

二零一二年三月六日
討論文件



文件 TT 6/2012

沙田區議會
交通及運輸委員會

T3 號道路相關道路工程
大埔公路近蔚景園前支路的交通管理措施

目的

本文件旨在向委員會匯報在大埔公路 - 沙田段南行線的第一階段交通管制措施的成效；及討論第二階段措施的可行性。

背景

2. 根據 T3 號道路 (T3) 工程所獲授權的原先設計，近蔚景園前的一段大埔公路 - 沙田段支路須要永久封閉，以興建連接青沙公路的新行車線，應付大埔公路前往青沙公路的車輛流量。二零零七年十一月，因應沙田居民要求保留該支路的訴求，土木工程拓展署 (拓展署) 暫時擱置封閉該段支路的安排，並與有關部門商討可行的替代方案，以回應保留該支路的訴求。

3. 其後，拓展署研究了多個方案，並分別在多次委員會的會議上作出匯報。在二零一零年一月五日的會議上，拓展署就三個有關保留大埔公路 - 沙田段蔚景園前支路的方案 (見委員會二零一零年一月五日討論文件 TT2/2010 附件一至三)，連同 T3 原先設計 (見討論文件 TT2/2010 附件四) 諮詢委員會。大部分委員傾向支持“方案三” (見討論文件 TT2/2010 附件三)，以保留該段支路，並要求署方就該方案再進行研究。

4. 在二零一零年十一月九日的會議上，拓展署向委員會匯報“方案三”可行性研究的結果。由於該方案不能符合有關的行車安全設計標準，在技術上並不可行。為解決有關路段的交通擠塞問題，拓展署向委員會提出載於討論文件 TT2/2010 的“方案四”（即原本 T3 道路方案）仍然是最可行的長遠解決方案。此方案需要封閉蔚景園前的大埔公路 - 沙田段支路，以提供兩條行車線連接大埔公路與青沙公路。

5. 同一會議上，運輸署向委員會提出兩項短期的交通管理措施建議，以紓緩大埔公路 - 沙田段南行線現時的擠塞情況。運輸署建議第一階段將大埔公路 - 沙田段南行往沙田及大圍方向的車輛由大埔公路分流，使它們改行沙田鄉事會路上坡支路，經交通燈路口通往沙田鄉事會路下坡支路，再沿慢線前往蔚景園前的大埔公路支路。這樣可減少現時大埔公路南行近希爾頓中心中線切入慢線的車流。沙田鄉事會路的交通燈號轉換時間亦會因應車流適當地調校分配，沿路會設置臨時道路指示牌，以配合新交通安排的實施。

6. 運輸署又提出第二階段可以進一步考慮於繁忙時間把現時沙田鄉事會路東行及西行轉入大埔公路南行的支路改為巴士專線，使取道沙田鄉事會路前往城門隧道路公路、青沙公路及大埔公路的其他車輛改道行經車公廟路、美田路等，從而進一步紓緩大埔公路 - 沙田段的擠塞情況。

7. 委員會支持實施運輸署建議第一階段短期交通管理措施，但希望保留蔚景園前支路，並要求拓展署就方案再進行研究。因應委員會要求，拓展署再度審視保留大埔公路 - 沙田段蔚景園前支路的方案，研究可否找出新方案。經過多個月研究，確認討論文件 TT2/2010 附件四所載的“方案四”（即原本 T3 道路方案）仍然是唯一能符合行車安全設計標準，及配合 70 公里的行車時速的長遠解決方案。

第一階段短期交通管制措施的成效

8. 自二零一一年八月十四日於大埔公路－沙田段實施臨時交通管理措施後，運輸署一直密切監察此路段的交通情況及收集車輛流量數據，發現早上繁忙時段前往九龍（西）及荃灣方向之車流與措施實施前並無太大分別，顯示該段路面車流已達非常飽和狀況。故經檢討後，二零一一年十一月十三日運輸署重新開放由大埔公路－沙田段往九龍方向的中綫予往荃灣方向的車輛，即駕駛者可沿大埔公路中綫前往九龍（西）或荃灣，以便車輛能更有彈性選擇往九龍（西）或荃灣等目的地。

