



沙田區議會
交通及運輸委員會

唐學良先生的提問

“城門隧道轉車站自一九九一年啟用以來，途經的巴士線不斷增加，而沙田居民亦經常使用該轉車站。沙田居民多次向本人反映，指該轉車站於上下班繁忙時段經常出現擠迫的情況，場面混亂，更有候車乘客被迫站在馬路上，險象環生。現本人有以下提問：

- (a) 現時途經城門隧道轉車站往返沙田及荃灣的巴士線有多少條？班次總數有多少？
- (b) 現時城門隧道轉車站於上下班繁忙時段平均每小時的乘客流量為多少？最高峰時乘客流量為多少？
- (c) 現時城門隧道轉車站所能負擔的乘客流量上限為多少？
- (d) 運輸署有否全面評估城門隧道轉車站是否足以應付乘客流量？若有，詳情如何？
- (e) 運輸署有沒有計劃擴建城門隧道轉車站？若有，詳情如何？若沒有，原因何在？”

運輸署的綜合回覆

現時途經城門隧道轉車站的巴士線共有 20 條，每日的總班次約 2 700 個，當中往返沙田及荃灣的路線每日班次約為 1 800 班。在早上繁忙時間於城門隧道轉車站往荃灣方向每小時平均乘客使用量和最高每小時乘客使用量分別為 1 900 人和 2 700 人。在下午繁忙時間於城門隧道轉車站往沙田方向每小時平均乘客使用量和最高每小時乘客使用量分別為 1 400 人和 1 900 人。

運輸署曾經詳細研究有關擴闊城門隧道往沙田方向乘客候車空間的建議，但由於現場地理環境所限，未能大規模改動乘客候車處。雖然如此，運輸署在二零一二年上旬安排路政署，將往沙田方向的候車平台向西面(即荃灣方向)稍作延長約 10 米。另外，運輸署在二零一三年初要求巴士公司，安排移除城門隧道往沙田方向候車平台的部份廣告板，以改善該處的行人流量。上述的安排已經完成。另外，運輸署已敦促九巴公司，囑咐外勤人員協助乘客，以便進一步改善乘客候車及排隊情況。

運輸署明白城門隧道巴士轉乘站上下班繁忙時段出現的乘客排隊擠迫情況，運輸署現正積極考慮改善方案，包括局部擴闊乘客轉車等候區，以改善乘客候車時的秩序和安全。運輸署亦會與巴士公司密切留意城門隧道巴士轉乘站上下班繁忙時段乘客候車及排隊的情況，如有需要會與巴士公司檢討巴士站位的安排。

九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)的綜合回覆

九巴現時共有 20 條路線行經城門隧道，每日的班次數量約為 2 700 班，當中往返沙田及荃灣的路線包括 40X、43P/43X、46P/46S/46X、47X、48X、49P/49X 及 248P 等，每日班次數量約為 1 800 班。

城門隧道轉車站於繁忙時段的乘客使用量如下：

	早上繁忙時段 荃灣方向	下午繁忙時段 沙田方向
每小時平均乘客使用量	1 900 人	1 400 人
最高每小時乘客使用量	2 700 人	1 900 人

九巴一直有派員於早晚繁忙時段監察城門隧道轉車站的運作情況，並有外勤人員協助疏導乘客和管理排隊問題。九巴對於城門隧道轉車站於繁忙時段的排隊情況一直十分關注，現時轉車站的整體運作亦大致正常。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零一三年七月