沙田區議會

沙田區議員於(2014年5月22日)沙田區議會會議所關注事項

議員姓名	區議會議員 所關注的事項	土木工程拓展署及其他部門之 會後補充
彭長緯	<p>(i) 大埔公路噪音影響穗禾苑一帶，要求政府加快早日落實大埔公路(沙田段)擴闊工程及在穗禾苑附近加設隔音屏障。</p> <p>(ii) 就北區、大埔及沙田區的人口密度不斷增加，要求政府研究可行的替代路線如南北繞道，分流由北區及大埔的車輛不用途經沙田區往九龍。</p>	<p>(i) 建議的大埔公路擴闊工程只涵蓋至近穗禾苑慶安閣的一段大埔公路(沙田段)，並不包括大埔公路(沙田段)以北的穗禾苑範圍。土木工程拓展署會轉介有關的要求至相關部門跟進。</p> <p>(ii) 政府當局會監察區內各主要發展項目的進展，定期檢討策略性道路網絡的規劃，從而考慮實施個別策略性道路工程項目的需要、成效和時機。</p>

沙田區議會

沙田區議員於(2014年5月22日)沙田區議會會議所關注事項

議員姓名	區議會議員 所關注的事項	土木工程拓展署及其他部門之 會後補充
李子榮	<p>(i) 希望了解擬議馬料水填海在2013年年中進行的第2階段公眾諮詢結果及目前情況。</p> <p>(ii) 提議研究搬遷葵涌貨櫃碼頭的可行性，以釋出土地作房屋發展用途。</p>	<p>(i) 維港以外填海及發展岩洞第二階段公眾參於2013年3月至6月舉行，報告亦於2014年1月17日上載於土木工程拓展署的「優化土地供應策略」網站。就馬料水填海地點而言，最多公眾支持作土地儲備或住宅發展(特別是公共租住房屋)之用，其他較多公眾支持的土地用途涵蓋「政府、機構或社區」、公共空間，以及公用設施等。特別就馬料水填海方面，在對岸部分馬鞍山社區及香港中文大學學生表達強烈反對。他們的主要關注有：</p> <ul style="list-style-type: none">- 擔心填海對現有社區設施及交通運輸網絡帶來不能承擔的負荷；- 對環境的影響，包括沿海景觀及生態、海洋生態等；- 空氣污染、風向及噪音；- 對水流及城門河的水質的影響；及- 中大校園環境及人文氣息。 <p>就馬料水填海地點技術問題方面，土木工程拓展署現正着手處理的包括：就馬鞍山居民及中文大學學生所關注的問題開展技術研究，希望以科學及客觀的態度探討問題，確定填海計劃可能帶來的實質影響及尋找解決方法。當掌握具體資料後，土木工程拓展署會再次諮詢社區及持份者，並按現有機制，逐步推進下一階段工作。</p> <p>(ii) 土木工程拓展署已徵詢規劃署之意見，並將有關提議轉介相關政策局作出考慮。</p>

沙田區議會

沙田區議員於(2014年5月22日)沙田區議會會議所關注事項

議員姓名	區議會議員所關注的事項	土木工程拓展署及其他部門之會後補充
湯寶珍	<p>(i) 關注斜坡安全，要求儘早完成在沙田區的緊急修葺斜坡工程。</p> <p>(ii) 就擴闊大埔公路(沙田段)的工程，要求儘量保留樹木。</p> <p>(iii) 要求白石、落禾沙的發展要兼顧提供綠化及康文設施。</p>	<p>(i) 土木工程拓展署會繼續密切監督工程進度及與相關部門協調，在有需要時會要求承建商增加人手，確保斜坡工程能如期完成。</p> <p>(ii) 土木工程拓展署明白保育現有樹木的重要性，因此顧問公司在進行道路擴闊工程的初步研究時，在工程設計上會作出考慮，將受影響樹木的數目減至最少，並在可行的情況下，盡量多保留現有樹木並移植高成活率的樹木。</p> <p>(iii) 位於白石陸岬的一幅土地已規劃作「康樂」地帶，視乎規劃許可，「康樂」地帶可獲准用作主要康樂 / 體育設施及用途，以支援康樂發展。現時，「康樂」地帶的部分用地正用作鑲型單車場，作單車訓練之用。另外，土木工程拓展署於白石及落禾沙第 2 期道路及渠務工程中，包括擴闊耀沙路及建造污水泵房的詳細設計內，已經加入綠化原素，盡量加種植物令工程完成後與附近環境達致和諧相容。</p>

