



二零一四年九月五日
討論文件

文件 TT 58/2014

沙田區議會
交通及運輸委員會

容溟舟先生提問

“40X、43X 及 43P 號線的班次

- (a) 現時馬鞍山居民前往荃灣及葵青一帶主要乘搭 40X、43X 及 43P 號線，請用下表列出該三條路線繁忙及非繁忙時間的班次及車輛數量。

2014 年 7 月 28 日前(往沙田方向)，即 43X 號線修改班次前：

路 線	40X	43X	43P
平日繁忙時間班次總數			
平日繁忙時間車輛數量			
平日繁忙時間最繁忙的半小時載客率			
平日繁忙時間最繁忙的一小時載客率			
平日非繁忙時間班次總數			
平日非繁忙時間車輛數量			
平日非繁忙時間行車時間			
平日非繁忙時間最繁忙的一小時載客率			

2014 年 7 月 28 日前(往荃灣/葵青方向)，即 43X 號線修改班次前：

路 線	40X	43X	43P
平日繁忙時間班次總數			
平日繁忙時間車輛數量			

路 線	40X	43X	43P
平日繁忙時間最繁忙的半小時載客率			
平日繁忙時間最繁忙的一小時載客率			
平日非繁忙時間班次總數			
平日非繁忙時間車輛數量			
平日非繁忙時間行車時間			
平日非繁忙時間最繁忙的一小時載客率			

2014年7月28日後(往沙田方向)，即43X號線修改班次後：

路 線	40X	43X	43P
平日繁忙時間班次總數			
平日繁忙時間車輛數量			
平日繁忙時間最繁忙的半小時載客率			
平日繁忙時間最繁忙的一小時載客率			
平日非繁忙時間班次總數			
平日非繁忙時間車輛數量			
平日非繁忙時間行車時間			
平日非繁忙時間最繁忙的一小時載客率			

2014年7月28日後(往荃灣/葵青方向)，即43X號線修改班次後：

路 線	40X	43X	43P
平日繁忙時間班次總數			
平日繁忙時間車輛數量			
平日繁忙時間最繁忙的半小時載客率			
平日繁忙時間最繁忙的一小時載客率			
平日非繁忙時間班次總數			
平日非繁忙時間車輛數量			
平日非繁忙時間行車時間			
平日非繁忙時間最繁忙的一小時載客率			

- (b) 根據巴士路線重組計劃中的建議，40X 號線將不駛經富安花園、亞公角和沙田醫院，但重組計劃的文件沒有提及 43X 號線的載客量會有何變化。請用下表列出該三條路線經調整後，繁忙及非繁忙時間的班次及車輛數量。

往沙田方向：

路 線	40X	43X	43P
平日繁忙時間班次總數			
平日繁忙時間車輛數量			
平日繁忙時間最繁忙的半小時載客率			
平日繁忙時間最繁忙的一小時載客率			
平日非繁忙時間班次總數			
平日非繁忙時間車輛數量			
平日非繁忙時間行車時間			
平日非繁忙時間最繁忙的一小時載客率			

往荃灣/葵青方向：

路 線	40X	43X	43P
平日繁忙時間班次總數			
平日繁忙時間車輛數量			
平日繁忙時間最繁忙的半小時載客率			
平日繁忙時間最繁忙的一小時載客率			
平日非繁忙時間班次總數			
平日非繁忙時間車輛數量			
平日非繁忙時間行車時間			
平日非繁忙時間最繁忙的一小時載客率			

- (c) 本人日前致電九巴顧客熱線查詢 40X 及 43X 號線的預訂時間表，但職員未能提供有關資料。據了解，新巴城巴能提供有關資料，而過往本人曾向九巴客戶服務部取得有關資料，以了解個別巴士線的服務情況。請提供 40X、43X 及 43P 號線繁忙時間、平日及假日

班次的預訂開出時間表。

- (d) 文件 TT 40/2014 附錄六的乘客使用量數據由哪方負責統計？於何時進行統計？署方有否覆核巴士公司提交的數據及於何時進行覆核？如有覆核，請提供兩次統計的原始數據，如沒有，請解釋原因。
- (e) 署方或巴士公司有否計算 40X 號線若不駛經富安花園、亞公角和沙田醫院，於亞公角街等候 43X 號線往城門隧道(城隧)轉車處轉乘 40X 號線的時間平均會增加多少？其信賴區間(Confidence Interval)是多少？乘坐 40X 號線往城隧轉車處轉乘 43X 號線往亞公角街的時間平均會增加多少？其信賴區間(Confidence Interval)是多少？

99、99R 及 299X 號線的班次

- (a) 現時馬鞍山居民前往西貢一帶主要乘搭 99、99R 及 299X 號線，請用下表列出該三條路線現時繁忙及非繁忙時間的班次及車輛數量。

往沙田方向：

路 線	99	99R	299X
平日繁忙時間班次總數			
平日繁忙時間車輛數量			
平日繁忙時間最繁忙的半小時載客率			
平日繁忙時間最繁忙的一小時載客率			
平日非繁忙時間班次總數			
平日非繁忙時間車輛數量			
平日非繁忙時間行車時間			
平日非繁忙時間最繁忙的一小時載客率			

往西貢方向：

路 線	99	99R	299X
平日繁忙時間班次總數			
平日繁忙時間車輛數量			
平日繁忙時間最繁忙的半小時載客率			
平日繁忙時間最繁忙的一小時載客率			
平日非繁忙時間班次總數			
平日非繁忙時間車輛數量			
平日非繁忙時間行車時間			
平日非繁忙時間最繁忙的一小時載客率			

- (b) 根據巴士路線重組計劃中的建議，299X 號線於星期日及公眾假期將不駛經富安花園、亞公角和沙田醫院，平日繁忙時間亦建議縮減服務至 20 分鐘一班，請用下表列出該三條路線經調整後，繁忙及非繁忙時間的班次及車輛數量。

往沙田方向：

路 線	99	99R	299X
平日繁忙時間班次總數			
平日繁忙時間車輛數量			
平日繁忙時間最繁忙的半小時載客率			
平日繁忙時間最繁忙的一小時載客率			
平日非繁忙時間班次總數			
平日非繁忙時間車輛數量			
平日非繁忙時間行車時間			
平日非繁忙時間最繁忙的一小時載客率			

