐敦一帶，比現有行經多個小區的迂迴路線，乘客能更快到達九龍南部

對乘客之影響

- 第81S號線的乘客

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線／轉乘組合</u>	<u>其他路線／ 轉乘組合收費</u>
九龍→大圍	20(5-10%)	287X/81/青沙網絡 (286X,287X等) 港鐵	\$6.8/\$6.5 (\$7.1*/\$6.8*) \$5.5

*2014年7月6日起生效

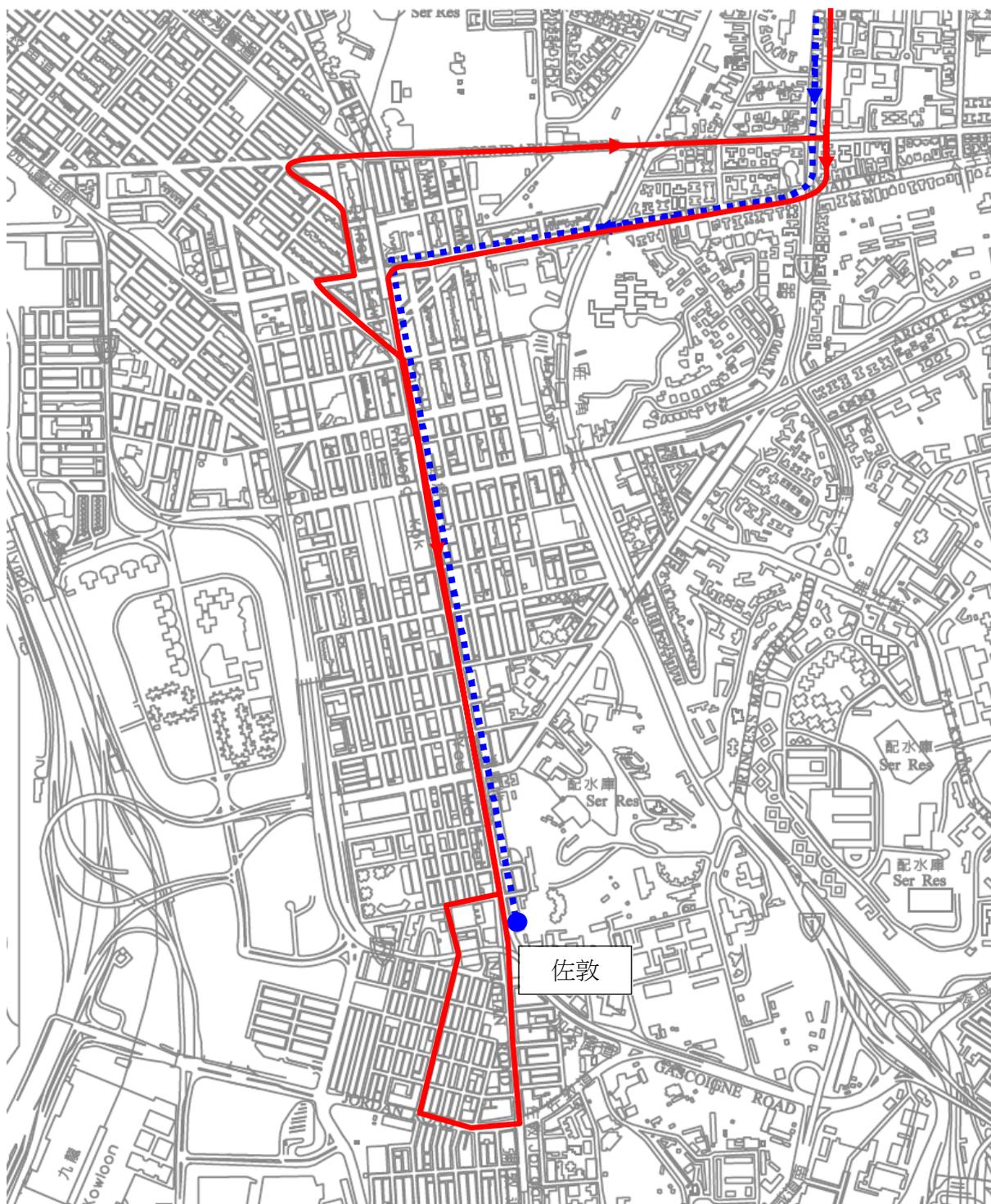
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議—第81S號線更改行車路線



- 現行九巴第81S號線（美田—佐敦（循環線））
- 建議九巴第81S號線（美田往佐敦）

九巴服務重組建議 – 第47X號線增設特別服務

第47X號線現時的服務詳情

路線	47X
起訖站	秦石 — 葵盛(東)
繁忙時間班次	5 分鐘
單程收費	\$7.7 [新收費(\$8.1)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	秦石開： 早上5時30分至凌晨12時05分 葵盛(東)開： 早上5時40分至凌晨12時25分
車輛數目	23輛空調雙層巴士

建議的內容

- 因應水泉澳公營房屋入伙，以及區內對本巴士路線的需求日增，建議增辦由水泉澳開出的特別班次，詳情如下：

路線	47X (特別班次)
起訖站	水泉澳 往 葵盛(東)
行車路線	往 葵盛(東)： 多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、昌榮路迴旋處、葵涌道、葵富路、興芳路、大窩口道、葵盛圍(上部份)、葵聯路、葵盛圍(上部份)、葵聯路
單程收費	\$7.7 [新收費(\$8.1)將於2014年7月6日起生效]
服務時間/班次	早上繁忙時間一班

建議的好處

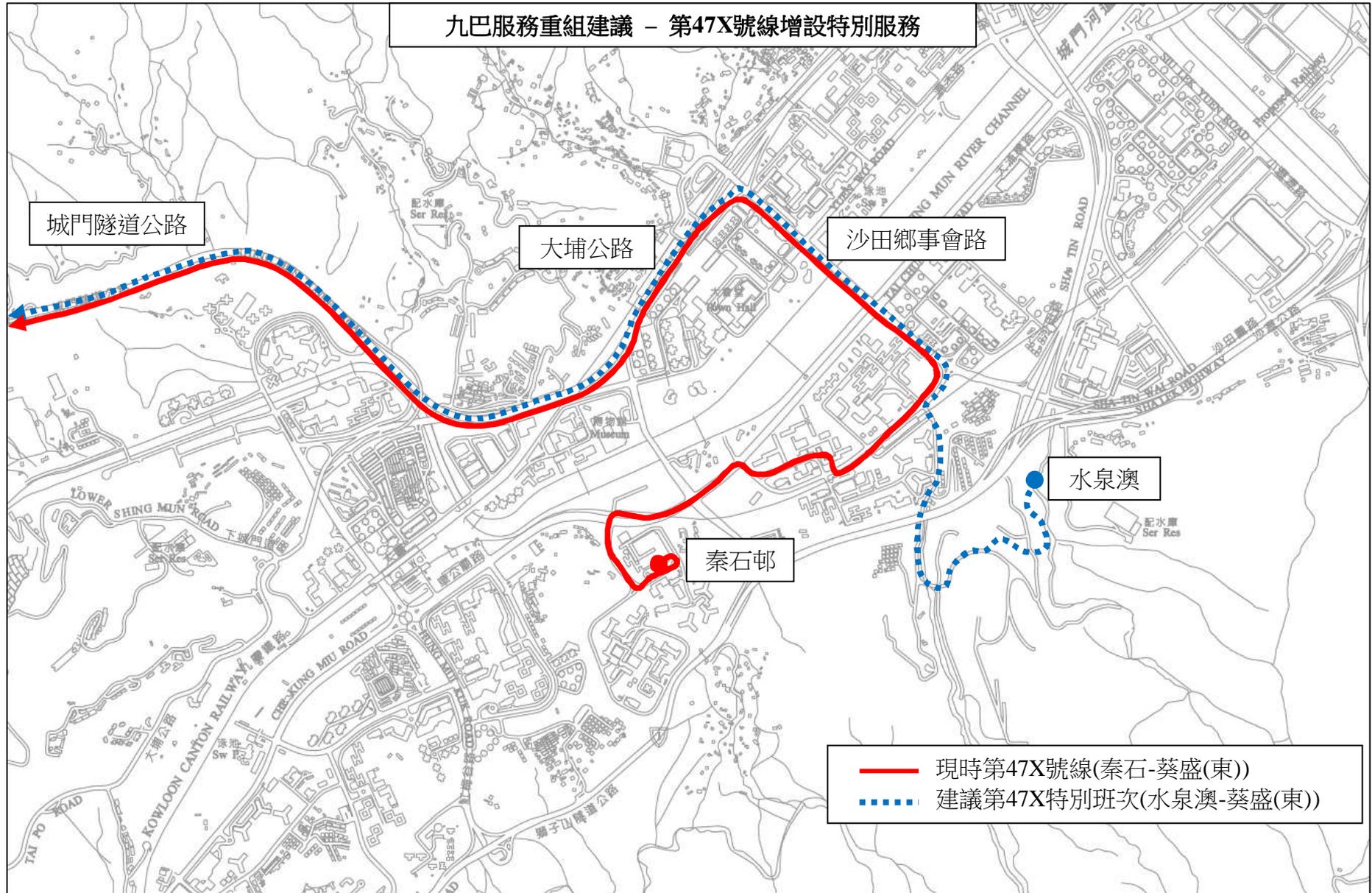
- 為水泉澳提供直接巴士服務到城門隧道轉車站及葵涌

路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第四季，視乎水泉澳邨入伙情況



九巴服務重組建議 – 第982X號線新增特別班次

第982X號線現時的服務詳情

路線	982X
起訖站	愉翠苑 往 灣仔
繁忙時間班次	7-8分鐘
單程收費	\$16.0
服務時間	愉翠苑開： 早上7時15分至早上7時50分（星期一至五，公眾假期除外）
車輛數目	3輛空調雙層巴士(九巴) 3輛空調雙層巴士(城巴)

建議的內容

- 因應水泉澳公營房屋入伙，以及區內對本巴士路線的需求日增，建議增辦由水泉澳開出的特別班次，詳情如下：

路線	982X（特別服務）
起訖站	水泉澳 往 灣仔
繁忙時段班次	10分鐘
行車路線	往 灣仔： 多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、大涌橋路、車公廟道、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道
單程收費	\$16.0
分段收費	西區海底隧道往灣仔：\$9.3 過西區海底隧道後往灣仔：\$5.7
服務時間	待定
車輛數目	1 輛空調雙層巴士(九巴) 1 輛空調雙層巴士(城巴)