沙田區議會

沙田區議員於(2014年5月22日)沙田區議會會議所關注事項

議員姓名	區議會議員 所關注的事項	土木工程拓展署及其他部門之 會後補充
劉偉倫	<p>(i) 關於 T3 公路餘下工程要封閉大埔公路蔚景園支路的臨時交通安排，要顧及週邊環境，減少滋擾，作出適當配套設施。</p> <p>(ii) 就擴闊大埔公路(沙田段)的工程，要求儘量保留樹木。</p>	<p>(i) 承建商會實行分段施工，以減少同時間運作的機動設備數量；把間歇使用的機動設備關上或調至最低；把機動設備放置在遠離易受噪音影響的地方；使用機動設備時盡可能配以流動隔音罩；使用低噪音的機動設備，再適當地使用隔音布料；使用機動設備時盡可能配以臨時隔音屏障。除非緊急工程，否則都不會進行夜間工作以減少燈光污染。而減輕空氣污染方面，若在天氣乾燥或風大的時間，承建商會灑水在鬆散的泥面，亦會用帆布覆蓋泥面以減少塵埃騷擾。</p> <p>(ii) 土木工程拓展署明白保育現有樹木的重要性，因此顧問公司在進行道路擴闊工程的初步研究時，在工程設計上會作出考慮，將受影響樹木的數目減至最少，並在可行的情況下，盡量多保留現有樹木並移植高成活率的樹木。</p>

沙田區議會

沙田區議員於(2014年5月22日)沙田區議會會議所關注事項

議員姓名	區議會議員 所關注的事項	土木工程拓展署及其他部門之 會後補充
容溟舟	<p>(i) 要求政府着手長遠解決大埔公路塞車的問題，例如 T4 工程。</p> <p>(ii) 要求藉大埔公路(沙田段)的擴闊工程，把現有設置於行車道的地下公共設施遷移或重置以達至現有標準，以減少往後因維修地下公共設施的掘路須求。</p>	<p>(i) 短期措施方面，T3 號道路相關道路工程-大埔公路近蔚景園前支路工程合約已於 2014 年一月底展開，預計工程於 2015 年中完成，屆時大埔公路(沙田段)近蔚景園將增加多一條行車線連接青沙公路，可以有效紓緩現時大埔公路(沙田段)在繁忙時段出現的交通擠塞情況，改善沙田區整體的交通。而另一項大埔公路(沙田段)擴闊工程可作為中期措施以解決大埔公路擠塞問題。長遠而言，土木工程拓展署將會審視 T4 號主幹路的其他可行替代方案，期望能夠產生分流作用。但由於 T4 號主幹路的走線選擇比較複雜及工程涉及高架橋的建造，市民對建議的 T4 號主幹路的行車路線持有不同意見。研究 T4 號主幹路的可行替代方案需要較長時間討論。</p> <p>(ii) 在大埔公路(沙田段)擴闊工程的詳細設計及施工期間時，會與其他地下公共設施承辦商及政府部門緊密聯繫，有需要時會協助有關公共設施的遷移或重置。而所有相關工程亦會符合現有標準。</p>