往西貢方向：

路 線	99	99R	299X
平日繁忙時間班次總數			
平日繁忙時間車輛數量			
平日繁忙時間最繁忙的半小時載客率			
平日繁忙時間最繁忙的一小時載客率			
平日非繁忙時間班次總數			
平日非繁忙時間車輛數量			
平日非繁忙時間行車時間			
平日非繁忙時間最繁忙的一小時載客率			

- (c) 本人日前致電九巴顧客熱線查詢 99 及 299X 號線的預訂時間表，但職員未能提供有關資料。據了解，新巴城巴能提供有關資料，而過往本人曾向九巴客戶服務部取得有關資料，以了解個別巴士線的服務情況。請提供 99、99R 及 299X 號線繁忙時間、平日及假日班次的預訂開出時間表。
- (d) 運輸署在 2014 年 7 月 24 日透過沙田民政事務處，就 99、99R 及 299X 號線的優化建議進行諮詢，文件內的乘客使用量數據由哪方負責統計？於何時進行統計？署方有否覆核巴士公司提交的數據及於何時進行覆核？如有覆核，請提供兩次統計的原始數據，如沒有，請解釋原因。
- (e) 署方或巴士公司有否計算 299X 號線若於星期日及公眾假期隔班不駛經富安花園、亞公角和沙田醫院，於亞公角街等侯 299X 號線往西貢的時間平均會增加多少？其信賴區間 (Confidence Interval) 是多少？於亞公角街等侯 299X 號線往沙田的時間平均會增加多少？其信賴區間 (Confidence Interval) 是多少？
- (f) 署方或巴士公司有否計算若 299X 號線於平日繁忙時間將服務縮減至 20 分鐘一班，於亞公角街等侯 299X 號線往西貢的時間平均會增加多少？其信賴區間

(Confidence Interval)是多少？於亞公角街等候 299X 號線往沙田的時間平均會增加多少？其信賴區間 (Confidence Interval)是多少？

89C、89D 及 89P 號線的班次

- (a) 現時馬鞍山居民前往觀塘一帶主要乘搭 89C、89D 及 89P 號線，請用下表列出該三條路線現時繁忙及非繁忙時間的班次及車輛數量。

往觀塘方向：

路 線	89C	89C 特快 班次	89D	89P
平日繁忙時間班次總數				
平日繁忙時間車輛數量				
平日繁忙時間最繁忙的半小時載客率				
平日繁忙時間最繁忙的一小時載客率				
平日非繁忙時間班次總數				
平日非繁忙時間車輛數量				
平日非繁忙時間行車時間				
平日非繁忙時間最繁忙的一小時載客率				

往馬鞍山方向：

路 線	89C	89D	89D 不經 彩虹 班次
平日繁忙時間班次總數			
平日繁忙時間車輛數量			
平日繁忙時間最繁忙的半小時載客率			

路 線	89C	89D	89D 不經 彩虹 班次
平日繁忙時間最繁忙的一小時載客率			
平日非繁忙時間班次總數			
平日非繁忙時間車輛數量			
平日非繁忙時間行車時間			
平日非繁忙時間最繁忙的一小時載客率			

- (b) 根據巴士路線重組計劃中的建議，89D 號線於星期一至六早上七時至九時，途經與不途經亞公角街的班次將會以交替形式由烏溪沙站開出，請用下表列出該三條路線經調整後，繁忙及非繁忙時間的班次及車輛數量。

往觀塘方向：

路 線	89C	89C 特快 班次	89D	89P
平日繁忙時間班次總數				
平日繁忙時間車輛數量				
平日繁忙時間最繁忙的半小時載客率				
平日繁忙時間最繁忙的一小時載客率				
平日非繁忙時間班次總數				
平日非繁忙時間車輛數量				
平日非繁忙時間行車時間				
平日非繁忙時間最繁忙的一小時載客率				

- (c) 本人日前致電九巴顧客熱線查詢 89C、89D 及 89P 號線的預訂時間表，但職員未能提供有關資料。據了解，新巴城巴能提供有關資料，而過往本人曾向九巴客戶服務部取得有關資料，以了解個別巴士線的服務情況。請提供 89C、89D 及 89P 號線繁忙時間、平日及假日班次的預訂開出時間表。
- (d) 文件 TT 40/2014 附錄五的乘客使用量數據由哪方負責統計？於何時進行統計？署方有否覆核巴士公司提交的數據及於何時進行覆核？如有覆核，請提供兩次統計的原始數據，如沒有，請解釋原因？
- (e) 署方或巴士公司有否計算 89D 號線若早上不駛經亞公角街，於亞公角街等候 89D 及 89P 號線往觀塘的時間平均會增加多少？其信賴區間 (Confidence Interval) 是多少？如改乘 89C 號線正常班次往觀塘，候車及乘車時間平均會增加多少？其信賴區間 (Confidence Interval) 是多少？如改乘 89C 號線特快班次往觀塘，候車及乘車時間平均會增加多少？其信賴區間 (Confidence Interval) 是多少？

81C 及 87D 號線的班次

- (a) 現時馬鞍山居民前往尖東一帶主要乘搭 81C、87D 及 281X 號線，請用下表列出該三條路線現時繁忙及非繁忙時間的班次及車輛數量。

往尖東方向：

路 線	81C	281X	87D 錦英苑 開出	87D 馬鞍山市中心 開出
平日繁忙時間班次 總數				
平日繁忙時間車輛 數量				

路 線	81C	281X	87D 錦英苑 開出	87D 馬鞍山市中心 開出
平日繁忙時間最繁忙的半小時載客率				
平日繁忙時間最繁忙的一小時載客率				
平日非繁忙時間班次總數				
平日非繁忙時間車輛數量				
平日非繁忙時間行車時間				
平日非繁忙時間最繁忙的一小時載客率				

往馬鞍山方向：

路 線	81C	87D
平日繁忙時間班次總數		
平日繁忙時間車輛數量		
平日繁忙時間最繁忙的半小時載客率		
平日繁忙時間最繁忙的一小時載客率		
平日非繁忙時間班次總數		
平日非繁忙時間車輛數量		
平日非繁忙時間行車時間		
平日非繁忙時間最繁忙的一小時載客率		