建議的好處

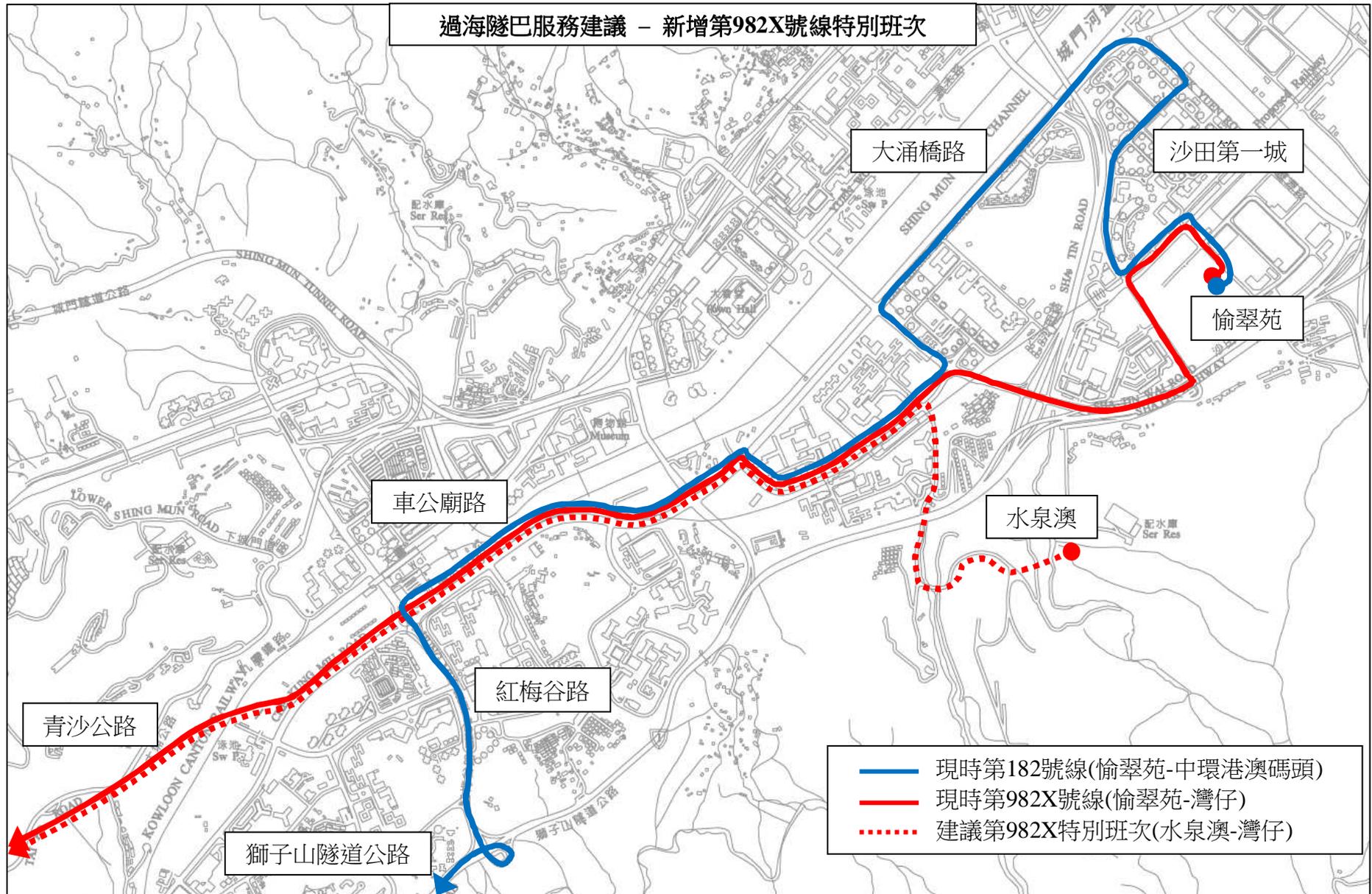
- 為水泉澳提供直接過海巴士服務
- 為大圍區乘客提供多兩班次的982X

路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第四季，視乎水泉澳邨入伙情況



九巴服務重組建議 – 第72A號線更改服務班次及時間

第72A號線現時的服務詳情

路線	72A
起訖站	大圍站—大埔工業邨
繁忙時間班次	20 - 25分鐘
單程收費	\$8.0 [新收費(\$8.4)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	大圍站開： 上午5時30分至晚上11時30分 大埔工業邨開： 上午5時30分至晚上11時30分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：56% ● 非繁忙時段乘客率：18%
車輛數目	3輛空調單層巴士及3輛空調雙層巴士

建議的內容

- 現時第72A號線於非繁忙時間的乘客量長期偏低，其主要覆蓋範圍與第73A號線重疊，建議調整第72A號線的班次及服務時間，詳情如下：

路線	72A
起訖站	大圍站—大埔工業邨
繁忙時間班次	20 - 30分鐘
行車路線	不變
單程收費	不變 [新收費(\$8.4)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	大圍站開： 上午5時45分至晚上7時25分 大埔工業邨開： 上午5時40分至晚上7時40分
車輛數目	3輛空調單層巴士及2輛空調雙層巴士

建議的好處

- 減省不必要的行車里數，減少空氣污染。
- 善用巴士資源，提升營運效率。

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第272A號線延長服務時間

第272A號線現時的服務詳情

路線	272A
起訖站	大學站—白石角（循環線）
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$4.1 [新收費(\$4.3)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	大學站開： 上午7時至晚上9時30分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：76% ● 非繁忙時段乘客率：15%
車輛數目	1輛空調單層巴士

建議的內容

- 為配合白石角一帶的發展，建議將第272A號線服務時間延長，詳情如下：

路線	272A
起訖站	大學站—白石角（循環線）
繁忙時段班次	30分鐘
行車路線	不變
單程收費	\$4.1 [新收費(\$4.3)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	大學站開： 上午6時30分至晚上10時
車輛數目	1輛空調單層巴士

建議的好處

- 加強現時的服務，以滿足區內人口增長地段及商業區發展的乘客需求。

目標實施日期

二零一四年第三季

隧巴服務重整建議 – 延長第 680P 號線服務

I. 第 680P 號線現時的服務詳情

路線	第 680P 號線
終點站	馬鞍山市中心 往 金鐘（東）
全程車費	\$19.0
服務時間及班次	由馬鞍山市中心開出： 星期一至六（公眾假期除外） 上午七時十分、七時二十分、七時三十分及 七時四十五分
乘客使用率	75%
車輛數目	1 輛空調雙層巴士（新巴） 3 輛空調雙層巴士（九巴）

II. 建議的背量

- 落禾沙和白石之人口及交通需求持續增長，該區現時並沒有，隧巴服務覆蓋北角至銅鑼灣之間。

III. 建議的內容

- 因應上述情況，現建議延長第 680P 號線至由烏溪沙站開出，建議的行車路線如下：
由烏溪沙站開出：經沙安街，西沙路，馬鞍山市中心巴士總站，返回原有行車路線至金鐘（東）；
- 為配合服務延伸，由烏溪沙站的開出時間將提前五分鐘至上午七時零五分、七時十五分、七時二十五分及七時四十分。

IV. 建議的好處

- 於上午繁忙時段為烏溪沙一帶的乘客提供便捷前往北角、炮台山及銅鑼灣的隧巴服務。
- 善用第 680P 號線的資源，在延長路線後，當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的準則指引，巴士公司將安排調配車輛以改善增加班次。