沙田區議會

沙田區議員於(2014年5月22日)沙田區議會會議所關注事項

議員姓名	區議會議員所關注的事項	土木工程拓展署及其他部門之會後補充
容溟舟	(iii) 詢問因應政府不包括在大水坑站(結構編號: NS286)增設無障礙通道, 而附近新居屋入伙在即, 估計居民使用此出入口的流量大增, 政府會有何安排。	(iii) 就「人人暢道通行」計劃, 政府於 2012 年 8 月至 10 月, 邀請市民就認為有需要於現有行人通道 (即行人天橋、隧道及高架行人路) 加裝升降機的地點向政府提出建議 (即「擴展計劃」), 市民反應十分踴躍。於上述收集期內, 當局收到市民建議, 其中包括橫跨馬鞍山路及恆德街近馬鐵大水坑站的行人隧道 (路政署結構編號 NS286)。就「擴展計劃」推展優次的諮詢, 沙田區議會轄下交通及運輸委員會 (下稱交運會) 並沒有甄選行人隧道 NS286 為三個優先項目之一。 土木工程拓展署已向交運會匯報「擴展計劃」下沙田區三個優先項目的可行性研究結果及相關初步工程方案, 並獲得交運會支持。 土木工程拓展署現已開展詳細設計工作。當「擴展計劃」的優先項目順利推展後, 視乎工程的進度、區議會的意見、建造業市場的承受能力、工務部門資源及公眾反應等, 我們會研究其餘項目 (當中包括行人隧道 NS286) 的推展時間表。
衛慶祥	(i) 發展研究探討發展沙田市中心地下城, 或地下通道, 地下行車道。	(i) 土木工程拓展署在進行地下空間發展研究時, 會考慮有關意見, 探討在相關地區發展地下空間的機遇、限制和技術可行性。

沙田區議會

沙田區議員於(2014年5月22日)沙田區議會會議所關注事項

議員姓名	區議會議員所關注的事項	土木工程拓展署及其他部門之會後補充
衛慶祥	<p>(ii) 為何不研究使用地下行車道以避免封閉 T3 公路蔚景園支路?</p> <p>(iii) 要求研究分流北區車輛，繞經沙田，以減輕沙田區的道路負荷。</p>	<p>(ii) 在 2007 年年底，土木工程拓展署與相關部門開始展開研究，探討有否其他可行方案，以滿足交通流量的需求，並同時保留現有支路。而自 2008 年至 2013 年，土木工程拓展署聯同運輸署曾多次就支路工程事宜諮詢沙田區議會，聽取意見和匯報替代方案的研究進展。研究發現 T3 號公路的原本方案（即封閉蔚景園前大埔公路支路以騰出土地建造連接青沙公路的第二條行車線）是改善該路段現時塞車情況的最佳方案。</p> <p>(iii) 政府當局會監察區內各主要發展項目的進展，定期檢討策略性道路網絡的規劃，從而考慮實施個別策略性道路工程項目的需要、成效和時機。</p>
程張迎	<p>(i) 要求部門吸取經驗，避免重複類似 T3 公路需要封閉蔚景園支路之錯誤設計。</p> <p>(ii) 如在中文大學對出馬料水進行填海發展，部門便須解決其衍生之交通問題，並要求研究分流北區車輛，繞經沙田，以減輕沙田區的道路負荷。</p> <p>(iii) 建議擴闊沙田路及獅子山隧道公路由威爾斯親王醫院近博康至隔田村近世界花園之一段至三線行車以滿足沙田區及北區之發展及人口增長，並加設隔音屏障。</p>	<p>(i) 土木工程拓展署在工程設計方面會致力聽取各方意見，研究和制訂最合適的工程設計方案。</p> <p>(ii) 政府會在將來的研究進行詳細的交通影響評估和建議所需要的緩解措施。</p> <p>(iii) 政府當局會監察區內各主要發展項目的進展，定期檢討策略性道路網絡的規劃，從而考慮實施個別策略性道路工程項目的需要、成效和時機。</p>

沙田區議會

沙田區議員於(2014年5月22日)沙田區議會會議所關注事項

議員姓名	區議會議員 所關注的事項	土木工程拓展署及其他部門之 會後補充
梁志偉	<p>(i) 要求政府盡快落實加設連接翠華花園及沙角邨行人天橋(結構編號：NF89)之升降機。</p> <p>(ii) 要求為橫跨大涌橋路連接富豪花園之行人天橋加設升降機。</p>	<p>(i) 就連接翠華花園及沙角邨的行人天橋(路政署結構編號：NF89)加建升降機的工程，路政署正進行設計工作，並會適時向沙田區議會交通及運輸事務委員會匯報最新情況。</p> <p>(ii) 就「人人暢道通行」計劃，政府於2012年8月至10月，邀請市民就認為有需要於現有行人通道(即行人天橋、隧道及高架行人路)加裝升降機的地點向政府提出建議，市民反應十分踴躍。於上述收集期內，當局收到市民建議，其中有市民建議在橫跨大涌橋路連接富豪花園的行人天橋加設升降機。由於此行人天橋屬私人物業，因此路政署已將這建議轉交相關機構參考及跟進。</p>

