

二零一二年三月六日
討論文件



文件 TT 7/2012

沙田區議會
交通及運輸委員會

2012 - 2013 年度沙田區巴士路線發展計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2012-2013 年度沙田區的巴士路線發展計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2012-2013 年度巴士路線發展計劃

2. 2012-2013 年度的巴士路線發展計劃，除了部分涉及小欖巴士轉乘站的路線外，已經初步擬定，現列於附件 1A、附件 1B及附件 2，供各委員參閱。運輸署現正與巴士公司積極研究小欖巴士轉乘站巴士路線安排，並在有需要時再諮詢沙田區議會。

3. 2012-2013 年度沙田區的巴士路線發展計劃包括下列措施：

巴士公司建議在本區實施多項提升服務的項目，如增加班次及延長/更改路線，以配合乘客需求。另一方面，為減少由於路線重組計劃對乘客帶來的影響，巴士公司亦建議合併、縮短或更改一些現有路線，和增設巴士轉乘計劃，提供優惠收費，以方便乘客。其中有關本區的巴士路線安排在附件 3-15內顯示。

策劃本區巴士路線發展計劃的考慮

4. 運輸署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 鐵路是既環保又具效率的集體運輸交通工具，因此政府的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，隨着九龍南線在二零零九年落成啓用，東鐵線和西鐵線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界將更為方便，各條新鐵路的落成顯著擴大了鐵路的服務範圍。我們提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，並會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；
- (二) 在保護環境的前提下提供公共交通服務，以確保香港能夠持續發展。我們會採取適當措施，如適當地減低在繁忙交通地區（包括旺角、尖沙咀、中環、灣仔及銅鑼灣）的巴士流量及改善巴士廢氣排放等，以減輕交通服務對環境造成的影響；及
- (三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，我們會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組服務，減少惡性競爭和服務重疊，以改善道路擠塞的情況及維持一個有效率的公共交通系統。

制定路線發展計劃的原則

5. 運輸署及專營巴士公司在制定路線發展計劃時主要考慮以下第 6-15 段所列舉的原則。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士線及其他輔助交通工具例如專線小巴提供服務。爲了配合人口變遷，我們會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100%及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在構思增加車輛時，我們會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，我們會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，我們會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 爲改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，運輸署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

制定巴士轉乘計劃

10 一直以來，運輸署與巴士服務營辦商在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

提升服務質素

11. 爲了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及二乘二的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，運輸署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和行車時間表；將巴士站密度降低；以及縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括引用空調單層巴士代替雙層巴士行走，以更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消/合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，我們會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 爲了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

(一) 受影響乘客的數目不應過多。作爲參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；

(二) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及

(三) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線發展計劃時，運輸署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

(一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；

(二) 地區內的發展；

(三) 基本運輸建設的落成；

(四) 該項目對乘客的效益；

(五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；

- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

徵詢意見

17. 請各委員就 2012-2013 年度的計劃提供意見。

運輸署

二零一二年三月

二零一二年巴士路線發展計劃
以沙田區為終點站的新界區路線

建議實施 日期 (季/年)	路 線	終 點 站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備 註
			現行	建議	現 行		建 議		修 改		
					空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2012年 第一季	46X	顯徑 - 美孚	4	4	32	0	33	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第二季	73A	彩園 - 愉翠苑	25-30	30	8	0	8	0	0	0	因應沙田及大埔區的發展，建議將73A號線改為途經新發展區如白石角及香港科學園，以便加強該區的交通網絡。詳情請參閱附件3。
2012年 第一季	80	美林 - 觀塘碼頭	4/5	4/5	28	0	29	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 點 站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備 註
			現行	建議	現 行		建 議		修 改		
					空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	
2012年 第二季	81C	耀安 - 紅磡站	10	10/12	25	0	25	0	0	0	重整路線，建議將現有第81C、第81C(特別班次)及第81P號於早上繁忙時段重組成兩條路線，即第281X(耀安 - 尖東(麼地道))及第281B(碩門 - 尖東(麼地道))。早上繁忙時段後（即早上10時後）由第81C號線提供服務，全日更改總站至尖東(麼地道)及繞經欣安邨以配合乘客需求。詳情請參閱附件4。
2012年 第二季	81M	新田圍 - 九龍塘(沙福道)	15	12	1	2	3	3	2	1	與第88M號線合併，改道行經顯徑街。調配車輛改善班次。詳情請參閱附件5。
2012年 第二季	82K	美林 - 黃泥頭	30	45	2	1	1	1	-1	0	調整班次，以配合乘客需求。詳情請參閱附件6。
2012年 第一季	82M	廣源 - 九龍塘(沙福道)	15	15	4	4	2	6	-2	2	分階段將部份車輛改為單層空調巴士行走以配合乘客需求。

建議實施 日期 (季/年)	路 線	終 點 站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備 註
			現行	建議	現 行		建 議		修 改		
					空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2012年 第二季	82X	濱景花園 - 黃大仙 (循環線)	13	-	8	0	0	0	-8	0	與第84M號線合併，合併後第82X號線將會取消。詳情請參閱附件7。
2012年 第二季	84M	富安花園 - 樂富	15	10	5	0	9	0	4	0	與第82X號線合併，改道繞經廣源。調配車輛改善班次。詳情請參閱附件7。
2012年 第二季	85	火炭(山尾街) - 九龍城碼頭	10/11	9	11	0	13	0	2	0	與第85B號線合併，改善第85號與第81M/88M號的八達通轉乘優惠。調配車輛改善班次。詳情請參閱附件8。
2012年 第二季	85B	秦石 - 九龍城碼頭	13/14	-	7	0	0	0	-7	0	與第85號線合併，改善第85號與第81M/88M號的八達通轉乘優惠。合併後第85B號線將會取消。詳情請參閱附件8。
2012年 第二季	86B	顯徑 - 美孚	13	15	8	0	8	0	0	0	改道行經八號幹線，並改名為第286X號（顯徑- 塚水埗(循環線)）。詳情請參閱附件9。

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 點 站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備 註
			現行	建議	現 行		建 議		修 改		
					空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2012年 第二季	87A	博康 - 旺角(柏景灣)	15	15	10	0	10	0	0	0	改道行經八號幹線，並改名為第287X號（博康 - 佐敦(循環線)）。詳情請參閱附件9。
2012年 第二季	88M	顯徑 - 九龍塘(沙福道)	12/13	-	4	0	0	0	-4	0	與第81M號線合併，合併後第88M號線將會取消。詳情請參閱附件5。
2012年 第一季	89C	恆安 - 觀塘(翠屏道)	15	15	15	0	15	0	0	0	調整星期六的班次，以配合乘客需求。詳情請參閱附件10。
2012年 第二季	182P	由 愉翠苑 往 中環(港澳碼頭)	早上 兩班	早上 兩班	2	0	2	0	0	0	將現時第182P號線改道行經八號幹線和西區海底隧道及遷移總站至灣仔，並改名為第982X號。詳情請參閱附件11。
2012年 第一季	263	屯門站 - 沙田站	10/11	10	8	0	9	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。

建議實施 日期 (季/年)	路 線	終 點 站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備 註
			現行	建議	現 行		建 議		修 改		
					空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2012年 第三季	680X	利安 - 中環(港澳碼頭)	早上 九班 特別 班次 及 下午 七班 特別 班次	早上 九班 特別 班次 及 下午 七班 特別 班次	10	0	10	0	0	0	將680X號線的終點站由利安延長至烏溪沙站： 由烏溪沙站開出的行車路線將經沙安街、西沙路、錦英路及現有行車路線；而由中環（港澳碼頭）開出的行車路線將行經錦英路、西沙路、及沙安街。 早上由烏溪沙站開往中環的服務時間將提早5分鐘，由現時早上7時10分至早上8時10分改為早上7時05分至早上8時05分。 詳情請參閱附件12。
2012年 第三季	681P	耀安 - 上環	早上七 班及下 午四班	早上七 班及下 午四班	7	0	7	0	0	0	取消星期六下午的回程服務，以配合乘客需求。詳情請參閱附件13。
2012年 第三季	681P	耀安 - 上環	早上七 班及下 午四班	早上七 班及下 午四班	7	0	7	0	0	0	建議改道繞經欣安邨，以配合乘客需求。詳情請參閱附圖J。

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 點 站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備 註
			現行	建議	現 行		建 議		修 改		
					空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2012年 第三季	682	利安 - 柴灣(東)	4-20	4-20 及 兩班 特別 班次	24	0	26	0	2	0	於星期一至五(公眾假期除外)上午 繁忙時間增設682號線特別班次，路 線編號為682A，由馬鞍山市中心， 途經第77區及、第86B區及愉翠苑 前往鰂魚涌、太古及西灣河。 詳情請參閱附件14。
2012年 第四季	682	利安 - 柴灣(東)	4-20	4-20	26	0	27	0	1	0	視乎乘客需求及在有車輛資源的情 況下增加班次。
2012年 第三季	682P	利安 - 柴灣(東)	早上 兩班	早上 三班	2	0	3	0	1	0	視乎乘客需求及在有車輛資源的情 況下增加班次。
2012年 第三季	798	調景嶺站 - 火炭(山尾街)	20-30	15-30	2	4	2	5	0	1	視乎乘客需求及在有車輛資源的情 況下增加班次。
2012年 第三季	A41P	馬鞍山(耀安) - 機場(地面運輸 中心)	30	20/30	6	0	7	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班 次。

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 點 站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備 註
			現行	建議	現 行		建 議		修 改		
					空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2012年 第三季	307	大埔中心 - 中環(中環渡輪碼頭)	5	5	28	0	29	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第四季	307A	大埔(大埔頭) 至 上環	上午 兩班	上午 三班	2	0	3	0	1	0	視乎乘客需求及資源調配，於上午繁忙時間增開1班及增加1部空調雙層巴士。
2012年 第二季	373	上水 - 上環	早上 四班及 下午 七班	早上 四班	11	0	12	0	1	0	建議將第373A號線增加早上班次及下午回程服務(由 灣仔(會展) 往 聯和墟 / 大埔(圍頭村))，而第373號線下午回程服務取消。詳情請參閱附件15。
2012年 第二季	373A	由 華明 往 灣仔(會議展覽中心)	早上 八班	早上 十四班 及下午 十二班							

二零一三年度巴士路線發展計劃
以沙田區為終點站的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 點 站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備 註
			現行	建議	現 行		建 議		修 改		
					空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2013年 第二季	681P	耀安 - 上環	早上 七班 及 下午 四班	早上 九班 及 下午 四班	7	0	9	0	2	0	視乎乘客需求，於上午繁忙時間增 開兩班次。

九巴服務重組建議 – 更改第 73A 號路線

第 73A 號現時的服務詳情

路線	73A
終點站	彩園 – 愉翠苑
班次	25-30 分鐘
單程收費	\$9.5
服務時間	彩園開： 早上 5 時 50 分至零晨 12 時 18 分 愉翠苑開： 早上 5 時 50 分至零晨 12 時 15 分
乘客使用量	● 平均每天約2,500名乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：57% ● 非繁忙時段最繁忙一小時內的乘客率：40%
車輛數目	8 部空調雙層巴士

建議的內容

- 九巴巴士路線 73A 號與多條巴士路線及其他類同交通工具重疊，所以現時其需求偏低，該線的載客率於多數時間徘徊在 10% 左右。
- 因應沙田及大埔區的發展，建議將九巴巴士路線 73A 號改為途經新發展區如白石角及香港科學園，以便加強該區的交通網絡。
- 改道後的服務詳情如下：

路線	73A
終點站	彩園 – 愉翠苑
繁忙時段班次	30 分鐘
單程收費	\$9.5
服務時間	彩園開： 早上 5 時 50 分至零晨 12 時 15 分 愉翠苑開： 早上 5 時 50 分至零晨 12 時 15 分
車輛數目	8 部空調雙層巴士

- 九巴巴士路線 73A 號建議行車路線更改如下：

往愉翠苑方向

原有行車路線、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、科城路、創新路、科進路、科城路、白石角公共交通交匯處、科城路、創新路、科研路、科技大道西、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路—沙田段、原有行車路線

往彩園方向

原有行車路線、大埔公路—沙田段、吐露港公路、澤祥街、瑞祥街、科學園路、科技大道西、科研路、創新路、科城路、白石角公共交通交匯處、科城路、科進路、創新路、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、原有行車路線

- 八達通轉乘計劃

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	總車費
73A (沙田)	\$9.5/\$7.1	72A (大圍)	\$7.6	\$0.0	\$7.6	\$9.5/\$7.1
72A (大埔)	\$7.6	73A (彩園)	\$5.6	\$0.0	\$3.7	\$9.5
72A (大圍)	\$5.2	80K (愉翠苑)	\$4.6	\$0.0	\$2.7	\$7.1
80K (新翠)	\$4.6	72A (大埔)	\$7.6	\$0.0	\$2.7	\$9.5
72A (大圍)	\$5.2	81K (穗禾苑)	\$4.1	\$0.0	\$2.2	\$7.1
81K (新田圍)	\$4.1	72A (大埔)	\$7.6	\$0.0	\$2.2	\$9.5
73 (大埔)	\$7.6-\$4.3	72 (長沙灣)	\$8.7	\$7.6-\$4.3	不變	\$8.7
72 (大埔)	\$8.7/\$5.2	73 (上水)	\$5.6	\$4.3	不變	\$10.0/\$6.5
73 (大埔)	\$7.6-\$4.3	74A (觀塘)	\$9.5	\$7.6-\$4.3	不變	\$9.5
74A (大埔)	\$9.5/\$5.2	73 (上水)	\$5.6	\$4.3	不變	\$10.8/\$6.5

