

二零一三年七月九日  
討論文件



文件 TT 46/2013

沙田區議會  
交通及運輸委員會

T3 號道路相關道路工程  
大埔公路近蔚景園前支路工程

請委員參閱土木工程拓展署及運輸署提交的“T3 號道路相關道路工程－大埔公路近蔚景園前支路工程”諮詢文件。土木工程拓展署、運輸署及顧問公司的代表將於會上簡介文件的內容及解答委員的詢問。

沙田區議會秘書處  
STDC 13/65/45

二零一三年六月

沙田區議會  
交通及運輸委員會

T3 號道路相關道路工程  
大埔公路近蔚景園前支路工程

目的

本文件旨在與沙田區議會交通及運輸委員會(委員會)討論大埔公路近蔚景園前的一段支路工程，請各委員發表意見及支持該項工程。

背景

2. 在二零零七年十一月，土木工程拓展署因應沙田區議會及居民的要求，將原本永久封閉蔚景園前大埔公路支路的安排暫時擱置，首先只建造一條行車線連接青沙公路，而另一條行車線的建造會再作檢討。土木工程拓展署與有關部門隨即展開詳細研究，探討其他方案的可行性，並且繼續與沙田區議會和居民進行討論和諮詢，希望可以改善大埔公路(沙田段)交通擠塞的情況。

3. T3 號道路已通車約五年。根據資料顯示，大埔公路(沙田段)的交通流量不斷增長，每個工作天繁忙時段的擠塞情況持續。早上繁忙時段西行車輛流量最高達到每小時約 4 000 架次。早上繁忙時段車龍最長約 4.5 公里從沙田市中心伸延至沙田馬場，行車時間長達 15 分鐘。觀察現時交通情況，大埔公路(沙田段)的交通擠塞問題已不再局限於早上繁忙時段，中午及下午繁忙時段也出現車龍，對沙田區居民的影響日趨嚴重。現時蔚景園前支路因只能提供一條行車線連接青沙公路，並不足夠應付交通流量，而此樽頸位置更是引致現時大埔公路(沙田段)交通擠塞的一個主要原因，因此需要盡快建造多一條連接青沙公路的新行車線以應付日益增長的車輛流量。

4. 在二零一零年一月五日，土木工程拓展署向委員會匯報了改善大埔公路(沙田段)繁忙時段交通擠塞的四個方案。當中包括三個替代方案，嘗試保留蔚景園前大埔公路支路並同時增加一條連接青沙公路的行車線。另外一個方案則為原有永久封閉蔚景園前大埔公路支路的方案。

5. 替代方案一擬將道路擴闊至現時蔚景園游泳池的位置，因此有需要徵收蔚景園部份土地，所以並不理想。替代方案二由於地理環境的限制，擬建造的新行車支路天橋並未能完全符合所有行車安全、景觀、噪音等方面的設計要求，因此沒有進一步考慮。替代方案三涉及大規模改動城門隧道公路及大埔公路上所有行車線，而施工期間將會對道路造成嚴重並頗長期的交通影響。

6. 二零一零年十一月九日，土木工程拓展署向委員會匯報對替代方案三的進一步可行性研究結果，並表示該方案因附近地理環境和建築物限制等因素在技術上並不可行。研究結果顯示 T3 號道路工程的原有設計，即封閉蔚景園前大埔公路支路以騰出土地建造連接青沙公路的第二條行車線，是改善該路段交通擠塞的最佳方案。詳情請參閱沙田區議會交通及運輸委員會討論文件 TT 2/2010 及文件 TT 77/2010。

7. 根據車輛流量資料，大埔公路前往青沙公路的交通流量持續增加，預計該路段擠塞情況將變得更加嚴峻。因此，土木工程拓展署建議盡快建造連接青沙公路第二條新行車線(見附件一)以紓緩現時大埔公路(沙田段)的交通擠塞情況。

8. 土木工程拓展署估計整項大埔公路近蔚景園前支路工程的原有設計方案施工期約為十八個月，土木工程拓展署計劃分階段完成上述支路工程。第一階段會先建造相關的道路工程，以求盡早開放連接青沙公路第二條新行車線，第二階段工程會在新行車線通車後才展開，包括建造隔音屏障和其他餘下的修復工程，當中包括單車徑及綠化工程等。如建議工程能得到委員會的支持，將可望於二零一四年初展開。