- (b) 根據巴士路線重組計劃中的建議，87D 號線於星期一至六將會有五班由錦英苑開出的班次不駛經富安花園、亞公角和沙田醫院，平日繁忙時間將縮減服務至八至十分鐘一班，請用下表列出該三條路線經調整後，繁忙及非繁忙時間的班次及車輛數量。

往尖東方向：

路 線	81C	281X	87D 錦英 苑開 出 班 次	87D 馬鞍 山市 中心 開出 班 次	87D 不經 亞公 角 街、沙 田第 一城 班 次
平日繁忙時間班次 總數					
平日繁忙時間車輛 數量					
平日繁忙時間最繁 忙的半小時載客率					
平日繁忙時間最繁 忙的一小時載客率					
平日非繁忙時間班 次總數					
平日非繁忙時間車 輛數量					
平日非繁忙時間行 車時間					
平日非繁忙時間最 繁忙的一小時載客 率					

(c) 本人日前致電九巴顧客熱線查詢 81C、281X 及 87D 號線的預訂時間表，但職員未能提供有關資料。據了解，新巴城巴能提供有關資料，而過往本人曾向九巴客戶服務部取得有關資料，以了解個別巴士線的服務情況。請提供 81C、281X 及 87D 號線繁忙時間、平日及假日班次的預訂開出時間表。

(d) 文件 TT 40/2014 附錄七的乘客使用量數據由哪方負責統計？於何時進行統計？署方有否覆核巴士公司

提交的數據及於何時進行覆核？如有覆核，請提供兩次統計的原始數據，如沒有，請解釋原因。

- (e) 署方或巴士公司有否計算若 87D 號線於星期一至六有五班由錦英苑開出的班次不駛經富安花園、亞公角、沙田醫院，於亞公角街等候 87D 號線往尖東的時間平均會增加多少？其信賴區間 (Confidence Interval) 是多少？

班次水平及服務監察

- (a) 如未能透過巴士公司顧客熱線索取巴士線的詳細班次時間表，乘客如何有效監察巴士公司的脫班情況？署方有否設立一個切實可行的機制，監察巴士公司的服務水平？脫班比率又是否巴士公司延續專營權的考慮因素？
- (b) 署方有否就巴士公司的脫班情況設立懲罰機制？如有，詳情如何？如沒有，原因為何？

車費分級表

- (a) 請提供九巴、新巴城巴(專利一及專利二)及龍運巴士現行的車費等級表。車費等級表上的收費以什麼方式釐訂？巴士服務收費可否超出車費等級表上所訂立的收費標準？
- (b) 請以表列方式，提供以沙田區作總站或途經沙田區的路線的特別路線及其所屬主線的行車里數及收費。

例如：

路線	起訖點	終點	公里	收費
682	柴灣(東)	馬鞍山 (利安邨)	33.5 公里	19 元
682	馬鞍山 (利安邨)	柴灣(東)	32.4 公里	19 元

路線	起訖點	終點	公里	收費
682A	馬鞍山市 中心	小西灣邨	30.5 公里	19 元

- (c) 特別路線是按所屬公司的車費等級表根據其行車里數收費抑或按所屬主線的所屬公司的車費等級表根據主線的行車里數收費？

新發展區服務

- (a) 本人多次向當局反映，指欣安邨巴士服務不足，希望可讓欣安邨、錦鞍苑及恆安邨居民享有更完善的巴士服務，但當局以欣安邨巴士站空間不足為理由而拖延。本年四月恆輝街已增建了一個巴士站，但自工程完成至今，當局仍未訂立時間表，更於早前削減 43X 及 85K 號線的班次。當局有否計劃增加途經欣安邨的巴士線？房屋署正規劃欣安邨第二期發展，當局有否評估人口增長帶來的巴士服務需求？
- (b) 當局發展欣安邨一期時，房屋署有否就興建欣安邨進行交通評估？當時所建議的交通基建改善措施及公共交通服務改善措施為何？如有進行評估，請提供評估報告；如沒有，原因為何？運輸署如何審視當年欣安邨的交通評估報告？”

部門及機構的回覆

九巴 40X、43X、43P、99、299X、99R、89C、89D、89P、81C、281X、87D 號線

九巴 40X、43X 及 43P 號線

運輸署的回覆

提問(a)：

2014年7月28日前平日(星期一至星期五)的班次安排

路線	40X	43X	43P
往馬鞍山方向			
繁忙時段	上午： 5-12 分鐘 下午： 5-7 分鐘	上午： 5-13 分鐘 下午： 6-13 分鐘	上午： 10-20 分鐘 下午：—
非繁忙時段	7-15 分鐘	6-16 分鐘	—
往荃灣及葵青方向			
繁忙時段	上午： 7-8 分鐘 下午： 5-12 分鐘	上午： 8-10 分鐘 下午： 8-17 分鐘	上午：— 下午： 10 分鐘
非繁忙時段	8-15 分鐘	6-16 分鐘	—
服務詳情表 車輛數目	24 輛雙層巴士	22 輛雙層巴士	

註：繁忙時段為上午七時至十時及下午五時至八時。

2014年7月28日後平日(星期一至星期五)的班次安排

路線	40X	43X	43P
往馬鞍山方向			
繁忙時段	上午： 5-12 分鐘 下午： 5-7 分鐘	上午： 7-15 分鐘 下午： 6-12 分鐘	上午： 15 分鐘 下午：—
非繁忙時段	7-15 分鐘	8-20 分鐘	—

路線	40X	43X	43P
往荃灣及葵青方向			
繁忙時段	上午： 7-8 分鐘 下午： 5-12 分鐘	上午： 8-10 分鐘 下午： 7-15 分鐘	上午：— 下午： 10 分鐘
非繁忙時段	8-15 分鐘	10-15 分鐘	—
服務詳情表 車輛數目	24 輛雙層巴士	22 輛雙層巴士	