- 分段收費

- 往彩園方向，原有於樟樹灘的分段收費建議改由白石角開始。
- 往愉翠苑方向，建議新增分段收費\$5.2，由白石角開始。

建議的好處

- 新增巴士服務直接由北區、大埔及沙田來往香港科學園及白石角。

對乘客之影響

- 受影響乘客可選擇其他巴士路線，詳情如下：

受影響乘客	乘客 人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／ 轉乘組合收費
往愉翠苑方向			
北區／大窩西支路 往 大埔滘	46	73A 轉乘 72A (大圍站 - 大埔工業邨)	\$9.5 / \$7.1
		73 (太平 - 大埔工業邨) 轉乘 72 (太和 - 長沙灣) 或 74A (太和 - 觀塘碼頭)	\$8.7 / \$9.5
大埔／太和 往 大埔滘	70	73A 轉乘 72A	\$7.1
		72	\$8.7
		74A	\$9.5
大埔滘 往 沙田／火炭	40	72A 轉乘 80K (新翠 - 愉翠苑) 或 81K (新田圍 - 穗禾苑)	\$7.1
往彩園方向			
沙田／火炭 往 大埔滘	45	80K/81K 轉乘 72A	\$9.5
大埔滘 往 大埔／太和	84	72	\$8.7 / \$5.2
		74A	\$9.5 / \$5.2
大埔滘 往 北區／大窩西支路	40	72A 轉乘 73A	\$9.5

- 可選擇的替代服務：

路線	起點/終點	收費	繁忙時間 班次	現時的服務情況
72	長沙灣 - 太和	\$8.7	12/13分鐘	最繁忙半小時載客率：81%
72A	大圍站 - 大埔工業邨	\$7.6	25/30分鐘	最繁忙半小時載客率：47%
74A	啓業 - 太和	\$9.5	15分鐘	最繁忙半小時載客率：42%
GMB 28K	大埔墟站 - 沙田市中心	\$5.0-\$8.0	12分鐘	-
港鐵	中大 - 大埔/北區	\$3.7-\$4.9	3-8分鐘	-
	中大 - 火炭/第一城	\$3.2/\$4.5		

路線圖

請參閱附圖 A

目標實施日期

二零一二年第二季

九巴服務重組建議 – 第81C號及第81P號

第81C號現時的服務詳情

路線	81C	81C (特別班次)	81P
終點站	耀安 - 紅磡站	由 耀安 往 紅磡站 (不經沙田)	由 沙田圍 往 尖沙咀
繁忙時間班次	9-10分鐘	10分鐘	20-30分鐘
單程收費	\$8.1	\$8.1	\$7.1
服務時間	耀安開： 早上5時30分至 晚上11時20分 紅磡站開： 早上6時35分至晚上12 時35分	耀安開： 早上7時25分至 早上8時15分	沙田圍開： 早上5時35分及 早上7時正至 早上10時30分
乘客使用量	● 平均每天約11,700名乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：73% ● 非繁忙時段乘客率：57%	● 平均每天約700名乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：84%	● 平均每天約700名乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：71%
車輛數目	25部空調雙層巴士		

建議的內容

- 建議於平日上午繁忙時段，將上述三種服務重組成兩條路線，服務詳情如下：

路線	281X	281B
終點站	耀安 - 尖東(麼地道)	石門 - 尖東(麼地道)
繁忙時段班次	12分鐘	10分鐘
單程收費	\$8.1	\$7.1
服務時間	早上5時30分至早上10時正	早上5時45分至早上10時正
車輛數目	12部空調雙層巴士	13部空調雙層巴士

行車路線如下：

281X號線（耀安－尖東（麼地道））

耀安邨通道、恆康街、西沙路、恆耀街、恆泰路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、亞公角街、石門交匯處、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、彌敦道、梳士巴利道

281B號線（石門－尖東（麼地道））

安明街、安耀街、安心街、大涌橋路、車公廟道、紅梅谷道、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、彌敦道、梳士巴利道

- 早上繁忙時間之後，將如現時情況一樣，由第81C號提供服務，並全日更改總站至尖東（麼地道）及繞經欣安邨

建議的好處

- 約四成來由馬鞍山往九龍的乘客，其行車時間可縮短約15分鐘
- 擴大服務範圍至欣安邨及碩門邨

對乘客之影響

起點/終點	替代路線	收費	乘客數目
馬鞍山－乙明邨 ／大圍 （早上繁忙時段）	85K（恆安－沙田站）	\$4.6	150
	86C（利安－長沙灣）	\$8.1/\$5.7	
	86K（錦英苑－沙田站）	\$5.4	
	港鐵	\$3.2-\$5.8	
來往紅磡站／理工大學	步行	-	400

路線圖

請參閱附圖B

目標實施日期

二零一二年第二季

九巴服務重組建議 – 合併第81M號及第88M號

第81M號及第88M號現時的服務詳情

路線	81M	88M
終點站	新田圍 - 九龍塘（沙福道）	顯徑 - 九龍塘（沙福道）
繁忙時間班次	15分鐘	12/13分鐘
單程收費	\$4.6	\$4.6
服務時間	新田圍開： 早上5時40分至零晨12時正 九龍塘鐵路站開： 早上6時10分至零晨12時25分	顯徑開： 早上5時40分至晚上11時55分 九龍塘鐵路站開： 早上6時05分至零晨12時25分
乘客使用量	● 平均每天約1,405名乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：38% ● 非繁忙時段乘客率：25%	● 平均每天約2,504名乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：43% ● 非繁忙時段乘客率：18%
車輛數目	1部空調雙層巴士， 兩部空調單層巴士	4部空調雙層巴士

建議的內容

- 九巴巴士路線第81M號及第88M號路線甚為重疊，兩路線皆途經田心、隆亨邨，而兩線在九龍的路線亦完全一樣。再加上馬鐵自2003年起投入服務，區內乘客的乘車模式已改變，因此，兩路線的乘客量持續偏低。所以，為了善用資源，提高營運效益，現建議合併兩路線。
- 為減低對現有乘客之影響，建議九巴巴士路線第81M號改經顯徑街。
- 受影響巴士路線的服務詳情如下：

路線	81M
終點站	新田圍 - 九龍塘（沙福道）
繁忙時段班次	12分鐘
單程收費	\$4.6
服務時間	新田圍開： 早上5時40分至零晨12時正 九龍塘鐵路站開： 早上6時10分至零晨12時25分
車輛數目	3部空調雙層巴士，3部空調單層巴士

行車路線如下：

往九龍塘鐵路站：

新田圍邨連接路、沙田頭路、車公廟道、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷道、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、歌和老街、根德道、沙福道、添福道

往新田圍：

沙福道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷道、田心街、富健街、顯徑街、車公廟道、沙田頭路、新田圍邨連接路

建議收費維持不變：

全費：\$4.6

建議的好處

- 可享用合併後更頻密的班次，九巴巴士路線第81M號由15分鐘增強至12分鐘。
- 新增直接巴士路線來往新田圍及顯徑。

對乘客之影響

- 所有受影響乘客皆可以乘搭改道後的巴士路線第81M號。

路線圖

請參閱附圖C

目標實施日期

二零一二年第二季

九巴服務重組建議 –調整第 82K號班次

第82K號現時的服務詳情

路線	82K
終點站	美林 至 黃泥頭
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$5.0
服務時間	美林開：早上6時至晚上11時 黃泥頭開：早上6時至晚上11時
乘客使用量	● 平均每天約1,289乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：29% ● 非繁忙時段乘客率：27%
車輛數目	兩部雙層空調巴士，1部空調單層巴士

建議的內容

- 自馬鐵通車後，區內居民的乘車模式已改變，九巴巴士路線第82K號的客量及載客率長期偏低。所以，爲了善用資源，建議減班至45分鐘一班車。

建議的好處

- 減省不必要的巴士班次，以改善空氣質素，及改善其他類同巴士路線／交通工具的營運效率。

對乘客之影響

- 乘客除可繼續選擇乘搭九巴巴士路線第82K號外，亦可選擇以下的替代服務：

起點/終點	替代路線	收費	乘客數目
美林/大圍 來往 第一城	80K (新翠 - 愉翠苑)	\$4.6	76
沙田圍 來往 新田圍/秦石	81K (新田圍 - 穗禾苑)	\$4.1	143
沙田圍 來往 大圍	81M (新田圍 - 九龍塘(沙福道))	\$4.6	275
廣源 來往 第一城	83K (黃泥頭 - 沙田市中心(循環線))	\$4.1	22
美林 來往 大圍	88K (顯徑 - 駿景園)	\$4.3	45
新田圍 來往 秦石	282 (沙田市中心 - 新田圍(循環線))	\$3.5	40
大圍/沙田圍 來往 廣源	GMB 804 (廣源 - 顯徑)	\$4.0	122
秦石/沙田圍 來往 第一城	港鐵	\$3.2/\$3.7	130
愉翠苑附近	步行	-	2

目標實施日期

二零一二年第二季

九巴服務重組建議 – 合併第 82X及84M號

第82X號及第84M號現時的服務詳情

路線	82X	84M
終點站	濱景花園 - 黃大仙 (循環線)	富安花園 - 樂富
繁忙時間班次	13分鐘	15分鐘
單程收費	\$5.0	\$5.8
服務時間	濱景花園開： 早上5時40分至晚上12時	富安花園開： 早上6時至晚上11時40分 樂富開： 早上6時15分至晚上12時
乘客使用量	● 平均每天約9,258名乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：69% ● 非繁忙時段乘客率：40%	● 平均每天約3,783名乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：70% ● 非繁忙時段乘客率：31%
車輛數目	8部空調雙層巴士	5部空調雙層巴士

建議的內容

- 巴士路線第82X號及第84M號的路線甚為重疊，兩路線皆途經濱景花園、沙田第一城、愉翠苑、鑽石山及黃大仙。除此之外，隨著馬鞍山鐵路通車，區內居民的乘車模式已改變。因此，兩路線的乘客量持續偏低。所以，為了善用資源，提高營運效益，現建議合併兩路線，並將部份資源加強巴士路線第84M號服務。
- 為減低對現有乘客之影響，建議巴士路線第84M號繞經廣源。
- 更改後巴士路線的服務詳情如下：

路線	84M
終點站	富安花園 - 樂富
繁忙時段班次	10分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	富安花園開： 早上6時至晚上11時40分 樂富開： 早上6時15分至晚上12時
車輛數目	9部空調雙層巴士

建議行車路線如下：

往樂富

恆信街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、沙田圍路、小瀝源路、廣源巴士總站、小瀝源路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹道、龍翔道、鳳舞街、富美街、橫頭磡東路、橫頭磡南路

往富安花園

橫頭磡東路、富美街、鳳舞街、龍翔道、支路、蒲崗村道、鳳德道、龍蟠街、鑽石山鐵路站巴士總站、龍蟠街、大磡道、大老山隧道、小瀝源路、廣源巴士總站、小瀝源路、沙田圍路、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街

建議收費如下：

全費：\$5.8

濱景花園往樂富：\$4.8

黃大仙往富安花園：\$5.0

建議的好處

- 合併後班次更頻密，繁忙時間班次由15分鐘縮減至10分鐘。
- 新增直接服務來往廣源及富安花園。
- 巴士路線第82X號由廣源往黃大仙及鑽石山的乘客，車費將由現時\$5.0減至\$4.8，減幅達4%。
- 巴士路線第84M號由黃大仙及鑽石山往沙田的乘客，車費將由現時\$5.8減至\$5.0，減幅達14%。

對乘客之影響

- 所有受影響乘客皆可乘搭合併後的巴士路線第84M號，約1,086乘客或需步行約200米往原本的巴士站。

路線圖

請參閱附圖D

目標實施日期

二零一二年第二季

九巴服務重組建議 – 合併第85號與第85B號

第85號及第85B號現時的服務詳情

路線	85	85B
終點站	火炭（山尾街）- 九龍城碼頭	秦石 - 九龍城碼頭
繁忙時間班次	10/11分鐘	13/14分鐘
單程收費	\$6.1	\$6.1
服務時間	火炭（山尾街）開： 早上5時40分至晚上11時10分 九龍城碼頭開： 早上6時30分至凌晨12時	秦石開： 早上5時30分至晚上11時33分 九龍城碼頭開： 早上6時20分至凌晨12時20分
乘客使用量	● 平均每天約8,313乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：66% ● 非繁忙時段乘客率：34%	● 平均每天約4,085乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：65% ● 非繁忙時段乘客率：25%
車輛數目	11部空調雙層巴士	7部空調雙層巴士

