



沙田區議會

地區管理委員會  
二零一三年三月六日  
議事報告

增設單車停泊位及清理違例停泊／棄置單車事宜

1. 運輸署在沙田區內增設單車停泊位的最新進展如下：

	單車停泊位建議地點	最新進展
(a)	大圍舊巴士總站	政府現正與香港鐵路有限公司（港鐵）商討發展條款，在港鐵發展大圍車站上蓋物業期間，由該公司修改現時車公廟路的單車停泊位，同時因應議員的意見，為此停泊區加建上蓋，預計提供約 500 個單車停泊位。
(b)	馬鞍山路旁近耀安邨 耀榮樓	已向路政署發出施工紙，提供約 40 個單車停泊位，預計於二零一三年年初完工。
(c)	翠田街往返愉景花園 的過路處	於諮詢期內收到反對設計方案的意見，其一為地區人士反對為增設單車停泊位而移除部分花槽，認為會對綠化環境造成影響；其二為建議增設單車停泊位的地

	單車停泊位建議地點	最新進展
		點接近巴士站，擔心單車停泊位的使用者會在巴士落客時造成人流衝突。修訂設計方案仍未能解決上述反對意見，已被擱置。替代方案為於新翠邨旁的單車徑設置約 20 個單車停泊位，比原來設計的 42 個單車停泊位為少，設計正在進行中，預計可於三月份完成，並於三月底進行諮詢。
(d)	沙田鄉事會路近新城市中央廣場	已經完成諮詢，現正修改有關設計方案。
(e)	馬鞍山路單車徑旁近馬鞍山信義學校	擬於單車徑旁提供約 10 個單車停泊位，已完成有關設計。在諮詢期間收到反對意見，有關計劃暫時擱置，並正研究替代方案。
(f)	馬鞍山西沙路單車徑旁近嘉華星濤灣	擬於單車徑旁提供約 30 個單車停泊位，已完成有關設計。在諮詢期間收到反對意見，現正處理有關意見。
(g)	香粉寮街近美景樓行人路旁	已向路政署發出施工指令，提供約 20 個單車停泊位，預計於二零一三年年中完工。

2. 由沙田民政事務處(民政處)、沙田地政處、食物環境衛生署、運輸署及香港警務處組成的處理違例停泊單車工作小組(工作小組)在二零一三年一月至二月期間，進行了四次清理違例停泊單車及四次清理棄置單車行動。上述行動共清理 225 輛違泊的單車。

3. 工作小組將於本年三月至四月期間進行四次清理違例停泊／棄置單車的行動，行動前會張貼告示通知車主。

#### 屋邨升降機的保養

4. 委員關注最近於北角發生的升降機事故，詢問房屋署是否有措施或指引加強檢查及監察租者置其屋計劃屋邨(租置屋邨)、公共屋邨(公屋)及居者有其屋屋苑(居屋屋苑)的升降機的安全。房屋署表示該署有一套既定機制監管升降機的維修保養，並有一支專業團隊監管公屋升降機的保養服務承辦商。每當有升降機事故發生，該署會再次提醒前線人員加倍留意。對於房屋署仍擁有業權的租置屋邨，該署會於業主立案法團(法團)就升降機保養服務進行招標時，要求並投票支持法團聘用升降機的原廠生產商。現時大部分居屋屋苑已成立法團，而由房屋署擁有業權的居屋屋苑為數甚少。若該署仍擔任個別居屋屋苑的大廈公契管理人，該署會鼓勵屋苑的法團聘用升降機的原廠生產商進行保養。主席指民政事務總署的大廈管理組基於最近發生的升降機事故，將於本年三月二十六日晚於大角咀“市建一站通”資源中心，特別為菁英領導研習班畢業學員舉辦一個工作坊，以加深他們對升降機安全及維修保養的認識。

(會後補註：民政處與香港房屋協會物業管理諮詢中心(大埔)，將於本年七月五日晚，在沙田區議會會議室舉行“大廈管理工作坊”，屆時將會邀請機電工程署就升降機安全作出講解，希望委員及沙田區議會轄下的相關委員會呼籲區內居民踴躍參加。)

## 巴士路線發展計劃

5. 委員指運輸署在二零一三年三月五日的沙田區議會交通及運輸委員會會議上，提交本年度的巴士路線發展計劃，當中約有 28 條巴士路線需要新增、取消、合併、改道、改站或增加班次，影響約 4 300 名區內乘客。由於要考慮各項目對居民的長遠影響，相信有關計劃實施需時。委員建議運輸署每年提交來年度的巴士路線發展計劃時，能同時匯報上年度提交的計劃的進展，例如已推行及尚未推行的項目、仍在研究中的項目及預計推行日期等，以便議員了解計劃的進度。運輸署表示該署備悉議員的建議，並會於稍後匯報二零一二／一三年度及二零一三／一四年度巴士路線發展計劃的進展。主席表示備悉交通及運輸委員會同意本年度的巴士路線發展計劃的大方向。

沙田民政事務處

二零一三年三月