註：繁忙時段為上午七時至十時及下午五時至八時。

九巴的回覆

為提升整體馬鞍山區巴士服務的效益，及平衡不同路線的角色和需求，九巴於《二零一四至二零一五年度沙田區巴士路線發展計劃》提出一系列改善馬鞍山巴士路線的建議，當中包括 40X、87D 及 89D 號線全日或繁忙時段部分班次的改道方案。我們期望有關方案能精簡冗長路線及節省行車時間，為馬鞍山的乘客提供更直接快捷的巴士服務。

提問(a)及(b)：

		路線			
		40X		43X	
		烏溪沙 鐵路站 方向	葵涌邨 方向	耀安 方向	荃灣西 鐵路站 總站 方向
繁忙時段最繁忙 半小時內的 平均載客率	現時	91%	93%	85%	82%
	預計重 組後			67%	90%
繁忙時段最繁 忙一小時內的 平均載客率	現時	88%	85%	68%	76%
	預計重 組後			77%	81%

九巴 99、299X 及 99R 號線

運輸署的回覆

提問(a)：

平日(星期一至星期五)的班次安排

路線	99	299X	99R
往西貢方向			
上午及下午繁忙時段	20 分鐘	15 - 20 分鐘	60 分鐘
非繁忙時段	20 分鐘	20 分鐘	60 分鐘
往沙田方向			
上午及下午繁忙時段	20 分鐘	15- 20 分鐘	60 分鐘
非繁忙時段	20 分鐘	20 分鐘	60 分鐘
服務詳情表車輛數目	3輛雙層巴士 及 1輛單層巴士	10輛單層巴士	2輛雙層巴士

註：

- (1) 繁忙時段為上午七時至十時及下午五時至八時。
- (2) 99R號線只在星期日及公眾假期提供服務，班次為每60分鐘一班。

提問(b)：

建議重組後的班次安排

路線	現時繁忙時間班次	現時每小時最高載客率	建議繁忙時間班次	預計每小時最高載客率
99	每 20 分鐘一班	97%	西貢開： 上午：6:50-7:50 下午：4:50-5:50 恆安開： 下午：5:30-6:30 每 15 分鐘一班	80%

路線	現時繁忙時間班次	現時每小時最高載客率	建議繁忙時間班次	預計每小時最高載客率
299X	西貢開： 上午：7:15-8:00 下午：5:00-6:00 沙田開： 上午：7:00-8:00 下午：5:00-7:00 每 15 分鐘一班	52%	每 20 分鐘一班	67%

九巴的回覆

提問(a)及(b)：

以下為 99 及 299X 線現時及預計調整後的載客率：

		路線				
		99		299X		
		恆安方向	西貢方向	沙田市 中心 方向	西貢 方向	
繁忙時段最 繁忙半小時 內的平均載 客率	現時	100%	79%	61%	44%	
	預計 調整 後	星期一至六	93%	79%	72%	66%
		星期日及公眾假期*				72%
繁忙時段最 繁忙一小時 內的平均載 客率	現時	97%	73%	52%	42%	
	預計 調整 後	星期一至六	81%	73%	52%	57%
		星期日及公眾假期*				72%

*行經亞公角街的班次

另外，為配合 299X 線於星期日及公眾假期的乘客需求，我們建議於上述日子作出特別班次安排，由沙田市中心開出(8:00 - 18:00)及西貢開出(12:00 - 19:00)的班次將交替地不停亞公角街(富安花園、亞公角及沙田醫院)，以為乘客提供更直接來往沙田市中心及西貢的巴士服務。現時於星期日及公眾假期受影響的乘客(每日平均約 160 位(沙田市中心方向)及 240 位(西貢方向))將可繼續乘搭正常途經亞公角街的 299X 線班次。

299X 線於星期日及公眾假期的服務調整建議：

服務時間	現時班次	建議班次
沙田市中心方向： 上午 6:15 - 中午 12:00 下午 7:00 - 10:00 西貢方向： 上午 6:00 - 8:00 下午 6:00 - 8:00	每 15 分鐘一班	每 15 分鐘一班
沙田市中心方向： 中午 12:00 - 下午 7:00 西貢方向： 上午 8:00 - 下午 6:00	每 10 分鐘一班	每 10 分鐘一班 交替駛經亞公角 街 (即：一班行經亞 公角街 一班不經亞公角 街)
沙田市中心方向： 下午 10:00 - 午夜 12:00 西貢方向： 下午 8:00 - 午夜 12:00	每 20 分鐘一班	每 20 分鐘一班

九巴 89C、89C(特別班次)、89D 及 89P 號線

運輸署的回覆

提問(a)：

現時平日(星期一至星期五)的班次安排

路線	89C	89C 特別班次	89D	89P
往馬鞍山方向				
繁忙時段	上午： 9-16 分鐘 下午： 9-15 分鐘	上午：－ 下午：－	上午： 8-13 分鐘 下午： 3-5 分鐘	上午：－ 下午：－
非繁忙時段	15-20 分鐘	－	6-20 分鐘	－
往觀塘及藍田方向				
繁忙時段	上午： 14-18 分鐘 下午： 12-20 分鐘	上午： 6-10 分鐘 下午：－	上午： 5-8 分鐘 下午：6-15 分鐘	上午： 3-8 分鐘 下午：－
非繁忙時段	15-20 分鐘	－	10-20 分鐘	－
服務詳情表車輛數目	15 輛雙層巴士		27 輛雙層巴士	

註：繁忙時段為上午七時至十時及下午五時至八時。

九巴的回覆

提問(a)及(b)：

		路線					
		89C			89D		89P
		恆安方向	觀塘(翠屏道)方向	觀塘(翠屏道)方向特別班次	烏溪沙鐵路站方向	藍田鐵路站方向	藍田鐵路站方向
繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率	現時	83%	69%	85%	88%	94%	95%
	預計重組後		75%	87%		96%	95%
繁忙時段最繁忙一小時內的平均載客率	現時	66%	65%	85%	83%	93%	88%
	預計重組後		68%	87%		94%	88%

九巴 81C、281X、87D 及 87D 號線特別班次

運輸署的回覆

提問(a)：

現時平日(星期一至星期五)的班次安排

路線	81C	281X	87D	87D (馬鞍山市中心特別班次)
往馬鞍山方向				
繁忙時段	上午： 12-15 分鐘 下午： 8-10 分鐘	上午：— 下午：—	上午： 12 分鐘 下午： 4-8 分鐘	上午：— 下午：—
非繁忙時段	8-15 分鐘	—	5-20 分鐘	—

