

沙田區議會
交通及運輸委員會
二零一四年度第五次會議記錄

會議日期：二零一四年九月五日(星期五)

時間：下午二時三十分

地點：沙田政府合署四樓
沙田區議會會議室

<u>出席者</u>	<u>職銜</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
姚嘉俊先生(主席)	區議會議員	下午二時三十分	下午三時五十八分
余倩雯女士(副主席)	”	下午二時三十分	下午三時五十八分
何厚祥先生,BBS,MH	區議會主席	下午二時三十分	下午三時四十九分
彭長緯先生,BBS,JP	區議會副主席	下午二時三十分	下午三時五十八分
陳國添先生,BBS,MH	區議會議員	下午二時三十分	下午三時十一分
陳敏娟女士	”	下午二時三十分	下午三時五十八分
陳諾恒先生	”	下午二時三十分	下午三時五十八分
鄭楚光先生,MH	”	下午二時三十分	下午三時五十八分
鄭則文先生	”	下午三時零八分	下午三時五十八分
招文亮先生	”	下午二時三十分	下午三時五十八分
何國華先生	”	下午二時三十分	下午三時五十八分
林松茵女士	”	下午二時三十分	下午三時五十八分
劉偉倫先生	”	下午二時三十五分	下午三時五十八分
羅光強先生	”	下午三時零二分	下午三時十一分
李錦明先生,MH	”	下午二時三十分	下午三時五十八分
梁志偉先生	”	下午三時三十六分	下午三時四十八分
李世榮先生	”	下午二時三十分	下午二時四十二分
麥潤培先生	”	下午二時五十五分	下午三時五十八分
吳錦雄先生	”	下午二時四十四分	下午三時五十八分
龐愛蘭女士,JP	”	下午三時三十六分	下午三時四十二分
潘國山先生	”	下午二時三十分	下午三時五十八分
鄧永昌先生	”	下午二時三十分	下午三時五十八分
湯寶珍女士,MH	”	下午二時三十分	下午三時五十二分
董健莉女士	”	下午二時三十分	下午三時五十八分

<u>出席者</u>	<u>職 銜</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
衛慶祥先生	區議會議員	下午二時三十分	下午三時五十八分
黃澤標先生, MH	”	下午二時五十六分	下午三時五十八分
黃嘉榮先生	”	下午二時三十分	下午三時五十八分
黃宇翰先生	”	下午二時三十分	下午三時五十八分
丘文俊先生	”	下午二時三十分	下午三時五十八分
楊文銳先生	”	下午二時三十分	下午三時四十五分
楊倩紅女士, MH	”	下午二時三十五分	下午三時五十八分
容溟舟先生	”	下午二時三十分	下午三時五十八分
洪偉強先生	增選委員	下午二時三十分	下午三時五十八分
梁家瑋先生	”	下午二時三十分	下午三時五十八分
李慧嫻女士	”	下午二時三十五分	下午三時五十八分
唐學良先生	”	下午二時三十分	下午三時五十八分
陳卓俐女士(秘書)	沙田民政事務處行政主任(區議會)4		

<u>列席者</u>	<u>職 銜</u>
鄭兆勛先生	沙田民政事務助理專員
廖靜文女士	運輸署高級運輸主任/沙田
黃依凡女士	運輸署高級運輸主任/馬鞍山
何勁松先生	運輸署高級工程師/沙田
唐 翔先生	運輸署工程師/沙田一
趙鏡波先生	運輸署工程師/沙田二
曾廣福先生	運輸署工程師/馬鞍山
郭家駿先生	路政署新界區區域工程師/沙田(1)
冼國光先生	沙田地政處行政助理/地政
鄭惠端女士	房屋署副房屋事務經理(隆亨)(2)
靳文貴先生	香港警務處沙田警區交通隊主管
席嘉敏女士	香港警務處沙田警區行動主任
區子華女士	沙田民政事務處署理高級行政主任(區議會)
李述恒先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級主任(策劃及發展)
張立基先生	九龍巴士(一九三三)有限公司社區事務經理
洪安琪女士	九龍巴士(一九三三)有限公司高級車務主任
鍾佩怡女士	新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司 公眾事務主任

