



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零一四年五月五日
擴大會議報告

- (1) 在擴大會議上，議員及委員討論運輸署提交的《二零一四至二零一五年度沙田區巴士路線發展計劃》，並一致通過下列臨時動議：

“運輸署於 2014-2015 年度沙田區巴士路線發展計劃中建議以「區域性模式」重組沙田區的巴士路線，原意為善用沙田區三個轉乘站，優化區內短途接駁路線及區外的長途路線。但發現計劃內有部份線路於重組後，出現班次縮減、間接加價、新增巴士服務不足，並且優惠欠奉(沒有包括跨巴士公司轉乘優惠)，使九巴有借推行重組路線之名，實際減班次、狂加價、削服務之嫌，致令市民及區議會十分不滿。故此，沙田區議會交通及運輸委員會強烈反對運輸署及九龍巴士有限公司提交的文件 TT 25/2014，要求收回有關方案，認真聆聽市民及議會意見，重新制定一份能從方便快捷及節省車費等方向的可行計劃，讓市民真正受惠。”

- (2) 委員會討論：

- (i) 運輸署就“改善大圍香粉寮街的路面交通”提問作出的回覆；

(ii) 運輸署及香港鐵路有限公司(港鐵公司)就“港鐵事故及乘客流量”提問作出的回覆，並一致通過以下臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會要求港鐵盡快更換東鐵老化電纜及訊號系統，並重新檢討及評估東鐵線載客量，增加班次，改善服務及提升載客量，應付日益增加的乘客流量。”；

(iii) 運輸署、香港警務處、九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)和新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司(新巴城巴)就“沙田區巴士及小巴路線規劃、營運及臨時調動的安排”提問作出的回覆；以及

(iv) 運輸署、香港警務處、港鐵公司、九巴和新巴城巴就“火炭樂景街公共交通服務票價狂加，服務質素大減”提問作出的回覆。

(3) 委員會通過：

(i) 委員會轄下道路交通安全工作小組、單車網絡發展工作小組和關注沙田大型交通建設發展工作小組二零一四至二零一五年度工作計劃和撥款申請，詳情如下：

<u>活動名稱</u>	<u>申請款額</u>
道路交通安全工作小組：	
(a) 沙田區道路交通安全活動 2014-2015	80,000 元
單車網絡發展工作小組：	
(a) 沙田區單車徑加設單車設 施意見調查	35,000 元

<u>活動名稱</u>	<u>申請款額</u>
(b) 沙田區單車徑路面狀況視察活動	25,000 元
(c) 沙田文化導賞單車遊	60,000 元
關注沙田大型交通建設發展工作小組：	
(a) 沙田區內現有巴士站設施研究	60,000 元 (2014-15 年度)
	60,000 元 (2015-16 年度)
(b) 沙田至中環線(沙田段)諮詢會	20,000 元

(ii) 有關“要求研究擴建城門隧道巴士轉車站”的動議：

“為應付城門隧道巴士轉車站日益增加的乘客流量，配合未來巴士路線重組方案及完善本港的交通配套，沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求城門隧道公司、運輸署和路政署立即就擴建城門隧道巴士轉車站進行研究，改善轉車站現時狹窄的環境，紓緩人多擠迫的情況，亦建議加設座椅供長者或傷健人士使用，並優化及增加巴士路線指示牌，加設電子顯示屏顯示巴士預計到站的時間，方便乘客尋找適合的巴士路線轉車，令市民轉車時的排隊空間及秩序可以更為完善。”(一致通過)；以及

(iii) 有關“要求修訂機場巴士 A41P 號線的行車路線及加密班次”的動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求盡快恢復機場巴士 A41P 號線於西沙路雅典居及富寶花園的車站，避免影響原有乘客，並維持每 30 分鐘一班之班次。”(一致通過)。

(4) 委員會備悉：

- (i) 政府部門及有關機構就上次會議所議事項作出的回覆；
- (ii) 運輸署提交的進度報告；
- (iii) 委員會轄下道路交通安全工作小組、單車網絡發展工作小組和關注沙田大型交通建設發展工作小組的會議記錄；
- (iv) 二零一四至二零一五年度委員會轄下開支科的批准預算；
- (v) 路政署的工程進度報告；
- (vi) 沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口；以及
- (vii) 沙田市中心交通違例檢控數字。

沙田區議會秘書處
STDC 13/55/30

二零一四年五月