建議的內容

- 九巴巴士路線第85號及第85B號路線重疊，兩路線皆途經大圍。而九龍區的路線則完全相同。因此，此路線的乘客量持續偏低。所以，爲了善用資源，現建議取消巴士路線第85B號，並將部份資源加強巴士路線第85號的服務。
- 更改後的巴士路線第85號服務詳情如下：

路線	85
終點站	火炭（山尾街）至九龍城碼頭
繁忙時段班次	9分鐘
單程收費	\$6.1
服務時間	火炭（山尾街）開： 早上5時40分至晚上11時10分 九龍城碼頭開： 早上6時30分至凌晨12時
車輛數目	13部空調雙層巴士

- 為減低對現有乘客之影響，建議改善第85號與第81M號（新田圍 - 九龍塘(沙福道)）／第88M號（顯徑 - 九龍塘(沙福道)）的八達通轉乘優惠。詳情如下：

第一程路線	目的地	車費	第二程路線	目的地	車費	轉乘車費折扣	總車費	轉乘地點
81M / 88M	九龍塘	\$4.6	85	九龍城碼頭	\$6.1	\$5.0	\$5.7	世界花園
85	火炭	\$6.1	81M / 88M	新田圍 / 顯徑	\$4.6	\$4.6	\$6.1	世界花園

建議的好處

- 現時巴士路線第85號及第85B號的乘客可享用更頻密的班次，繁忙時間班次分別由10/11分鐘及13/14分鐘增強為9分鐘。
- 由新田圍／顯徑往九龍城的乘客使用改善的巴士轉乘計劃由第81M號／第88M號 轉乘 第85號，總車費較現時乘搭第85B號為低。
 - 往九龍城方向：由第81M號／第88M號 轉乘 第85號：總車資\$5.7(節省7%)

對乘客之影響

- 可選擇的替代服務：

起點/終點	替代路線	收費	乘客數目
大圍 - 九龍	85	\$6.1	2,034
顯徑 - 新田圍	87B (新田圍 - 大角咀(維港灣))	\$6.1 / \$5.2	175
新田圍 - 九龍	81M 轉乘 85	\$6.1	498
顯徑 - 九龍	88M 轉乘 85	\$6.1	1,378

路線圖

請參閱附圖E

目標實施日期

二零一二年第二季

九巴服務重組建議 – 第 86B 及 87A 號改為第 286X 及 287X 號行經青沙公路

第 86B 號及第 87A 號現時的服務詳情

路線	86B	87A
終點站	顯徑 - 美孚	博康 - 旺角 (柏景灣)
班次	13-20 分鐘	14-17 分鐘
單程收費	\$6.1	\$6.1
服務時間	顯徑開： 早上 5 時 45 分至午夜 12 時正 美孚開： 早上 6 時正至午夜 12 時正	博康開： 早上 5 時 45 分至午夜 11 時 10 分 旺角 (柏景灣) 開： 早上 6 時 25 分至午夜 12 時正
乘客使用量	● 平均每天約 4,400 名乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：85% ● 非繁忙時段乘客率：34%	● 平均每天約 5,231 名乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：58% ● 非繁忙時段乘客率：38%
車輛數目	8 部空調雙層巴士	10 部空調雙層巴士

建議的內容

- 巴士路線第 87A 號與第 86A 號 (沙田圍 - 長沙灣(甘泉街))、第 86C 號 (利安 - 長沙灣) 及第 87B 號 (新田圍 - 大角咀(維港灣)) 有不同程度的重疊。建議利用青沙公路，更改第 87A 號的路線，從而提供特快服務往佐敦/旺角一帶。
- 除此之外，亦建議將第 86B 號更改行車路線，擴大網絡，利用青沙公路提供特快服務往深水埗/荔枝角一帶。
- 受影響乘客(沙田圍/顯徑 至 長沙灣/旺角)可乘坐其他巴士路線如第 72 號 (太和 - 長沙灣)、第 81 號 (禾輦 - 佐敦(渡華路))、第 86A 號、第 86C 號、第 87B 號或利用建議增加現有八達通轉乘計劃第 86A 號或第 89B 號 (沙田圍 - 觀塘站) 轉乘 第 87B 號及第 6 號 (尖沙咀碼頭 - 荔枝角) 或第 88K 號 (顯徑 - 駿景園) 轉乘 第 81 號的優惠。至於改道後的服務詳情如下：

路線	286X	287X
終點站	顯徑 - 深水埗 (循環線)	博康 - 佐敦 (循環線)
繁忙時段班次	15 分鐘	15 分鐘
單程收費	\$6.4	\$6.4
服務時間	早上 5 時 45 分至午夜 12 時正	早上 5 時 40 分至午夜 12 時正
車輛數目	8 部空調雙層巴士	10 部空調雙層巴士

286X 號線建議行車路線更改如下：車公廟道、田心街、紅梅谷道、美田路、美輝街、香粉寮街、美田邨公共交通交匯處、美田邨通道、香粉寮街、美林邨巴士總站、美田路、青沙公路、荔寶路、連翔道、欽州街西、欽州街、元州街、興華街、長沙灣道、青山道、青沙公路、美輝街、香粉寮街、美田邨公共交通交匯處、美田邨通道、香粉寮街、美林邨巴士總站、美田路、車公廟道、大圍鐵路站公共交通交匯處、美田路、紅梅谷道、田心街、車公廟道。

287X 號線建議行車路線更改如下：逸泰街、沙角街、沙田圍路、大涌橋路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、青沙公路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、逸泰街。

八達通轉乘計劃

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	總車費
86A/89B (往九龍)	\$6.1	87B (往九龍)	\$6.1	\$3.8	\$6.1	\$6.1
87B (往沙田)	\$6.1	86A/89B (往沙田)	\$6.1	\$3.8	\$6.1	\$6.1
88K (往駿景園)	\$4.3	81 (往佐敦)	\$6.1	\$3.8	\$4.3	\$6.1
81 (往禾輦)	\$6.1	88K (往顯徑)	\$4.3	\$3.8	\$4.3	\$6.1
6 (往尖沙咀)	\$4.6	81 (往禾輦)	\$6.1	\$0	\$4.6	\$6.1
81 (往佐敦)	\$6.1	6 (往荔枝角)	\$4.6	\$0	\$4.6	\$6.1

建議的好處

- 新增直接巴士服務由沙田圍／大圍往西九龍
- 善用快速公路提供特快服務往佐敦、西九龍一帶。由沙田圍／大圍往旺角，可節省約 10 分鐘行車時間；由旺角往沙田，善用快速公路略過深水埗，更可節省約 20-25 分鐘行車時間。
- 精簡路線及善用公路，由長沙灣／荔枝角往沙田可節省約 30-40 分鐘行車時間。
- 巴士路線第 286X 號及第 287X 號線均會於尖山隧道收費廣場設置巴士站，以便上述兩路線的乘客可以轉乘其他路線。

對乘客之影響

- 受影響乘客可選擇其他巴士路線，詳情如下：

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／ 轉乘組合收費
往九龍方向			
沙田>南昌街	808	86A	\$6.1
博康/乙明>深水埗	257	86A/89B 轉乘 87B	\$6.1
博康/乙明>旺角	388	86A/89B 轉乘 87B 287X	\$6.1 \$6.4
大圍>深水埗/旺角	749	87B	\$6.1
顯徑>松嶺路	0	88K	\$4.3
顯徑>大埔道	53	88K 轉乘 81	\$6.1
松嶺路>大埔道	0	81	\$6.1
松嶺路>深水埗	40	81 轉乘 6	\$6.1
大埔道之間	0	81	\$6.1
大埔道>九龍	219	81 轉乘 6 72	\$6.1 \$8.7
往沙田方向			
旺角/深水埗>大圍	1331	87B	\$6.1
深水埗>博康/乙明	278	87B 轉乘 86A/89B	\$6.1
旺角>博康/乙明	734	86A/89B 轉乘 87B 287X	\$6.1 \$6.4
南昌街>博康/乙明	383	86A	\$6.1
深水埗>大埔道	366	6 轉乘 81 72	\$6.1 \$8.7
深水埗>松嶺路	21	6 轉乘 81 72	\$6.1 \$8.7
大埔道之間	1	81	\$6.1
大埔道>顯徑	68	81 轉乘 88K	\$6.1
松嶺路>顯徑	11	88K	\$4.3

- 可選擇的替代服務：

路線	起訖站	收費	繁忙時間 班次	現時的服務情況
72	太和 - 長沙灣	\$8.7	12/13分鐘	最高半小時的載客率約為81%
81	禾輦 - 佐敦	\$6.1	9分鐘	最高半小時的載客率約為72%

86A	沙田圍 – 長沙灣(甘泉街)	\$6.1	15分鐘	最高半小時的載客率約為75%
87B	新田圍 – 維港灣	\$6.1	13分鐘	最高半小時的載客率約為87%

路線圖

請參閱附圖 F 及附圖 G

目標實施日期

二零一二年第二季

九巴更改服務建議 – 調整第 89C 號星期六班次

第 89C 號現時的服务詳情

路線	89C
終點站	恆安 — 觀塘（翠屏道）
班次	星期一至星期六 早上繁忙時間 15 分鐘一班
單程收費	\$7.8
服務時間	恆安開：星期一至星期六 早上 5 時 30 分至零晨 12 時正 觀塘（翠屏道）開：星期一至星期六 早上 5 時 45 至零晨 12 時 01 分 由早上 7 時 20 分至 8 時 10 分設有七班特別班次，不經大涌橋路及彩虹。
乘客使用量	星期六平均每天約 6,894 名乘客
車輛數目	15 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2011 年 5 月份內進行的乘客調查，巴士路線第 89C 號於星期六早上每班車平均的載客人數為 42 人。為更善用資源，現建議把第 89C 號星期六的特別班次由七班減少至四班（即減少三班），星期一至五的服務則維持不變。

建議的好處

- 減少巴士路線第 89C 號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放到馬鞍山區一些需求更殷切的巴士路線上。

對乘客之影響

- 乘客可繼續利用巴士路線第 89C 號的服務。

目標實施日期

二零一二年第一季

過海隧道巴士服務重組建議 – 第 182P 號重組為第982X號

第 182P號現時的服務詳情

路線	182P
終點站	由 愉翠苑 往 中環（港澳碼頭）
繁忙時間班次	早上7時30分及7時40分兩班車
單程收費	\$16.0
乘客使用量	● 平均每天約113名乘客 （九巴：65；城巴：48） ● 最繁忙一小時內的乘客量：43%
車輛數目	兩部空調雙層巴士 （九巴及城巴聯營）

建議的內容

- 巴士路線第182P號為第182號（愉翠苑 至 中環（港澳碼頭））的特別班次，除了不行經沙田第一城、富豪花園及麗豪酒店之外，其行車路線與第182號大致相同。
- 於繁忙時間，獅子山隧道、公主道以及海底隧道等幹道的交通均十分繁忙。所以，建議巴士路線第182P號利用青沙公路及西區海底隧道，縮短由沙田往中上環的行車時間。
- 更改後，巴士路線第 182P 號重組為第982X號，其服務詳情如下：

路線	982X
終點站	由 愉翠苑 往 灣仔
繁忙時段班次	早上7時30分及7時40分兩班車
單程收費	\$16.0
車輛數目	兩部空調雙層巴士 （九巴及城巴聯營）

- 行車路線將更改如下
牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、沙田圍路、沙角街、大涌橋路、車公廟路、青沙公路、荔寶道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道西、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼斯道。總站設於柯布連道附近。

建議的好處

- 善用青沙公路及西區海底隧道，避開交通繁忙的幹道。
- 由沙田往中上環，行車時間將由現時約80分鐘縮短至約65分鐘，節省15分鐘。

對乘客之影響

- 所有受影響乘客可以改為乘坐第182號，收費相同，行車時間相若。
- 可選擇的替代服務：

路線	起點/終點	收費	繁忙時間 班次	現時的服務情況
182	愉翠苑 至 中環（港澳碼頭）	\$16.0	5分鐘	根據客量調查，第182號於0730-0800半小時尚有剩餘客額約260，足夠吸納第182P號現時的所有乘客。

路線圖

請參閱附圖H

目標實施日期

二零一二年第二季

過海隧道巴士服務重組建議 – 第680X號更改行車路線

第 680X 號現時的服務詳情

路線	680X (680號線的繁忙時間特別班次)
終點站	利安 至 中環(港澳碼頭)
繁忙時間班次	每5-10分鐘一班
單程收費	\$19.0
服務時間	早上7時10分至早上8時10分(往中環) 下午5時45分至晚上7時05分(往利安)
乘客使用量	● 平均每天約1,227名乘客 ● 最繁忙一小時內的載客率: 68%
車輛數目	九巴: 5部空調雙層巴士 新巴: 5部空調雙層巴士

建議的內容

- 因應烏溪沙一帶人口上升，建議將680X號線延長至烏溪沙鐵路站。
- 早上由烏溪沙鐵路站開往往中環的服務，服務時間更改為早上7時05分至早上8時05分（較現有時間提早5分鐘）。
- 建議的行車路線：