9. 至於由大埔公路南行往大圍的車輛仍需先離開大埔公路至沙田鄉事會路交通燈路口，再經沙田鄉事會路下坡支路進入大埔公路慢線往大圍。在實施交通管理措施之後的車輛流量、早上觀察的車龍位置等資料，請參閱附件甲和附件乙。

第二階段短期交通管制措施的建議

10. 由於大埔公路－沙田段已達非常飽和狀況，二零一一年十一月十三日起實施的措施只能有限度地紓緩該段道路的擠塞情況。所以，運輸署就第二階段的交通管制措施進行了評估，如果將現時沙田鄉事會路東行及西行轉入大埔公路南行的支路在早上及黃昏繁忙時間改為巴士(包括專線小巴)專線後，將會約有 700 至 800 架次的車輛須改道至車公廟路及美田路，應可紓緩大埔公路－沙田段的擠塞情況。但當中除涉及沿線加設臨時路牌及調較交通燈等技術問題，也需更改沙田區內駕駛人士的行車習慣，而警務處在執法上亦要調配人手配合。各方面都應詳細研究及考慮成效，才決定落實下一階段措施。

長遠解決交通擠塞的方案

11. 從交通的角度，興建大埔公路（沙田段）連接青沙公路第二條新行車綫（即原本 T3 道路方案）仍是解決根本問題的最佳方案。

文件討論

12. 根據最新車輛流量資料的估計，該路段擠塞情況將趨加劇。因此，署方建議委員會能就上文第 8 段至第 11 段的內容進行討論，就制定下一階段的措施，以紓緩／解決現時大埔公路 - 沙田段的交通擠塞問題，提供意見。