路線	81C	281X	87D	87D (馬鞍山市 中心特別 班次)
往紅磡及尖東方向				
繁忙時段	上午：－ 下午： 10-12 分鐘	上午： 12-15 分鐘 下午：－	上午： 6-8 分鐘 下午： 8-12 分鐘	上午： 10 分鐘 下午：－
非繁忙時段	8-20 分鐘	15-20 分鐘	6-15 分鐘	－
服務詳情表 車輛數目	27 輛雙層巴士		31 輛雙層巴士	

註：繁忙時段為上午七時至十時及下午五時至八時。

九巴的回覆

提問 (a) 及 (b)：

		路線					
		81C		87D			281X
		耀安 方向	尖沙咀東 (麼地道) 方向	錦英苑 方向	紅磡 鐵路 站 方向	紅磡 鐵路 站 方向 (馬鞍山市 中心開 特別 班次)	尖沙咀東 (麼地道) 方向
繁忙時 段最繁 忙半 小時 內的 平均載 客率	現時	80%	69%	77%	64%	74%	65%
	預計 重組 後				87%		
繁忙時 段最繁 忙一 小時 內的 平均載 客率	現時	72%	35%	68%	60%	68%	62%
	預計 重組 後				69%		

九巴 40X、43X、43P、99、299X、99R、89C、89D、89P、81C、281X、87D 號線

運輸署的回覆

提問(d)：

有關文件 TT 40/2014 附錄六就九巴 40X 號線、運輸署本年七月透過沙田民政事務處就九巴 99、299X 及 99R 號線的優化建議進行諮詢的諮詢文件內、有關文件 TT 40/2014 附錄五就九巴 89D 號線及有關文件 TT 40/2014 附錄七就九巴 87D 及 87D 號線特別班次的乘客量數據是由巴士公司提供的。運輸署現時規定專營巴士公司須就專營權下營運的巴士路線，進行乘客量調查，詳細記錄每條路線的營運數據。巴士公司會利用最新的調查數據，制訂巴士路線發展計劃下的建議方案。

運輸署已規定專營巴士公司須每年提交一份由合資格審計師或認證機構進行「系統審核」後擬備的報告，證明專營巴士公司已執行內部監控工作，並按相關程序量度及記錄其營運數據及其他資料，以確保專營巴士公司向運輸署提交的營運數據及相關資料準確無誤。這些合資格審計師和認證機構須遵守相關的專業守則。現時不少具規模的機構均有進行「系統審核」，確認這種方法行之有效。但運輸署亦會就個別個案，在有需要時作主動抽查，以核實專營巴士公司提交的資料。

監察巴士服務水平的機制

運輸署的回覆

提問(a)及(b)：

政府一直設有一套嚴謹而公平的法定及行政機制，密切監察專營巴士公司提供服務的情況。就法定安排而言，如專營巴士公司未能按法定及專營權要求，提供適當而有效率的公共巴士服務，行政會議可根據法例向專營巴士公司施以罰款，或撤銷其經營某路線的權利或撤銷全部專營權。至於行政安排方面，如專營巴士公司未能依照運輸署的規定提供服務，運輸署一般會以書面方式向巴士公司作出跟進。若巴士公司未能提出合理解

釋或作出改善，運輸署會再以書面方式向巴士公司作出提示，要求巴士公司維持達致令人滿意及有效率的公共巴士服務，並在指定的時間內落實改善措施。運輸署亦會視乎個案的持續性和嚴重程度，就個別或整體路線的脫班情況向巴士公司發出警告信，再要求巴士公司必須在指定的時間內作出改善。各專營巴士公司向來十分重視和認真處理由運輸署發出的提示函件和警告信，並會積極按指示作出改善。

政府考慮延續巴士專營權的申請時，會考慮一系列相關因素，包括專營公司能否提供適當而有效率的公共巴士服務，以及是否願意進一步投資於專營巴士的營運。同時也會考慮其他重要運作因素，例如在可靠性、安全、服務水平及環境保護方面的表現或承諾。

車費等級表

運輸署的回覆

提問(a)、(b)及(c)：

根據《公共巴士服務條例》(第230章)(下稱《條例》)第13條，專營巴士的車費等級表由行政長官會同行政會議釐定。車費等級表訂明專營巴士公司就其個別路線可按有關路線組別和路線車程長短而可獲准收取的最高車費水平。就個別巴士路線的全程實際車費，專營巴士公司則會視乎每條路線的營運環境和其他相關因素而釐定，並由運輸署批准。根據《條例》，專營巴士公司不可向乘客收取超逾車費等級表所釐定的車費。現時特別路線的車費是參考其主線車費而釐訂的。有關九巴、新巴、城巴(專利一及專利二)及龍運巴士公司的車費等級表的詳情，委員可參閱附件一至附件五。

新發展區服務

運輸署的回覆

提問(a)：

就房屋署的新發展項目，運輸署會積極配合，就新增的需求，致力加強有關地區的公共交通服務。運輸署會繼續密切留意區內對公共交通服務的需求，並與地區人士保持緊密溝通，聽取意見。由現在距離新發展項目的入伙仍然有很長的時間，相信有足夠時間讓運輸署收集有關意見。至於具體的公共交通服務的計劃，巴士公司會在有關發展項目入伙前一至二年才有初步的建議。

九巴的回覆

提問(a)：

有關新發展區巴士服務方面，九巴會繼續密切留意現時欣安邨的乘客需求，以及欣安邨第二期的發展情況，在善用資源的前提下，適切地配合乘客的實際交通需要。

房屋署的回覆

提問(b)：

房屋署有就興建欣安邨第一期進行了交通影響評估研究，以評估對附近道路網絡和公共交通服務的影響。研究提出了一些建議。

在交通設施改善方面，提出了以下建議：

- (1)恆智街新的專線小巴及的士停車灣
- (2)恆智街新的校車停車灣
- (3)連接欣安邨北面至恆輝街中央島新的行人過路處
- (4)於近恆耀街的恆輝街加設額外的行人過路處
- (5)修改現有恆輝街的巴士停車灣

