



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零一三年一月八日
會議報告

(1) 委員會討論：

(i) 運輸署、九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)、龍運巴士有限公司和新巴及城巴有限公司(新巴城巴)就“巴士司機工作時數及體檢機制”提問作出的回覆；

(ii) 路政署就“行人天橋加建無障礙通道設施”提問作出的回覆，並一致通過以下臨時動議：

“政府早前計劃及市民提出 23 個沙田區公共行人通道設置升降機地點的建議，其中馬鐵沙田圍站 A 出口往沙角邨、以及沙田圍路橫跨河畔花園及沙角邨的兩座行人天橋，覆蓋沙角、博康、乙明等周邊屋邨屋苑數萬居民，每日有大量市民使用，兩座天橋都沒有垂直升降機，市民需要上行數十級樓梯，對長者、行動不便人士造成極大阻礙。

沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求政府有關當局盡快落實在上述兩個位置設置升降機，並盡快提出工程時間表，制定市民大眾提出的 23 個建議項目施工的優次。”；

(iii) 運輸署、九巴和新巴城巴就“大老山隧道巴士轉乘安排”提問作出的回覆，並一致通過以下臨時動議：

“現時途經大老山隧道的巴士線涉及不同專利巴士公司超過三十條巴士線，根據各巴士公司對本人提問的回覆，雖然個別巴士公司會在該處就部份巴士線提供轉乘優惠，但各間公司並未有計劃於該轉車站提供「跨巴士公司轉乘優惠」。為減輕市民交通費負擔，本人提出以下動議：

沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署盡快與各巴士公司研究及落實於大老山隧道轉車站設立「跨巴士公司轉乘優惠計劃」，及優化現時該轉車站的轉乘安排。”；以及

- (iv) 運輸署、九巴和新巴城巴就“982X 特快巴士線”提問作出的回覆，並一致通過以下臨時動議：

“由沙田愉翠苑開往灣仔的 982X 號特快巴士線，現時只有早上 7:30 分及 7:40 分開出兩班車，班次服務供不應求。

沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署與有關巴士公司商討，落實增加 982X 號特快巴士線早上班次及增設回程服務，並研究實施全日行走的可行性。”

(2) 委員會通過：

- (i) 委員會轄下關注沙田大型交通建設發展工作小組的更新成員名單；
- (ii) 委員會轄下單車網絡發展工作小組和關注沙田大型交通建設發展工作小組的年度工作計劃修訂；以及
- (iii) 單車網絡發展工作小組的“自助單車租借系統可行性研究”撥款申請，以及關注沙田大型交通建設發展工

作小組的“沙田至中環線(沙田段)公眾諮詢會”撥款申請，申請款額分別為 120,000 元及 50,000 元。

(3) 委員會備悉：

(i) 政府部門就上次會議所議事項作出的回覆；

(ii) 運輸署提交的進度報告；

(iii) 委員會轄下道路交通安全工作小組、單車網絡發展工作小組和關注沙田大型交通建設發展工作小組的會議記錄；

(iv) 路政署的工程進度報告；

(v) 沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口；
以及

(vi) 沙田市中心交通違例檢控數字。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/30

二零一三年一月