



沙田區議會
交通及運輸委員會

運輸署進度報告

I. 專營巴士服務

由 2011 年 8 月 19 日至 2012 年 2 月 15 日期間，實施了下列有關專營巴士服務的調整措施：

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整</u>	<u>生效日期</u>
81C	耀安 - 紅磡鐵路 站	<u>加強空調服務</u> 將一部雙層巴士轉為一部雙層 空調巴士。	24.8.2011
85K	恒安 - 沙田鐵路 站	<u>加強空調服務</u> 將一部雙層巴士轉為一部雙層 空調巴士。	5.9.2011
86K	錦英苑 - 沙田鐵 路站	<u>加強空調服務</u> 將一部雙層巴士轉為一部雙層 空調巴士。	5.9.2011
82K	美林 - 黃泥頭	<u>加強空調服務</u> 將兩部雙層巴士轉為兩部雙層 空調巴士。	11.9.2011
885	利安 - 沙田馬場	<u>服務調整</u> 取消餘下一班從利安往沙田馬 場的班次。	11.9.2011

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整</u>	<u>生效日期</u>
889	平田 - 沙田馬場	<u>服務調整</u> 從平田開出的班次從兩班調整至一班。	11.9.2011
86K	錦英苑 - 沙田鐵路站	<u>加強空調服務</u> 將一部雙層巴士轉為一部雙層空調巴士。	13.9.2011
80K	新翠 - 愉翠苑	<u>加強空調服務</u> 將一部雙層巴士轉為一部雙層低地台空調巴士。	18.9.2011
88M	顯徑 - 九龍塘站	<u>加強空調服務</u> 將一部雙層巴士轉為一部雙層低地台空調巴士。	18.9.2011
81M	新田圍 - 九龍塘站	<u>加強空調服務</u> 將一部雙層巴士轉為一部雙層低地台空調巴士。	25.9.2011
85K	恒安 - 沙田鐵路站	<u>加強空調服務</u> 將一部雙層巴士轉為一部雙層空調巴士。	25.9.2011
86	黃泥頭 - 美孚	<u>加強空調服務</u> 將一部雙層巴士轉為一部雙層空調巴士。	25.9.2011
84M	富安花園 - 樂富	<u>增加轉乘優惠</u> 往紅磡碼頭方向的第 85X 號線乘客，可以八達通卡於大老山隧道轉乘往樂富方向的第 84M 號線，第二程可節省 4.8 元。	19.11.2011

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整</u>	<u>生效日期</u>
85A	愉翠苑 - 九龍城碼頭	<p><u>增加轉乘優惠</u> 推出第 85A 號線與第 86K 號線的轉乘優惠計劃。</p> <p>往愉翠苑方向的第 85A 號線乘客可於富豪花園或麗豪酒店分站轉乘往錦英苑方向的第 86K 號線，第二程可節省 3.7 元。</p>	19.11.2011
86K	錦英苑 - 沙田鐵路站	<p>往沙田鐵路站方向的第 86K 號線乘客，可於富豪花園或麗豪酒店分站轉乘往九龍城碼頭方向的第 85A 號線，第二程可節省 3.7 元。</p>	
85C	馬鞍山市中心 - 紅磡碼頭	<p><u>改為早上特別服務</u> 由全日服務改為星期一至六(假日除外)由馬鞍山市中心開往紅磡碼頭的早上特別服務，開出時間為早上 7 時 10 分及 7 時 40 分。</p>	19.11.2011
85X	馬鞍山市中心 - 紅磡碼頭	<p><u>改為全日服務</u> 由特快服務改為全日服務，行走馬鞍山市中心至紅磡碼頭，不經橫頭磡及黃大仙。</p>	19.11.2011

II. 專線小巴服務

由 2011 年 8 月 19 日至 2012 年 2 月 15 日期間，實施了下列有關專線小巴服務的調整措施：

路線編號	終點站	服務改善／調整措施	生效日期
801	耀安 - 火炭 (長瀝尾街) (循環線)	<u>車費調整</u> 全段及分段收費調升分別為 0.7 元及 0.4 元。新的全段及分段收費分別為 8.2 元及 4.7 元。	20.11.2011
808	(錦英苑 - 威爾斯親王醫院)	<u>車費調整</u> 全段收費調升 0.4 元及分段收費調升分別為 0.4 元及 0.3 元。新的全段及分段收費分別為 6 元、4.8 元及 3.3 元。	27.11.2011
808P	(恆安巴士總站 - 威爾斯親王醫院)		
808 特別服務	(錦英苑 - 新港城中心)	<u>車費調整</u> 分段收費調升分別為 0.4 元及 0.3 元。新的分段收費分別為 6 元及 3.3 元。 在錦英苑及新港城中心起點站上車則維持免費。	27.11.2011
809K	(沙田站(排頭街) - 水泉坳街(循環線))	<u>車費調整</u> 全段及分段收費各調升 0.3 元。新的全段及分段收費分別為 4.1 元及 3 元。	27.11.2011
803	顯徑 - 利安	<u>延長轉乘優惠</u> 由 2012 年 1 月 1 日至 2012 年 6 月 30 日，使用八達通付款由馬鞍山站轉乘第 803 號線的乘客，可繼續享有 0.5 元車費轉乘優惠。	1.1.2012