第(1)至(3)項已由房屋署於欣安邨第一期落成前完成。第(5)項亦因應實際交通情況，已由運輸署於本年完成。至於第(4)項方面，基於現時實際的行人過路模式，運輸署認為暫時無需要根據建議(4)，於近恆耀街的恆輝街加設額外的行人過路處。

在公共交通服務方面，該研究建議將部分專營巴士路線改道途經恆輝街，以方便欣安邨的居民。運輸署已因應實際交通情況及整體巴士路線策劃方面逐步落實該研究的部分建議。如議員需要該份報告，可直接致電 2129 3715 與房屋署土木工程師袁建業先生聯絡，以作安排。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零一四年九月

第 3558 號公告

運輸署

公共巴士服務條例 (第 230 章)

車費等級表公告

九龍巴士 (一九三三) 有限公司

行政長官會同行政會議業已行使《公共巴士服務條例》(第 230 章) (‘該條例’) 第 13(1) 條所賦予的權力，釐定附表第 I 部所規定的新乘客車費等級表，由 2014 年 7 月 6 日起生效。現將新車費等級表，連同附表第 I 部所規定的行李及貨品收費，與附表第 II 部所規定的優惠車費，以及附表第 III 部所規定可由運輸署署長根據該條例批准的最高增加率公布周知。

附表

第 I 部

1. 成人車費

(A) 除第 1(B) 段另有規定外，九龍巴士 (一九三三) 有限公司須收取的每一指明路線或每一組指明路線的成人單程車費，為以下收費表第 3 欄所規定的車費。

收費表

第 1 欄 路線組別	第 2 欄 路程不超過下列里數 (公里)	第 3 欄 成人單程車費 (附註) (元)	
I. 空調服務			
(a) 九龍市區及新界	3	4.1	
	5	5.2	
	9	8.1	
	12	8.4	
	15	9.4	
	18	10.5	
	25	13.2	
	35	14.8	
	47	18.4	
	65	18.8	
	(b) 過海	18	13.4
		25	18.0
		35	19.1
47		23.4	
(c) 旅遊及特別服務	65	24.3	
	85	26.7	
	(i) 九龍市區及新界	3	4.7
5		6.7	

第1欄 路線組別	第2欄 路程不超過下列里數 (公里)	第3欄 成人單程車費(附註) (元)
	9	9.4
	12	10.5
	15	12.9
	18	15.3
	25	16.9
	35	21.5
	47	23.9
	65	26.0
(ii) 過海	30	33.6
	35	35.3
	47	39.9
	65	41.2
(d) 馬場		
(i) 九龍市區及新界	5	11.1
	15	18.1
	25	29.2
	35	39.4
	50	54.5
(ii) 過海	30	36.7
	35	38.5
II. 邊界服務		
(a) 九龍市區及新界	30	80.0
	50	100.0
	70	140.0
(b) 過海	100	180.0

附註：代表最高收費額。

(B) 如某一特快路線的路程，較現時來往大致相同目的地的另一非特快路線的路程為短，則該非特快路線的路程，將用以釐定該特快路線的收費。

2. 行李及貨品的收費

- 乘客不論乘搭任何路線，每人均可免費攜帶一件或多於一件包裹，惟其總重量不得超過 5 公斤，而其總體積則不得超過 0.1 立方米，並且必須為可以安全或方便攜帶者。
- 直徑不超過 60 毫米及長度不超過 1.5 米的竹擔挑或木擔挑不另收費，但只限一條。
- 乘客不得攜帶重量超過 5 公斤的鮮魚或乾魚。

第 II 部

3. 優惠車費

- 12 歲以下的兒童，除乘搭邊界服務路線外，收費為成人單程車費的半價，不足 1 角者作 1 角計算。

- (b) 4歲以下的兒童，如由成人陪同而不佔座位者免費。每名成人只限帶同不超過兩名可獲免費優待的兒童。
- (c) 年滿65歲或以上的乘客，除乘搭邊界服務路線外，收費為成人單程車費的半價，不足1角者作1角計算。

第 III 部

- 4. 最高增加率為第 I 部所規定的車費等級表的 50%。
- 5. 本公告現取代憲報 2013 年第 1131 號政府公告附表所公布的车費等級表。

2014 年 6 月 20 日

運輸署署長楊何蓓茵

第 3584 號公告

運輸署

公共巴士服務條例 (第 230 章)

車費等級表公告

新世界第一巴士服務有限公司

行政長官會同行政會議業已行使《公共巴士服務條例》(‘該條例’) 第 13(1) 條所賦予的權力，決定附表第 I 部所規定的新乘客車費等級表，由 2008 年 6 月 8 日起生效。現將新車費等級表，連同附表第 I 部所規定的行李及貨品收費，與附表第 II 部所規定的優惠車費，以及附表第 III 部所規定可由運輸署署長根據該條例批准的最低增加率公布周知。

附表

第 I 部

1. 成人車費

(A) 除第 1(B) 段另有規定外，新世界第一巴士服務有限公司在任何指明路綫或任何一組指明路綫須收取的成人單程車費，為以下收費表第 3 欄及第 4 欄所規定的金額。

收費表

第 1 欄 路綫組別	第 2 欄 路程不超過 下列里數 (公里)	第 3 欄 非空調巴士 (元)	第 4 欄 成人單程車費 空調巴士 (元)
I. 香港島			
(a) 市區綫	4	3.2	3.8
	6	3.5	4.6
	8	4.2	5.3
	10	4.6	6.5
	13	5.8	6.9
	18	6.6	11.0
	22	8.4	13.8
(b) 半山區綫	5	3.8	5.3
	8	4.6	5.9
	11	5.1	6.9
	15	7.4	9.8
	20	9.7	11.6
(c) 旅遊、特別及通宵綫 服務	8	6.6	8.7
	16	9.1	11.7
	21	10.5	15.8
	27	11.6	19.0