<u>未克出席者</u>	<u>職 銜</u>	
程張迎先生, MH	區議會議員	(已請假)
莫錦貴先生, BBS	”	”
梁家輝先生	”	”
蕭顯航先生	”	”
羅文生先生	增選委員	”
莊耀勤先生	區議會議員	(未有請假)
李子榮先生	”	”
鄭捷彬先生	增選委員	”
李志麒先生, MH	”	”

負責人

主席告知與會者，有旁聽會議的市民在現場攝影、錄影及錄音。

委員請假事宜

2. 主席表示秘書處收到下述委員的書面請假申請：

梁家輝先生	身體不適
程張迎先生	工作原因
羅文生先生	”
莫錦貴先生	”
蕭顯航先生	”

3. 交通及運輸委員會(交運會)通過上述委員的請假申請。

通過二零一四年七月八日會議記錄

(會議記錄 TT 4/2014)

4. 委員一致通過上述會議記錄。

續議事項

政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆
(文件 TT 54/2014)

5. 交運會備悉上述文件。

討論事項

委員會轄下工作小組的更新成員名單
(文件 TT 55/2014)

6. 委員一致通過單車網絡發展工作小組及關注沙田大型交通建設發展工作小組的更新成員名單。

二零一五年委員會會議日期
(文件 TT 56/2014)

7. 委員一致通過二零一五年委員會會議日期。

提問

董健莉女士提問：沙田區過境巴士服務
(文件 TT 57/2014)

8. 董健莉女士的意見綜合如下：

- (a) 她認為有實際需要整合現時設於沙田市中心的多個過境巴士上落客點，於沙田市中心設置固定的過境巴士上落客點，以方便居民來往內地，亦有助解決偉華中心一帶的交通擠塞問題，運輸署應加緊物色合適位置；以及
- (b) 沙田市中心一帶的過境巴士上落客點除了有車輛非法停泊外，還有貨車上落貨。她希望政府當

局與商場管理公司磋商，另覓適當位置予貨車上落貨，避免阻礙乘客上落過境巴士及引致交通擠塞。

9. 彭長緯先生的意見綜合如下：

- (a) 位於帝都酒店旁的過境巴士上落客點經常有車輛非法停泊，令乘客需要較長時間上落車；以及
- (b) 於沙田市中心合適位置設置固定的過境巴士上落客點有其實際需要。考慮沙田市中心各處，包括沙田廣場、沙田大會堂出入口外、偉華中心等，認為偉華中心的位置最為合適，因為偉華中心外可多線行車。

10. 潘國山先生的意見綜合如下：

- (a) 他贊成於沙田市中心設置固定的過境巴士上落客點，亦認為大圍站公共運輸交匯處的選址合適。他認為應增加於大圍站公共運輸交匯處上落客的過境巴士線數目；以及
- (b) 大圍站公共運輸交匯處的固定過境巴士上落客點所在的行車道過分擠迫，他建議將其遷往交匯處內其他更合適的位置。

11. 黃宇翰先生的意見綜合如下：

- (a) 沙田正街交通擠塞成因複雜，除了過境巴士上落客點的問題外，還有新城市廣場停車場入口擠塞和有過多巴士及專線小巴士。他建議運輸署整合沙田正街車輛上落客點的規劃，有效地解決沙田正街交通擠塞問題；以及

- (b) 他詢問可否於 T3 道路工程完成後，將已封閉的蔚景園支路改作過境巴士上落客點，以及要求運輸署於會後解釋已封閉的蔚景園支路有何特定用途。

12. 鄧永昌先生的意見綜合如下：

- (a) 沙田正街交通擠塞問題嚴重，他認為需予正視。過境巴士上落客點方面，可研究將部分上落客點分流至大圍站公共運輸交匯處。港鐵大圍站將會是多條港鐵線的交匯點，將固定的過境巴士上落客點設於大圍站公共運輸交匯處，比設於沙田市中心更能方便乘客。現時大圍站公共運輸交匯處空置率高，仍有空間容納更多巴士線。他希望運輸署研究上述建議，落實設置固定的過境巴士上落客點以方便所有居民；以及
- (b) 他希望運輸署跟進委員會的意見，並定時向委員會匯報進度及時間表。

