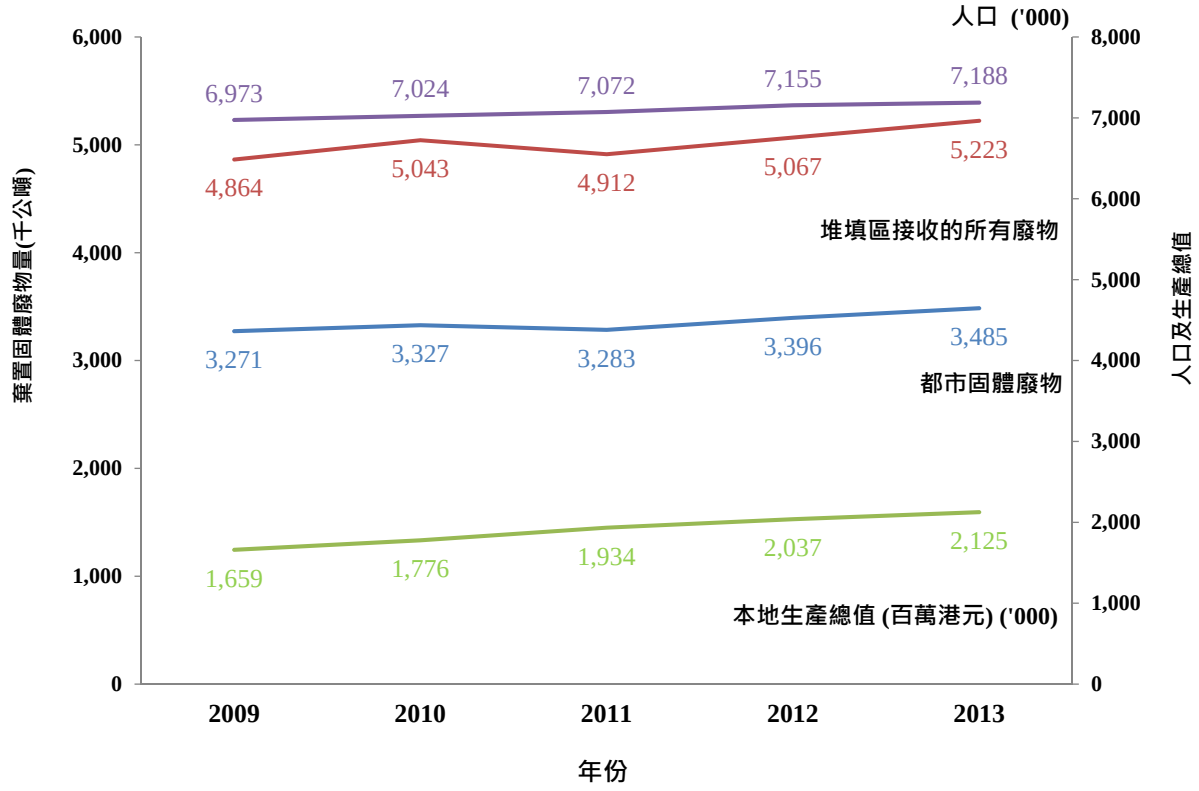
# 環境保護

沙田區議會
二零一四年九月廿五日

## 內容

- 資源循環
- 社區參與
- 改善空氣
- 地區情況

## 2009-2013年香港固體廢物量趨勢




# 《香港資源循環藍圖 2013- 2022》

訂下10年減廢四成的目標、政策措施和行動時間表

逐步落實生產者責任計劃:
2015年4月1日全面推行塑膠購物袋環保徵費計劃，下一個目標為廢電器電子產品、飲品玻璃樽

| | 2013-2015 | 2016-2018 | 2019-2022 |
|---|---|---|---|
| 制定政策和立法 | (1A) 都市固體廢物收費公眾參與活動及草擬法案<br>(1B) 就建築廢物收費計劃諮詢業界<br>(2A) 就擴大塑膠購物袋生產者責任計劃進行立法<br>(2B) 就廢電器電子產品生產者責任計劃進行立法<br>(2C) 就飲品玻璃樽生產者責任計劃進行諮詢及立法<br>(3A) 加強利用綠建環評推動減廢<br>(3B) 定期檢討採購產品的環保規格 | (2D) 研究其他廢物（例如橡膠輪胎、廢木材、包裝物料、充電池等）應否納入生產者責任計劃 | |
| 社會動員 | (1A) 「惜食香港」運動<br>(1B) 為小型廚餘處理設施提供資助<br>(2) 注資環境及自然保育基金<br>(3A) 繼續與相關業界合作推動<br>(3B) 推動與區議會的合作 | (1A)(1B)(2)(3A)(3B)檢討各項措施 | |