9. 蔚景園支路封閉後，車輛可經多條替代行車路線前往蔚景園及香港文化博物館等城門河畔一帶的目的地以及大圍各區。大埔公路南行車輛可經沙田鄉事會路、源禾路、担杆莆街、沙田正街及白鶴汀街到達蔚景園。此外，車輛亦可以經由沙田鄉事會路、大涌橋路及獅子山隧道公路到達目的地。駕駛人士亦可選擇經青沙公路、積運街及美田路到達大圍各區。現時使用蔚景園支路的車輛，在早上及下午繁忙時段分別約有 100 架次及 350 架次，將會因受工程影響而須要使用替代路線。

10. 當連接青沙公路的第二條行車線開放後，整體大埔公路(沙田段)南行線的交通擠塞情況將得到改善。現時來自沙田區內經火炭路及沙田鄉事會路轉入大埔公路(沙田段)南行線前往青沙公路及城門隧道公路的車輛亦會因為該路段的交通擠塞情況改善而受惠。數據顯示現時早上繁忙時段每小時分別有約 1 100 架次及 1 300 架次分別由火炭路及沙田鄉事會路轉入大埔公路(沙田段)南行線車輛。另外現時部份使用其它區內道路前往青沙公路及大埔公路(沙田嶺段)的車輛亦可以改行較為暢順的大埔公路(沙田段)南行線。故此，沙田區內整體的交通情況亦會因區內車流減少而得到改善。

### 配套措施

11. 在建造青沙公路第二條新行車線期間，運輸署及土木工程拓展署將採取以下配套措施：

- (i) 當蔚景園前大埔公路支路封閉後，原來的十字路口會變為 T 字路口由於少了一個出入路口，每個路口的綠燈時間將可以加長，停車等候的時間亦可以縮短，因此有空間可讓在沙田正街西行少於 7 米長的車輛於上述 T 字路口調頭，方便車輛前往蔚景園及沙田正街東行方向。而增加的路口綠燈時間亦能同時幫助紓緩沙田正街的交通。換言之，選用沙田鄉事會路、源禾路、担杆莆街、沙田正街及白鶴汀街替代路線的行車時間將會受惠於工程而減少；

- (ii) 適當調校區內的交通燈號，包括獅子山隧道公路/沙田正街路口及沙田鄉事會路/源禾路路口的交通燈號時間，以加強路口交通燈號之間的綠燈時間同步協調，令交通更暢順；
- (iii) 在適當的位置加設道路指示牌，例如在大埔公路沙田段沙田鄉事會路上坡支路以前、沙田鄉事會路/源禾路路口及沙田鄉事會路/大涌橋路路口，以清楚指示駕駛人士封閉支路後的上述替代路線，並會增加適當的交通標誌和道路標記，以配合改道措施；以及
- (iv) 於工程開展前，會於蔚景園支路附近住宅停車場及公共停車場廣泛派發宣傳單張，通知沙田區內居民及駕駛人士，讓市民預早知道有關永久封閉蔚景園前支路的安排及適應新的交通安排。