沙田區議會

沙田區議員於(2014年5月22日)沙田區議會會議所關注事項

議員姓名	區議會議員 所關注的事項	土木工程拓展署及其他部門之 會後補充
楊文銳	(i) 希望整段新界環迴單車徑(由沙田至荃灣)能盡快完成。	<p>(i) 整個新界單車徑網絡由兩主要路段組成，即(i) 馬鞍山至屯門段，由東面的馬鞍山開始，經沙田、大埔、粉嶺、上水和元朗連接到西面的屯門；以及 (ii)荃灣至屯門段。為使市民可早日享用單車徑，土木工程拓展署計劃分期推展單車徑網絡。網絡各路段的現況載列如下：</p> <p><u>馬鞍山至屯門段</u></p> <ul style="list-style-type: none">- 馬鞍山至上水分段已於2014年3月完工。- 上水至屯門分段的第一階段(沿上水石上河及雙魚河，以及沿元朗錦田河) (總長2.5公里) 正在施工，預計2016年年底完工。- 上水至屯門分段的餘下工程(總長11公里) 正進行詳細設計，預計單車徑於2019年年底完工。 <p><u>荃灣至屯門段</u></p> <ul style="list-style-type: none">- 前期及第一階段工程(荃灣至汀九) (總長7公里) 正進行詳細設計，以及檢討單車徑完工日期。- 第二階段工程(汀九至屯門)(總長15公里) 正進行走線檢討，以及檢討單車徑完工日期。

沙田區議會

沙田區議員於(2014年5月22日)沙田區議會會議所關注事項

議員姓名	區議會議員 所關注的事項	土木工程拓展署及其他部門之 會後補充
董健莉	<p>(i) 希望土木工程拓展署在天橋底進行綠化或美化工程，例如改善大圍 T3 公路天橋下之美化、綠化和燈光設計。</p> <p>(ii) 希望改善城門河上游(美田、美林至大圍墟)之河床斜坡綠化，並參考元朗區之垂直綠化設計。</p> <p>(iii) 大圍站至海福花園天橋之升降機經常故障，要求部門要注意維修保養。</p>	<p>(i) 新界綠化總綱圖的訂立和綠化工程設計過程中必須充分考慮個別位置的種植條件，務求植物能夠在適當的環境中生長。部分天橋底位置由於陽光不足，不利植物的健康成長，因此並沒有納入綠化總綱圖的計劃中。另一方面，土木工程拓展署已經在 T3 公路附近位置積極尋找合適的綠化機會，其中包括將在美田路進行綠化工程。</p> <p>(ii) 渠務署表示，城門河之河床及河堤斜坡為混凝土結構，一般而言，並不適合作種植之用。元朗東明渠綠化先導計劃經已於 2013 年 11 月完成，渠務署現正檢討綠化對明渠結構及排洪能力之影響。渠務署將來若在城門河進行改善工程，亦會按情況考慮加入綠化原素。</p> <p>(iii) 大圍鐵路站外至海福花園的天橋升降機，今年五月初因連場天雨引致井道去水管淤塞而停機，機電工程署亦已妥善跟進。由 6 月至今，機電工程署並沒有升降機有異常暫停運作的記錄。此外，機電工程署亦發現升降機冷氣機效能欠佳，其中 L1 號升降機(即近大圍站 G 出口)已完成更換，其餘兩部亦預計可於七月內完成。</p>