| 投資基建設施 | (1A) 分階段啟用社區環保站<br>(1C) 改善廢物源頭分類及收集系統<br>(2A) 建設廢電器電子產品處理設施<br>(2B) 污泥處理設施啟用<br>(2C) 為有機資源回收中心第一及二期申請撥款<br>(2C) 為第三期及更多的有機資源回收中心進行選址<br>(2D) 為綜合廢物管理設施申請撥款<br>(3A) 為擴建堆填區申請撥款 | (1B) 為回收業提供穩定的泊位設施，以進行出口業務<br>(2C) 有機資源回收中心第一及二期啟用 | (2D) 綜合廢物管理設施啟用 |



香港
資源
循環
藍圖 2013 – 2022

# 都市固體廢物按量收費

**都市固體廢物按量收費**是政府的政策方向收費，將以「多棄多付」為原則，為市民和工商業減少製造廢物及加強回收提供誘因

七個屋苑參加試點計劃，以進一步收集意見和累積經驗。**可持續發展委員會**將就如何落實按量收費，向政府提交具體建議

香港
資源
循環
藍圖 2013 – 2022

# 支持回收

為推動回收業的可持續發展，政府已預留**10億元**設立「**回收基金**」。

推動回收業可持續發展督導委員會正在制定基金的具體應用細節



香港
資源
循環
藍圖 2013 – 2022

# 減少廚餘

香港**約四成**的都市固體廢物是**有機廢物**，其中大部分是廚餘，亦有包括園林廢物

政府已就消減、回收及處理有機廢物提出更全面的策略及規劃，包括逐步建立現代化設施，將有機廢物轉化成能源及其他有用資源

惜食香港運動的「大嘥鬼」形象漸入民心

香港
資源
循環
藍圖 2013 – 2022

# 「綠在區區」計劃

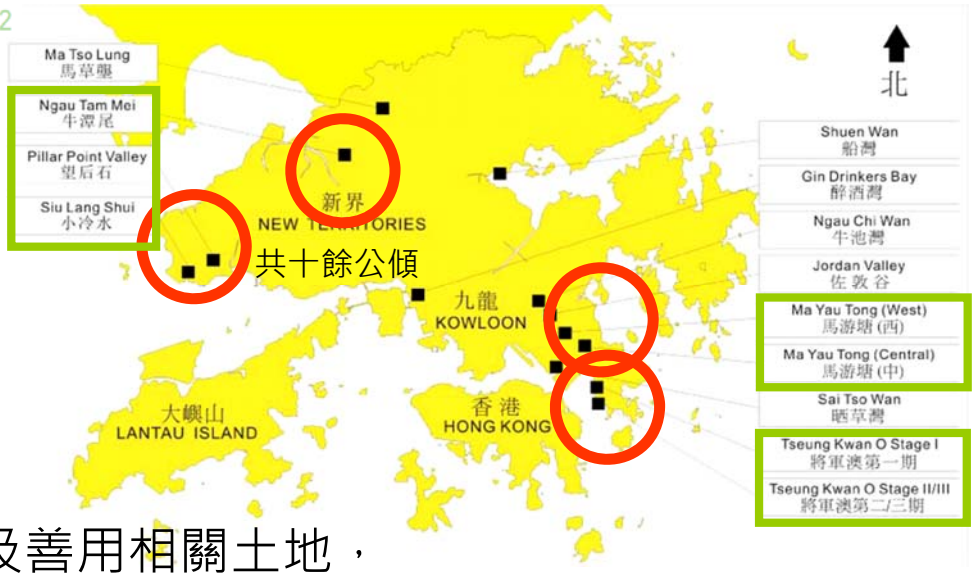
政府正逐步落實「**綠在區區**」計劃（前稱「社區環保站」）在 全港18區各設立1個由非牟利團體營辦，加強環保教育，協助社區收集各類回收物料的中心工程開支預計約4億元