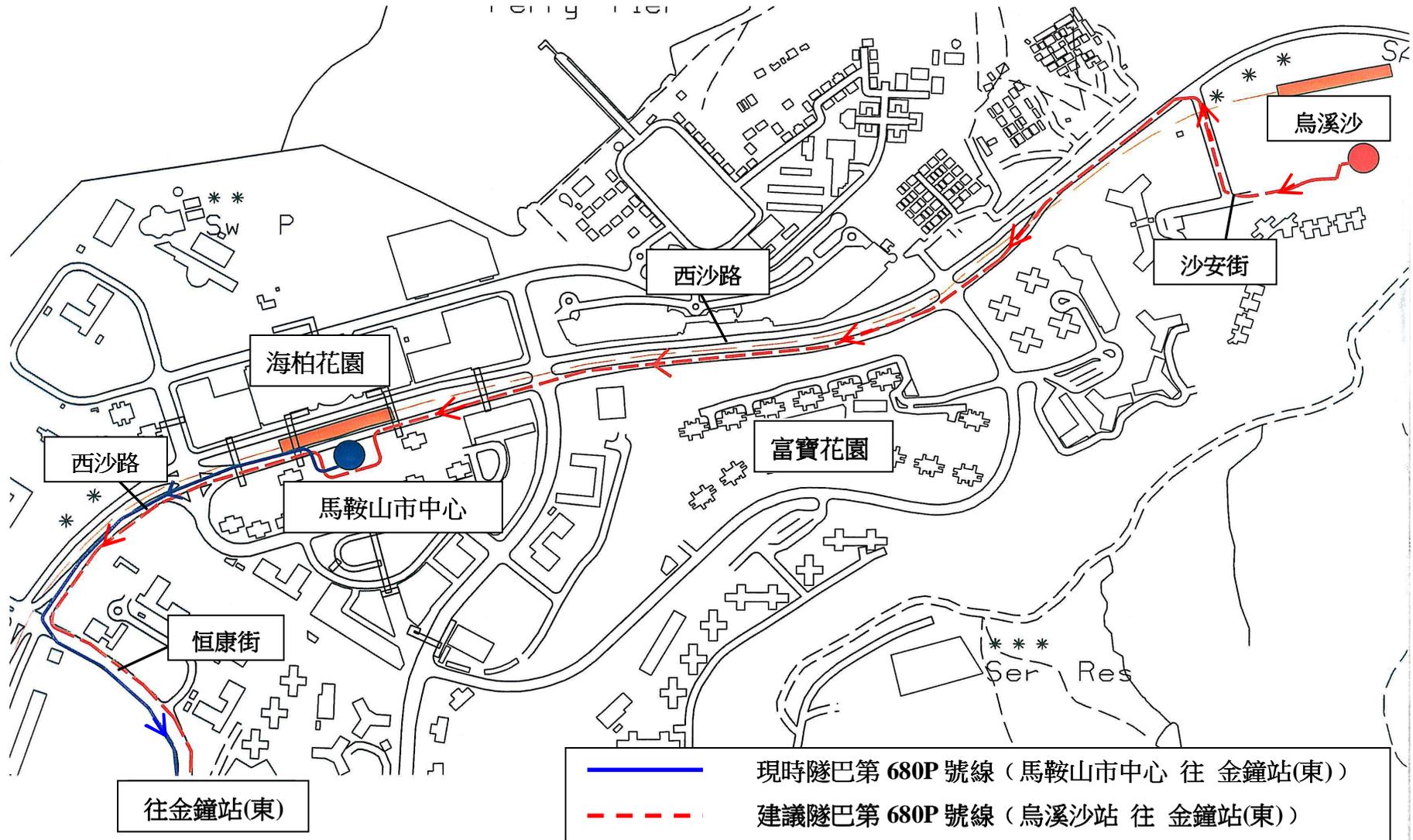
V. 路線圖

請參閱附圖

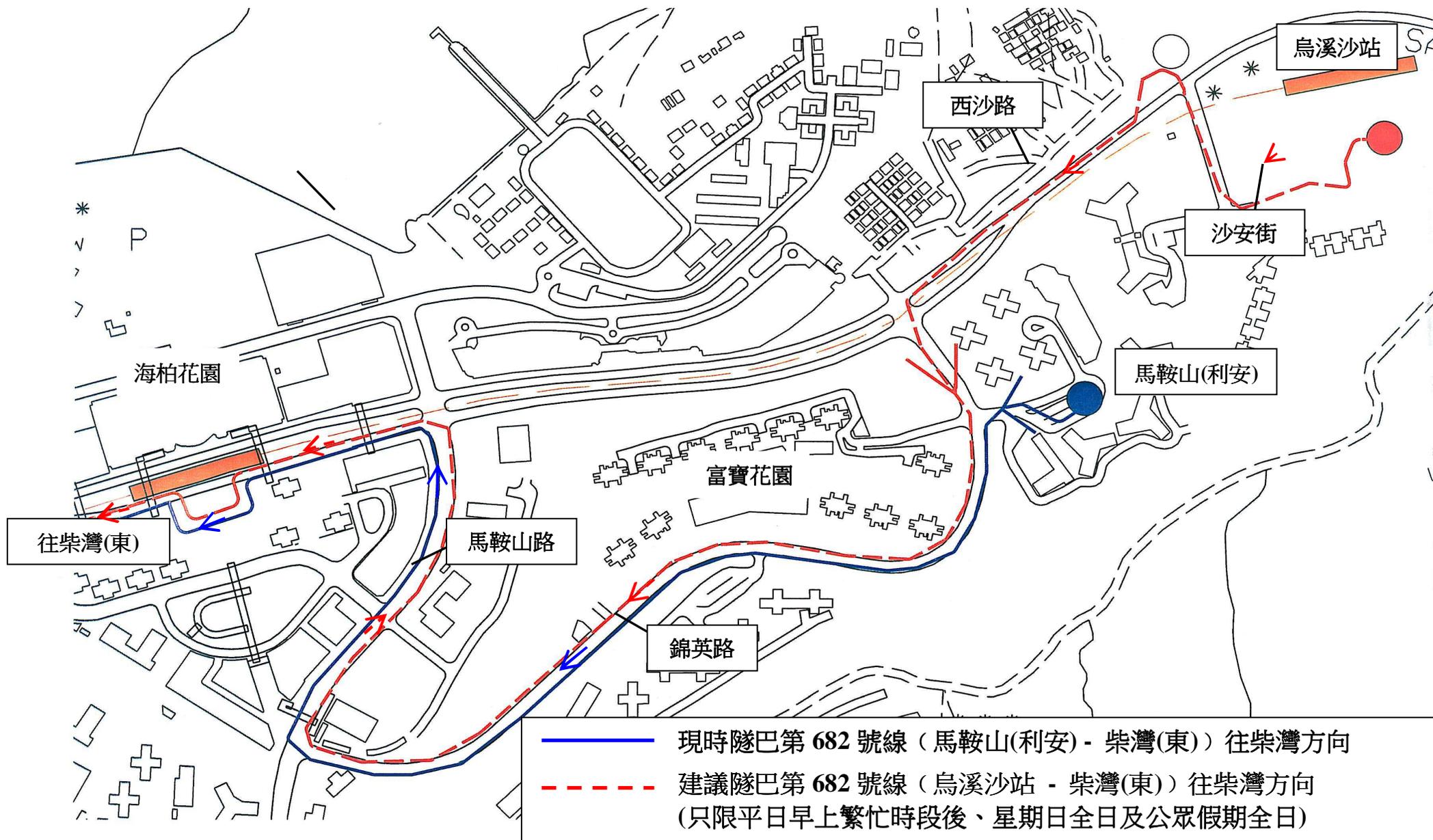
VI. 建議實施日期

2014 年第 3 季

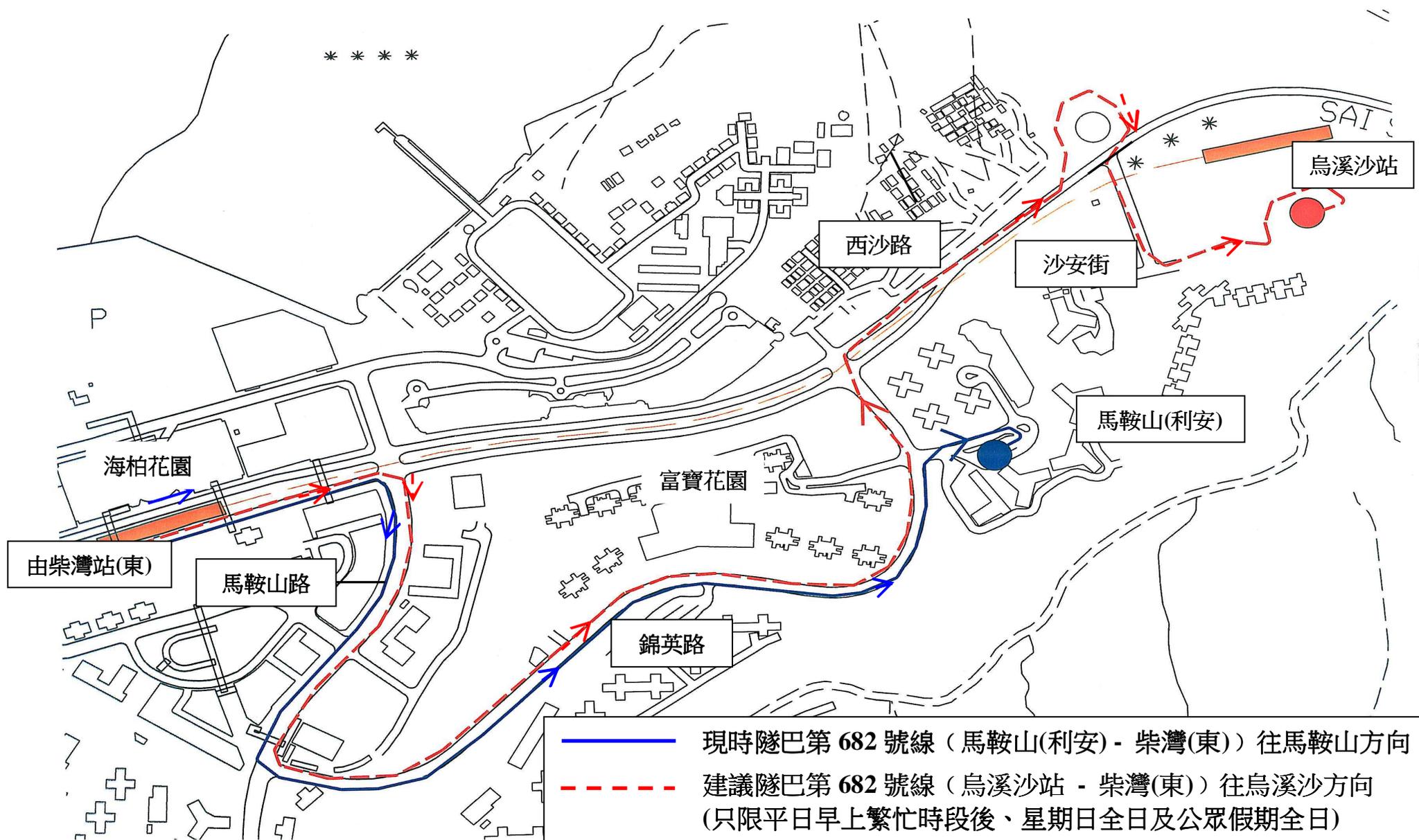
隧巴第 680P 號線（馬鞍山市中心 往 金鐘站(東)）延長路線建議



隧巴第 682 號線（馬鞍山(利安) - 柴灣(東)）延長路線建議



隧巴第 682 號線（馬鞍山(利安) - 柴灣(東)）延長路線建議



九巴服務重組建議—新增第72X號線的特別班次（272X號線）

第72X號線現時的服務詳情

路線	72X
起訖站	大埔中心—旺角（柏景灣）
繁忙時間班次	8-9分鐘
單程收費	\$9.7 [新收費(\$10.1)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	大埔中心開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上5時25分至晚上11時40分 星期日及公眾假期：早上5時35分至晚上11時40分 旺角（柏景灣）開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上6時07分至凌晨12時40分 星期日及公眾假期：早上6時17分至凌晨12時40分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：85% ● 非繁忙時段乘客率：27%
車輛數目	17輛雙層巴士

建議的內容

- 第72X號線與第271號線均為途經獅子山隧道及九龍塘，往來大埔及油尖旺區的路線，大部份行經的路段完全重疊。
- 因行經九龍塘窩打老道的繁忙路段，經常受到交通擠塞影響而導致第72X號線的行程超出預定的時間，影響班次的穩定性。
- 青沙公路提供快速連接新界東及九龍西的道路網絡，唯現時只有數條巴士路線行駛，未能有效利用路面資源。
- 因應新快速公路落成，建議將第72X號線部份班次改經青沙公路及將總站遷移至旺角，並命名為第272X號線，詳情如下：