由烏溪沙鐵路站開出：經沙安街、西沙路、錦英路及現有行車路線。

由中環（港澳碼頭）開出：沿現有行車路線、錦英路、西沙路、及沙安街。

建議的好處

- 為烏溪沙的乘客提供更多巴士路線。

對乘客之影響

- 現時約380名來往利安巴士總站的乘客需改為使用位於錦英路的錦龍苑巴士站，或烏溪沙鐵路站巴士總站。步行時間約為2-5分鐘。

路線圖

請參閱附圖I

目標實施日期

二零一二年第三季

過海隧道巴士服務重組建議 – 取消第 681P 號星期六下午的班次

第 681P 號現時的服務詳情

路線	681P
終點站	耀安 — 上環
班次	早上繁忙時間：10 分鐘一班 晚上繁忙時間：20 分鐘一班
單程收費	\$19.0
服務時間	耀安開：星期六 早上 7 時 15 分至 8 時 05 分（共六班） 上環開：星期六 晚上 5 時 30 分至 6 時 30 分（共四班）
乘客使用量 （星期六下午）	最高乘客使用率：20% 最低乘客使用率：14%
車輛數目 （星期六下午）	兩部空調雙層巴士（城巴） 兩部空調雙層巴士（九巴）

建議的內容

- 自從政府和大部份私營機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，即使有部份乘客仍需於星期六上班，他們的下班時間亦多數為中午，所以，此線於星期六傍晚的需求甚低。
- 根據巴士公司進行的乘客調查，巴士路線第 681P 號在星期六下午由上環開出之班次的乘客量持續偏低，乘客使用率僅為總載客量的 18%，每班車平均只得 24 名乘客，部分班次更低至只有 9 名乘客。為更善用資源，現建議把第 681P 號於星期六傍晚由上環開出的四班次取消，星期一至五及星期六早上的服務班次則維持不變。

建議的好處

- 取消星期六傍晚服務的第 681P 號班次後可更有效運用巴士資源。
- 實施上述建議除可減輕低載客率巴士途經繁忙地區所造成的不必要交通負荷外，亦可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。

對乘客之影響

- 逢星期六下午受影響乘客約有 96 人（往耀安方向），他們可選擇以下替代服務：

目的地	受影響乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇替代服務	替代服務之方便程度	車資
中環/上環 往 馬鞍山	30 (31.4%)	港鐵	較頻密之直達服務	由 \$19.0 減至 \$15.7
金鐘/灣仔及 銅鑼灣 往 馬鞍山	62 (64.4%)	港鐵	較頻密之直達服務	由 \$19.0 減至 \$15.7
		680 (金鐘(東) – 利安)、 680X (中環(港澳碼頭) – 利安) 或 681 (中環(香港站) – 馬鞍山市中心) 然後步行前往	較頻密之直達服務	\$19.0 (不變)
東區海底隧道 往 馬鞍山	1 (1.3%)	680、680X或 681 然後步行前往	較頻密之直達服務	\$9.8 (不變)
大老山隧道 往 馬鞍山	3 (2.9%)	89C (觀塘(翠屏道) – 恒安) 或 286M (馬鞍山市中心 – 鑽石山站(循環線))	較頻密之直達服務	\$5.7 (不變)

目標實施日期

二零一二年第三季

過海隧道巴士服務重組建議 - 增設新巴第 682A 號

第 682 號及第 682P 號現時的服務詳情

路線	682	682P
終點站	利安 - 柴灣(東)	利安 → 柴灣(東)
繁忙時段班次	4-20 分鐘	15 分鐘
單程收費	\$19.0	\$19.0
服務時間	每日 上午六時正至下午十一時 四十分(利安開)	星期一至六 上午七時四十分及七 時五十五分
早上繁忙時段最高乘客使用率	85% (利安開)	88% (利安開)
車輛數目	24 部空調雙層巴士	

建議的背景

- 隨着第 77 區和第 86B 區人口不斷增長，上述地區居民對往返港島東商業區巴士服務的需求日益增加。
- 現時第 682 號線及 第 682P 號線的服務範圍並未覆蓋位於馬鞍山第 77 及 86B 之屋苑如錦泰苑、海典灣及欣安邨等。有關居民如前往港島東區，他們需透過接駁交通工具才可使用上述路線或其他交通工具。
- 第 682 號線及 第 682P 號線於繁忙時間在利安、錦英苑、馬鞍山市中心、耀安及恆安一帶已接載了相當數量之乘客，如將路線服務範圍擴大至上述屋苑，在現有資源下，可能會引致乘客登車困難的情況。
- 運輸署及巴士公司亦曾接獲地區人士要求增設經愉翠苑往港島東之過海隧道巴士路線。

建議的內容

- 建議逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時間增設 682 號線特別班次，路線編號為第 682A 號線，由馬鞍山市中心開出，途經第 77 區、第 86B 區及愉翠苑前往鰂魚涌、太古及西灣河，詳情如下：

路線	682A		
終點站	馬鞍山市中心 → 西灣河 (太康街)		
行車路線	馬鞍山市中心往西灣河(太康街)：途經西沙路、迴旋處、恒輝街、恒耀街、恒泰路、恒輝街、迴旋處、恒輝街、迴旋處、寧泰路、保泰街、寧泰路、恒泰路、恒信街、恒德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、小瀝源路、插桅杆街、牛皮沙街、沙田圍路、小瀝源路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道及太康街		
全程收費	\$19.0		
班次	逢星期一至五(公眾假期除外) 上午七時二十五分及七時四十五分		
行車哩數	27.2 公里	行車時間	77 分鐘
車輛數目	2 部空調雙層巴士		

建議的好處

- 新增設之第 682A 路線，可為馬鞍山第 77 區、第 86B 區及愉翠苑之居民在上午繁忙時間提供直接前往港島東商業區的巴士服務；
- 隨著第 682A 號線的落實，預計部分第 682 號線之乘客會改乘較直接之第 682A 號線，進一步提升第 682 號線系列在早上繁忙時段的整體載客量，從而紓緩因馬鞍山人口不斷增長而可能於繁忙時間出現的登車困難情況。

路線圖

請參閱附圖 K

建議實施日期

二零一二年第三季

九巴服務重組建議 – 第373A號線增設回程服務

第 373及373A號現時的服務詳情

路線	373	373A (373號線特別班次)
終點站	上水 至 上環	由 華明 往 灣仔(會展)
繁忙時間班次	早上時段：每15分鐘一班 晚上時段：每20分鐘一班	早上時段：每15分鐘一班
單程收費	\$22.9	\$22.9
服務時間 (星期一至六)	上水開： 早上6時45分至早上7時30分 (共4班) 上環開： 下午5時40分至晚上7時40分 (共7班)	華明開： 早上6時45分至早上8時45分 (共8班)
乘客使用量	- 早上及傍晚時段每日平均分別351及573名乘客 - 早上及傍晚時段平均載客率分別是71%及62%	- 平均每天約604名乘客 - 平均載客率：71%
車輛數目	11輛空調雙層巴士	

建議的內容

- 九巴巴士路線第373號現時只於星期一至六（公眾假期除外）早上及傍晚時段行走。而巴士路線第373A號現時只於星期一至六（公眾假期除外）早上時段行走。
- 爲了方便北區乘客前往港島，巴士路線第373A號的於星期一至五（公眾假期除外）的早上服務時間建議由現時上午8時45分延長至上午11時30分。
- 爲了改善傍晚時份由港島往北區的巴士服務，建議於星期一至五（公眾假期除外），將現時的7班巴士路線第373號的回程服務將改爲巴士路線第373A號（由 灣仔（會展）往 聯和墟 / 大埔（圍頭村）），並增至共12班回程服務。星期六的服務則將現時的7班巴士路線第373號的回程服務將改爲5班巴士路線第373A號。
- 另外，現建議把巴士路線第373號於星期六早上的班次改爲20分鐘。

更改服務後的詳情如下：

路線	373	373A
終點站	由 上水 往 上環	由 華明 往 灣仔(會展) 由 灣仔(會展) 往 聯和墟 / 大埔(圍頭村)
服務時間 (星期一至五)	由 上水 往 上環： 早上6時45分至早上7時30分 (每15分鐘一班，共4班)	由 華明 往 灣仔(會展)： 早上6時45分至早上11時30分 (共14班，在繁忙時間後改用單層巴士行走) 由 灣仔(會展) 往 聯和墟 / 大埔(圍頭村)： 下午5時10分至晚上7時55分 (共12班，約15分鐘一班) 其中，由 灣仔(會展) 往 聯和墟，共6班 經清河邨、華心邨、祥華邨往聯和墟。 另外，由 灣仔(會展) 往大埔(圍頭村)，共6班 經華心邨、大窩西支路往大埔(圍頭村)為總站，不 經清河邨及聯和墟。
服務時間 (星期六)	由 上水 往 上環： 早上6時45分至早上7時30分 (每20分鐘一班，共3班)	由 華明 往 灣仔(會展)： 早上6時45分至早上8時45分 (共8班) 由 灣仔(會展) 往 聯和墟 / 大埔(圍頭村)： 下午5時40分至晚上7時正 (共5班，約20分鐘一班) 其中，由 灣仔(會展) 往 聯和墟，共3班 經清河邨、華心邨、祥華邨往聯和墟。 另外，由 灣仔(會展) 往大埔(圍頭村)，共兩班 經華心邨、大窩西支路往大埔(圍頭村)為總站，不 經清河邨及聯和墟。
單程收費	\$22.9	\$22.9
車輛數目	4輛空調巴士	8輛空調巴士

● 373號線行車路線

上水往上環 (早上時段)

維持不變。

上環往上水(傍晚時段)

取消巴士路線373號回程服務，另可參考巴士路線373A號的回程行車路線。

● 373A號線行車路線

華明往灣仔（會展中心）（早上時段）

不變

灣仔（會展中心）往聯和墟（傍晚時段）

博覽道東、菲林明道、告士打道、天橋、告士打道、夏慤道、紅棉路、天橋、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、西北青衣交匯處、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、保健路、清曉路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街

灣仔（會展中心）往大埔（圍頭村）（傍晚時段）

博覽道東、菲林明道、告士打道、天橋、告士打道、夏慤道、紅棉路、天橋、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、西北青衣交匯處、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、一鳴路、和興路、大窩西支路