**首個中心名為「綠在沙田」，預計今年年底落成，**
有關的營運合約招標工作亦快將完成，預計營辦團體將於第四季內開始提供服務。



香港
資源
循環
藍圖 2013 – 2022

# 活化已修復堆填區




為加快及善用相關土地，
政府已預留10億元，設立「活化已修復堆填區資助計劃」供非牟利機構及體育總會等申請撥款發展康樂、環保或其他社區設施

香港
資源
循環
藍圖 2013 – 2022

# 2014/15社區參與環境保護推廣活動計劃

**2014/15年度主題：「社區*減廢*行動─不浪費、多再用、精明回收」**

2014/15年度總撥款每區為30萬元：

- 在2014/15年度環保署撥款每區增加至20萬元。

- 另每區增加10萬元的一次性撥款，為進一步鼓勵市民培養自備購物袋，使廣大市民就擴大購物袋環保徵費計劃實施前做好準備

根據本年的推廣主題，及按區內的實際情況和需要，在區內物色及招募非政府機構/非牟利團體籌辦適切的環保宣傳推廣活動



香港
資源
循環
藍圖 2013 – 2022

# 沙田區議會舉辦的社區參與環境保護推廣活動

提供**網上平台(網站)**供市民展示物品及尋找適當的配對交換

聯同馬鞍山青年協會、香港小童群益會馬鞍山東青少年綜合服務中心及香港基督教青年會顯徑會所合作舉辦**「換樂」**計劃，於區內舉辦交易會，供市民即場交換心儀的二手物品

香港
資源
循環
藍圖 2013 – 2022

# 環境及自然保育基金資助計劃

## 提升減廢回收意識，促進社區廢物回收活動

- 39個屋苑廚餘循環再造項目
- 105個學校現場派飯項目
- 159個社區減少廢物項目收集處理廚餘、玻璃樽等
- 14個由非政府機構營運的社區回收中心

香港
資源
循環
藍圖 2013 – 2022

# 沙田區環保基金地區項目例子

沙田區區議會支持的環保基金地區項目
**營運機構:沙田居民協會**

- 在沙田區推行回收廢玻璃樽，對象包括酒吧食肆、屋苑及學校
- 收集後將玻璃樽安排運往回收商以再造成為環保磚，用作鋪設行人路等
- 舉辦教育活動，推廣玻璃樽回收

香港
資源
循環
藍圖 2013 – 2022

# 沙田區環保基金地區項目例子

**環保基金轄下的環保教育和社區參與項目旨在提升市民的環保意識和知識，沙田區獲資助的項目包括：**

機構：基督教香港信義會沙田多元化老人社區服務中心
項目名稱：耆妙體驗
內容：透過訓練沙田區的長者成為生態導賞員，並帶領區內其他長者進行生態遊，引發參加者反思保護環境的重要性。

機構：香港小童群益會賽馬會大圍青少年綜合服務中心
項目名稱：「綠蔭美林」關愛社區樹木教育計劃
內容：透過導賞員訓練、導賞團及填色比賽等活動，讓居民認識樹木的生態及功能，從而提升居民對區內自然環境的關注和愛護。



