



二零一二年五月八日
討論文件

文件 TT 22/2012

沙田區議會
交通及運輸委員會

《港鐵沙田站至沙田政府合署行人天橋》計劃的發展
排頭街行人道改善計劃

目的

本文件旨在匯報《港鐵沙田站至沙田政府合署行人天橋》計劃的發展，並徵詢各委員對排頭街行人道改善計劃的意見。

背景

2. 運輸署及路政署於二零一一年九月六日的沙田區議會交通及運輸委員會(擴大)會議中，向議員及委員總結了當時行人天橋計劃的發展，並計劃於今次會議，向委員匯報其他構思的可行性研究結果，及排頭街行人道改善計劃的進展。

行人天橋計劃

3. 運輸署及路政署重新審視了現時排頭街的道路情況，包括道路使用者流向及附近客觀環境，認為除了現有的天橋走線，其他繞過沙田新城市中央廣場的天橋走線，均會對附近土地、環境、交通等，造成比現有方案較大程度的影響。這些走線在工程技術上亦有更大難度，因而會在造價上反映。更重要的是，由於這些走線要避免通過沙田新城市中

央廣場，不能利用現有沙田政府合署預留的接駁點，在吸引公眾使用上會顯得遠遜於現有通過沙田新城市中央廣場的方案。在平衡資源、工程影響和交通利益等的考慮之後，我們初步的結論是如果現有通過沙田新城市中央廣場的方案不能進行，政府短期內亦不會考慮其他行人天橋方案。

排頭街行人道改善計劃

4. 現時往返港鐵沙田站至沙田政府合署及排頭街公共運輸交匯處的人流量非常高，尤其是早、午、晚的上下班及午膳時段，常出現擠擁情況。運輸署及路政署建議先對排頭街進行三項改善措施，達致短期內改善排頭街行人路的擠擁情況及改善行人步行環境。這些改善措施與行人天橋計劃並無牴觸，整個改善計劃可見附件一。

改善措施一

5. 連接港鐵沙田站的斜道前的行人路是一個分流地點，上下行及往不同方向的行人互相干擾。我們計劃把近港鐵汽車出入口的兩排欄杆移除，以擴闊斜道下段出口前面的空間，讓行人能更方便地往來排頭街公共運輸交匯處及其他不同方向。此外，移除欄杆更可避免違泊單車等物件佔去行人路空間。

改善措施二

6. 由於排頭村前空地至排頭街行車路的出入口水平落差較大，行人橫過路口時容易滑倒，輪椅及手推車亦容易翻倒，產生危險。我們計劃把該行車路出入口鋪上防滑鋼砂，這對橫過該出入口的行人及出入汽車的安全，都有幫助。為照顧輪椅及手推車使用者，我們會計劃加設指示牌，指示可使用排頭村空地前的替代路線，在該路線的需要位置我們亦會鋪上防滑鋼砂。

改善措施三

7. 沙田新城市中央廣場前的行人過路處經常出現人車爭路的情況，我們計劃把該行人過路處向政府合署方向移入，使其較遠離路口，以改善行人和駕駛者互相的視線，提升雙方在使用該過路處的安全程度。另外，我們會將靠近足球場一邊行人路中央的欄杆拆除，平整高低不平部份，增加行人過馬路時等候空間，增加人流暢通程度。