### 議決事項

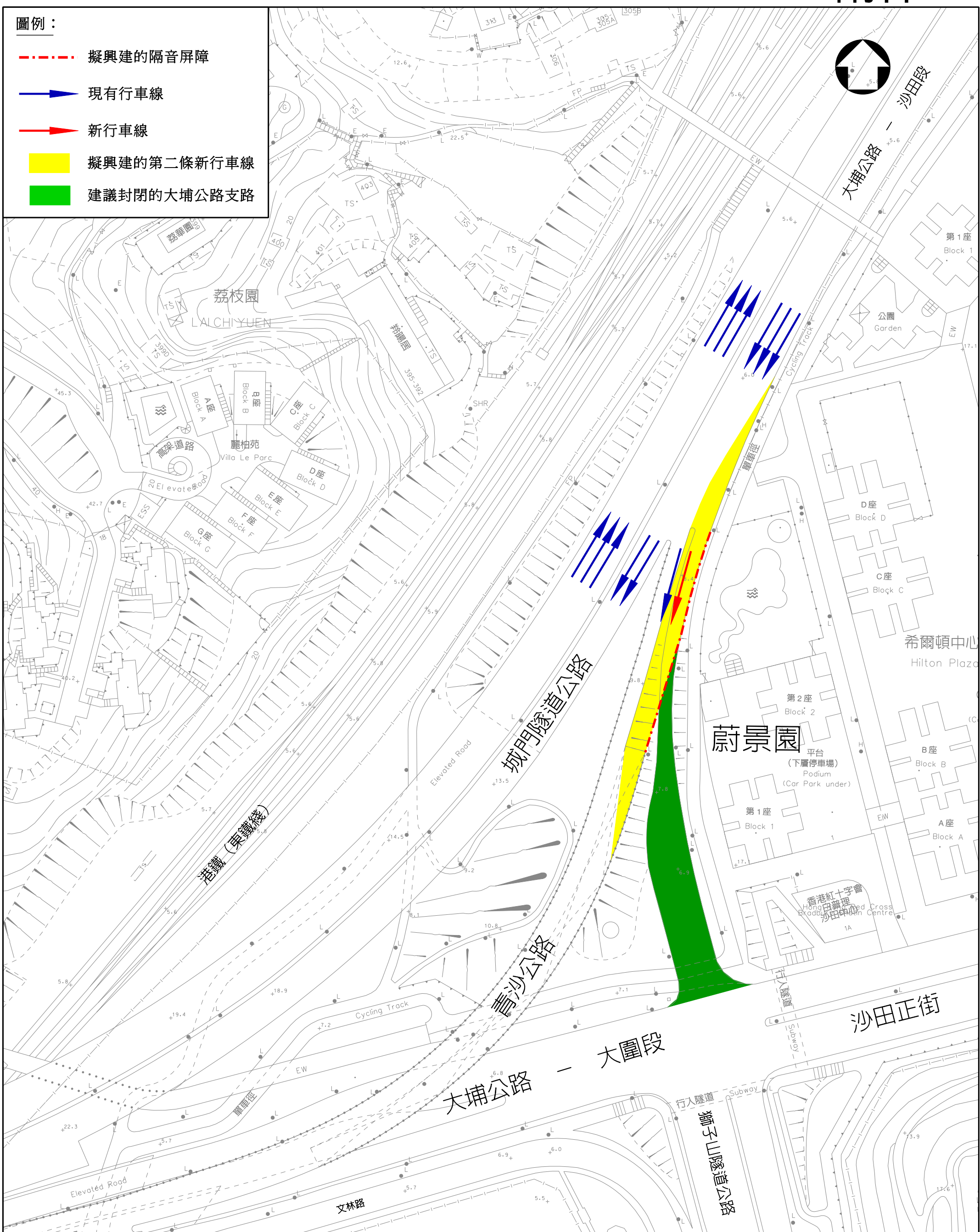
12. 土木工程拓展署希望可取得沙田區議會的支持，以決定落實工程方案，盡快完善交通網絡及改善該路段現時的交通擠塞情況。請委員議決支持大埔公路近蔚景園前的一段支路工程。

土木工程拓展署新界東拓展處  
運輸署

二零一三年六月

**圖例：**

- - - 擬興建的隔音屏障
- ▶ 現有行車線
- ▶ 新行車線
- 擬興建的第二條新行車線
- 建議封閉的大埔公路支路



圖則名稱 drawing title  <b>大埔公路近蔚景園前支路工程</b>	繪圖 drawn YW LO	簽署 initial WC YUEN	日期 date 18-6-2013	項目編號 item no. 458CL	辦事處 office <b>新界東拓展處</b> NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE  <b>CEDD</b> 土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
	核對 checked WC YUEN	簽署 initial KT HO	日期 date 18-6-2013	比例 scale 1 : 1000	
	核准 approved KT HO	簽署 initial KT HO	日期 date 18-6-2013	圖則編號 drawing no. STZ0422	