香港
資源
循環
藍圖 2013 – 2022

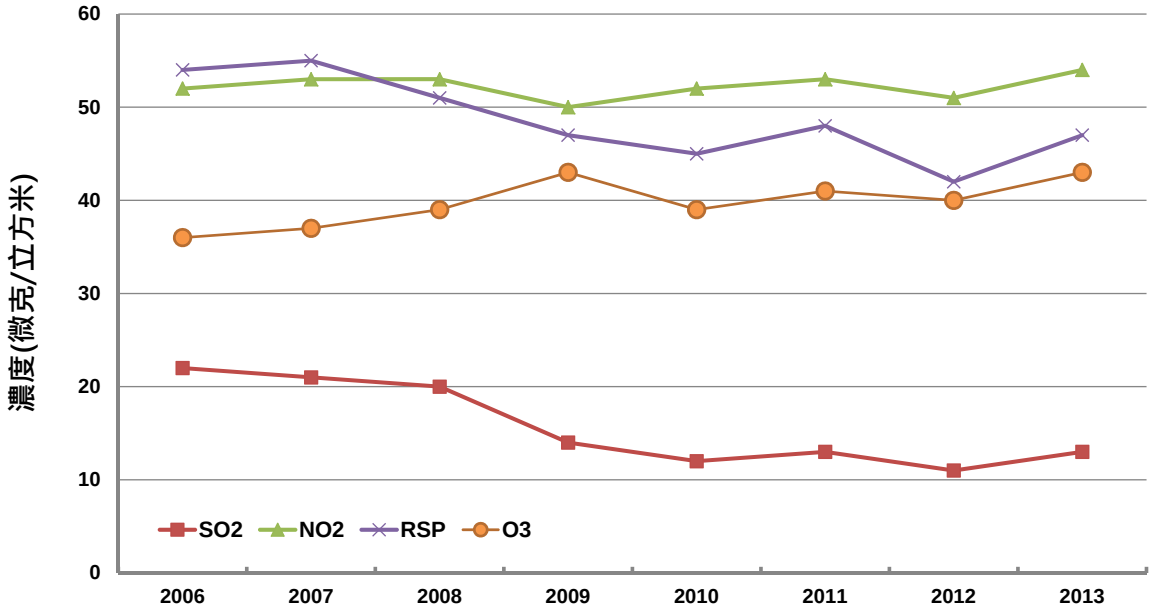
# 沙田區議會支持舉辦的環保項目

機構：節能及環境關注聯盟有限公司
項目名稱：「拯救海洋，保護環境」校園教育計劃
內容：透過講座、展覽及網絡遊戲等，向學生宣揚保護海洋及環境的訊息

機構：香港青聯科技協會有限公司
項目名稱：廢物的光明前途
內容：透過設立網站及Facebook 遊戲等，向青少年灌輸4Rs概念

香港
清新空氣
藍圖
A
CLEAN
AIR
PLAN
FOR HONG KONG

# 本港空氣質素
## 一般監測站 (2006 – 2013)




| 一般監測站年平均值比較 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 二氧化硫 $SO_2$ | 二氧化氮 $NO_2$ | 可吸入懸浮粒子 RSP | 臭氧 $O_3$ |
| 2013 vs 2006 | -41% | +4% | -13% | +19% |