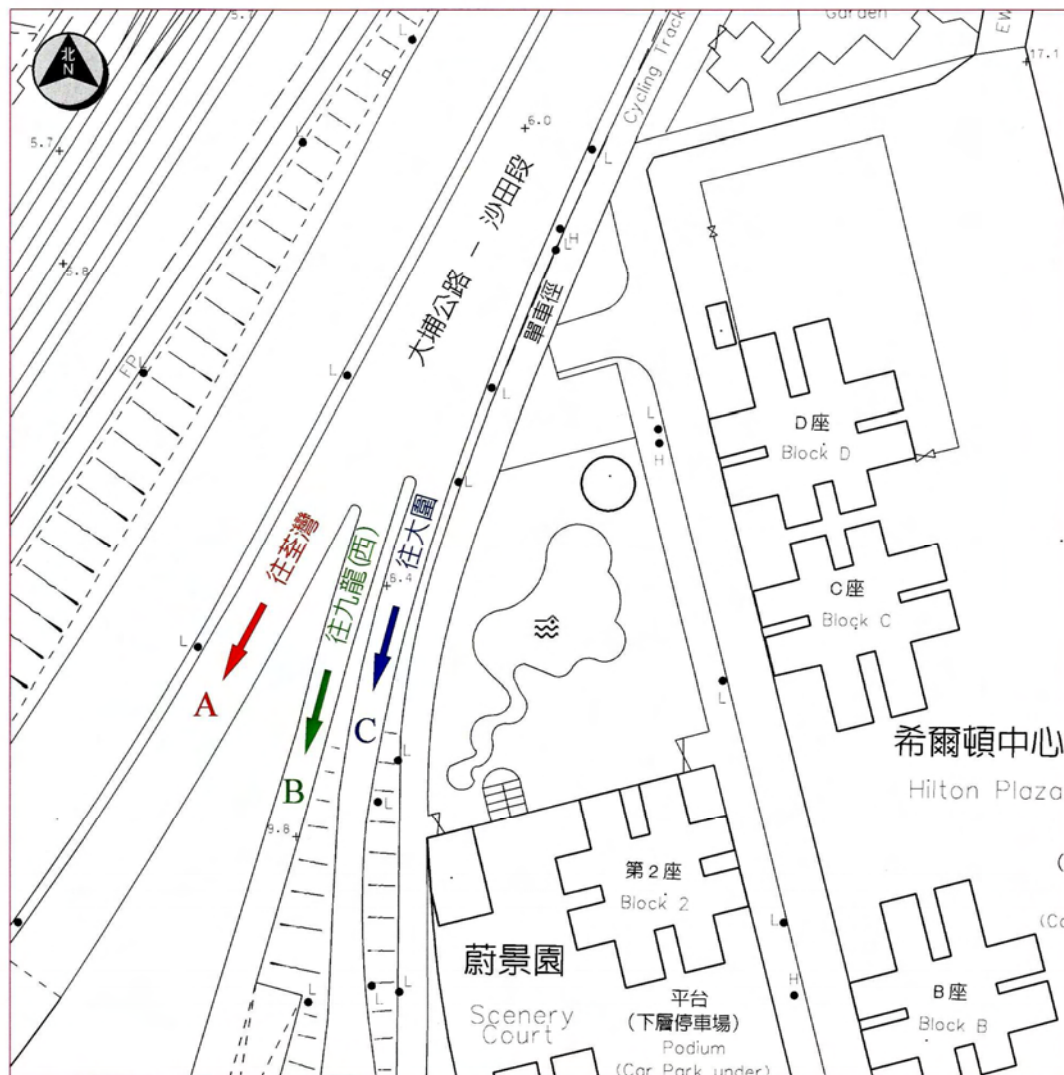
提交文件

13. 本文件將在二零一二年三月六日提交沙田區議會交通及運輸委員會，匯報第一階段短期交通管制措施的成效及大埔公路支路研究的進展，請委員提供意見。

14. 拓展署和運輸署均會委派代表出席上述會議。

土木工程拓展署新界東拓展處
運輸署
二零一二年二月

早上繁忙時段



	A	B	C	總數
25-Aug-11	1730	1700	123	3553
26-Aug-11	1748	1697	104	3549
*** 29-Sep-11	1631	1724	114	3469
01-Sep-11	1634	1626	125	3385
02-Sep-11	1721	1687	102	3510
05-Sep-11	1603	1727	131	3461
08-Sep-11	1691	1706	104	3501
09-Sep-11	1698	1679	91	3468
15-Sep-11	1657	1663	92	3412
16-Sep-11	1656	1661	80	3397
### 06-Feb-12	1722	1763	145	3630
09-Feb-12	1684	1829	126	3639
10-Feb-12	1744	1777	127	3648