建議的好處

- 改善來往北區及港島的交通，來回程均伸延了服務時間
- 加強由大欖隧道轉車站往北區的巴士服務
- 班次改善而現有乘客不受影響

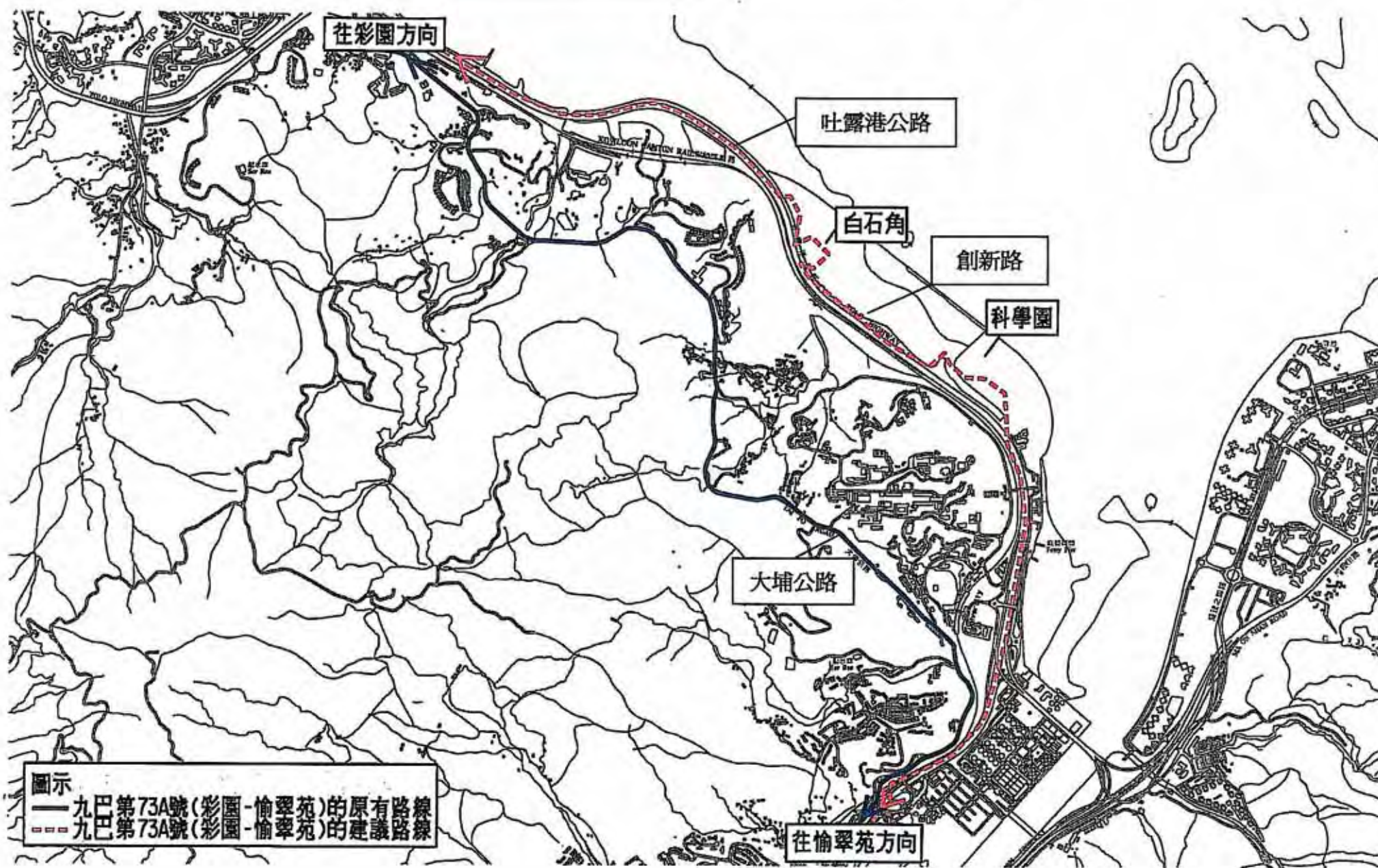
路線圖

請參閱附圖L

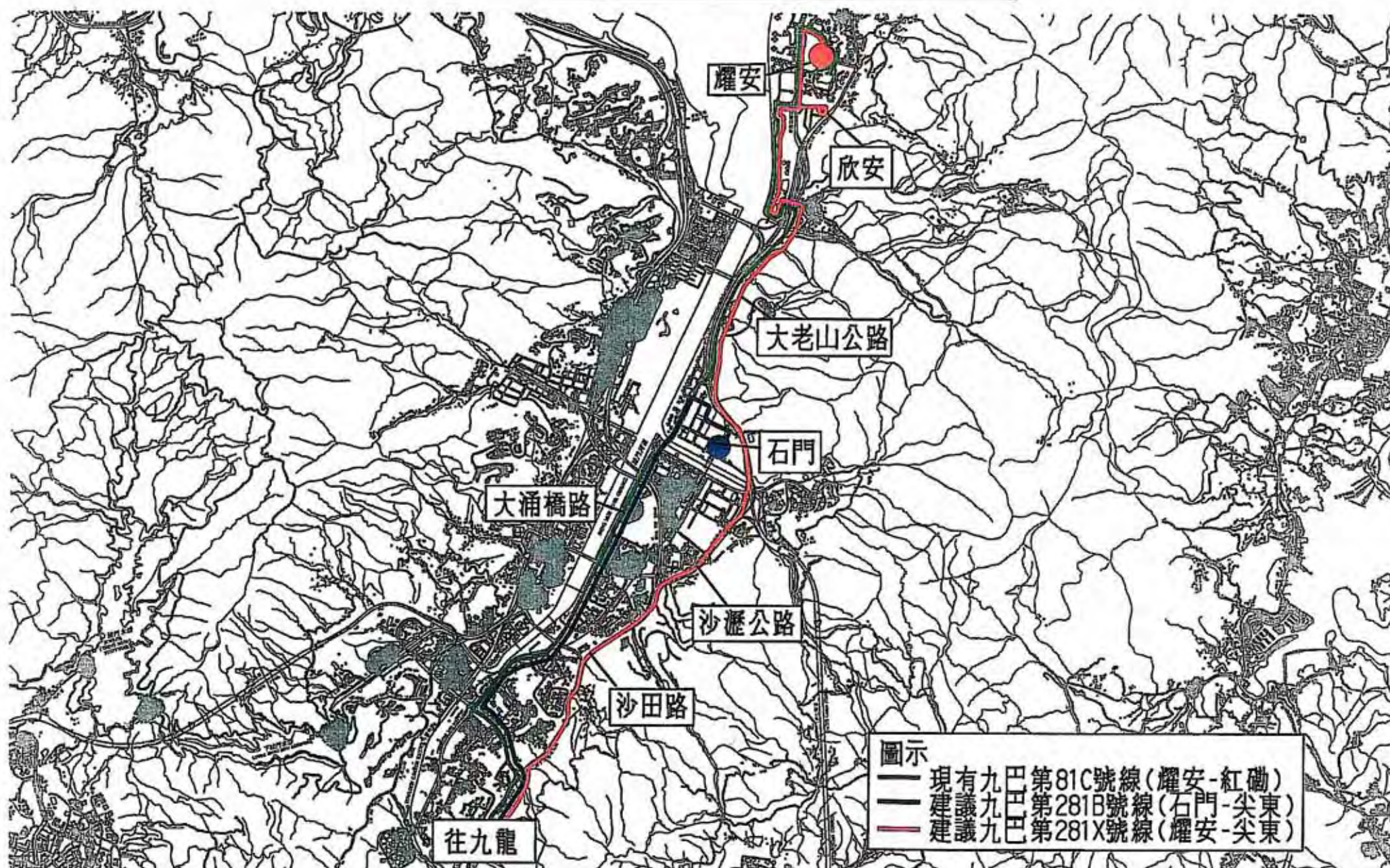
目標實施日期

二零一二年第二季

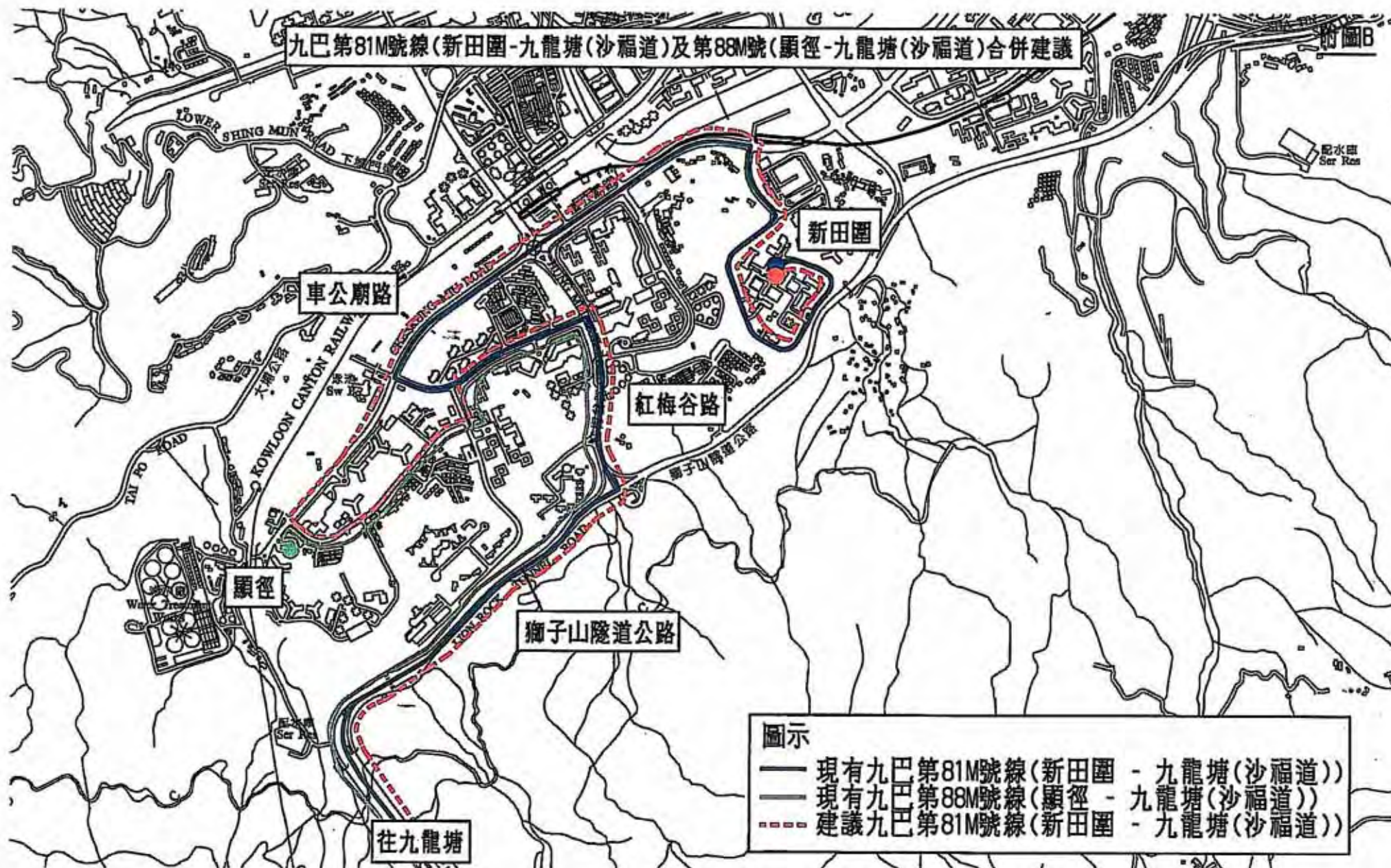
九巴第 73A 號 (彩園 - 愉翠苑) 更改路線建議



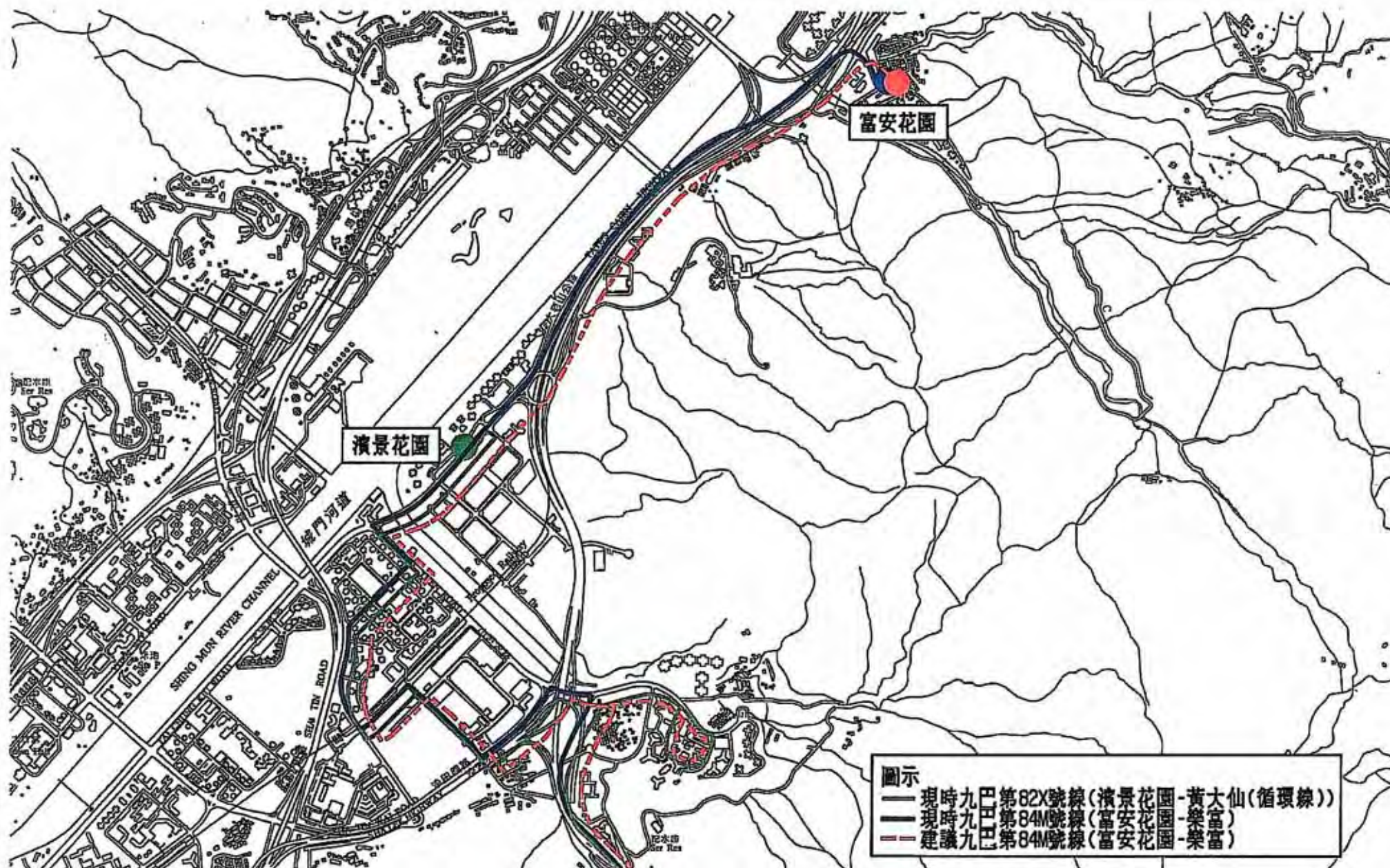
九巴第 81C 號 (耀安 - 紅磡站) 服務重組建議