路線	72X	272X
起訖站	大埔中心—旺角（柏景灣）	大埔中心→旺角
繁忙時段班次	10-12分鐘	早上3班次
行車路線	不變	往 旺角： 安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路（元洲仔段）、吐露港公路、大埔公路（沙田段）*、青沙公路、荔灣交匯處、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名路、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道 * 視乎交通情況，或改經沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路及青沙公路；或大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、車公廟路
單程收費	\$9.7（不變） [新收費(\$10.1)將於2014年7月6日起生效]	\$9.7 [新收費(\$10.1)將於2014年7月6日起生效]
分段收費	不變	往 旺角： 過青沙公路後往旺角：\$6.1 [新收費(\$6.4)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	不變	星期一至五（假期除外） 早上7時45分、8時正及8時15分 (暫定)
車輛數目	共用17輛雙層巴士	

建議的好處

- 為大埔的乘客提供更快的服務來往旺角及大角咀一帶，預計來往大角咀及大埔的車程可節省約15分鐘。
- 為大埔乘客提供直達青沙公路收費廣場的服務，強化對外路線的網絡，利用該轉乘站的巴士服務及轉乘優惠，更快來往其他九龍西或新界西的目的地。
- 時間表改為定點班次，乘客更易掌握候車時間。

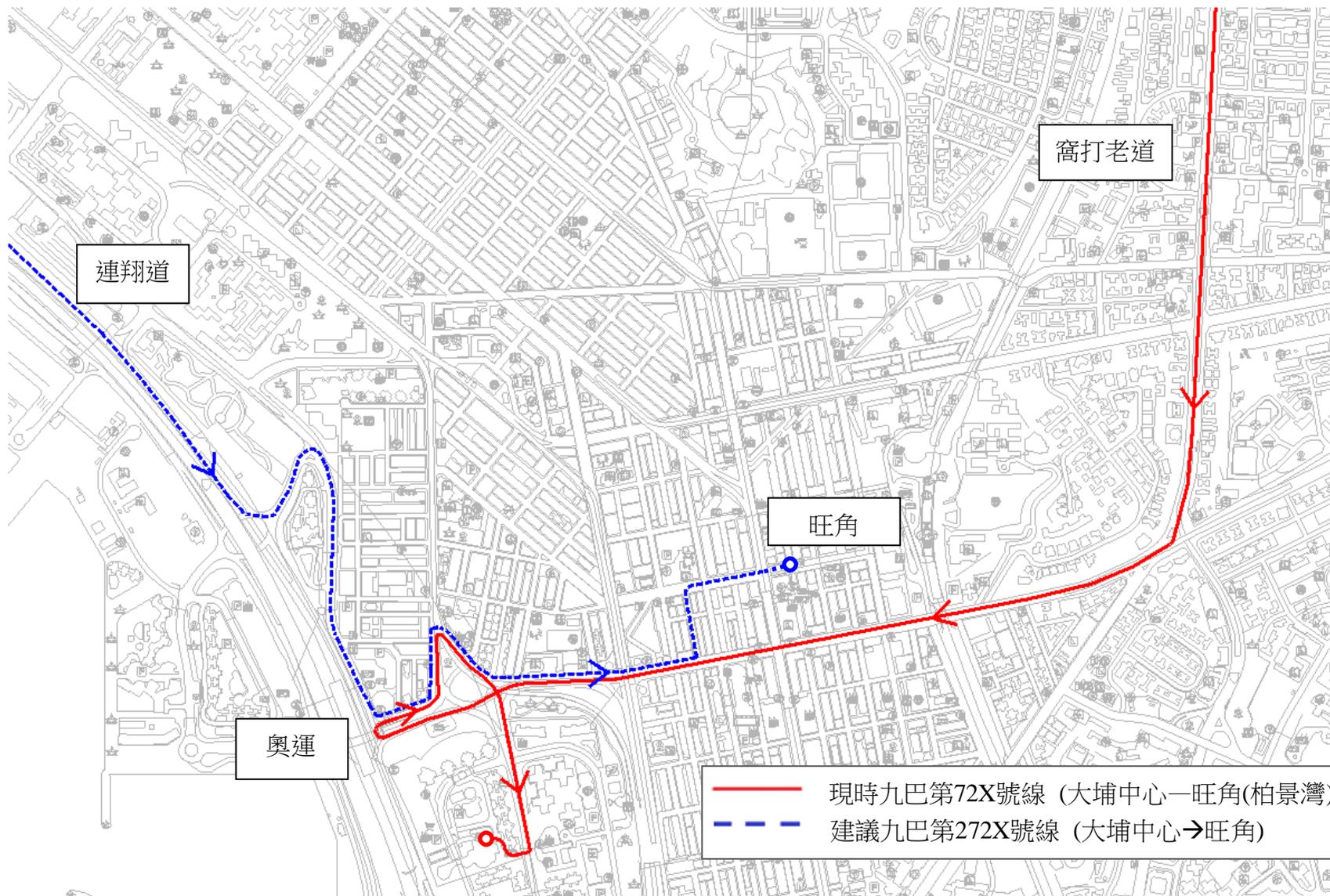
路線圖

請參閱附圖

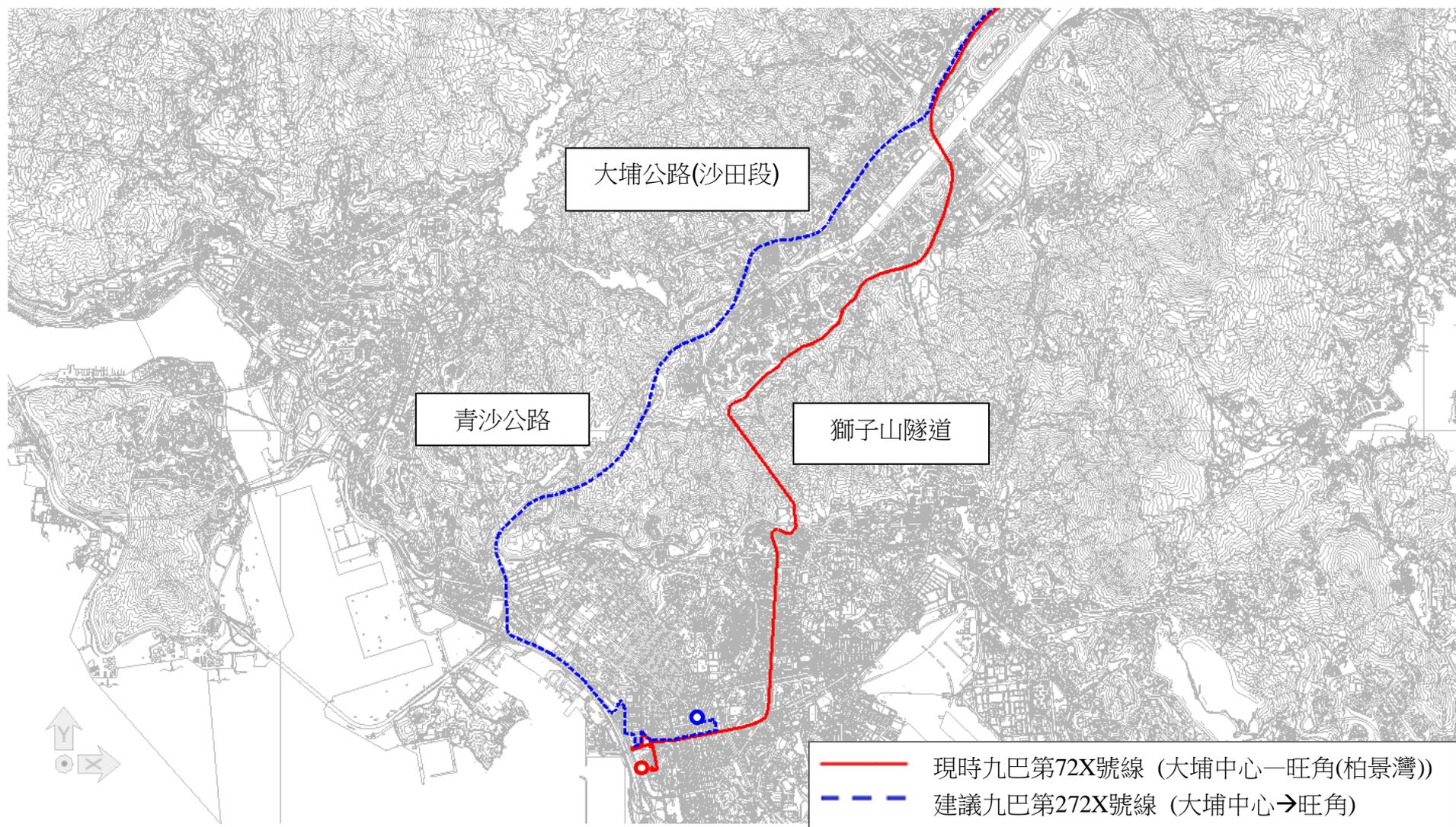
目標實施日期

二零一四年第四季

九巴新增第 272X 號線的建議



九巴新增第 272X 號線的建議



九巴服務重組建議—第74A號線更改服務班次及時間

第74A號線現時的服務詳情

路線	74A
起訖站	太和—啟業
繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$10.1 [新收費(\$10.5)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	太和開： 早上5時50分至晚上11時05分 啟業開： 早上5時50分至晚上11時05分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：34% ● 非繁忙時段乘客率：12%
車輛數目	1輛雙層巴士、8輛單層巴士

建議的內容

- 第74A號線的行車路線甚迂迴、沿途多上落客站（來往太和及啟業沿途經過40多個巴士站）、行車速度緩慢、車程逾1小時。
- 此外，其主要覆蓋範圍與其他相對頻密的路線重疊，例如行走大埔公路與第72號線重疊，來往大埔與觀塘及黃大仙分別與第74X及第75X號線重疊，而來往沙田與觀塘及黃大仙與第89及89B號線重疊，乘客有其他更頻密及快捷的選擇，遂導致此路線的乘客使用率偏低。
- 因此，為提高巴士網絡的營運效率，建議調整第74A號線的班次及服務時間，詳情如下：

