



沙田區議會

交通及運輸委員會  
二零一三年三月五日  
擴大會議報告

(1) 委員會討論：

- (i) 路政署就“人人暢道通行”新政策提交的文件，並選出“橫跨車公廟路及美田路迴旋”（結構編號：NF316）、“連接排頭街及沙田港鐵站”（結構編號：NF73）及“橫跨馬鞍山路及恆泰路近馬鐵大水坑站”（結構編號：NS287）的公共行人通道作為沙田區三個優先進行技術可行性研究的項目；
- (ii) 運輸署提交的“二零一三至二零一四年度沙田區巴士路線發展計劃”，並通過下列 12 個臨時動議：
  - (a) “沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署在早上繁忙時間，為了疏導恆康街 89D 巴士線往九龍方向的乘客，增加兩班由恆康街為首站的特別班次，以應付恆康街附近超過四萬名居民的需要”；
  - (b) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署將 680B 巴士線駛經鞍泰區，加強鞍泰區過海巴士線服務”；
  - (c) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求開辦馬鞍山至將軍澳巴士線”；

- (d) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求 85A 巴士線增加班次及延長服務時間”；
- (e) “沙田區議會交通及運輸委員會支持開辦 682B 巴士線，並強烈要求盡快開通及增加班次，並設立回程服務”；
- (f) “沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署及九巴公司新增特別路線 82B 行經銀城街，服務愉田苑及第一城居民，解決長期以來，該區居民往火炭區的交通需求”；
- (g) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署把 85C 將會取消的其中一班次增撥至 85S，以滿足乘客的需求”；
- (h) “鑑於九巴 82K 線(美林—黃泥頭)倘不行經威爾斯親王醫院的話，將令到每天數以百計由新田圍邨及秦石邨、往返威爾斯親王醫院診症的弱勢及年長病患者，喪失了較直接的巴士服務；以彼等之年紀及身體狀況，轉車實有極大困難，當局應認真體恤這群弱勢乘客的實際需要。是以：

沙田區議會交通及運輸委員會謹促請當局：繼續維持 82K 線來回行經威爾斯親王醫院的巴士服務，期以照顧到為數不少的弱勢病患及複診市民的需要。

本會亦同時促請醫管局向沙田區內沒有直接公共交通服務往返威爾斯親王醫院的屋苑，提供較方便而廉宜的診症者交通接送服務”；

- (i) “沙田區議會交通及運輸委員會促請九巴於推行巴士路線發展計劃的同時，所提供的巴士車輛必須

顧及各區的需要。例如一些駛往長者人口較多的地區(如新田圍及秦豐)應使用低地台巴士以方便該等地區的居民”；

- (j) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求龍運巴士公司儘快落實 A41P 改善建議，並強烈要求繁忙時間班次維持 30 分鐘一班，以方便來往機場的居民”；
- (k) “沙田區交通運輸委員會強烈要求運輸署完善及優化 2013-14 年巴士路線發展計劃。
1. 九巴 85K，286M，289K 繞經欣安邨及於恆輝街增設巴士站應付新增的車流。
  2. 龍運 A41P，N42 繞經欣安邨及 N42 繞經富安巴士總站，方便往來機場的人仕及按照 2012-2013 年巴士路線發展計劃增加一輛巴士以加密班次。
  3. 在取消九巴 85C 前，必須增設合適的轉乘優惠讓 85X 與行經鳳舞街，東頭村道及聯合道一帶的巴士路線作轉乘。
  4. 新巴 682A 必須與 682，682B，682P 港島區總站相同。將 682A 總站延長至柴灣(東)及繞經富安花園並加設回程服務。
  5. 就 681P 星期一至五由耀安開出的 07:27，07:35，07:45，07:55 班次到達富安滿載，要求運輸署增加班次或增設西隧過海路線經上環、中環及灣仔分流乘客。

6. 要求調低 99R 車費與 99 相同，並研究 99 延長至富安花園巴士總站，服務更多居民。
7. 在調整 680 富安特別班，即 680B 路線時，提供詳細的行車時間，方便諮詢居民。
8. 在增設 288 號線時，行經乙明邨街，加密繁忙時間班次，並與區內巴士線增設八達通轉乘優惠。
9. 新巴 682B 提早服務，並改以博康為起點站後，改經水泉坳街、博泉街、多石街，後返回原線，並要求增設回程服務”；
  - (1) “為善用八號幹線道路，沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求新增兩條巴士路線，一為由科學園開出，經大學站凱悅酒店、禾輦、瀝源及沙田市中心帝都酒店，途經八號幹線往機場；一為由馬鞍山烏溪沙鐵路站開出，經香港大學及上環信德中心至西環”；
  - (iii) 運輸署提交的“運輸署二零一三年部門周年計劃”；以及
  - (iv) 運輸署就“淨土園的邨巴服務”提問作出的回覆。

(2) 委員會通過：

- (i) 委員會轄下道路交通安全工作小組、單車網絡發展工作小組、關注沙田大型交通建設發展工作小組的更新成員名單；
- (ii) 二零一三至二零一四年度開支科 7 建議預算；以及

- (iii) 委員會轄下關注沙田大型交通建設發展工作小組的年度工作計劃及“改善大埔公路(沙田段)交通擠塞研究”的撥款申請，申請款額為 160,000 元。
- (3) 委員會備悉政府部門就上次會議所議事項作出的回覆。
- (4) 由於法定人數不足，主席決定把“大圍交通的問題”及“設置斑馬線”的提問、“運輸署進度報告”及“工作小組報告”的報告事項，以及“路政署工程進度報告”、“沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口”、“沙田市中心交通違例檢控數字”及“沙田至中環線顯徑站加建行人天橋建議的跟進報告”的資料文件，押後至下次會議再行處理。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/30

二零一三年三月