13. 主席的意見綜合如下：

- (a) 交運會過往曾要求運輸署檢討沙田市中心過境巴士線的運作，了解各上落客點的位置是否合適，並研究會否減少沙田市中心的過境巴士上落客點，而於大圍站公共運輸交匯處加設上落客點。惟運輸署是次回覆顯示該署並無考慮委員會過往提出的意見，亦無盡力解決委員提出的問題；
- (b) 沙田市中心交通擠塞問題嚴重，加上蔚景園支路已封閉，如不舉行跨部門會議商討解決方法，情況將會惡化。沙田市中心除了有過多過境巴士上落客外，亦有過多屋邨巴士上落客，運輸署須予正視。他促請運輸署盡快檢視沙田市中心一帶的巴士班次和上落客點位置，同時研究分流上落客

點的可行性；以及

- (c) 他要求運輸署於半年內就是項議題向交運會提交檢討報告。

14. 運輸署高級運輸主任/沙田廖靜文女士的回應綜合如下：

- (a) 沙田市中心為區內交通最繁忙的地點，較難找到合適位置設置可容納所有過境巴士線的上落客點；
- (b) 運輸署認為目前區內各地點，例如沙田正街一帶，車輛上落客的情況尚可接受。運輸署備悉委員的意見，有需要時會作出檢討；
- (c) 有關宜正里過境巴士站附近非法泊車的問題，運輸署會與警方溝通，希望警方盡力跟進；以及
- (d) 現時已有 14 條過境巴士線於大圍站公共運輸交匯處上落客，運輸署會就容量、供應及該交匯處的運作情況等，探討是否有改善空間，盡量方便市民。

15. 運輸署工程師/沙田一唐翔先生的回應綜合如下：

- (a) 運輸署備悉委員對沙田正街違例泊車及路旁上落客貨活動的關注。運輸署曾在沙田正街加設「不准停車」限制區及在近沙田大會堂的路段設定一個巴士上落客處，以管理路旁的上落客/貨活動。至於違例泊車的情況，相信警方會按區內的實際情況進行執法行動，以保障交通暢順及道路安全。

(b) 至於有關在沙田區內其他位置設置過境巴士上落客點的建議，若可物色到既能方便市民又不影響日常道路交通情況的合適位置，運輸署會樂意考慮；以及

運輸署

(c) 有關蔚景園支路的工程，運輸署會於會後請土木工程拓展署直接向有關委員提供補充資料。

(會後註：土木工程拓展署回覆指，根據 T3 號道路於憲報公布的圖則及批出的環境許可證要求，已封閉的蔚景園支路將改為綠化帶。)

16. 香港警務處沙田警區交通隊主管靳文貴先生表示知悉帝都酒店外及沙田正街非法泊車的問題，警方現時會因應情況於上述地點執法，並會加強留意。

17. 主席詢問委員是否同意討論董健莉女士提出的臨時動議。

18. 委員同意討論董健莉女士提出的臨時動議。

19. 董健莉女士提出以下臨時動議：

“鑑於現時沙田市中心多個中港車上落位置交通混亂及管理不善，引致造成交通擠塞及衛生問題，因此，建議運輸署在沙田市中心現時偉華中心位置或附近尋找適當位置作為常設的中港車上落客站，並加以妥善管理，解決現時交通擠塞及人多擠逼的問題，改善環境衛生情況，避免滋擾沙田市中心居民日常生活。”

黃宇翰先生和議。

20. 容溟舟先生的意見綜合如下：

- (a) 他詢問臨時動議中“中港車”的意思；以及
- (b) 他詢問運輸署大圍站公共運輸交匯處是否已有常設的過境巴士上落客點。

21. 衛慶祥先生的意見綜合如下：

- (a) 他認為臨時動議中的“中港車”是指“跨境巴士”；
- (b) 交運會曾建議善用大圍站公共運輸交匯處作為跨境巴士上落客點，他希望原動議人及和議人考慮此建議；以及
- (c) 偉華中心一帶交通擠塞並非主要由跨境巴士上落客而導致，而是私家車及貨車經常於該處非法停泊。如以偉華中心外的位置作為常設的跨境巴士上落點，可能會令沙田正街的交通擠塞問題惡化。