沙田區議會

沙田區議員於(2014年5月22日)沙田區議會會議所關注事項

議員姓名	區議會議員所關注的事項	土木工程拓展署及其他部門之會後補充
楊倩紅	<p>(i) 希望沙角邨對出之單車徑改善工程盡快完成，並加強部門間進行這些小型改善工程之間的協調。</p> <p>(ii) 要求政府盡快落實加設連接翠華花園及沙角邨行人天橋(結構編號：NF89)之升降機。</p>	<p>(i) 路政署表示由於是項工程涉及遷移現有的樹木和巴士站上蓋，所以工程需要較長時間推展。現時，路政署正進行是項工程所需的前期工作，爭取於本年底前開展有關的改善工程。</p> <p>(ii) 就連接翠華花園及沙角邨的行人天橋(路政署結構編號：NF89)加建升降機的工程，路政署正進行設計工作，並會適時向沙田區議會交通及運輸事務委員會匯報最新情況。</p>
黃宇翰	<p>(i) 雨季來臨，希望區內之斜坡鞏固改善工程能盡快完成。</p> <p>(ii) 希望規劃署在諮詢議員骨灰龕之更改規劃申請時，先了解當區居民之問題，並進行篩選。</p> <p>(iii) 希望盡快落實大埔公路擴闊，並考慮興建大埔至荃灣之新路，以疏導吐路港公路及大埔公路之車流。</p>	<p>(i) 土木工程拓展署會繼續密切監督工程進度及與相關部門協調，在有需要時會要求承建商增加人手，確保斜坡工程能如期完成。</p> <p>(ii) 規劃署在處理更改規劃申請時，會按照城市規劃條例諮詢公眾三個星期，包括在申請地點附近張貼告示，發信或以電郵通知當區區議員等，期間收到的公眾意見，會連同有關政府部門的意見一併提交城市規劃委員會考慮。</p> <p>(ii) 政府當局會監察區內各主要發展項目的進展，定期檢討策略性道路網絡的規劃，從而考慮實施個別策略性道路工程項目的需要、成效和時機。</p>

沙田區議會

沙田區議員於(2014年5月22日)沙田區議會會議所關注事項

議員姓名	區議會議員 所關注的事項	土木工程拓展署及其他部門之 會後補充
鄧永昌	<p>(i) 希望政府做好基礎設施，重視交通規劃配套，解決沙田成為交通樽頸之問題。</p> <p>(ii) 希望政府做好人口規劃，完善社區設施，在大圍區加設街市、圖書館及特別車輛停車場。</p>	<p>(i) 運輸署一向重視運輸系統及配套，適時制訂長遠規劃以配合交通設施和服務需求的增長，致力保持路路暢通。</p> <p>(ii) 規劃署已因應沙田各區的具體情況及人口增長，在沙田區內預留足夠土地，興建診所/健康中心、圖書館、體育中心及休憩用地等，以符合《香港規劃標準與準則》中人口比例的準則，亦會恆常地檢視因人口變動而需要增加的設施。至於沒有特定人口標準的設施，若相關政府部門確定興建該等設施的需要，規劃署會協助物色土地。康文署曾表示有意在大圍區提供一所約 500 平方米的小型圖書館，而規劃署亦因應要求建議土地予康文署考慮。但因土地面積較大及地點等原因，並未被選為最理想的選址。另外，當局亦曾考慮選址大圍車站上蓋物業發展項目，但該項目的落實安排或許未能配合。</p> <p>為處理區內的泊車需求，運輸署會根據現行的《香港規劃標準與準則》，在新發展項目中加入適當的批租條件，規定須提供適合數量的停車位，以應付未來的需求。此外，運輸署會繼續尋求地政總署協助，盡量物色適合的空置土地，以提供短期租約停車場。在不影響道路安全和其他道路使用者的前提下，運輸署亦會在適合地點提供設有收費錶的路旁停車位。</p>