第1欄 路綫組別	第2欄 路程不超過 下列里數 (公里)	第3欄 非空調巴士 (元)	第4欄 成人單程車費 空調巴士 (元)	
II. 九龍市區及新界				
(a) 常規服務	3		3.7	
	5		5.2	
	9		7.3	
	12		8.4	
	15		9.4	
	18		10.5	
	25		11.6	
	35		14.1	
	47		17.2	
	65		18.8	
	(b) 旅遊、特別及通宵綫 服務	3		4.4
		5		6.3
		9		8.6
		12		9.9
		15		12.3
18			14.0	
25			16.2	
35			20.8	
47			23.2	
65		26.0		
III. 過海隧道				
(a) 常規服務	18		13.4	
	25		16.0	
	35		19.1	
	47		21.6	
	65		22.3	
	85		26.7	
	(b) 旅遊、特別及通宵綫 服務	30		33.6
35			35.3	
47			39.9	
65			41.2	
(c) 沙田馬場綫	30		36.7	
	35		38.5	

(B) 如某一特快路綫的路程，較現時來往大致相同目的地的另一非特快路綫的路程為短，則該非特快路綫的路程，將用以釐定該特快路綫的收費。

2. 行李及貨品的收費

- (a) 每名乘客乘搭任何路綫，均可免費攜帶一件或多於一件包裹，惟其總重量不得超過 5 公斤，而其總體積則不得超過 0.1 立方米，並且必須為可以安全或方便攜帶者。
- (b) 每名乘客乘搭任何路綫，均可免費攜帶一條直徑不超過 60 毫米及長度不超過 1.5 米的竹擔挑或木擔挑。
- (c) 乘客乘搭任何路綫，均不得攜帶重量超過 5 公斤的鮮魚或乾魚。

第 II 部

3. 優惠車費

- (a) 12 歲以下的兒童，除乘搭馬場綫外，收費為成人單程車費的半價，不足 1 角者作 1 角計算。
- (b) 4 歲以下的兒童，如由成人陪同而不佔座位者免收車費。每名成人只限帶同不超過兩名可獲免收車費優待的兒童。
- (c) 年滿 65 歲或以上的乘客，收費為成人單程車費的半價，不足 1 角者作 1 角計算。

第 III 部

- 4. 最高增加率為第 I 部所指明的車費等級表的 50 %。
- 5. 本公告現取代憲報 2008 年第 3391 號政府公告附表所公布的車費等級表。

2008 年 5 月 30 日

運輸署署長黃志光

第 3586 號公告

運輸署

公共巴士服務條例 (第 230 章)

車費等級表公告

城巴有限公司

(港島及過海路線專營權)

行政長官會同行政會議業已行使《公共巴士服務條例》(「該條例」) 第 13(1) 條所賦予的權力，決定附表第 I 部所規定的新乘客車費等級表，由 2008 年 6 月 8 日起生效。現將新車費等級表，連同附表第 I 部所規定的行李及貨品收費，與附表第 II 部所規定的優惠車費，以及附表第 III 部所規定可由運輸署署長根據該條例批准的最高增加率公布周知。

附表

第 I 部

1. 成人車費

(A) 除第 1(B) 段另有規定外，城巴有限公司在任何指明路線或任何一組指明路線須收取的成人單程車費，為以下收費表第 3 欄及第 4 欄所規定的金額。

收費表

第 1 欄 路線組別	第 2 欄 路程不超過 下列里數 (公里)	第 3 欄 成人單程車費 非空調巴士 (元)	第 4 欄 成人單程車費 空調巴士 (元)
I. 港島			
(a) 市區綫	4	2.3	2.9
	6	3.2	4.4
	8	3.8	4.5
	10	4.0	4.7
	13	4.7	5.3
	15	5.4	7.3
	21	6.6	8.4
(b) 半山區綫	27	8.1	10.3
	5	3.4	4.3
	8	4.2	5.1
	13	4.9	6.1
	20	6.8	8.4
(c) 旅遊綫	8	6.0	7.9
	16	8.3	10.6
	21	10.7	13.2
	27	13.5	16.2

第1欄 路綫組別	第2欄 路程不超過 下列里數 (公里)	第3欄 成人單程車費 非空調巴士 (元)	第4欄 空調巴士 (元)	
II. 九龍市區及新界				
(a) 常規服務	3		3.7	
	5		5.2	
	9		7.3	
	12		8.4	
	15		9.4	
	18		10.5	
	25		11.6	
	35		14.1	
	47		17.2	
	65		18.8	
	(b) 旅遊、特別及通宵綫 服務	3		4.4
		5		6.3
		9		8.6
		12		9.9
		15		12.3
		18		14.0
		25		16.2
35			20.8	
47			23.2	
65		26.0		
III. 過海隧道				
(a) 市區綫	24	7.6		
	24	8.5		
	24	8.5		
	24	12.8		
	(e) 新界綫	20	11.0	
		27	12.3	
		34	13.5	
		41	15.9	
		48	17.8	
		65	20.1	
	(f) 沙田馬場綫	85	23.4	
		30		36.7
		35		38.5

第 1 欄 路綫組別	第 2 欄 路程不超過 下列里數 (公里)	第 3 欄 成人單程車費 非空調巴士 (元)	第 4 欄 空調巴士 (元)
(g) 空調巴士綫 (常規服務)	18		13.4
	25		16.0
	35		19.1
	47		21.6
	65		22.3
	85		26.7
(h) 空調巴士綫 (旅遊、特別及通宵綫 服務)	30		33.6
	35		35.3
	47		39.9
	65		41.2

IV. 邊界服務

(a) 九龍市區及新界綫	30		80.0
	50		100.0
	70		140.0
(b) 過海隧道綫	100		180.0

(B) 如某一特快路綫的路程，較現時來往大致相同目的地的另一非特快路綫的路程為短，則該非特快路綫的路程，將用以釐定該特快路綫的收費。

2. 行李及貨品的收費

- 每名乘客乘搭任何路綫，均可免費攜帶一件或多於一件包裹，惟其總重量不得超過 5 公斤，而其總體積則不得超過 0.1 立方米，並且必須為可以安全或方便攜帶者。
- 每名乘客乘搭任何路綫，均可免費攜帶一條直徑不超過 60 毫米及長度不超過 1.5 米的竹擔挑或木擔挑。
- 乘客乘搭任何路綫，均不得攜帶重量超過 5 公斤的鮮魚或乾魚。