22. 鄧永昌先生建議將“中港車”改為“跨境巴士”，“偉華中心位置或附近”改為“偉華中心位置或大圍站公共運輸交匯處等”。

23. 彭長緯先生的意見綜合如下：

- (a) 他同意鄧永昌先生的建議；
- (b) 他同意應善用大圍站公共運輸交匯處作為跨境巴士上落客點，惟該處無法容納沙田區所有跨境巴士線，加上現時沙田的跨境巴士上落客點十分零散，故此認為需要於沙田市中心設置一個固定的跨境巴士上落客點；以及

- (c) 運輸署須於沙田正街一帶設定及清晰地標示不同種類車輛的上落客點，再聯同警方作妥善管理，以助解決該路段交通擠塞的問題。

24. 董健莉女士接納建議，並修改其臨時動議如下：

“鑑於現時沙田市中心多個中港跨境客運巴士上落位置交通混亂及管理不善，引致造成交通擠塞及衛生問題，因此，建議運輸署在沙田市中心現時偉華中心位置或大圍站公共運輸交匯處尋找適當位置作為常設的中港跨境客運巴士上落客站，並加以妥善管理，解決現時交通擠塞及人多擠逼的問題，改善環境衛生情況，避免滋擾沙田市中心居民日常生活。”

黃宇翰先生和議。

25. 陳國添先生詢問大圍站公共運輸交匯處的跨境巴士上落客點是否已經飽和。

26. 廖靜文女士回應說，大圍站公共運輸交匯處已設有跨境巴士上落客點，供 14 條跨境巴士線使用，運輸署會適時作出檢討，並根據客量、供應及該交匯處的運作情況等因素，適時研究擴大該處的上落客點的可行性。

27. 主席詢問委員是否同意通過第 24 段的臨時動議。

28. 委員一致通過第 24 段的臨時動議。

容溟舟先生提問：沙田區巴士服務

(文件 TT 58/2014)

29. 容溟舟先生的意見綜合如下：

- (a) 他對運輸署及九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)的回覆感到不滿。運輸署就沙田“區域性模

式”巴士路線重組計劃提交的資料及數據一直未能反映現況；

- (b) 運輸署沒有審核九巴所提供的資料，沒有做好監管工作；
- (c) 運輸署及九巴沒有統計乘客的候車時間，而此項資料與大水坑的居民息息相關；
- (d) 九巴沒有提供預訂班次時間表，以致他未能監察每班車有否誤點或脫班；
- (e) 他詢問為何預計 40X 及 43X 號線在重組後，往耀安方向的載客率會下降；
- (f) 是次回覆中的數據顯示，多條巴士線已達到加班標準，他詢問運輸署會如何跟進；以及
- (g) 九巴從 43X 號線調撥資源增設 43P 號線的班次後，繁忙及非繁忙時段有不同情況的縮班問題，而且平均載客率達九成，他詢問運輸署如何處理及會否增加班次。

30. 丘文俊先生的意見綜合如下：

- (a) 他要求運輸署及九巴於會後提交 281B 及 287X 號線重組後的載客量；以及
- (b) 81C 及 281B 號線的脫班問題嚴重。以 81C 號線為例，班次本為 8 至 15 分鐘一班，但實際上大部分時間均為 20 分鐘一班。他不滿九巴服務不善及運輸署監管不力。

31. 麥潤培先生的意見綜合如下：

- (a) 99 號線改為由恆安開出確實可方便馬鞍山居民及為 299 號線作出分流，但誤點問題令烏溪沙的乘客極難上車；以及
- (b) 40X 及 89D 號線脫班及班次不足的問題嚴重，除繁忙時間外，連非繁忙時間亦有嚴重的脫班問題。40X 號線往馬鞍山方向的乘客經常聚集在城門隧道轉車處候車；而 89D 號線往馬鞍山方向的乘客於九龍灣極難上車。他希望運輸署及巴士公司盡快解決脫班及班次不足的問題。

32. 劉偉倫先生的意見綜合如下：

- (a) 87D 號線將有五個班次不經碧湖區，他詢問九巴於該區抽走 87D 號線五個班次對優化該區巴士服務有何作用及將被抽走的五個班次的確切時間。現時 87D 號線早上某些班次誤點甚至脫班，加上載客率高以致碧湖區乘客無法上車，實不應再於該區抽走五個班次。他認為九巴此舉雖為馬鞍山居民帶來方便，但剝削了大涌橋路及沙田第一城居民的選擇權。另外，281B 號線原為 87D 號線的替代路線，但 281B 號線班次疏落，根本發揮不了替代作用；以及
- (b) 他希望運輸署及巴士公司着力改善 89C 號線多年來的誤點問題。