路線	74A
起訖站	太和—啟業
班次	繁忙時段：30分鐘 其餘時段：60分鐘
行車路線	不變
單程收費	不變 [新收費(\$10.5)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	太和開： 早上6時正至晚上7時正 啟業開： 早上6時05分至晚上7時35分
車輛數目	4輛單層巴士

建議的好處

- 善用巴士資源，減省不必要的行車里數，減少空氣污染。
- 減少低用量的巴士班次，改善龍翔道及觀塘道一帶路面交通負荷。
- 時間表改為定點班次，乘客更易掌握候車時間。

目標實施日期

二零一四年第四季

九巴服務重組建議—第 74X 號線

第 74X 號線現時的服務詳情

路線	74X	74B (將於 2014 年 6 月 30 日投入服務)	74C	74X 特別班 (將於 2014 年 6 月 30 日投入服務)
起訖站	大埔中心—觀塘碼頭	九龍灣往 大埔中心	九龍坑往觀塘碼頭	觀塘碼頭往 大埔中心
繁忙時間班次	3 - 4 分鐘	1 班	4 班	3 班
單程收費	\$9.7 [新收費(\$10.1)將於 2014 年 7 月 6 日起生效]	\$9.7 [新收費(\$10.1) 將於 2014 年 7 月 6 日起生效]	\$14.2 [新收費(\$14.8)將 於 2014 年 7 月 6 日起生效]	\$9.7 [新收費(\$10.1)將 於 2014 年 7 月 6 日起生效]
服務時間	大埔中心開： 早上 5 時 30 分至凌晨 12 時 10 分 觀塘碼頭開： 早上 5 時 40 分至凌晨 12 時 20 分	星期一至五（假期除外） 九龍灣開： 下午 6 時 15 分	星期一至五（假期除外） 九龍坑開： 早上 7 時正至早上 8 時正	星期一至六（假期除外） 觀塘碼頭開： 下午 5 時 40 分至 下午 6 時 10 分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：86% ● 非繁忙時段乘客率：40% 	-	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：69% 	-
車輛數目	42 輛空調雙層巴士	1 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)	4 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)	3 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)

建議的背景

- 第 74X 號線是來往大埔區及九龍東的主要巴士路綫，往觀塘方向途經彩虹；往大埔方向途經彩虹、新蒲崗及鑽石山。
- 根據乘客調查，下午繁忙時段超過七成的乘客於九龍灣、牛頭角及觀塘登車往大埔。
- 為照顧往來不同區域的乘客的需要，縮短車程，現時第 74X 號線已於早上繁忙時段提供特別班次第 74C 號線服務由大窩西支路往觀塘。九巴亦將於 2014 年 6 月 30 日起提供下午繁忙時段分別由九龍灣及觀塘碼頭開出的特別班次（第 74B

號線及第 74X 號特別班次)，讓乘客返大埔更便捷。

- 由於白石角／科學園及九龍東一帶的發展迅速，由九龍東來往白石角及大埔的需求增加，建議調整第 74X 號線資源的運用，提升路線的營運效率。

建議的內容

- **第 74B 號線**
 - 建議增加下午繁忙時間的特別班次，由九龍灣往大埔，以方便於九龍灣上班的乘客返回大埔，詳情如下：

路線	74B
起訖站	九龍灣 往 大埔中心
繁忙時段班次	由 1 班增至 3 班
單程收費	\$9.7 [新收費(\$10.1)將於 2014 年 7 月 6 日起生效]
服務時間 (暫定)	星期一至五（假期除外） 九龍灣開： 下午 6 時 05 分、6 時 15 分及 6 時 25 分
車輛數目	3 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)

● **第 74C 號線**

- 建議第 1 至 3 班（早上 7 時正至 7 時 40 分由九龍坑開出的班次）行車路線維持不變。
- 為了善用現時剩餘的載客量，建議第 4 班（早上 8 時正由九龍坑開出的班次）更改行車路線，經廣福巴士站前往觀塘碼頭，加強廣福巴士站的服務。
- 詳情如下：

路線	74C
起訖站	九龍坑→觀塘碼頭
班次及服務時間	星期一至五（假期除外） 九龍坑開： 早上 7 時正至早上 8 時正 上午繁忙時間：20 分鐘
行車路線	早上 7 時正，早上 7 時 20 分，早上 7 時 40 分班次路線不變 早上 8 時正班次往觀塘碼頭： 大窩西支路、大埔公路（大窩段）、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、南運路、 大埔公路（元洲仔段） 、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道、觀塘碼頭通道
單程收費	\$14.2 [新收費(\$14.8)將於 2014 年 7 月 6 日起生效]
分段收費	三渡坑往觀塘碼頭：\$9.7 [新收費(\$10.1)由 2014 年 7 月 6 日起生效] 過大老山隧道後往觀塘碼頭：\$6.1 [新收費(\$6.4)由 2014 年 7 月 6 日起生效]
車輛數目	4 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)

● **第 74D 號線**

- 因應白石角人口增長、香港科學園的發展，以及為了加強大窩西支路來往九龍東的巴士服務，建議新增全日服務 74D 號線。
- 詳情如下：

路線	74D
起訖站	觀塘碼頭—九龍坑

<p>行車路線</p>	<p>往 <u>觀塘碼頭</u>： 大窩西支路、大埔公路（大窩段）、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路（元洲仔段）、吐露港公路、創新路交匯處、創新路*、科學園路、澤祥街、瑞祥街、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道、觀塘碼頭通道</p> <p>往 <u>九龍坑</u>： 偉業街、敬業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、斧山道、迴旋處、彩虹道、新蒲崗公共運輸交匯處、彩虹道、斧山道、鳳德道、龍蟠街、鑽石山站公共運輸交匯處、龍蟠街、大磡道、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路*、創新路、創新路交匯處、吐露港公路、大埔公路（元洲仔段）、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路（大窩段）、林錦公路交匯處、大窩西支路</p> <p>*視乎科學園第3期工程，完工後繞經科技大道西及科研路</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$14.2 [新收費(\$14.8)由2014年7月6日起生效]</p>
<p>分段收費</p>	<p>三渡坑往觀塘碼頭：\$9.7 [新收費(\$10.1)由2014年7月6日起生效] 過大老山隧道後往觀塘碼頭：\$6.1 [新收費(\$6.4)由2014年7月6日起生效] 廣福往九龍坑：\$6.0 [新收費(\$6.3)由2014年7月6日起生效]</p>
<p>服務時間</p>	<p>星期一至日 九龍坑開： 早上9時正至晚上9時正</p> <p>觀塘碼頭開： 早上10時正至晚上10時正 每小時一班</p>
<p>車輛數目</p>	<p>由第74X號線調撥3輛雙層巴士運作 （視乎客量，部份班次或以單層巴士行走）</p>

● **新增特別班次第 74P 號線**

- 建議新增早上特別班次（路線編號為第 74P 號線），由觀塘碼頭經科學園往大埔，為觀塘、九龍灣及彩虹的乘客提供直接服務前往白石角，詳情如下：

路線	74P
起訖站	觀塘碼頭→大埔中心（經科學園）
繁忙時段班次	1 班
行車路線	往 大埔中心： 偉業街、敬業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路*、創新路交匯處、吐露港公路、大埔公路（元洲仔段）、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路 * 視乎科學園第 3 期工程，完工後繞經科技大道西及科研路
單程收費	\$9.7 [新收費(\$10.1)由 2014 年 7 月 6 日起生效]
服務時間 (暫定)	星期一至五（假期除外） 觀塘碼頭開： 上午 8 時正
車輛數目	早上 1 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)

建議的好處

- 加強白石角、科學園及大窩西支路的服務，令網絡覆蓋更完善。
- 因應乘客需求，善用資源，為不同目的地的乘客分流，加強繁忙時段的交通配套，讓乘客得到更便捷的服務，提升路線的營運能力。
- 加強九龍灣的特快服務，減輕觀塘道繁忙路段的路面負荷。
- 74C、74D 及 74P 號線均採用定點班次，乘客更易掌握巴士開出時間或到站時間，從而減少候車時間。