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整措施</u>	<u>生效日期</u>
804	廣源 - 顯徑	<u>延長轉乘優惠</u> 由 2012 年 1 月 1 日至 2012 年 6 月 30 日，使用八達通付款由港鐵第一城站轉乘第 804 號線的乘客，可繼續享有 1 元車費轉乘優惠。	1.1.2012
807K	大學站 - 井頭	<u>延長轉乘優惠</u> 由 2012 年 1 月 1 日至 2012 年 6 月 30 日，使用八達通付款由馬鞍山站或烏溪沙站轉乘第 807K 及 807B 號線的乘客，可繼續享有 1 元車費轉乘優惠。	1.1.2012
807B	大學站 - 黃竹灣 (循環線)		
808	錦英苑 - 威爾斯親王醫院	<u>延長轉乘優惠</u> 由 2012 年 1 月 1 日至 2012 年 3 月 31 日，使用八達通付款由港鐵馬鞍山站或第一城站轉乘 808 號線的乘客，以及由港鐵第一城站轉乘輔助線 808P 號的乘客，可繼續享有 0.5 元車費轉乘優惠。	1.1.2012
808P	恆安巴士總站 - 威爾斯親王醫院		
810	沙田市中心 - 馬鞍山(雅典居) (循環線)	<u>延長轉乘優惠</u> 由 2012 年 1 月 1 日至 2012 年 6 月 30 日，使用八達通付款由沙田站或大水坑站轉乘第 810 號線的乘客，可繼續享有 1 元車費轉乘優惠。	1.1.2012

路線編號	終點站	服務改善／調整措施	生效日期
803	顯徑 - 利安	<p><u>車費調整</u> 收費調升 0.3 元至 0.5 元。新的全段收費為 6.7 元及分段收費為 5.5 元、4.8 元及 3.3 元。</p> <p>由 2012 年 1 月 8 日至 2012 年 3 月 10 日期間(包括首尾日)，營辦商為車費 4.8 元或以上提供 0.2 元的優惠及車費 3.3 元提供 0.1 元的優惠。</p>	8.1.2012
803K	顯徑 - 大圍 站公共運輸交 匯處	<p><u>車費調整</u> 全段收費調升 0.3 元。新的全段收費為 3.3 元。</p> <p>由 2012 年 1 月 8 日至 2012 年 3 月 10 日期間(包括首尾日)，營辦商為全段收費提供 0.1 元的優惠。</p>	8.1.2012
804	廣源 - 顯徑	<p><u>車費調整</u> 全段及分段收費調升分別為 0.4 元及 0.3 元。新的全段及分段收費分別為 4.8 元及 3.3 元。</p> <p>由 2012 年 1 月 8 日至 2012 年 3 月 10 日期間(包括首尾日)，營辦商分別為全段及分段收費提供 0.2 元及 0.1 元的優惠。</p>	8.1.2012

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整措施</u>	<u>生效日期</u>
805S	錦英苑 - 旺角	<u>車費調整</u> 全段收費調升 1.0 元。新的全段收費為 13.5 元。 由 2012 年 1 月 8 日至 2012 年 3 月 10 日期間(包括首尾日)，營辦商為全段收費提供 0.4 元的優惠。	8.1.2012
60K	沙田站 - 火炭平房區	<u>車費調整</u> 全段及分段收費分別調升 0.5 元及 0.3 元。新的全段及分段收費分別為 4.6 元及 3.2 元。 由 2012 年 1 月 22 日至 2012 年 4 月 21 日期間(包括首尾日)，營辦商為全程及分段收費提供 0.1 元的優惠。	22.1.2012
60P	沙田站 - 桂地街	<u>車費調整</u> 全段及往桂地街方向的分段收費分別調升 0.5 元及 0.3 元。新的全段及分段收費分別為 4.6 元及 3.2 元。 由 2012 年 1 月 22 日至 2012 年 4 月 21 日期間(包括首尾日)，營辦商為全程及分段收費提供 0.1 元的優惠。	22.1.2012
60R	沙田站 - 沙田馬場	<u>車費調整</u> 全段收費調升 0.5 元。新的全段收費為 4.6 元。 由 2012 年 1 月 22 日至 2012 年 4 月 21 日期間(包括首尾日)，營辦商為全程及分段收費提供 0.1 元的優惠。	22.1.2012