33. 招文亮先生的意見綜合如下：

- (a) 他強烈反對 40X 號線不駛經亞公角街，因為鞍泰區居民不會因此而更便捷地到達目的地，加上巴士脫班問題，反而增加他們的候車時間。另外，預計 43X 號線經重組後，最繁忙半小時的平均載

客率將由 82% 增至 90%，如果屆時 40X 號線巴士不駛經亞公角，受影響乘客便可能改乘 43X 號線，結果將會令 43X 號線的擠迫問題惡化。再者，巴士於繁忙時間駛經亞公角街的行車時間可能比不駛經亞公角街為短；以及

- (b) 他強烈反對 299X 號線於星期日及公眾假期交替地不駛經亞公角街，認為這個安排對錦泰、富安以至整個鞍泰區的居民不公。

34. 運輸署高級運輸主任/馬鞍山黃依凡女士的回應綜合如下：

- (a) 是次回覆中的數據由九巴提供，如有需要，運輸署會抽查數據是否真確；
- (b) 她備悉部分路線的班次需求頗高，可能已達到加班標準。運輸署於暑假後再進行調查，因應個別路線的需求與巴士公司商討增加班次的可行性；
- (c) 運輸署會於會後向委員提供 281B 及 287X 號線的載客量資料； 運輸署
- (d) 運輸署會就 281B 號線脫班問題進行調查，並就調查結果與巴士公司跟進，如發現情況未如理想，會督促巴士公司改善；
- (e) 運輸署會於暑假後再就 99、40X、89D 號線等進行調查，並就調查結果與巴士公司繼續跟進；
- (f) 運輸署於二零一四年七月提交的“區域性模式”巴士路線重組計劃中，建議將 87D 號線其中五個班次改為特快班次，不經馬鞍山市中心、恆康街、亞公角街及沙田第一城，希望為馬鞍山居民提供更快捷的服務；

- (g) 運輸署曾於八月抽查 89C 號線早上部分班次，發現大部分班次都準時由總站開出，但班次到達分站的時間有時有所偏差，署方會與巴士公司尋求改善方法；
- (h) 運輸署會留意 40X 號線不停亞公角街後對 43X 號線所造成的影響，如發現乘客量上升，會研究增撥資源予 43X 號線以提升其服務水平的可行性；以及
- (i) 299X 號線於星期日及公眾假期交替地不駛經亞公角街的建議，原意是讓市民更快捷地往返西貢。運輸署早前經沙田民政事務處就此進行諮詢，署方會根據收集到的意見再與巴士公司跟進。

35. 九巴高級主任(策劃及發展)李述恒先生的回應綜合如下：

- (a) 根據回覆中所提供的數據，43X 號線往耀安方向最繁忙的半小時內的載客率不升反跌的原因是巴士公司會在重組後，於該時段增加一個班次，由於容客量上升，載客率將會下降；
- (b) 九巴現正計算究將 87D 號線早上 6 時 42 分至 8 時 59 分這個時段內的哪五個班次改為特快班次(即不經亞公角街及沙田第一城)，可達致最大效益。九巴會在定出將被改動的五個班次的確實時間後通知委員；以及
- (c) 九巴會於暑假後進行客量調查，如發現 89C 號線班次供不應求的情況持續，會研究加強服務的可行性。

36. 九巴社區事務經理張立基先生表示，他曾向九巴顧客服務熱線的同事查詢，了解到該熱線的同事會因應乘客需

要，提供預計開車時間的資料，如有需要，亦可將班次資料紙傳真予乘客，所傳真的班次資料紙與張貼於巴士站的資料紙和網上資料一致。由於他會前才收到提問中所要求的預訂班次時間表，他可於會後提交有關路線的資料予秘書處，以供各委員參考。

37. 容溟舟先生的意見綜合如下：

- (a) 他促請九巴於會後提交提問所涉及的路線確實的預訂班次時間表，表上應列出每班車由總站開出的時間；
- (b) 九巴為何不增加 43X 號線往荃灣西鐵路站方向的班次；以及
- (c) 89C 號線往觀塘(翠屏道)方向的載客率已達標，九巴為何仍不增加班次。