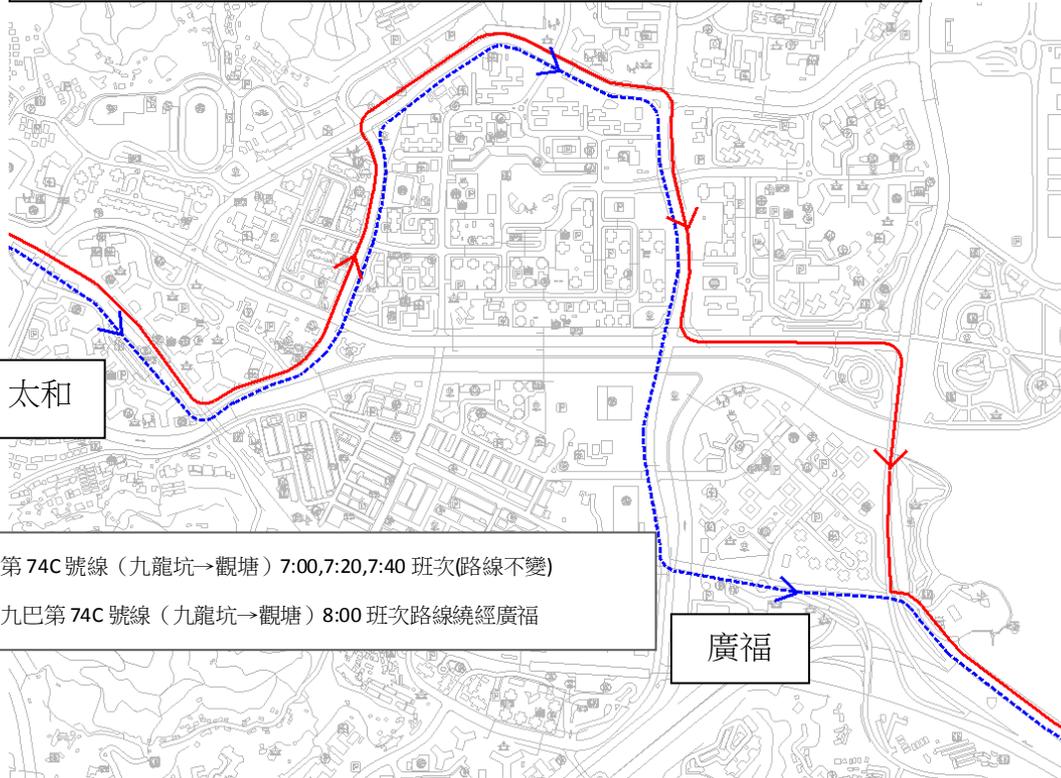
路線圖

請參閱附圖

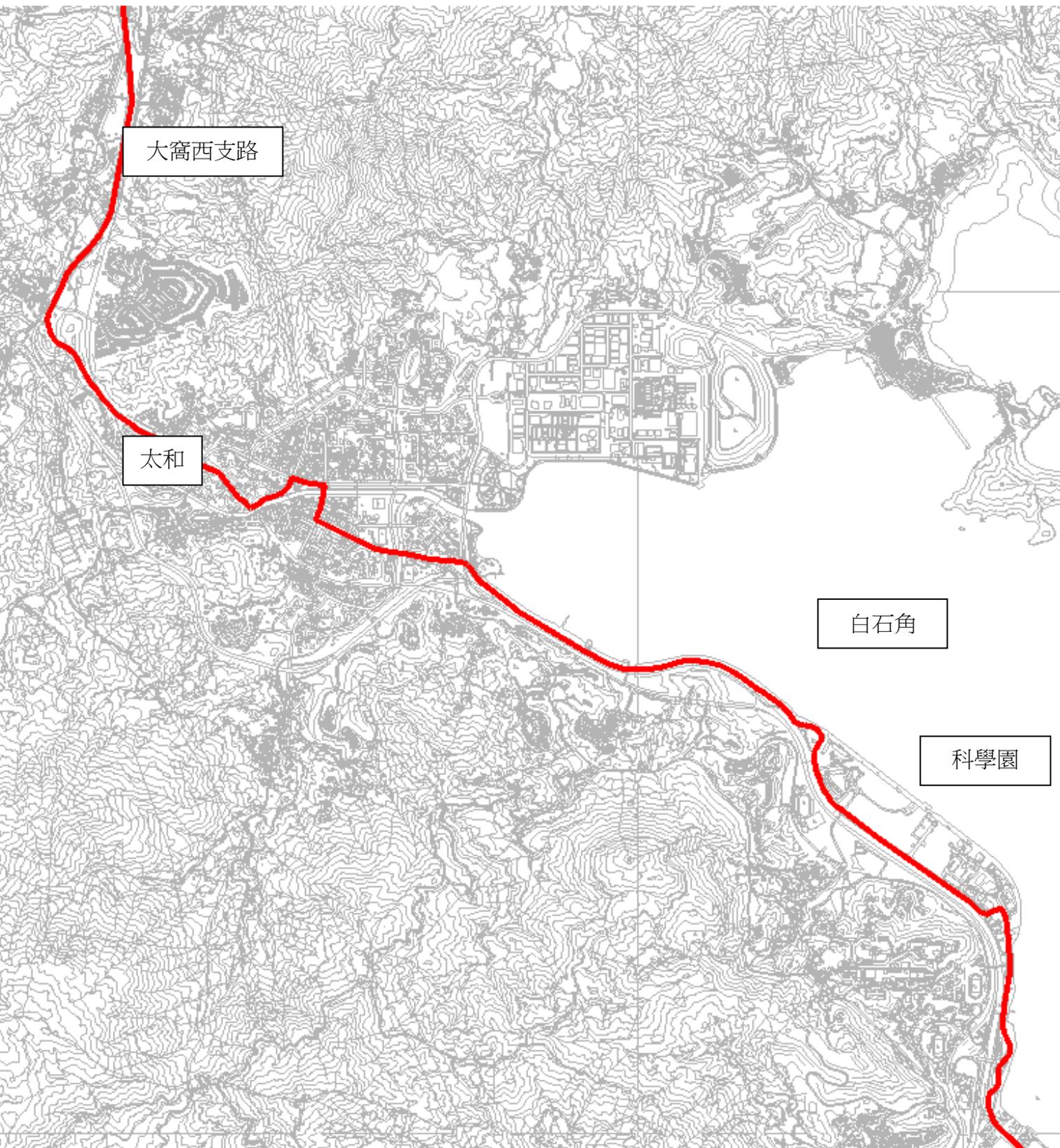
建議實施日期

二零一四年第四季

九巴第 74C 號線更改行車路線的建議 (上午 8 時正的班次)