*** 延長虛實白線 - 近沙田鄉事會路 (29.08.2011)

在十一月十三日重開中綫往九龍 (西) 或荃灣。

大埔公路（沙田段）往九龍方向車龍交通調查

附件乙

	15Aug2011 (Mon)	16Aug2011 (Tue)	17Aug2011 (Wed)	18Aug2011 (Thu)	19Aug2011 (Fri)	22Aug2011 (Mon)	25Aug2011 (Thu)	26Aug2011 (Fri)	29Aug2011 (Mon) ***	30Aug2011 (Tue)	31Aug2011 (Wed)	01Sep2011 (Thu)
7:45	沙田廣場 (500m)	沙田崇真學校 (860m)	No queue	聖公會主風小學 (900m)	No queue	No queue	新城市廣場 (300m)	聖公會主風小學 (900m)	聖公會主風小學 (900m)	聖公會主風小學 (900m)	No queue	德厚街 (1350m)
7:50	-	-	沙田崇真學校 (860m)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7:55	-	-	-	聖公會主風小學 (900m)	聖公會主風小學 (900m)	聖公會主風小學 (900m)	豐禾里 (1200m)	豐禾里 (1200m)	聖公會主風小學 (900m)	德厚街 (1350m)	-	銀禧花園 (2450m)
8:00	沙田崇真學校 (860m)	沙田警署 (1050m)	-	-	-	-	-	-	-	-	新城市廣場 (300m)	-
8:05	-	-	-	禾峯邨泰和樓 (1450m)	-	聖公會主風小學 (900m)	豐禾里 (1200m)	豐禾里 (1200m)	火炭鐵路大樓 (2000m)	德厚街 (1350m)	-	駿景園 (3000m)
8:10	-	-	-	-	禾峯街 (1000m)	-	-	銀禧花園 (2450m)	-	-	新城市廣場 (300m)	-
8:15	禾峯邨泰和樓 (1450m)	火炭鐵路大樓 (2000m)	沙田崇真學校 (860m)	火炭鐵路大樓 (2000m)	豐禾里 (1200m)	德厚街 (1350m)	銀禧花園 (2450m)	銀禧花園 (2450m)	銀禧花園 (2450m)	銀禧花園 (2450m)	-	駿景園 (3000m)
8:20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	新城市廣場 (300m)	-
8:25	-	-	-	御龍山 (2200m)	銀禧花園 (2450m)	御龍山 (2200m)	駿景園 (3000m)	駿景園 (3000m)	駿景園 (3000m)	駿景園 (3000m)	-	沙田會所 (3300m)
8:30	-	御龍山 (2200m)	沙田會所 (3300m)	-	-	-	-	-	-	-	聖公會主風小學 (900m)	-
8:35	-	-	-	駿景廣場 (2800m)	銀禧花園 (2450m)	-	駿景園 (3000m)	沙田會所 (3600m)	沙田會所 (3600m)	沙田會所 (3600m)	-	沙田會所 (3600m)
8:40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	德厚街 (1350m)	-
8:45	駿景園 (3000m)	-	駿景園 (3100m)	御龍山 (2200m)	駿景園 (3000m)	御龍山 (2200m)	沙田會所 (3600m)	沙田會所 (3600m)	沙田會所 (3600m)	沙田會所 (3600m)	-	沙田會所 (3600m)
8:50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	德厚街 (1350m)	-
8:55	-	-	沙田會所 (3300m)	火炭鐵路大樓 (2000m)	駿景園 (3000m)	銀禧花園 (2450m)	-	沙田會所 (3600m)	-	中央貨倉 (4000m)	-	中央貨倉 (4000m)
9:00	沙田會所 (3300m)	駿景廣場 (2800m)	沙田會所 (3300m)	-	沙田會所 (3600m)	-	沙田會所 (3600m)	-	駿景園 (3000m)	-	禾峯邨民和樓 (1550m)	-
9:05	-	-	-	禾峯邨泰和樓 (1450m)	-	銀禧花園 (2450m)	-	沙田會所 (3600m)	-	中央貨倉 (4000m)	-	沙田會所 (3600m)
9:10	-	-	-	-	沙田會所 (3600m)	-	駿景園 (3000m)	-	駿景園 (3000m)	-	銀禧花園 (2450m)	駿景園 (3000m)
9:15	沙田會所 (3600m)	駿景園 (3100m)	沙田會所 (3300m)	禾峯邨民和樓 (1550m)	-	德厚街 (1350m)	-	銀禧花園 (2450m)	德厚街 (1350m)	沙田會所 (3600m)	-	-
9:20	-	-	-	-	沙田會所 (3600m)	-	銀禧花園 (2450m)	禾峯邨民和樓 (1550m)	-	-	聖公會主風小學 (900m)	駿景園 (3000m)
9:25	-	-	沙田崇真學校 (860m)	禾峯邨民和樓 (1550m)	-	德厚街 (1350m)	-	-	德厚街 (1350m)	銀禧花園 (2450m)	-	-
9:30	恒勝苑 (3800m)	御龍山 (2200m)	德厚街 (1350m)	-	銀禧花園 (2450m)	聖公會主風小學 (900m)	禾峯邨民和樓 (1550m)	豐禾里 (1200m)	-	-	德厚街 (1350m)	銀禧花園 (2450m)
9:35	-	-	-	沙田警署 (1050m)	-	聖公會主風小學 (900m)	-	-	禾峯邨民和樓 (1550m)	德厚街 (1350m)	-	-
9:40	-	-	沙田崇真學校 (860m)	-	豐禾里 (1200m)	德厚街 (1350m)	豐禾里 (1200m)	銀禧花園 (2450m)	-	-	禾峯街 (1000m)	銀禧花園 (2450m)
9:45	沙田會所 (3600m)	禾峯街 (1000m)	德厚街 (1350m)	沙田警署 (1050m)	聖公會主風小學 (900m)	聖公會主風小學 (900m)	-	火炭鐵路大樓 (2000m)	德厚街 (1350m)	德厚街 (1350m)	-	-