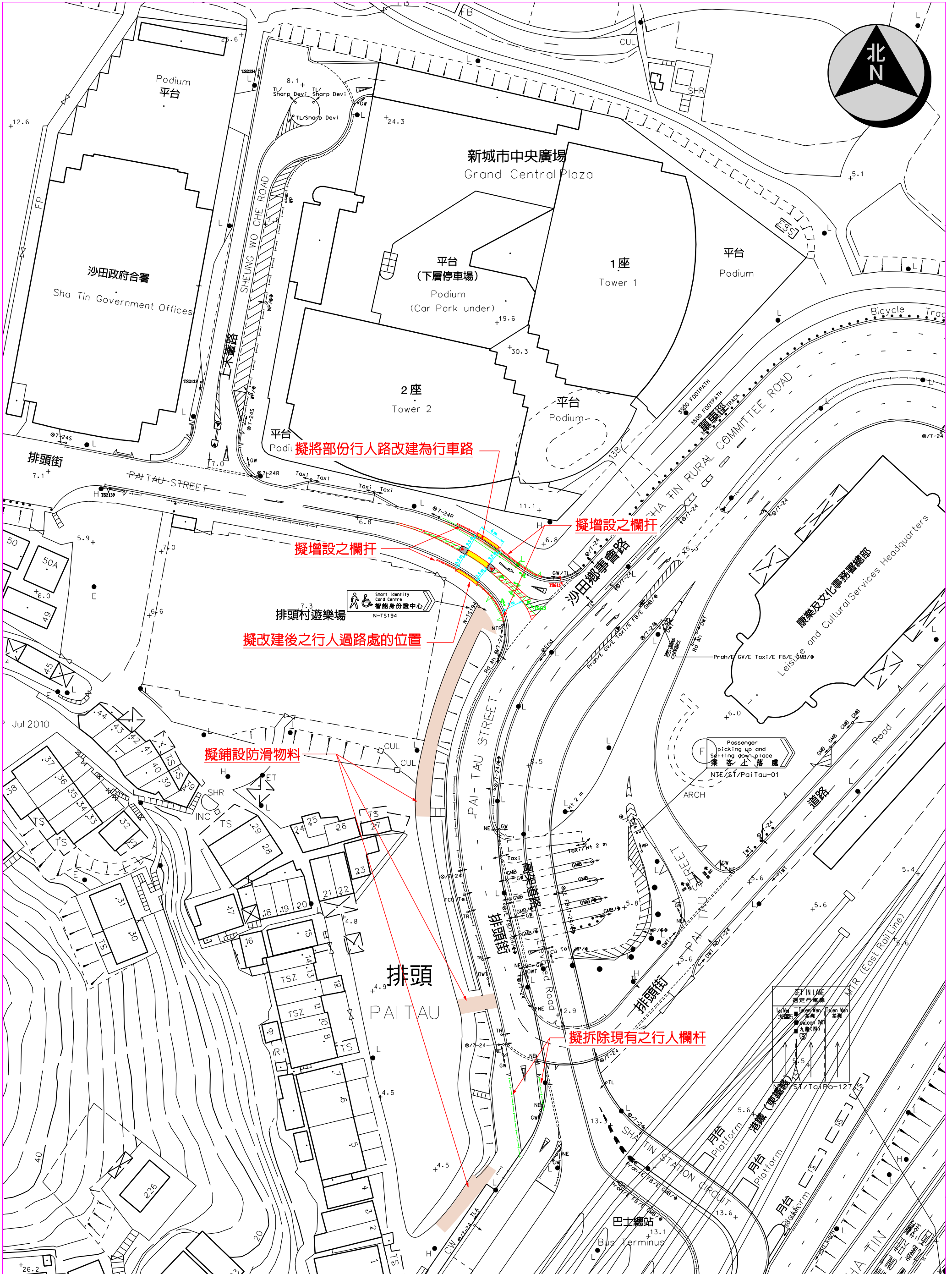
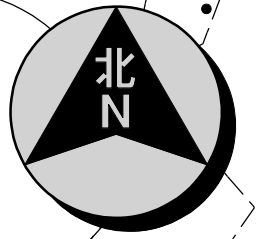
計劃進展

8. 設計已初步完成，我們會透過沙田民政事務處諮詢該區人士。

諮詢意見

9. 請委員知悉並發表意見。

運輸署及路政署
二零一二年五月



LOCATION: PAI TAU STREET / SHA TIN RURAL COMMITTEE ROAD

DRAWING NO.: NE110179.03 (E07R15B)

SCALE: 1:800

TRAFFIC ENGINEERING (NTE) DIVISION.

