

## 土木工程拓展署在沙田區的工作

### 1. 背景

土木工程拓展署署長將於 5 月 22 日向沙田區議會簡介土木工程拓展署的職能及其在沙田區的主要工程項目，以及聽取議員對本署工作的意見。

### 2. 組織架構及工作綱領

- 2.1 本署是在 2004 年 7 月 1 日由前土木工程署及前拓展署合併而成，屬發展局五個有關工務部門的其中之一。
- 2.2 架構方面，本署設有一個總部、兩個功能分處和四個分區拓展處。兩個功能分處分別是土木工程處和土力工程處，而四個分區拓展處分別是港島及離島拓展處、九龍拓展處、新界東拓展處和新界西及北拓展處。
- 2.3 本署的工作包括建設新市鎮和策略性發展區，以配合香港的發展需要；進行海港發展、土地開拓、防治山泥傾瀉、環境改善等方面的工務工程。我們的四個主要服務範疇是：
  - 土地及基礎設施
  - 港口及海事工程設施
  - 岩土工程服務
  - 環境及可持續發展服務

### 3. 工程項目及進度

- 3.1 本署現時在沙田區議會轄下範圍的工程項目已詳列於附表。主要項目包括：

#### (a) T3 號道路(餘下工程第三期)

T3 號道路的第三期餘下工程合約已於 2014 年 1 月底批出，工期為 16 個月。為配合建造新行車線，沙田正街西行線近蔚景園加設右轉設施工程已於 2014 年 3 月初展開，預計於 2014 年 5 月完成。此外，現有蔚景園前支路預計將於 2014 年 6 月初封閉，新行車線建造工程預計於 2015 年年中完成。

(b) 白石及落禾沙第二期道路及渠務工程

工程目的是以建造額外的基建設施，配合馬鞍山白石的多項擬議發展。工程主要包括擴闊約 500 米長的耀沙路由雙程不分隔行車道至雙線雙程分隔行車道、興建一條附有升降機的有蓋行人天橋橫過耀沙路、興建一座污水泵房以及相關渠道設施以及進行的相關工程。工程項目於 2013 年 7 月 9 日獲沙田區議會交通及運輸委員會支持。我們已於 2014 年 4 月 22 日諮詢立法會發展事務委員會，獲委員普遍支持這項工程。工程預計於 2014 年年中向立法會財務委員會申請撥款，預計於 2014 年年底動工。

(c) 沙田第 16 及 58D 區的道路及渠務工程

工程主要包括重建及擴闊桂地新村路、擴闊一段介乎桂地新村路及桂地街的黃竹洋街及相關斜坡和渠務設施工程。我們正為工程項目進行詳細設計。工程項目於 2013 年 9 月 10 日獲沙田區議會交通及運輸委員會支持。工程預計於 2015 年年底動工。

(d) 大埔公路(沙田段)擴闊工程

工程主要將一段由沙田鄉事會路至火炭路約 1.1 公里長的大埔公路(沙田段)，由現時雙程雙線分隔行車道擴闊至雙程三線分隔行車道。工程項目還包括相關的噪音緩解設施及環境美化等工程。大埔公路(沙田段)擴闊工程的初步研究顧問合約已於 2013 年 3 月開展，為期約 2 年。

(e) 沙田區社區重點項目計劃

工程主要包括覆蓋沙田大圍明渠及活化城門河河濱(沙田市中心段)。沙田民政事務處已於 2014 年 1 月 23 日向沙田區議會匯報初步研究結果和擬議工程內容，並獲得沙田區議會支持委聘顧問。本署預計可於 2014 年 6 月完成聘請顧問公司開展詳細設計，沙田民政事務處並初步計劃於下半年舉行第二階段公眾參與活動。

(f) 新界綠化總綱圖 — 新界東南及西北優先綠化工程

「沙田區綠化總綱圖」的制訂工作及相關的詳細設計已經完成。我們預計於 2014 年 5 月底向立法會財務委員會就沙田區優先綠化工程申請撥款，並預計在 2014 年年底前開展有關的綠化工程。

(g) 在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建暢道通行設施第二組 — 勘查研究、設計及建造

工程主要為新界及離島區內合共約 27 條公共行人通道加建升降機設施。其中，位於沙田區的 3 條公共行人天橋/隧道分別為：

- 結構編號：NF73 — 連接排頭街及港鐵沙田站的行人天橋；
- 結構編號：NF316 — 橫跨車公廟路及美田路迴旋處的行人天橋；以及
- 結構編號：NS287 — 橫跨馬鞍山路及恆泰路近馬鐵大水坑站的行人隧道。

本署已於 2014 年 3 月 4 日向沙田區議會轄下的交通及運輸委員會，匯報有關項目的技術可行性研究結果及相關初步工程方案，並獲得委員會的支持。我們正為工程項目進行詳細設計。工程預計於 2015 年年中動工。

(h) 長遠防止山泥傾瀉計劃

本署已於 2010 年，推行一項持續進行的「長遠防治山泥傾瀉計劃」，有系統地處理人造斜坡和天然山坡的山泥傾瀉風險。我們的工作目標，是把香港的山泥傾瀉風險，長遠控制在“合理可行的低限度”水平。