路線編號	終點站	服務改善／調整措施	生效日期
61S	瀝源/禾輦 - 旺角站 (通宵服務) (循環線)	<p><u>車費調整</u> 全段及分段收費分別調升 1 元及 0.2 元。新的全段及分段收費分別為 11.5 元及 5.5 元。</p> <p>由 2012 年 1 月 22 日至 2012 年 4 月 21 日期間(包括首尾日)，營辦商為全程及分段收費提供 0.2 元的優惠。</p>	22.1.2012
62K	沙田站 - 沙田山莊	<p><u>車費調整</u> 全段及分段收費分別調升 0.5 元及 0.3 元。新的全段及分段收費分別為 4.6 元及 3.2 元。</p> <p>由 2012 年 1 月 22 日至 2012 年 4 月 21 日期間(包括首尾日)，營辦商為全程及分段收費提供 0.1 元的優惠。</p>	22.1.2012
807A	大學鐵路站 - 馬鞍山市中心 (海栢花園)	<p><u>車費調整</u> 全段收費調升為 0.2 元。新的全段收費為 4 元。</p>	22.1.2012
807B	大學鐵路站 - 黃竹灣(循環線)	<p><u>車費調整</u> 收費調升 0.4 元至 0.5 元。新的全段收費為 7.5 元及分段收費為 6.7 元、5.9 元、4.7 元及 4.2 元。</p>	22.1.2012
807K	大學鐵路站 - 井頭	<p><u>車費調整</u> 收費調升 0.4 元至 0.5 元。新的全段收費為 7 元及分段收費為 6.7 元、4.7 元及 4.2 元。</p>	22.1.2012
807P	大學鐵路站 - 馬鞍山鞍駿街	<p><u>車費調整</u> 全段收費調升為 0.2 元。新的全段收費為 4 元。</p>	22.1.2012

III. 交通管理計劃

由 2011 年 8 月 19 日至 2012 年 2 月 15 日期間，實施了下列交通管理計劃：

<u>地點</u>	<u>措施</u>	<u>生效日期</u>
沃泰街由其與恆泰路的交界處起，至同一交界處以西約 78 米處止的北面路旁行車線。	全日 24 小時劃為限制區	26.8.2011
宜正里的下列路段： (a) 宜正里由其與白鶴汀街北面交界處起，至其與白鶴汀街南面交界處止的西面路旁行車線；及 (b) 宜正里由其與白鶴汀街南面交界處起，至同一交界處以東約 110 米處止的南面路旁行車線；及 (c) 宜正里由其與沙田法院大樓連接點起，至同一連接點約 72 米處止的北面路旁行車線；及 (d) 宜正里由其與沙田法院大樓連接點約 72 米處起，至同一連接點約 82 米處止的東面路旁行車線；及 (e) 宜正里由其與沙田法院大樓連接點約 82 米處起，至同一連接點約 170 米處止的東面路旁行車線，除的士站外。	每日上午 7 時至午夜 12 時劃為限制區	12.10.2011

<u>地點</u>	<u>措施</u>	<u>生效日期</u>
瀝源街及禮仁里的以下路段： (a) 禮仁里由其與瀝源街西面交界處以東約 30 米處起，至其與瀝源街東面交界處止的南面路旁行車線；及 (b) 瀝源街由其與禮仁里東面交界處起，至同一交界處以南約 14 米處止的西面路旁行車線；及 (c) 瀝源街由其與禮仁里東面交界處以南約 50 米處起，至同一交界處以南約 78 米處止的西面路旁行車線。	全日 24 小時劃為限制區	16.11.2011
源順圍由其與源安街北面交界處以東約 66 米處起，至同一交界處以東約 148 米處止的北面路旁行車線。	每日上午 7 時至下午 7 時劃為限制區	14.12.2011
馬鞍山落禾沙的下列路段： (a) 烏溪沙路由其與西沙路迴旋處起，至其與耀沙路迴旋處止的路段； (b) 耀沙路由其與烏溪沙路迴旋處起，至道路末端的盡頭路的路段；及 (c) 彩沙街由其與耀沙路交界處起，至同一交界末端的迴旋處的路段。	全日 24 小時劃為限制區	20.1.2012

運輸署

二零一二年二月