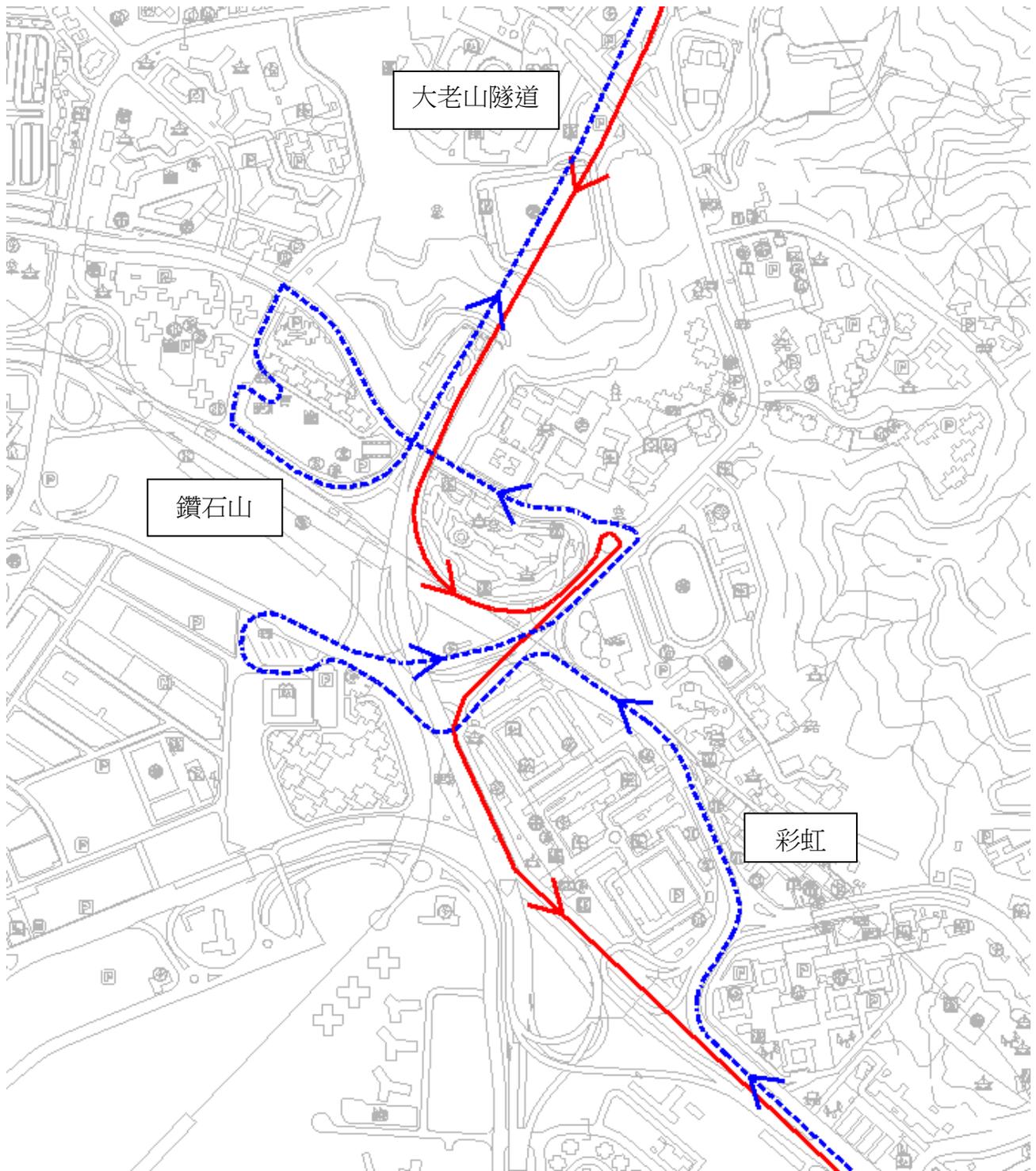


九巴新增第 74D 號線



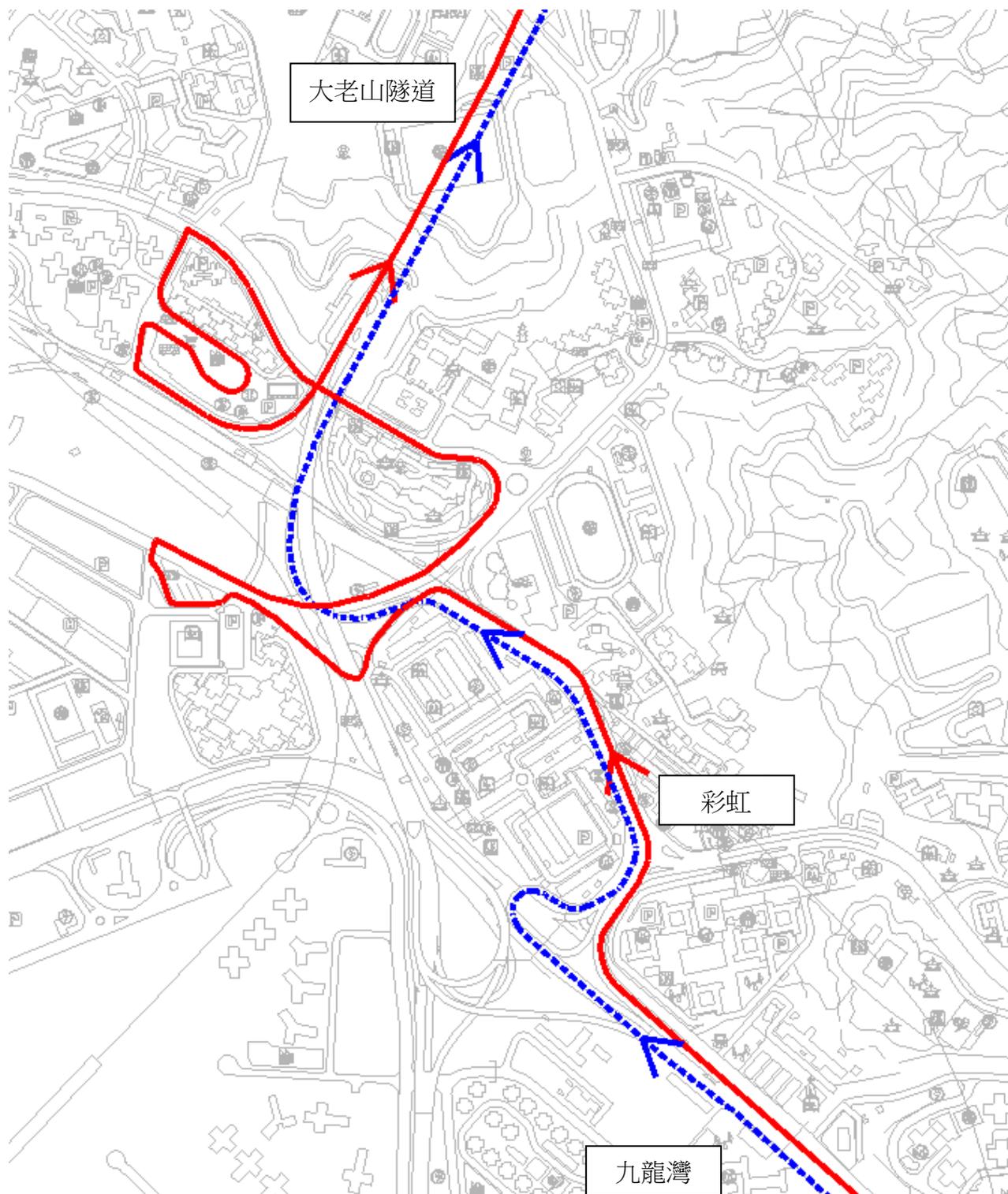
—— 建議九巴第 74D 號線 (九龍坑→觀塘碼頭)

九巴新增第 74D 號線

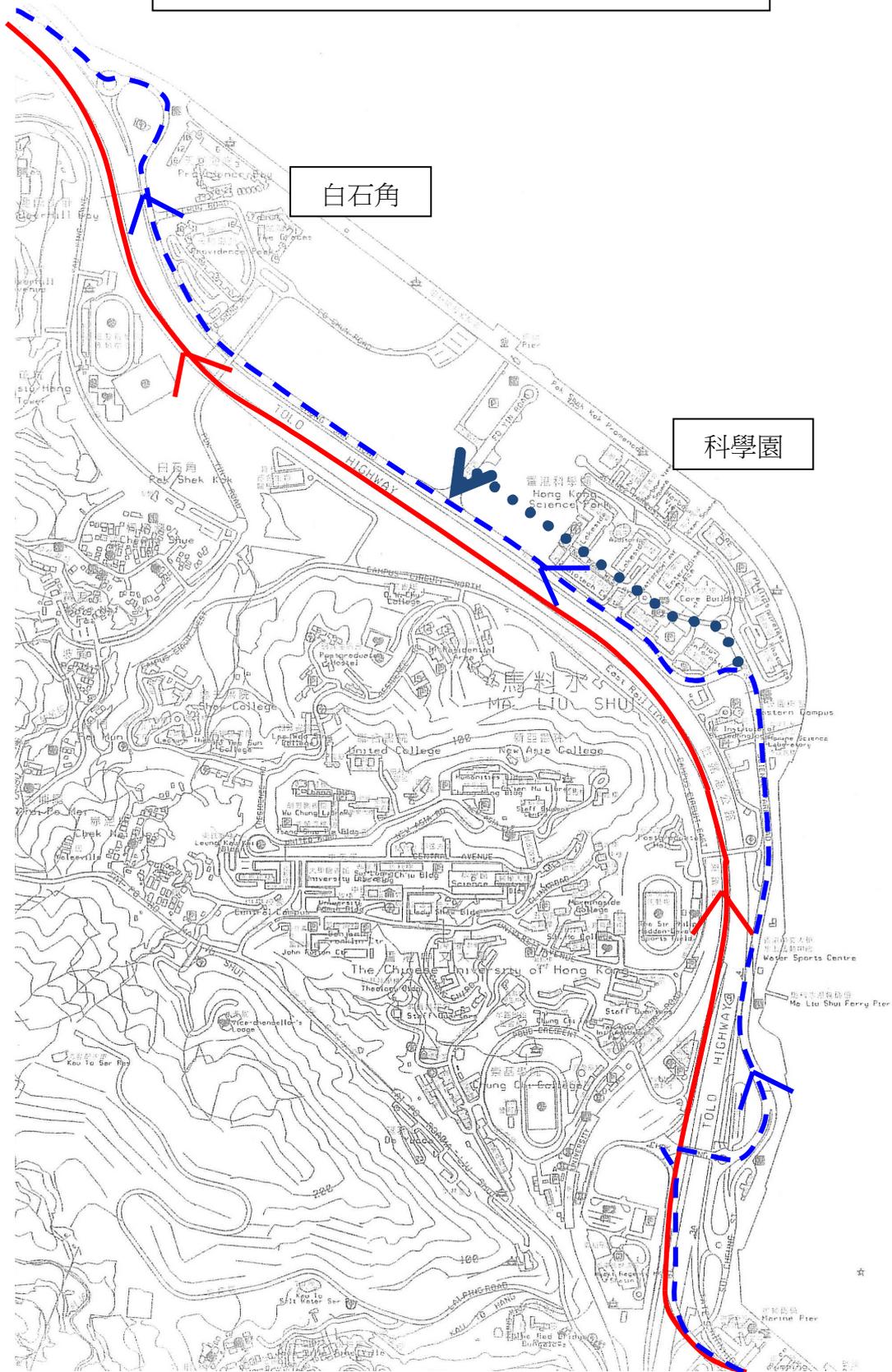


- 現時九巴第 74C 號線 (九龍坑→觀塘碼頭)
- - - 建議九巴第 74D 號線 (觀塘碼頭→九龍坑)

九巴新增特別班次第 74P 號線



- 現時九巴第 74X 號線 (觀塘碼頭→大埔中心)
- - - 建議九巴第 74P 號線 (觀塘碼頭→大埔中心) (經科學園)



- 現時九巴第 74X 號線 (觀塘碼頭→大埔中心)
- - - 建議九巴第 74P 號線 (觀塘碼頭→大埔中心) (經科學園)
- 科學園三期完工後建議改道

新增第307C號線

建議的內容

- 為了提供快捷可靠的隧巴服務往來大埔及港島，以及可進一步服務更多大埔的市民，建議新增途經八號幹線的第307號線特別班次（第307C號線）
- 詳情如下：

路線	307C
起訖站	大埔頭 往 灣仔（會展廣場辦公大樓）
繁忙時段班次	2班
行車路線	往 灣仔（會展廣場辦公大樓）： 大埔頭路、汀太路、汀角路、大埔太和路、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路（元洲仔段）、吐露港公路、大埔公路（沙田段）、青沙公路、荔灣交匯處、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道
服務時間（暫定）	星期一至五（公眾假期除外） 上午7時15分及上午7時30分（共2班）
單程收費	\$21.2
分段收費	西區海底隧道收費廣場往灣仔：\$9.3 過西區海底隧道後往灣仔：\$5.7
車輛數目	2輛雙層巴士（九巴及城巴各一輛）

建議的好處

- 新增設之隧巴第 307C號線，可為太和一帶如太和邨及寶雅苑等的居民在上午繁忙時間提供便捷前往港島中上環至灣仔的巴士服務；也為大埔中心一帶居民提供了較快捷可靠的途徑服務前往中上環及灣仔。

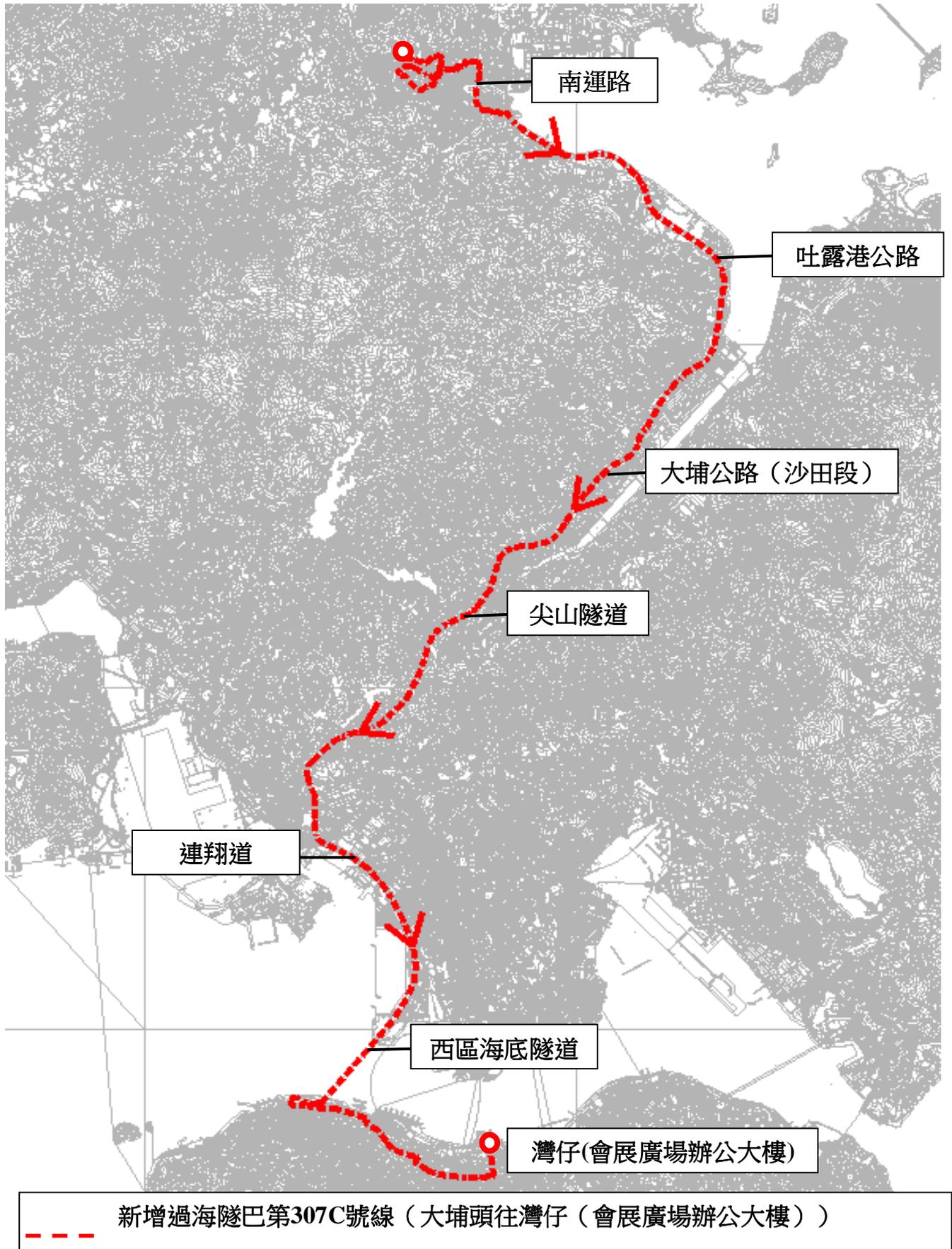
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第四季