本署已為沙田區 59 個人造斜坡及 3 個天然山坡完成了防治山泥傾瀉工程，另有 18 個人造斜坡及 1 個天然山坡正進行防治山泥傾瀉工程，這些工程預計分別於 2014 年年底及 2015 年年底完成。

本署並計劃在未來一年，為沙田區 15 個人造斜坡展開防治山泥傾瀉工程，相關工程將會陸續展開，預計於 2016 年年中完成。

除斜坡安全外，本署亦非常關注斜坡外觀，盡量採用植物綠化斜坡；同時，也會加入適當措施，例如花槽、砌石圖案等加添美感。

土木工程拓展署  
2014 年 5 月

## 土木工程拓展署在沙田區的工程項目

截至 2014 年 5 月 1 日

工程編號及級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 (月/年)	竣工日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
458CL (部份) 甲級	沙田新市鎮第二階段工程 - T3 號道路及相關道路工程 (第三期餘下工程)	35.73	運輸及房屋局局長 土木工程拓展署	1/2014	5/2015	工程主要包括於大埔公路近蔚景園前建造一條新行車線連接大埔公路(沙田段)及青沙公路、隔音屏障及相關道路工程。	承建商現正進行前期準備工作，並預計於 2014 年年中封閉蔚景園前現有支路，以配合新行車路的建造。

## 土木工程拓展署在沙田區的工程項目(續)

截至 2014 年 5 月 1 日

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	動工日期 (月/年)	竣工日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
756CL 乙級	馬鞍山發展 - 白石及落禾沙第 二期道路及渠務 工程	243.0	發展局局長 土木工程拓展署	12/2014	6/2017	工程主要包括擴闊約500米長的耀沙路由雙程不分隔行車道至雙線雙程分隔行車道、興建行人天橋橫過耀沙路、渠務及相關設施。	顧問公司正為工程項目進行詳細設計。於 2013 年 7 月 9 日獲沙田區議會交通及運輸委員會支持工程計劃。
<p>The map illustrates the project area in Sha Tin, showing the proposed widening of Yiu Sha Road (highlighted in orange) and the construction of a footbridge with a lift (highlighted in red) crossing it. Other features include proposed footpaths (cyan), cycling tracks (pink), amenity areas (green), and sewerage systems (blue and green lines). Key locations marked include Whitehead, Lok Wo Sha, Wu Kai Sha Village, and Wu Kai Sha Station. The map also shows existing roads like Sai Sha Road and Wu Kai Sha Road, and nearby villages like Cheung Keng Village and Tau Wan Village.</p>							<p>擬建道路及渠務工程的授權公告已分別根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）及《水污染管制（排污設備）規例》（第 358 章附屬法例）於 2014 年 2 月 21 日刊憲。</p> <p>工程預計在 2014 年年中向立法會財務委員會申請撥款，預計 2014 年年底動工。</p>

## 土木工程拓展署在沙田區的工程項目(續)

截至 2014 年 5 月 1 日

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	動工日期 (月/年)	竣工日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
B757CL 乙級	沙田第 16 及 58D 區的道路及渠務工程	183.5	運輸及房屋局局長 土木工程拓展署	12/2015	6/2018	工程主要包括重建及擴闊桂地新村路、擴闊一段介乎桂地新村路及桂地街的黃竹洋街及相關斜坡工程和渠務設施。	顧問公司現正為工程進行詳細設計。工程項目於 2013 年 9 月 10 日獲沙田區議會交通及運輸委員會支持。
							<p>擬建的道路工程已根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)於 2014 年 1 月 10 日刊憲。</p> <p>工程預計於 2015 年年底動工。</p>

## 土木工程拓展署在沙田區的工程項目(續)

截至 2014 年 5 月 1 日

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	動工日期 (月/年)	竣工日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
861TH 乙級	大埔公路(沙田段)擴闊工程	覆檢中	運輸及房屋局局長 土木工程拓展署	覆檢中	覆檢中	<p>工程主要將一段由沙田鄉事會路至火炭路約 1.1 公里長的大埔公路(沙田段),由現時雙程雙線分隔行車道擴闊至雙程三線分隔行車道。工程項目還包括相關的噪音緩解裝置及環境美化等工程。</p> 	<p>土木工程拓展署於 2013 年 3 月聘請顧問公司進行初步設計及勘測工作,為期約 2 年。於 2013 年 9/10 月及 2014 年 3 月進行第一及第二階段公眾諮詢。</p>