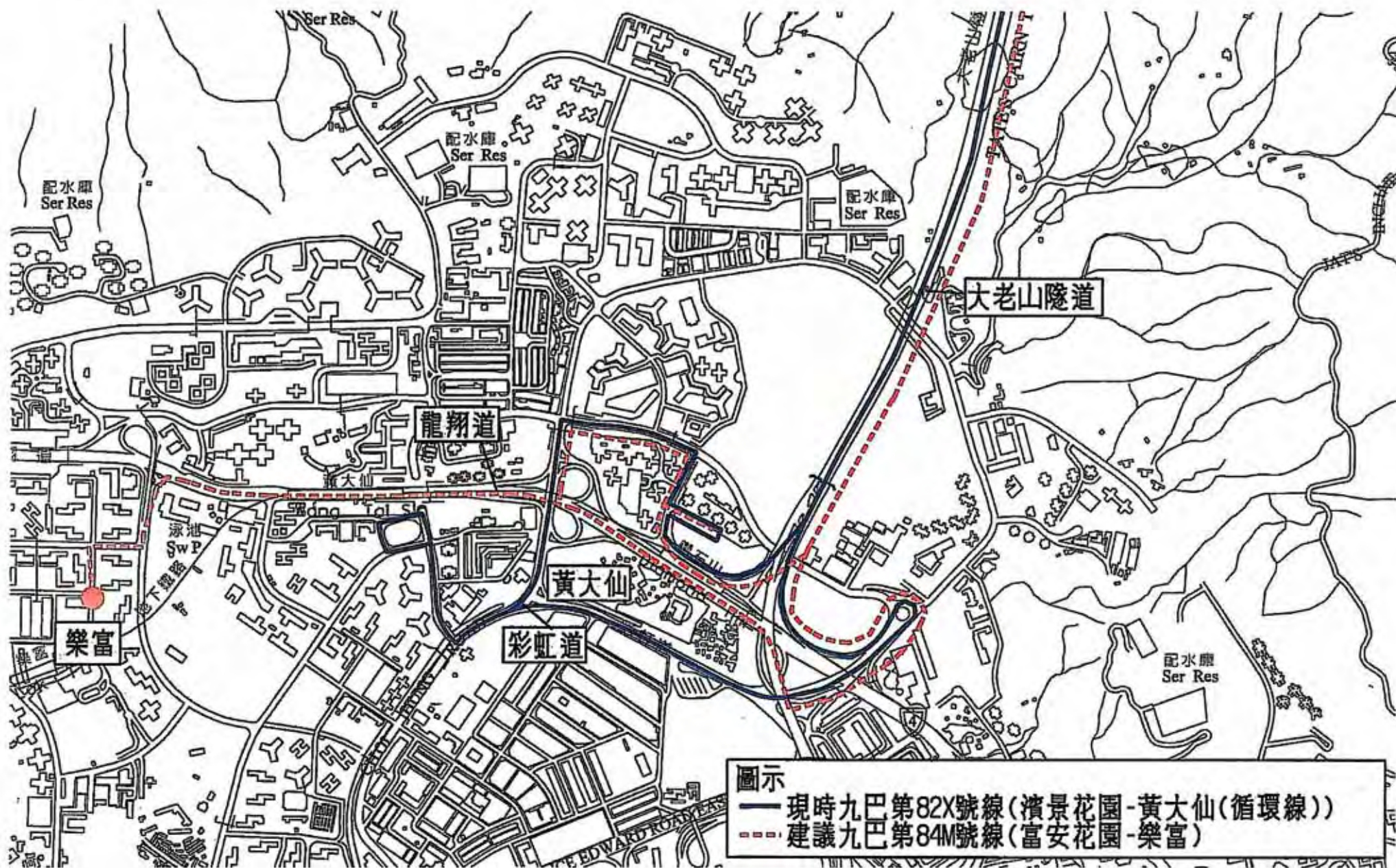


九巴第81M號線(新田圍-九龍塘(沙福道)及第88M號(顯徑-九龍塘(沙福道)合併建議

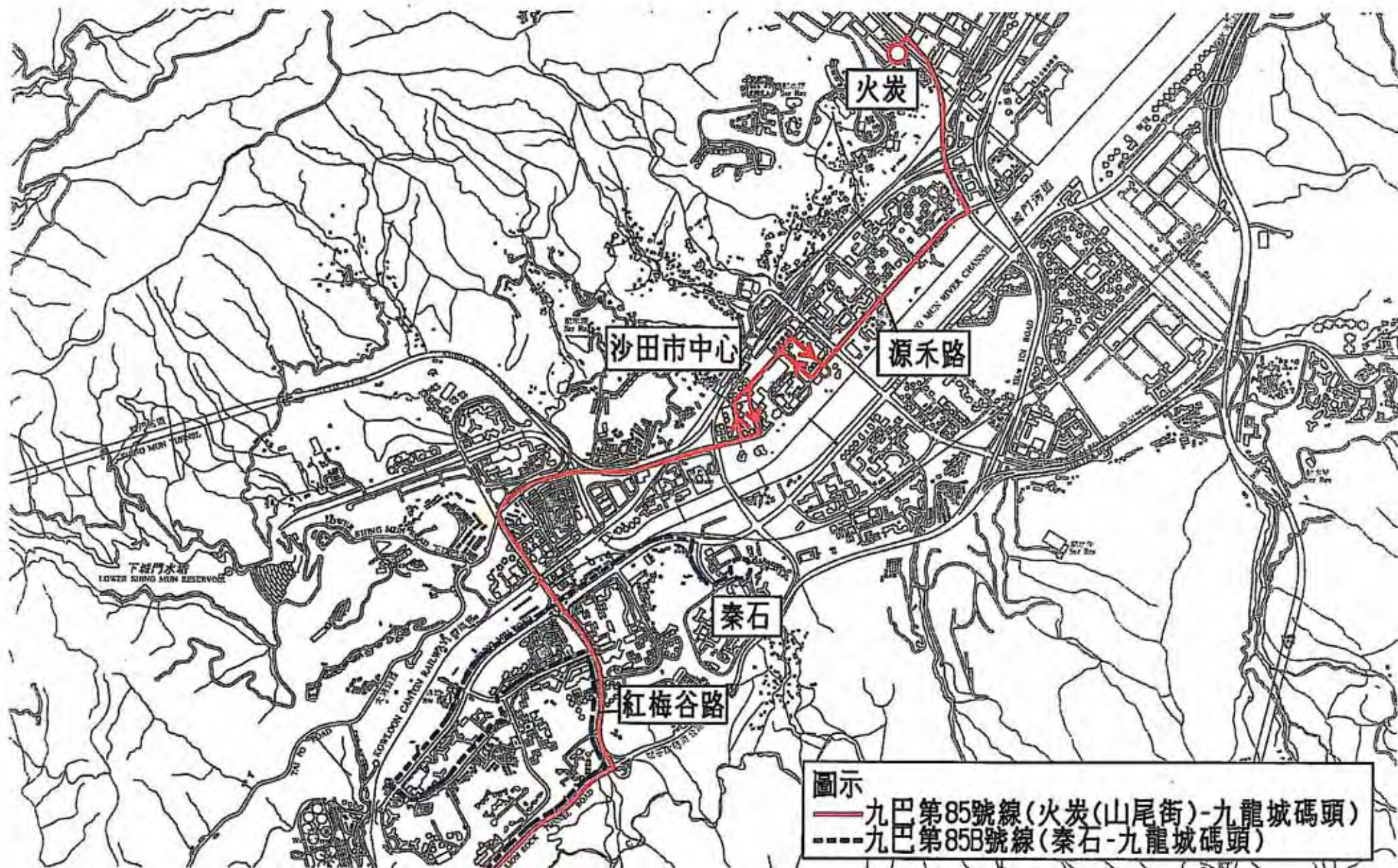


九巴第 82X 號 (濱景花園 - 黃大仙 (循環線)) 及第 84M 號 (富安花園 - 樂富) 合併建議

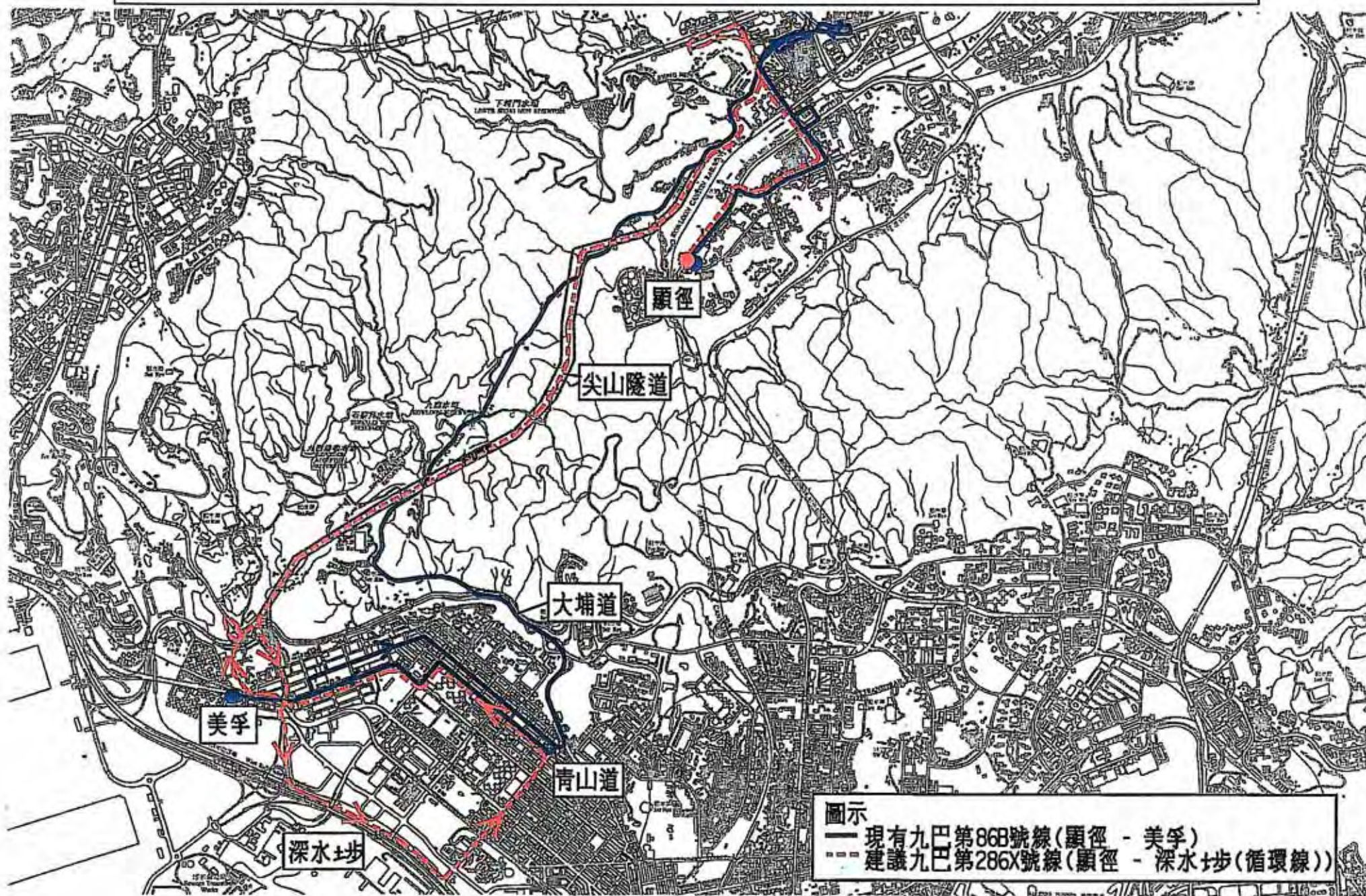




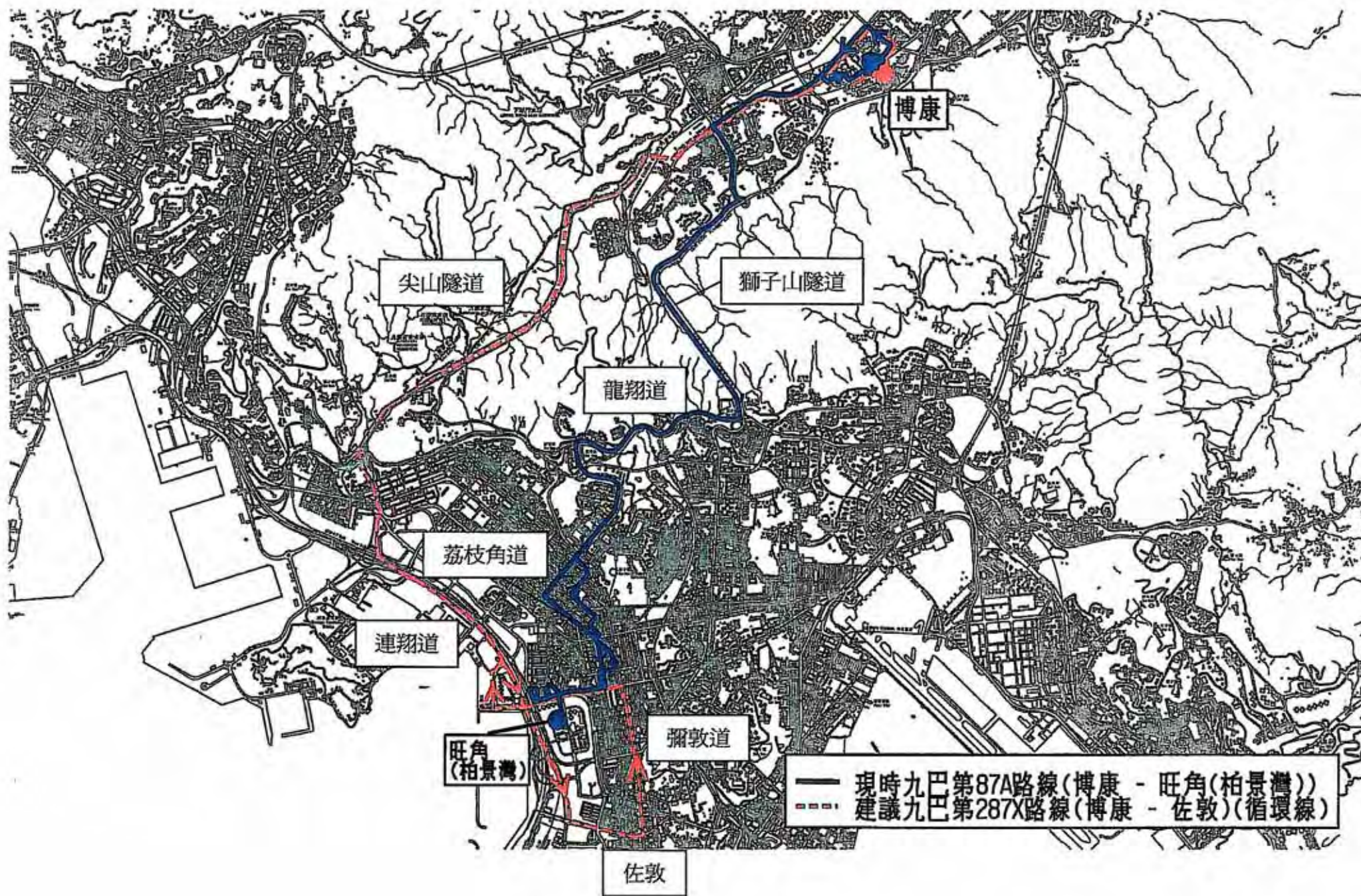
九巴第 85 號 (火炭(山尾街) - 九龍城碼頭) 及第 85B 號 (秦石 - 九龍城碼頭) 合併建議