過海隧巴第307C號線（大埔頭往 灣仔(會展廣場辦公大樓)）建議路線



九巴服務重組建議—第73A號線修改行車路線

第73A號線現時的服务詳情

路線	73A
起訖站	華明—沙田（愉翠苑）
單程收費	\$10.1 [新收費(\$10.5)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	華明 開： 上午6時至午夜12時 沙田（愉翠苑）開： 上午5時40分至午夜12時15分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：69%
車輛數目	7輛單層巴士

建議的內容

- 建議修改往華明方向於粉嶺區內的行車路線，詳情如下：

路線	73A
起訖站	華明—沙田（愉翠苑）
行車路線	華明 開： 不變 沙田（愉翠苑） 開： 牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、火炭路、山尾街、火炭巴士總站、山尾街、火炭路、源禾路、大埔道、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路（大窩段）、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、一鳴路、華明路（逆時針方向）、迴旋處、雷明路
單程收費	\$10.1 [新收費(\$10.5)將於2014年7月6日起生效]
服務時間	華明 開： 上午6時至午夜12時 沙田（愉翠苑） 開： 上午5時40分至午夜12時15分
車輛數目	7輛單層巴士*

* 早上繁忙時段將有兩個由華明開往沙田的班次改用雙層巴士行駛，有關雙層巴士將由第73號線調配往第73A號線。

建議的好處

- 擴大服務範圍

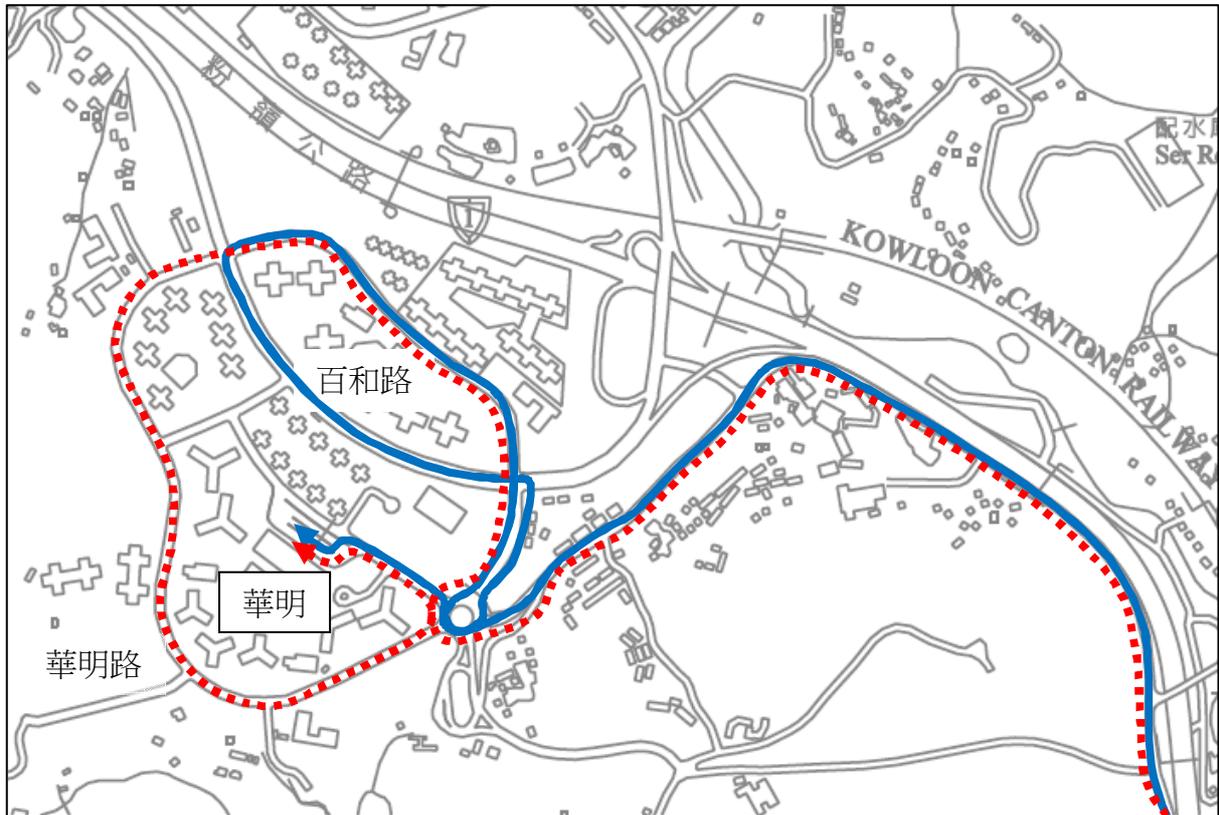
對乘客之影響

- 受影響的約一百位乘客可於改為使用位於一鳴路的巴士站或華明巴士總站，步行約5-8分鐘往華心邨及景盛苑。

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議—第73A號線修改行車路線



—— 現時的九巴第73A往華明方向的行車路線
- - - - 建議的九巴第73A往華明方向的行車路線

九巴服務重組建議—第277E號線及第277P號線更改服務時間及行車路線

第277E號線及第277P號線現時的服務詳情

路線	277E	277P
起訖站	上水(天平邨)—藍田站	上水(天平邨)—藍田站
單程收費	\$14.9 [新收費(\$15.5)將於2014年7月6日起生效]	\$14.9 [新收費(\$15.5)將於2014年7月6日起生效]
繁忙時間班次	20分鐘	30分鐘
服務時間	<p>上水(天平邨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 早上6時40分至早上10時正</p> <p>藍田站開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午4時30分至晚上10時正</p>	<p>上水(天平邨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 早上7時正至下午6時正 星期日及公眾假期 早上11時正至下午6時正</p> <p>藍田站開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午4時正至下午10時正 星期日及公眾假期 下午5時正至下午10時正</p>
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> 最繁忙一小時內的乘客率：78% 	<ul style="list-style-type: none"> 最繁忙一小時內的乘客率：68% 非繁忙時間的乘客率：18%
車輛數目	與第277X號線共用36輛雙層巴士	

建議的內容

- 北區區域性巴士路線重組計劃實施後，增設了兩條來往上水及九龍東的路線
- 第277E號線不經粉嶺南及華明，特快來往九龍東，乘客量日增
- 第277P號線路線較迂迴，途經粉嶺南、華明、鑽石山及新蒲崗一帶，行車時間長，於非繁忙時間乘客量極低
- 按現時乘客量計算，第277P號線可改為只在繁忙時間單向服務。而第277E號線則改為全日雙向服務，提供更方便的服務予上水及清河的乘客，

詳情如下：

路線	277E	277P
起訖站	上水(天平邨)—藍田站	上水(天平邨)—藍田站
單程收費	\$14.9 [新收費(\$15.5)將於2014年7月6日起生效]	\$14.9 [新收費(\$15.5)將於2014年7月6日起生效]
繁忙時間班次	20分鐘	30分鐘

附錄二十五

服務時間	上水（天平邨）開： 星期一至六（公眾假期除外） 早上6時40分至晚上10時正 星期日及公眾假期 早上7時正至晚上10時正 藍田站開： 星期一至日 上午9時正至晚上11時正	上水（天平邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時30分、上午7時正、上午7時30分 及上午8時正 藍田站開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時30分、下午6時正、下午6時30分 及下午7時正
車輛數目	與第277X號線共用37輛雙層巴士	

建議的好處

- 資源投放至需求增長的路線

對乘客之影響

- 第277P路線現有乘客（非繁忙時間）：

來往	乘客人數	現時車費	替代路線	建議轉乘地點	替代路線收費
上水／清河<>東九龍	150	\$14.9 (\$15.5*)	277E	--	\$14.9 (\$15.5*)
上水／清河<>鑽石山／新蒲崗	80	\$14.9 (\$15.5*)	277E <> 85M/ 286M	大老山隧道收費廣場	\$14.9 (\$15.5*)
粉嶺南 <> 藍田/ 觀塘/牛頭角/九龍灣/彩虹	65	\$14.9 (\$15.5*)	273A <> 277X	華明巴士總站	\$14.2 (\$14.8*)
粉嶺南 <> 鑽石山/ 新蒲崗	25	\$14.9 (\$15.5*)	273A <> 277X <> 85M / 286M	華明巴士總站/ 大老山隧道收費廣場	\$14.2 (\$14.8*)
華明 <> 藍田/觀塘/ 牛頭角/九龍灣/彩虹	15	\$14.9 (\$15.5*)	277X	--	\$14.2 (\$14.8*)
華明 <> 鑽石山/ 新蒲崗	75	\$14.9 (\$15.5*)	277X <> 85M / 286M	大老山隧道收費廣場	\$14.2 (\$14.8*)

*將於2014年7月6日起生效

目標實施日期

二零一四年第三季