###

	02Sep2011 (Fri)	05Sep2011 (Mon)	06Sep2011 (Tue)	07Sep2011 (Wed)	08Sep2011 (Thu)	09Sep2011 (Fri)	12Sep2011 (Mon)	15Sep2011 (Thu)	19Sep2011 (Mon)	06Feb2012 (Mon)	09Feb2012 (Thu)	10Feb2012 (Fri)
7:45	禾峯邨民和樓 (1550m)	-	火炭鐵路大樓 (2000m)	駿景園 (3000m)	銀禧花園 (2450m)	銀禧花園 (2450m)	銀禧花園 (2450m)	禾峯街 (1000m)	火炭鐵路大樓 (2000m)	聖公會主風小學 (900m)	豐禾里 (1200m)	沙田培英中學 (1360m)
7:50	-	德厚街 (1350m)	-	-	-	-	-	火炭鐵路大樓 (2000m)	-	-	火炭鐵路大樓 (2000m)	火炭鐵路大樓 (2000m)
7:55	駿景園 (3000m)	-	駿景廣場 (2800m)	沙田會所 (3600m)	銀禧花園 (2450m)	駿景園 (3000m)	火炭鐵路大樓 (2000m)	-	銀禧花園 (2450m)	-	-	-
8:00	-	火炭鐵路大樓 (2000m)	-	-	-	-	-	駿景園 (3000m)	駿景園 (3000m)	禾峯邨民和樓 (1550m)	火炭鐵路大樓 (2000m)	火炭鐵路大樓 (2000m)
8:05	沙田會所 (3600m)	-	駿景廣場 (2800m)	中央貨倉 (4000m)	沙田會所 (3600m)	駿景園 (3000m)	銀禧花園 (2450m)	-	沙田會所 (3600m)	御龍山 (2200m)	駿景園 (3000m)	火炭鐵路大樓 (2000m)
8:10	-	銀禧花園 (2450m)	駿景園 (3000m)	-	-	-	-	駿景園 (3000m)	-	銀禧花園 (2450m)	-	御龍山 (2200m)
8:15	恒勝苑 (3800m)	-	沙田會所 (3600m)	中央貨倉 (4000m)	中央貨倉 (4000m)	中央貨倉 (4000m)	駿景園 (3000m)	沙田會所 (3600m)	恒勝苑 (3800m)	駿景園 (3000m)	駿景園 (3000m)	-
8:20	-	駿景園 (3000m)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	銀禧花園 (2450m)
8:25	中央貨倉 (4000m)	-	中央貨倉 (4000m)	馬會員工宿舍 (4200m)	中央貨倉 (4000m)	中央貨倉 (4000m)	沙田會所 (3600m)	中央貨倉 (4000m)	恒勝苑 (3800m)	駿景園 (3600m)	-	駿景園 (3000m)
8:30	-	沙田會所 (3600m)	-	污水處理廠 (4500m)	-	-	-	-	-	-	駿景園 (3000m)	駿景園 (3000m)
8:35	中央貨倉 (4000m)	-	馬會員工宿舍 (4200m)	-	中央貨倉 (4000m)	中央貨倉 (4000m)	中央貨倉 (4000m)	馬會員工宿舍 (4200m)	中央貨倉 (4000m)	駿景園 (3600m)	-	-
8:40	-	沙田會所 (3600m)	-	污水處理廠 (4500m)	-	-	-	-	-	-	銀禧花園 (2450m)	駿景園 (3000m)