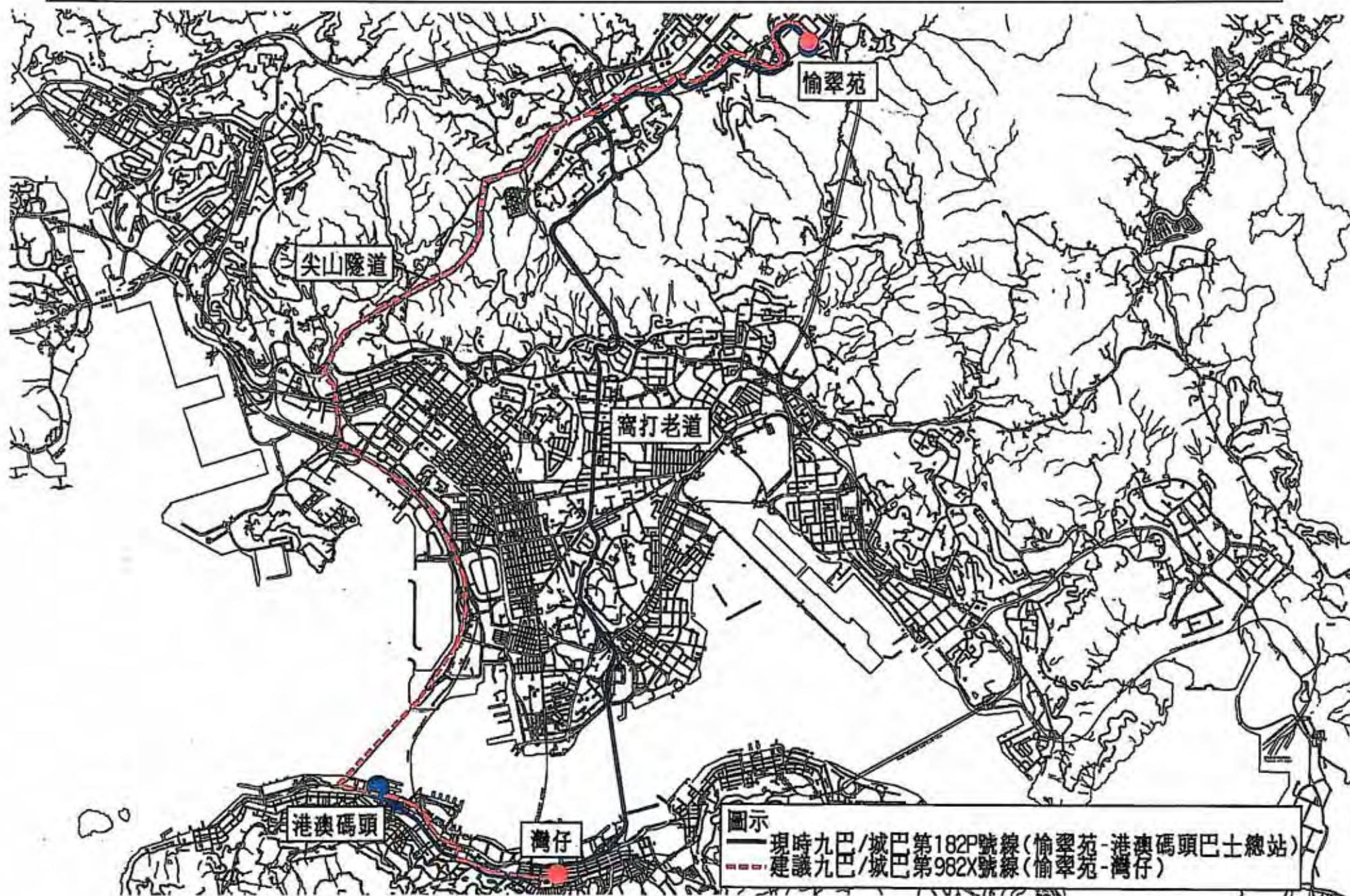
九巴第 86B 號 (顯徑 - 美孚) 改行青山公路建議，新路線為第 286X 號 (顯徑 - 深水埗(循環線))



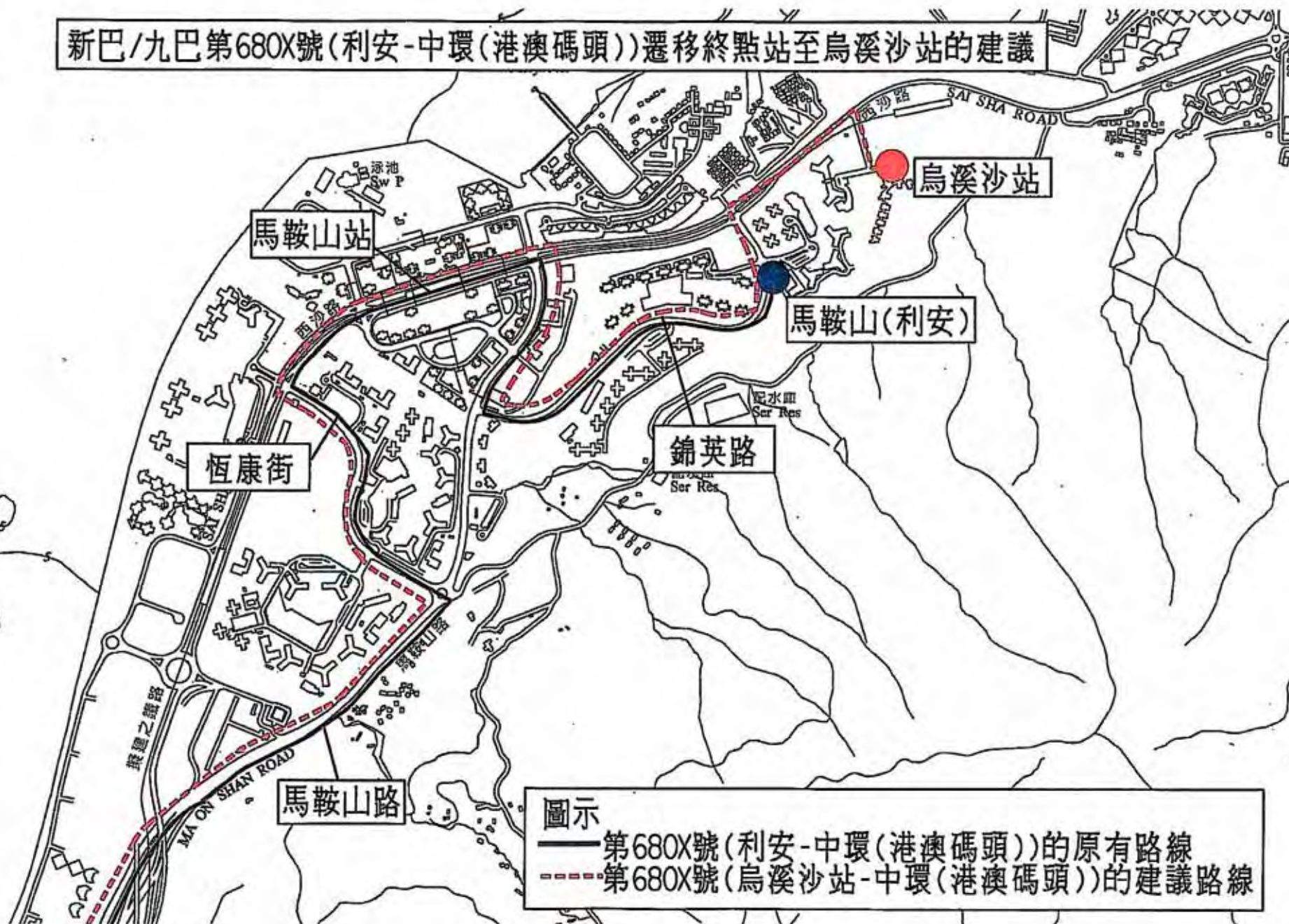
九巴第 87A 號 (博康 - 旺角(柏景灣)) 改道建議，新路線為第 287X 號 (博康 - 佐敦(循環線))



隧巴第 182P 號 (愉翠苑 至 中環 (港澳碼頭)) 改道建議，新路線為第 982X 號 (愉翠苑 至 灣仔)