沙田區議會

沙田區議員於(2014年5月22日)沙田區議會會議所關注事項

議員姓名	區議會議員所關注的事項	土木工程拓展署及其他部門之會後補充
鄧永昌	(iii) 希望政府做好環境規劃，成為一個宜居的地方，加強綠化設計，種植多樣化植物。	(iii) 土木工程拓展署於制定沙田綠化總綱圖時，沙田區議會、鄉事委員會及公眾均積極參與並提供寶貴意見，從而訂立沙田區的綠化工程和種植品種。土木工程拓展署現正為綠化總綱圖之工程申請撥款，如獲得批准，將於 2014 年年底展開有關工程。
潘國山	(i) 希望在進行長遠防治山泥傾瀉計劃下之斜坡工程前，能諮詢或通知當區議員。 (ii) 希望在進行斜坡鞏固工程時，同時在斜坡進行綠化。 (iii) 詢問人造斜坡及護土牆之一般壽命，及每五年一次詳細檢測是否足夠。檢測頻率會否因護土牆之年期越來越長而加密。	(i) 於工程進行期間，土木工程拓展署工程團隊會與有關地區人士保持溝通及討論，讓他們了解並得知有關工程的進度。如有需要，土木工程拓展署工程團隊也會就防治山泥傾瀉工程在地區上進行諮詢和聯絡當區議員。 (ii) 政府在進行斜坡鞏固工程時，都會加入綠化及園景美化工程，務求令斜坡的外觀更為自然，與附近景觀更融合。 (iii) 因為每個斜坡或擋土牆的地質及地下水狀況都不盡相同，人造斜坡或擋土牆之壽命難以一概而論。至於「工程師維修檢查」，一般來說每五年進行一次應該足夠。但假如設計工程師或負責維修檢查的工程師對個別斜坡或擋土牆認為有特殊需要，可在「維修手冊」中訂明較頻密或較疏鬆的維修檢查週期。斜坡業主應按照所建議的週期進行「工程師維修檢查」。詳情可參考土木工程拓展署出版的《斜坡維修簡易指南》。

沙田區議會

沙田區議員於(2014年5月22日)沙田區議會會議所關注事項

議員姓名	區議會議員所關注的事項	土木工程拓展署及其他部門之會後補充
潘國山	(iv) 護土牆之表面細微瑕疵裂紋怎樣收補?	(iv) 修補擋土牆之表面裂縫等例行維修工程大多可交與一般屋宇或土木工程承辦商進行。屋宇署及各區民政事務處，均備有一份從事斜坡維修工程的註冊承辦商名單，供市民查閱，該名單亦可從屋宇署網頁下載。尚若注意到斜坡或擋土牆有進一步不尋常的情況，例如裂縫擴闊、擋土牆扭曲或變形等，應立刻安排「工程師維修檢查」。
李錦明	(i) 希望改善大圍區社區設施之不足。 (ii) 希望行人天橋(結構編號：NF316)之升降機盡快開工。	(i) 規劃署已因應沙田各區的具體情況及人口增長，在沙田區內預留足夠土地，興建診所/健康中心、圖書館、體育中心及休憩用地等，以符合《香港規劃標準與準則》中人口比例的準則，亦會恆常地檢視因人口變動而需要增加的設施。至於沒有特定人口標準的設施，若相關政府部門確定興建該等設施的需要，規劃署會協助物色土地。 (ii) 加建升降機工程的詳細設計及招標工作一般需時約一年，而其後的建造工程約需兩年時間完成。詳細設計於今年4月展開，在一般情況下，如進展順利，土木工程拓展署期望加裝升降機工程可於2015年年中展開，並預計於2017年年中完成。如遇到反對意見或複雜的技術問題，則可能需要較長時間處理。土木工程拓展署會積極研究不同的工程方案(如考慮採用標準化的升降機及機塔設計)及工程合約安排，冀望盡快完成升降機加建工程。