第 II 部

3. 優惠車費

- 12 歲以下的兒童，收費為成人單程車費的半價，不足 1 角者作 1 角計算。
- 4 歲以下的兒童，如由成人陪同而不佔座位者免收車費。每名成人只限帶同不超過兩名可獲免收車費優待的兒童。
- 60 歲以上的乘客除乘搭過海隧道綫及旅遊綫外，收費為成人單程車費的半價，不足 1 角者作 1 角計算。年滿 65 歲的乘客乘搭過海隧道綫，收費為成人單程車費的半價，不足 1 角者作 1 角計算。

第 III 部

- 最高增加率為第 I 部所指明的車費等級表的 50%。
- 本公告現取代憲報 2008 年第 3393 號政府公告附表所公布的車費等級表。

2008 年 5 月 30 日

運輸署署長黃志光

第 3585 號公告

運輸署

公共巴士服務條例 (第 230 章)

車費等級表公告

城巴有限公司

(大嶼山北部及赤鱗角機場專營權)

行政長官會同行政會議業已行使《公共巴士服務條例》(“該條例”)第 13(1) 條所賦予的權力，決定附表第 I 部所規定的新乘客車費等級表，由 2008 年 6 月 8 日起生效。現將新車費等級表，與附表第 II 部所規定的優惠車費，以及附表第 III 部所規定可由運輸署署長根據該條例批准的最高增加率公布周知。

附表

第 I 部

1. 成人車費

城巴有限公司在任何指明路綫或任何一組指明路綫須收取的成人單程車費，為以下收費表第 3 欄所規定的金額。

收費表

第 1 欄 路綫組別	第 2 欄 路程不超過下列里數 (公里)	第 3 欄 成人單程空調巴士車費 (元)
I. 機場巴士服務	35	26.0
	40	30.0
	55	45.0
	65	50.0
II. 大嶼山北部對外巴士服務	25	13.0
	35	15.0
	40	17.0
	50	23.0
	65	27.5
III. 大嶼山北部穿梭巴士服務	4	3.0
	6	3.5
	8	4.0
	10	5.5
	12	7.0

第 1 欄 路綫組別	第 2 欄 路程不超過下列里數 (公里)	第 3 欄 成人單程空調巴士車費 (元)
IV. 通宵巴士服務		
(a) 機場巴士服務	35	33.0
	40	37.5
	55	52.5
	65	58.0
(b) 大嶼山北部 對外巴士服務	35	22.0
	40	25.0
	50	35.0
	65	40.0
V. 旅遊及特別服務		
	3	3.0
	5	5.0
	9	7.0
	12	9.0
	15	12.0
	18	15.0
	25	20.0
	35	25.0
	47	30.0
	60	35.0
	80	40.0

第 II 部

2. 優惠車費

- (a) 12 歲以下的兒童，收費為成人單程車費的半價，不足 1 角者作 1 角計算。
- (b) 4 歲以下的兒童，如由成人陪同而不佔座位者免收車費。每名成人只限帶同不超過兩名可獲免收車費優待的兒童。
- (c) 年滿 65 歲或以上的乘客，收費為成人單程車費的半價，不足 1 角者作 1 角計算。

第 III 部

- 3. 最高增加率為第 I 部所指明的車費等級表的 50%。
- 4. 本公告現取代憲報 2008 年第 3392 號政府公告附表所公布的車費等級表。

2008 年 5 月 30 日

運輸署署長黃志光

第 2593 號公告

運輸署

公共巴士服務條例(第 230 章)

車費等級表公告

龍運巴士有限公司

行政長官會同行政會議業已行使《公共巴士服務條例》(第 230 章)('該條例')第 13(1)條所賦予的權力，決定附表第 I 部所規定的新乘客車費等級表，由 2011 年 5 月 15 日起生效。現將新車費等級表，附表第 II 部所規定的優惠車費，以及附表第 III 部所規定可由運輸署署長根據該條例批准的最高增加率公布周知。

附表

第 I 部

1. 成人車費

龍運巴士有限公司在任何指明路線或任何一組指明路線須收取的成人單程車費，為以下收費表第 3 欄所規定的金額。

收費表

第 1 欄	第 2 欄	第 3 欄
路線組別	路程不超過下列里數 (公里)	成人單程空調巴士 車費(附註)(元)
I. 機場巴士服務	30	15.0
	40	18.9
	53	27.7
	66	30.9
II. 北大嶼山對外服務	25	9.0
	40	12.0
	60	14.3
	80	17.0
III. 北大嶼山穿梭服務	3	2.6
	5	3.1
	9	3.6
	12	4.1
	15	4.6
	18	5.1
IV. 通宵服務 (a) 機場巴士服務	30	28.0
	40	33.0
	53	40.0
	66	45.0

第 1 欄	第 2 欄	第 3 欄
路綫組別	路程不超過下列里數 (公里)	成人單程空調巴士 車費(附註)(元)
(b) 北大嶼山對外服 務	25	18.0
	40	21.0
	60	41.0
	80	51.0
(c) 北大嶼山穿梭服 務	3	3.9
	5	4.6
	9	5.4
	12	6.1
	15	6.9
	18	7.6
V. 旅遊及特別服務	3	3.0
	5	5.0
	9	7.0
	12	9.0
	15	12.0
	18	15.0
	25	20.0
	35	25.0
	47	30.0
	60	35.0
80	40.0	

附註：代表最高收費額。

第 II 部

2. 優惠車費

- (a) 12 歲以下的兒童，收費為成人單程車費的半價，不足 1 角者作 1 角計算。
- (b) 4 歲以下的兒童，如由成人陪同而不佔座位者免收車費。每名成人只限帶同不超過兩名可獲免收車費優待的兒童。
- (c) 年滿 65 歲或以上的乘客，收費為成人單程車費的半價，不足 1 角者作 1 角計算。

第 III 部

- 3. 最高增加率為第 I 部所規定的車費等級表的 50%。
- 4. 本公告現取代憲報 2008 年第 3588 號政府公告附表所公布的車費等級表。

2011 年 4 月 29 日

署理運輸署署長葉麗清