



沙田區議會

交通及運輸委員會  
二零一四年一月七日  
擴大會議報告

- (1) 在擴大會議上，議員及委員討論運輸署提交的《以區域性模式重組沙田區巴士路線服務的簡要》，並一致通過下列臨時動議：
- (i) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署及巴士公司以區域性模式重組沙田區巴士路線服務時，增加行經尖山隧道及西區海底隧道的巴士線，以便利乘客前往九龍及港島各區，善用道路資源；並分階段實施各項重組路線，預早宣傳及教育市民，方便市民及早適應新交通安排。”；
- (ii) “沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署及巴士公司以“區域性模式”重組沙田區的巴士路線時詳細研究及回應以下訴求：
1. 增加轉乘車站，便利乘客；
  2. 配合新設轉乘車站，擴大轉乘優惠(如：城隧現時安排，只需付第一程或第二程車費的差額)；
  3. 區內回程同一巴士路線，實施統一收費安排(以價格較低為準)及設立分段收費；
  4. 促請跨巴士公司提供更多轉乘優惠；
  5. 利用衛星導航及手機應用程式，增設巴士到站預報系統；
  6. 善用新道路網絡及快速公路，增設更多點到點巴士服務。”；

- (iii) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署在區域性模式重組沙田巴士路線服務時，需要正視及解決現有沙田區內巴士服務出現脫班及延誤的情況，並盡快作出相應的改善。”；以及
- (iv) “沙田區議會交通運輸委員會，對以區域性重組沙田區巴士路線服務提出下列要求：
1. 有關沙田區巴士路線重組，必須就區內新發展區，如欣安邨二期、馬鞍山路新居屋發展、碩門邨二期、火炭新公屋、居屋等提供完善的交通配套。
  2. 重組沙田區巴士路線後，節省出來的巴士資源，運輸署及巴士公司須回應區內居民的訴求開辦新服務，便利居民。
  3. 重新檢視其他地區連接沙田區的巴士路線，當駛進沙田區內後，須加設分段收費與沙田區內巴士線的車費相同。
  4. 如取消巴士路線後，須增設合適的轉乘計劃，對乘客影響減至最低，並檢視新增轉乘計劃會否超過一次轉乘的限制，予以適當放寬，便利乘客。”

(2) 委員會討論：

- (i) 路政署提交的《沙田至中環線項目進展匯報》，並一致通過以下臨時動議：
- “沙田區議會交通及運輸委員會要求港鐵公司及有關政府部門在發展沙中線時確保東鐵沿途各站月台能應付未來人流增加的需要，並解決現時大圍港鐵站月台擠逼問題。”；以及
- (ii) 路政署就“沙田區行車道路的維修及保養”提問作出的回覆。

- (3) 委員會備悉政府部門及有關機構就上次會議所議事項作出的回覆。
- (4) 由於法定人數不足，主席決定把“道路及鐵路站容量的評估”這項提問押後至下次會議再行處理，並以傳閱文件方式處理《運輸署進度報告》、《工作小組報告》、《路政署工程進度報告》、《沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口》及《沙田市中心交通違例檢控數字》。

沙田區議會秘書處  
STDC 13/55/30

二零一四年一月