沙田區議會

沙田區議員於(2014年5月22日)沙田區議會會議所關注事項

議員姓名	區議會議員所關注的事項	土木工程拓展署及其他部門之會後補充
李錦明	(iii) 希望盡快落實沙田區社區重點工程計劃(覆蓋大圍明渠)之工程，以增加大圍區之社區設施。	(iii) 土木工程拓展署已於 2014 年 6 月中聘請顧問公司進行土地勘察、專項技術研究及設計。計劃於 2014 年第四季舉行公眾參與活動，以制訂最終的詳細設計。
鄭楚光	(i) 希望在城門河河口興建人工島，將猴子遷徙至人工島，成為旅遊景點，解決野猴問題。	(i) 土木工程拓展署已揀選特定地點研究興建人工島，暫時未有計劃在特定地點以外地方興建人工島。
招文亮	(i) 馬料水填海影響水質，破壞通風廊，影響中文大學文化風貌。再者，沙田區的社區及交通配套亦不能承受大規模之發展。因此，要求擱置馬料水填海。	(i) 就馬料水填海地點而言，土木工程拓展署會就馬鞍山居民及中文大學學生所關注的問題開展技術研究，希望以科學及客觀的態度探討問題，確定填海計劃可能帶來的實質影響及尋找解決方法。當掌握具體資料後，土木工程拓展署會再次諮詢社區及相關持份者。綜合在維港以外填海及發展岩洞第二階段公眾參與，居民與學生主要關注的問題有： <ul style="list-style-type: none"> - 填海對現有社區設施及交通運輸網絡的負荷； - 對環境的影響，包括沿海景觀及生態、海洋生態、水流等； - 進行空氣流通評估，評估將來的發展佈局對沙田及大圍區空氣流通構成的潛在影響； - 對中大校園環境及人文氣息。

沙田區議會

沙田區議員於(2014年5月22日)沙田區議會會議所關注事項

議員姓名	區議會議員所關注的事項	土木工程拓展署及其他部門之會後補充
招文亮	(ii) 希望人人暢道通行工程及綠化總綱圖之工程盡快完成。	(ii) 加建升降機工程的詳細設計及招標工作一般需時約一年，而其後的建造工程約需兩年時間完成。詳細設計於今年4月展開，在一般情況下，如進展順利，土木工程拓展署期望加裝升降機工程可於2015年年中展開，並預計於2017年年中完成。如遇到反對意見或複雜的技術問題，則可能需要較長時間處理。土木工程拓展署會積極研究不同的工程方案(如考慮採用標準化的升降機及機塔設計)及工程合約安排，冀望盡快完成升降機加建工程。另外，土木工程拓展署現正為綠化總綱圖之工程申請撥款，如獲得批准，土木工程拓展署將於2014年年底展開有關工程。
龐愛蘭	(i) 希望政府研究使用特別物料，減輕重量，令火炭樂景街行人路加設上蓋之建議得以落實。	(i) 加建行人路上蓋的建議由運輸署依據《運輸規劃及設計手冊》中的有關準則而作出考慮。運輸署最近兩次在上址行人路進行的人流統計均顯示該處的行人流量並未符合加設行人路上蓋的最低要求，因此，當局暫未有計劃為該處加設行人路上蓋。另外，路政署表示有關天橋在設計階段時，並沒有計劃需裝置行人通道上蓋。因此，加建上蓋將為天橋帶來額外的風力荷載，並會超出設計所能夠承受的負載。
何厚祥	(i) 希望利用覆蓋大圍明渠的形式，增加土地供應，提供社區設施。	(i) 土木工程拓展署已於2014年6月中為沙田區社區重點項目計劃聘請顧問公司進行土地勘察、專項技術研究及設計。計劃於2014年第四季舉行公眾參與活動，以制訂最終的詳細設計。

沙田區議會

沙田區議員於(2014年5月22日)沙田區議會會議所關注事項

議員姓名	區議會議員 所關注的事項	土木工程拓展署及其他部門之 會後補充
何厚祥	<p>(ii) 希望開闢連接下城門路與香粉寮之間的道路，以配合骨灰龕等民生設施的發展。</p> <p>(iii) 要求政府研究改善西沙路，進行擴闊或拉直。</p>	<p>(ii) 運輸署表示城門路與香粉寮街等路段均足以應付現時的交通流量，現時沒有加建新道路的需要。</p> <p>(iii) 為了應付未來發展項目所帶來的交通需求，當局已計劃擴闊介乎泥涌至大洞的一段西沙路。有關餘下的西沙路，根據資料顯示，現時的行車流量不高，暫未有擴闊餘下的路段的需要。運輸署會繼續監察該段道路的交通情況，在適當的時候檢討現時的交通措施，及考慮適當的交通管理措施。</p>