## 土木工程拓展署在沙田區的工程項目(續)

截至 2014 年 5 月 1 日

工程編號及級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 (月/年)	竣工日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
170CD  454R0	沙田區社區重點項目計劃-覆蓋大圍明渠  沙田區社區重點項目計劃-活化城門河河濱沙田市中心段	140	民政事務局局长 民政事務總署 土木工程拓展署	研究中	研究中	<p><b>大圍</b> 覆蓋一段近村南道的大圍明渠，在建築平台上興建一個設有邊界牆或圍網的遊樂場，內有球場設施與設備，可作多元化用途。</p> <p><b>城門河</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一. 在橫跨城門河的橋樑及橋與橋之間的河濱，安裝專題燈飾和美化設施</li> <li>二. 為沿岸的緩跑徑/健行徑增添活力</li> <li>三. 翻新或提升老化的街道設施(例如路面、長椅)</li> <li>四. 考慮可否與康樂場地作更佳連繫</li> <li>五. 在濱水區物色適當位置，並進行整理工程(如有需要)，以便日後裝設藝術、歷史或環保展示設施</li> </ol>	<p>沙田民政事務處已於2014年1月23日向沙田區議會匯報初步研究結果和擬議工程內容，並獲得沙田區議會支持委聘顧問。</p> <p>土木工程拓展署現正就顧問合約進行招標，預計詳細設計可於本年年中展開。</p>

## 土木工程拓展署在沙田區的工程項目(續)

截至 2014 年 5 月 1 日

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	動工日期 (月/年)	竣工日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
5043CG 乙級 (部份)	新界綠化總綱圖 -新界東南及西 北優先綠化工程	286.8	發展局局長 土木工程拓展署	10/2014	10/2017	因應綠化效果及公眾期望,在新界東南及西北進行優先綠化工程。其中在沙田區將種植及培植 1,000 棵喬木及 330,000 叢灌木。	新界東南區(包括沙田及西貢區)綠化總綱圖的顧問工作已於 2011 年 5 月展開,現正就綠化工程進行詳細設計,並為優先綠化工程準備招標文件。若所需之工程撥款在 2014 年 5 月底獲立法會財務委員會通過,工程可於 2014 年年底展開。
							

## 土木工程拓展署在沙田區的工程項目(續)

截至 2014 年 5 月 1 日

工程編號及級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 (月/年)	竣工日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
總目 706 分目 6101TX 丁級	在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建暢道通行設施第二組－勘查研究、設計及建造	110	運輸及房屋局局長 土木工程拓展署	7/2015	7/2017	<p>工程主要為新界及離島區內合共約 27 條公共行人通道加建升降機設施。其中，位於沙田區的 3 條公共行人天橋/隧道分別為：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 連接排頭街及港鐵沙田站的行人天橋（結構編號：NF73）；</li> <li>2. 橫跨車公廟路及美田路迴旋處的行人天橋（結構編號：NF316）；以及</li> <li>3. 橫跨馬鞍山路及恆泰路近馬鐵大水坑站的行人隧道（結構編號：NS287）。</li> </ol>	<p>土木工程拓展署已於 2014 年 3 月 4 日向沙田區議會轄下的交通及運輸委員會，匯報有關項目的技術可行性研究結果及相關初步工程方案，並獲得委員會的支持。顧問公司正為工程項目進行詳細設計。工程預計於 2015 年年中動工。</p>

## 土木工程拓展署在沙田區的工程項目(續)

截至 2014 年 5 月 1 日

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期(月/年)	竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
總目 705 分目 5001BX	長遠防治山泥傾瀉計劃	1,015 (2014/15 年度的預算費用)	土木工程拓展署	2010	持續進行	<p>我們已為沙田區 59 個人造斜坡以及 3 個天然山坡完成了防治山泥傾瀉工程。現時沙田區有 18 個人造斜坡正進行防治山泥傾瀉工程，斜坡資料如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 2 個位於馬鞍山馬鞍山村的斜坡編號 7NE-D/C213 及 7SE-B/C134;</li> <li>● 1 個位於沙田九肚山路的斜坡編號 7SE-A/C209;</li> <li>● 4 個位於沙田下禾輦村的斜坡編號 7SE-A/C378, 7SE-A/C399, 7SE-A/C408 及 7SE-A/C413;</li> <li>● 1 個位於沙田火炭樂林路的斜坡編號 7SE-A/C497;</li> <li>● 1 個位於火炭文恆街的斜坡編號 7SE-A/C594;</li> <li>● 1 個位於沙田多石村的斜坡編號 7SE-C/R67;</li> <li>● 1 個位於火炭黃竹洋村徑的斜坡編號 7SW-B/C171;</li> <li>● 1 個位於火炭桂地新村的斜坡編號 7SW-B/C321;</li> <li>● 1 個位於獅子山隧道的斜坡編號 7SW-D/C986;</li> <li>● 1 個位於沙田大圍新村的斜坡編號 7SW-D/CR357;</li> <li>● 2 個位於沙田世界花園的斜坡編號 7SW-D/F43 及 7SW-D/F186;</li> <li>● 2 個位於石梨貝食水配水庫的斜坡編號 11NW-A/C180 及 11NW-A/C316.</li> </ul> <p>我們亦正為 1 個位於火炭文恆街的天然山坡(山坡編號:7SE-A/SA5)進行防治山泥傾瀉工程。土木工程拓展署並計劃在未來一年，陸續為沙田區 15 個人造斜坡展開防治山泥傾瀉工程，相關工程將會陸續展開。</p>	現進行的 18 個人造斜坡工程預計於 2014 年年底完成。