8:45	中央貨倉 (4000m)	-	污水處理廠 (4500m)	-	中央貨倉 (4000m)	中央貨倉 (4000m)	恒勝苑 (3800m)	馬會員工宿舍 (4200m)	-	駿景園 (3600m)	火炭鐵路大樓 (2000m)	駿景園 (3000m)
8:50	-	駿景園 (3000m)	-	污水處理廠 (4500m)	-	-	-	-	-	駿景園 (3000m)	禾峯邨民和樓 (1550m)	銀禧花園 (2450m)
8:55	中央貨倉 (4000m)	-	污水處理廠 (4500m)	-	中央貨倉 (4000m)	中央貨倉 (4000m)	恒勝苑 (3800m)	中央貨倉 (4000m)	沙田會所 (3600m)	銀禧花園 (2450m)	-	御龍山 (2200m)
9:00	中央貨倉 (4000m)	-	-	中央貨倉 (4000m)	-	中央貨倉 (4000m)	-	-	-	賽馬會體藝 (1900m)	禾峯邨民和樓 (1550m)	火炭鐵路大樓 (2000m)
9:05	-	-	中央貨倉 (4000m)	-	銀禧花園 (2450m)	-	沙田會所 (3600m)	沙田會所 (3600m)	駿景園 (3000m)	賽馬會體藝 (1900m)	禾峯邨民和樓 (1550m)	火炭鐵路大樓 (2000m)
9:10	中央貨倉 (4000m)	火炭鐵路大樓 (2000m)	-	馬會員工宿舍 (4200m)	-	沙田會所 (3600m)	-	-	-	賽馬會體藝 (1900m)	豐禾里 (1200m)	禾峯邨民和樓 (1530m)
9:15	-	-	恒勝苑 (3800m)	-	德厚街 (1350m)	-	駿景園 (3000m)	駿景園 (3000m)	銀禧花園 (2450m)	禾峯邨民和樓 (1550m)	豐禾里 (1200m)	沙田培英中學 (1360m)
9:20	恒勝苑 (3800m)	德厚街 (1350m)	-	-	-	德厚街 (1350m)	-	-	-	豐禾里 (1200m)	沙田警署 (1050m)	沙田培英中學 (1360m)
9:25	銀禧花園 (2450m)	-	駿景園 (3000m)	駿景園 (3100m)	德厚街 (1350m)	-	豐禾里 (1200m)	銀禧花園 (2450m)	豐禾里 (1200m)	聖公會主風小學 (900m)	沙田警署 (1050m)	聖公會主風小學 (900m)
9:30	銀禧花園 (2450m)	聖公會主風小學 (900m)	-	-	-	德厚街 (1350m)	-	-	-	新城市廣場 (300m)	聖公會主風小學 (900m)	沙田警署 (1050m)
9:35	-	No queue	火炭鐵路大樓 (2000m)	-	德厚街 (1350m)	-	豐禾里 (1200m)	火炭鐵路大樓 (2000m)	豐禾里 (1200m)	新城市廣場 (300m)	-	-
9:40	-	No queue	-	德厚街 (1350m)	-	德厚街 (1350m)	-	-	-	-	-	-
9:45	德厚街 (1350m)	No queue	豐禾里 (1200m)	-	聖公會主風小學 (900m)	-	豐禾里 (1200m)	-	豐禾里 (1200m)	-	-	-

*** 延長虛實白線 - 近沙田鄉事會路 (29.08.2011)

在十一月十三日重開中綫往九龍 (西) 或荃灣。

實地觀察的車龍尾位置