38. 麥潤培先生要求九巴提供 99、40X 及 89D 號線其中七日由總站開出的時間表及載客量，以紓解居民的不滿。

(會後註：九巴回覆指將於會後把有關資料轉交委員。)

39. 劉偉倫先生的意見綜合如下：

- (a) 他認為整個巴士路線優化計劃只顧及了馬鞍山市中心的居民的需要，並無特別照料其他現有乘客；以及
- (b) 89C 號線載客量不斷上升，但巴士公司並無考慮增加班次，而誤點問題持續，令乘客難以上車。

40. 招文亮先生重申他反對 40X 號線不經亞公角街。

41. 黃依凡女士回應運輸署將於暑假後才就巴士路線如 99, 40X 及 89D 號線等進行客量調查是因為巴士載客量於暑假期間及對比暑假後會有明顯改變。如運輸署於調查後發現巴士公司服務不妥善，會與巴士公司跟進。

42. 九巴高級車務主任洪安琪女士表示，九巴會於暑假後客量較穩定的期間，留意 99、89D 及 40X 號線非繁忙時段的班次問題，亦會留意 89C 及 87D 號線的班次問題，進行調查並探討改善空間。

43. 主席促請九巴於會後提交補充資料供有關的委員參考。 九巴

報告事項

運輸署進度報告

(文件 TT 59/2014)

44. 容溟舟先生的意見綜合如下：

- (a) 他詢問專線小巴 810 號線加價後班次有否增加，以及會否考慮繞經欣安邨；以及
- (b) 有關“區域性模式”巴士路線重組計劃，他希望巴士公司除諮詢委員的意見外，還會與區內居民就有關事宜溝通。

45. 鄭楚光先生的意見綜合如下：

- (a) 他建議專線小巴 804 號線在廣源的總站與的士站調換位置；以及
- (b) 專線小巴 804 號線早上有多個特別班次不經沙田第一城，令沙田第一城的乘客極難上車，他希望運輸署與小巴公司溝通，妥善調配班次。

46. 黃依凡女士的回應綜合如下：

- (a) 運輸署曾與專線小巴營辦商研究專線小巴 810 號線繞經欣安邨的可行性，但由於此方案將增加路線的車輛需求，因此營辦商對有關建議有所保留。運輸署正與巴士公司研究 85K 號線行經欣安邨的可行性；
- (b) 運輸署就專線小巴 804 號線於廣源的總站與的士站互調一事進行諮詢，現正處理收集到的反對意見，如有進一步消息，會與有關委員商議；
- (c) 運輸署會再促請專線小巴營辦商靈活調配 804 號線的特別班次，希望在繁忙時間盡量滿足乘客需要；以及
- (d) 運輸署會於會後向委員提交 88X 號線的補充資料。

運輸署

47. 丘文俊先生希望運輸署及九巴於下次會議提交 88X 號線的載客量數據，以及研究 88X 號線繞經沙角邨的可行性。

48. 主席請運輸署及九巴一併提交 82C、287X 等路線重組後的改動詳情和新路線的載客量數據，以及尖山隧道及大老山隧道轉車處改善工程的進度。

運輸署、
九巴

工作小組報告

(文件 TT 60/2014)

49. 委員備悉道路交通安全工作小組、單車網絡發展工作小組及關注沙田大型交通建設發展工作小組的會議記錄。

資料文件

路政署工程進度報告
(文件 TT 61/2014)

50. 容溟舟先生指 NE/0197/13 的工程已完成，但新安裝的路牌並無“富安花園”四字，他詢問當局如何處理。

51. 主席請路政署於會後跟進。

路政署

(會後註：路政署回覆指已於會後回覆有關委員。)

沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口
(文件 TT 62/2014)

沙田市中心交通違例檢控數字
(文件 TT 63/2014)

52. 委員會備悉上述三份資料文件。

下次會議日期

53. 下次會議定於二零一四年十一月四日(星期二)下午二時三十分舉行。

54. 會議在下午三時五十八分結束。

沙田區議會秘書處
STDC 13/15/45

二零一四年九月