香港
清新空氣
藍圖
A
CLEAN
AIR
PLAN
FOR HONG KONG

目標

**2012**
粵港訂立區域減排目標

**2014**
新空氣質素指標實施

**2014**
推出新的空氣質素健康指數(AQHI)，配合新空氣質素指標

**2015**
達致2015粵港減排目標

**2020**
於2020年達致新空氣質素指標水平及2020粵港減排目標

香港
清新空氣
藍圖
A
CLEAN
AIR
PLAN
FOR HONG KONG

主要策略

## 2013-2019

**減少路邊空氣污染物排放**

(a) 更換柴油商業車計劃：新的柴油商業車需於15年內退役

(b) 專營巴士加裝選擇性催化還原器

(c) 石油氣的士或小巴安裝催化轉換器

(d) 重組專營巴士路線

(e) 推行專營巴士低排放區

## 2013-2014

**減少船舶排放**

(a) 規管遠洋輪船泊岸轉油

(b) 本地船隻採用更清潔船用柴油

## 2012-

**深化跨境合作**

(a) 研究區域光化煙霧

(b) 在廣東省推展清潔生產

(c) 探討在珠三角港口推展遠洋輪船泊岸轉油



香港
清新空氣
藍圖
A
CLEAN
AIR
PLAN
FOR HONG KONG

主要策略

2013-2019

減少路邊空氣污染物排放

(a) 更換柴油商業車計劃：新的柴油商業車需於15年內退役

(b) 專營巴士加裝選擇性催化還原器

(c) 石油氣的士或小巴安裝催化轉換器

(d) 重組專營巴士路線

(e) 推行專營巴士低排放區

香港
清新空氣
藍圖
A CLEAN AIR PLAN
FOR HONG KONG

主要策略

2013-2019

減少路邊空氣污染物排放

(a) 更換柴油商業車計劃：新的柴油商業車需於15年內退役

(b) 專營巴士加裝選擇性催化還原器

香港
清新空氣
藍圖
A CLEAN AIR PLAN
FOR HONG KONG

## 上半年路邊空氣監測結果顯示減排措施成效
## First Half Year Roadside Air Monitoring Result Indicates Effectiveness of the Control Measures

| 污染物 Pollutant ($ug/m^3$) | 2013 上半年 First Half | 2014 上半年 First Half | 百分比變化 % Change |
|---|---|---|---|
| 二氧化氮 $NO_2$ | 120 | 113 | -6% [1] |
| 可吸入懸浮粒子 RSP | 55 | 54 | -2% |
| 微細懸浮粒子 FSP | 37 | 35 | -5% |

[1] 同期塔門背景空氣監測站臭氧濃度上升了約6%，應會加快車輛排放的氮氧化物轉化成為二氧化氮。然而，路邊監測到的二氧化氮濃度仍下降了6%，顯示減排措施發揮效用。

香港
清新空氣
藍圖
A
CLEAN
AIR
PLAN
FOR HONG KONG

共有76個試驗項目

資助金額共約9,300萬元

# 電動車

撥款予專營巴士公司購買**36部單層電動巴士**，
**第一批**電動巴士可望在**年底前**抵港

試行讓**電動的士**供應商在運輸署轄下的停車場
設立快速充電器以**方便擴充車隊**

同時會**增設100個中速充電站**以縮短
充電時間

香港
清新空氣
藍圖
A
CLEAN
AIR
PLAN
FOR HONG KONG

# 船舶

2014年4月1日實施新規例，把境內供應船用輕柴油含硫量上限收緊至0.05%

規定遠洋船在香港停泊期間轉用低硫燃料(含硫量不逾0.5%)，新規例將於2015年內生效

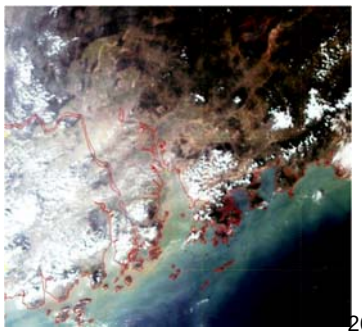
香港
清新空氣
藍圖
A
CLEAN
AIR
PLAN
FOR HONG KONG

# 跨境合作

**優化珠三角區域空氣監測網絡**

啓動珠三角區域大氣**微細懸浮粒子研究合作**

探討區域空氣污染**預警合作**



# 維港水質

「淨化海港計劃」第二期甲的主要工程將於今年年底完成，維港主體水質會進一步改善

為提升維港沿岸水質，環保署將展開顧問研究，長遠目標是提升**維港沿岸**的休閒、康樂及體育價值



# 共同努力
# 改善環境