



二零一三年五月二十三日
資料文件

文件 STDC 42/2013

沙田區議會

交通及運輸委員會
二零一三年五月七日
會議報告

(1) 委員會討論：

- (i) 路政署及港鐵公司就“沙田至中環線項目進展匯報及沙田至中環線顯徑站加建行人天橋建議的跟進報告”提交的文件，並一致通過以下臨時動議：

“沙田至中環線(沙中線)工程已於二零一二年第四季開展，當中包括因沙中線工程而在馬鞍山鐵路沿線車站進行的改善工程、以及區內各項相關工程亦會陸續展開(如：興建月台幕門)。

沙田區議會交通及運輸委員會動議，要求政府有關當局及香港鐵路有限公司積極跟進以下項目：

1. 沙田至中環線顯徑站加建行人接駁設施；
2. 東鐵及馬鐵沿線月台幕門提早竣工；
3. 減少東鐵及馬鞍山鐵路沿線車站改善工程對環境及交通的影響；
4. 於馬鞍山鐵路沿線車站因應馬鐵擴建工程適當加建以下設施，例如：電梯及升降機、出入口，以至閘機等。”；

- (ii) 運輸署及香港警務處就“大圍交通的問題”提問作出的回覆；
- (iii) 運輸署就“設置斑馬線”提問作出的回覆；
- (iv) 運輸署及九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)就“顯徑邨巴士服務”提問作出的回覆；
- (v) 運輸署就“設置交通燈”提問作出的回覆，並一致通過以下臨時動議：

“就運輸署回覆鄭楚光議員提問‘D’項中的第一段：

運輸署在交通燈號設置方面，必須以道路安全為首要考慮因素，並會致力減低發生交通意外的風險，在此前題下，運輸署亦會考慮個別路口的地理環境，交通流量(包括行人及車輛)、市民意見等因素，並會盡量保持交通暢順。

基於上述的回覆，沙田區多個設有「預仔燈」的十字路口，經常發生嚴重傷亡的交通意外，本會有以下的動議：

沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署在沙田區 11 個設有「預仔燈」的十字路口，研究取消路中間的「預仔燈」號的可行性，免至駕駛者因睇錯燈而發生意外。”；以及

- (vi) 運輸署、土木工程拓展署、路政署、水務署、香港警務處、九巴、龍運巴士有限公司、新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司就“大埔公路(沙田段)的臨時維修工程”提問作出的回覆。

(2) 委員會通過：

- (i) 關注沙田大型交通建設發展工作小組提交的“改善大埔公路(沙田段)交通擠塞研究”初稿；
 - (ii) 委員會轄下單車網絡發展工作小組及關注沙田大型交通建設發展工作小組的更新成員名單；以及
 - (iii) 委員會轄下道路交通安全工作小組二零一三至二零一四年度工作計劃及“沙田區道路交通安全活動 2013-2014”的撥款申請，申請款額為86,000元。
- (3) 委員會備悉：
- (i) 政府部門就上次會議所議事項作出的回覆；
 - (ii) 運輸署提交的進度報告；
 - (iii) 委員會轄下道路交通安全工作小組及關注沙田大型交通建設發展工作小組的會議記錄；
 - (iv) 二零一三至二零一四年度委員會轄下開支科的批准預算；
 - (v) 路政署的工程進度報告；
 - (vi) 沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口；以及
 - (vii) 沙田市中心交通違例檢控數字。

二零一三年五月