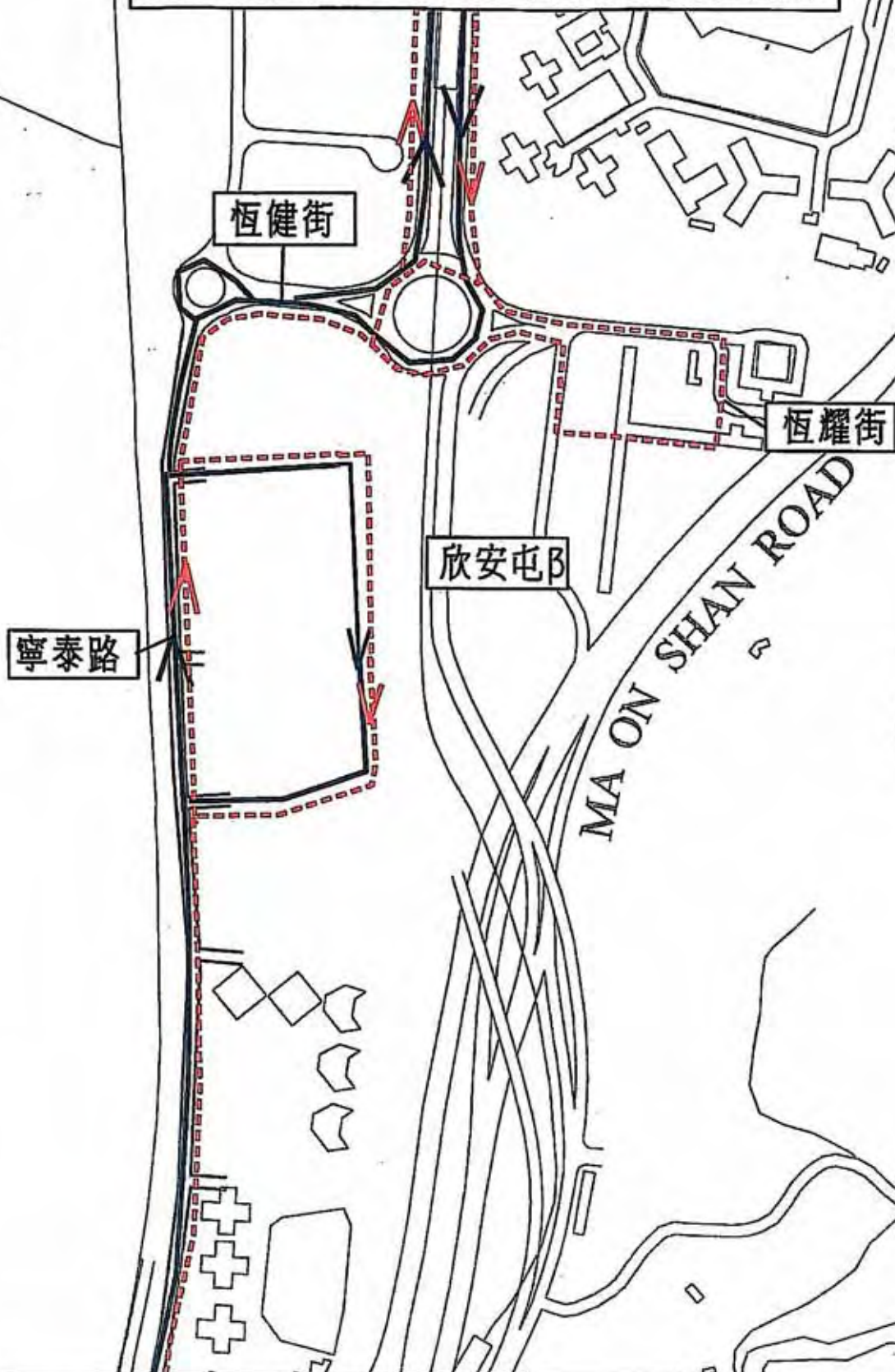
新巴/九巴第680X號(利安-中環(港澳碼頭))遷移終點站至烏溪沙站的建議



圖示

- 第680X號(利安-中環(港澳碼頭))的原有路線
- 第680X號(烏溪沙站-中環(港澳碼頭))的建議路線

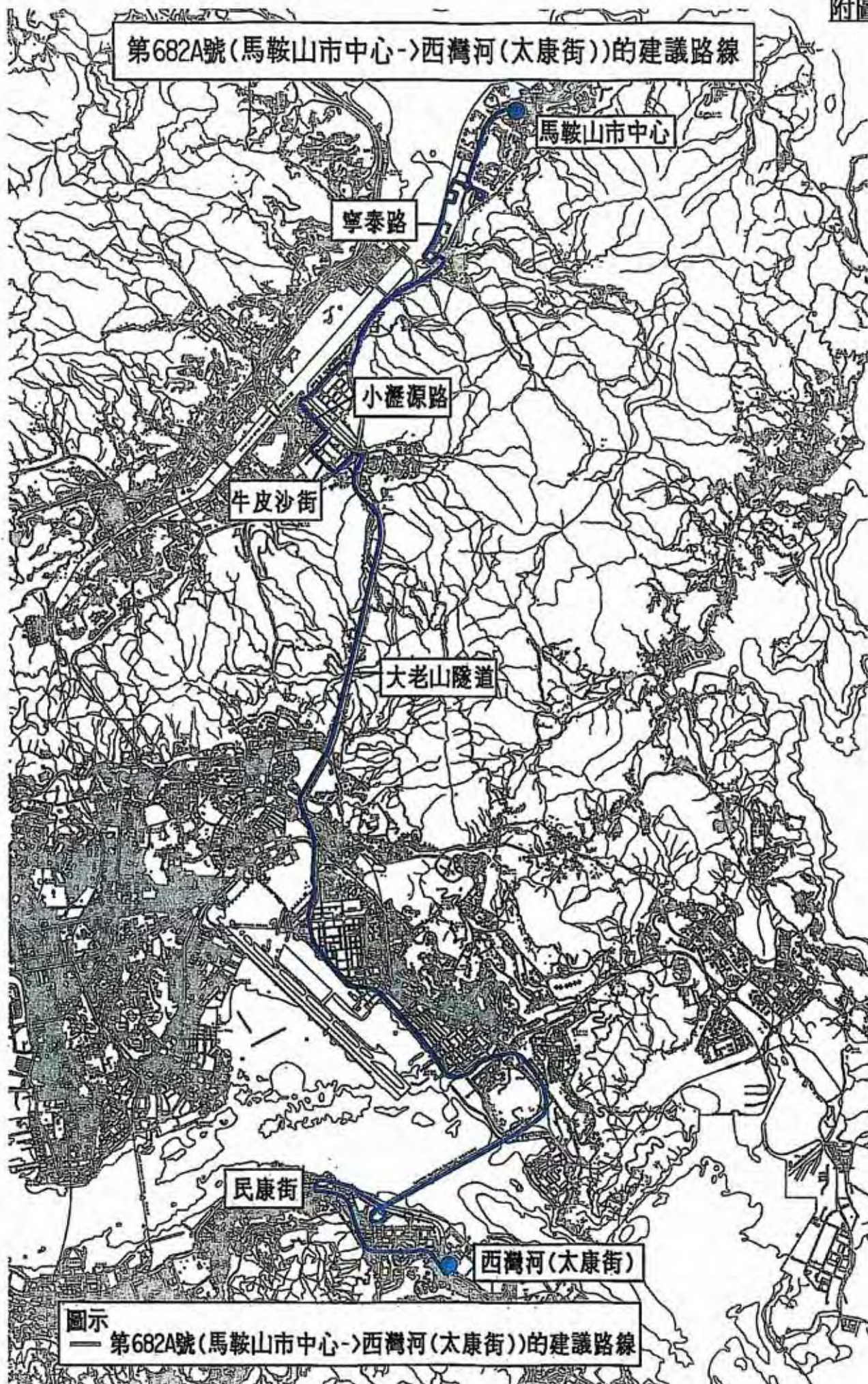
城巴/九巴第681P號(耀安-上環)的建議路線



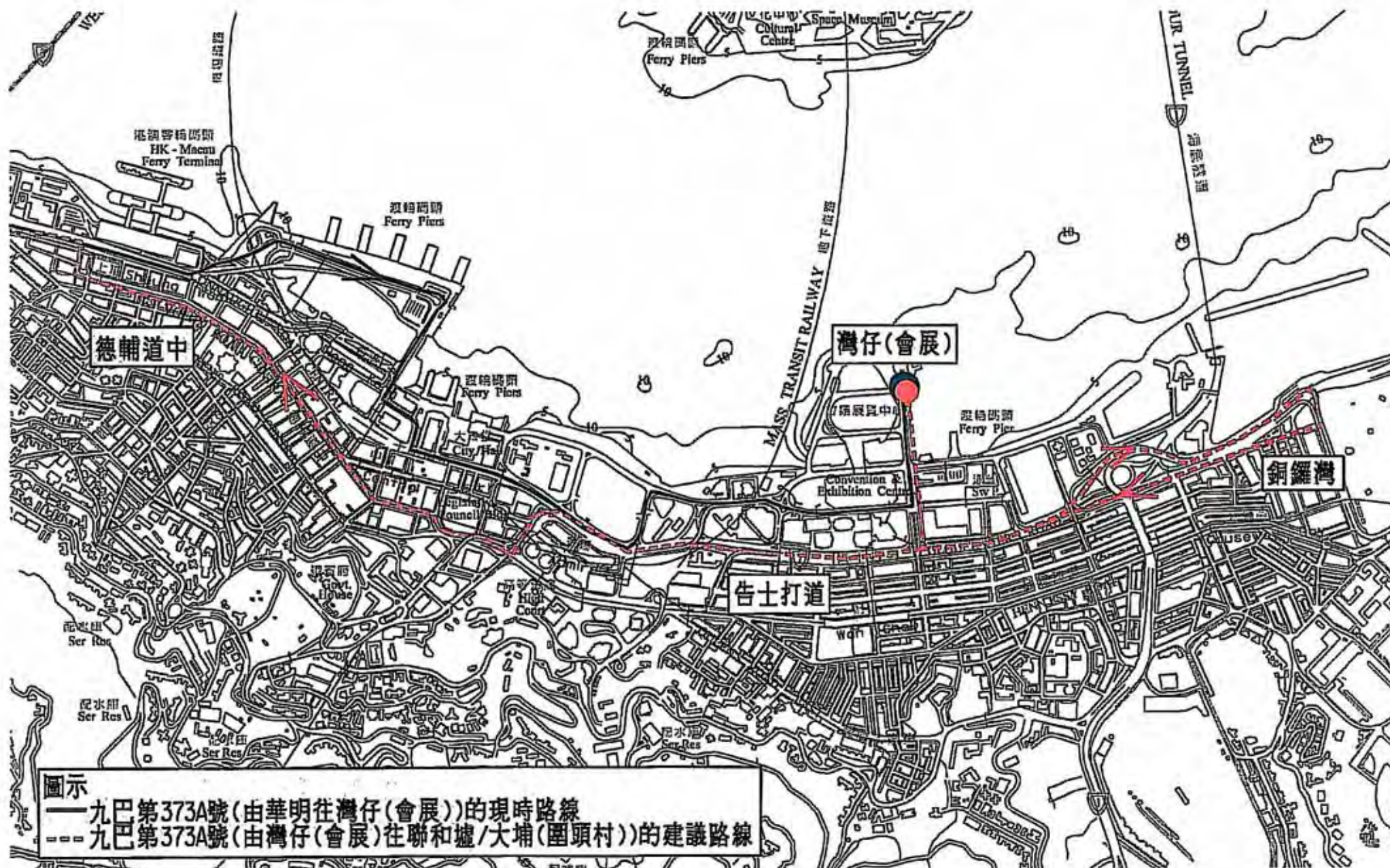
圖示

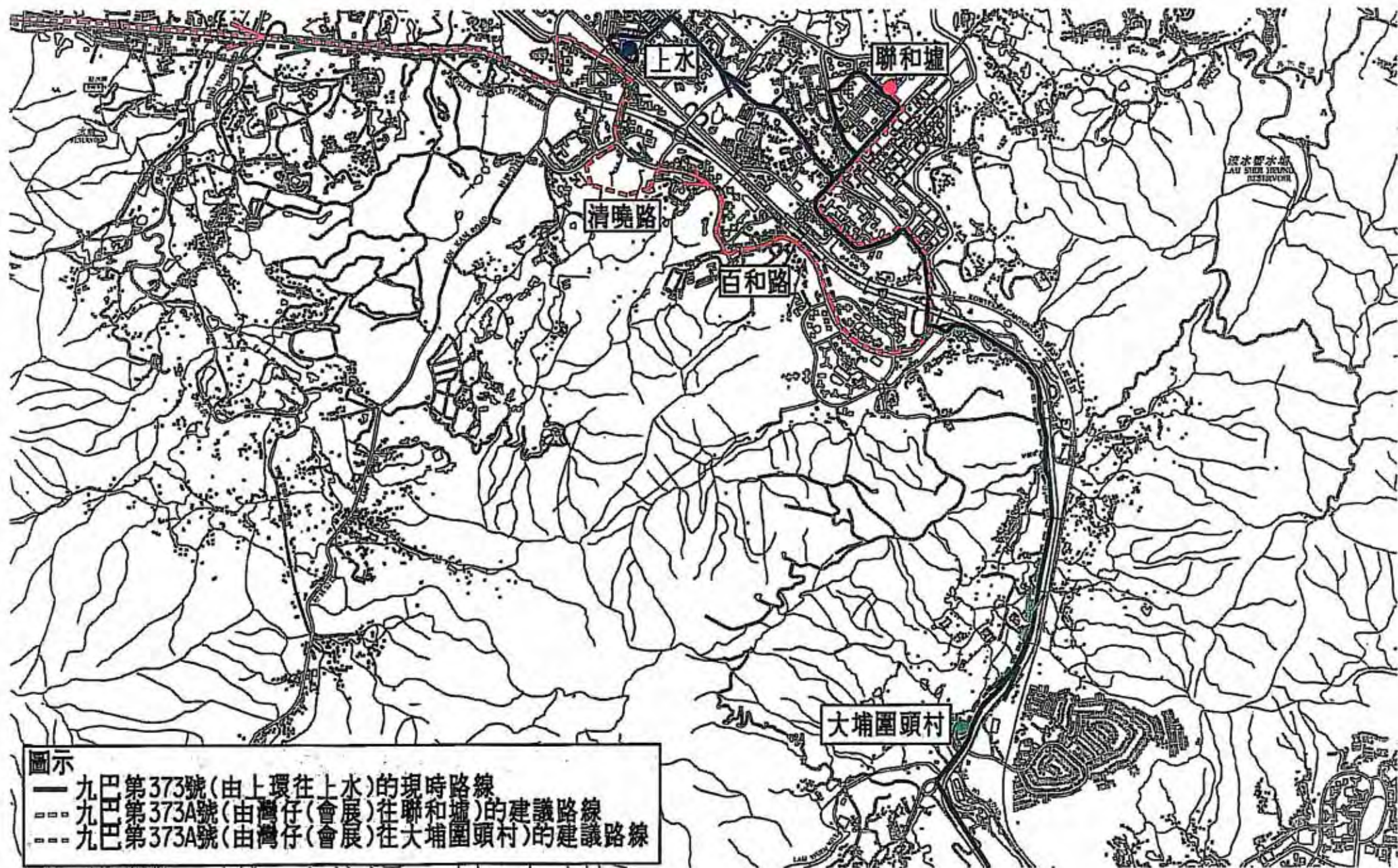
- 現有城巴/九巴第681P號線(耀安-上環)
- 建議城巴/九巴第681P號線(耀安-上環)

第682A號(馬鞍山市中心->西灣河(太康街))的建議路線



九巴第 373A 號 (由 華明 往 灣仔(會議展覽中心)) 增設下午回程服務





圖示

- 九巴第373號(由上環往上水)的現時路線
- - - 九巴第373A號(由灣仔(會展)往聯和墟)的建議路線
- ... 九巴第373A號(由灣仔(會展)往大埔圍頭村)的建議路線