



二零一三年七月二十五日
資料文件

文件 STDC 63/2013

沙田區議會

地區管理委員會
二零一三年七月十日
議事報告

增設單車停泊位及清理違例停泊／棄置單車事宜

1. 運輸署在沙田區內增設單車停泊位的最新進展如下：

	單車停泊位建議地點	最新進展
(a)	大圍舊巴士總站	政府現正與香港鐵路有限公司(港鐵)商討發展條款，在港鐵發展大圍車站上蓋物業期間，由該公司修改現時車公廟路的單車停泊位來滿足需求，同時因應議員的意見，為此停泊區加建上蓋，預計提供約 500 個單車停泊位。
(b)	馬鞍山路旁近耀安邨耀榮樓	有關工程已於二零一三年二月完工。提供 40 個單車停泊位。
(c)	翠田街往返愉景花園的過路處	已完成替代方案的公眾諮詢，期間收到反對意見，認為有關位置不適合用作單車停泊位。

	單車停泊位建議地點	最新進展
		車停泊位。運輸署現正處理有關意見。
(d)	沙田鄉事會路近新城市中央廣場	已完成替代方案的公眾諮詢，期間收到反對意見，運輸署現正處理有關意見。
(e)	馬鞍山路單車徑旁近馬鞍山信義學校	擬於單車徑旁提供約 10 個單車停泊位，已完成有關設計及公眾諮詢。諮詢期間收到反對意見，認為增設單車停泊位後會引致環境衛生的管理問題。由於暫時無合適的替代方案，計劃將被擱置。
(f)	馬鞍山西沙路單車徑旁近嘉華星濤灣	擬於單車徑旁提供約 30 個單車停泊位，已完成有關設計及公眾諮詢。諮詢期間收到反對意見，認為增設單車停泊位會引起治安及環境衛生問題。由於暫時無合適的替代方案，計劃將被擱置。
(g)	香粉寮街近美景樓行人路旁	已向路政署發出施工指令，提供約 20 個單車停泊位，預計於二零一三年年中完工。

2. 主席促請運輸署適當考慮沙田區對單車停泊位的殷切需求。

3. 由沙田民政事務處(民政處)、沙田地政處(地政處)、食物環境衛生署(食環署)、運輸署及香港警務處組成的處理違例停泊單車工作小組(工作小組)在二零一三年五月至六月期間，進行了四次清理違例停泊單車及三次清理棄置單車行動。上述行動共清理 211 輛違泊的單車。另外，有關部門於二零一三年五月三十一日在大圍站公共運輸交匯處進行聯合行動，清理該處的違泊單車，行動中有 4 輛違泊單車被移走。

4. 工作小組將於本年七月至八月期間，進行四次清理違例停泊／棄置單車的行動，行動前會張貼告示通知車主。

5. 為了更有效及靈活處理違泊單車個案，工作小組今後會繼續針對一些複雜、嚴重或黑點的個案來安排跨部門聯合清理行動，而個別執法部門亦會按其部門的職責安排合適的小型行動清理違泊單車。

大埔公路蔚景園前支路的工程

6. 土木工程拓展署(土拓署)表示沙田區議會交通及運輸委員會(交運會)於七月九日的會議上，支持 T3 號道路工程的原有設計，即封閉蔚景園前大埔公路支路以騰出土地建造青沙公路第二條新行車線的方案。土拓署會就工程盡快進行招標程序，爭取於本年底或明年初展開工程。

7. 委員關注有關工程只能短期紓緩大埔公路的擠塞情況，備悉中期仍需要擴闊大埔公路以解決擠塞問題。隨著新界東北部的進一步發展及中港交通愈趨頻繁，大埔公路的交通流量將持續增加，交運會通過動議要求政府未雨綢繆，盡早研究於新界東北興建大型的交通配套設施，引導車輛分流，長遠改善大埔公路沙田段的擠塞情況。委員同

時建議土拓署於研究擴闊大埔公路沙田段時，將改建介乎偉華中心及沙田廣場之間的一段單車徑及新城市廣場地下巴士總站最外排的巴士停車處的方案，與封閉蔚景園前大埔公路支路的計劃納入整體中考慮，以一併改善沙田正街的交通情況。

8. 土拓署表示大埔公路蔚景園前支路的 T3 號道路工程有助解決現時大埔公路沙田段近蔚景園通往青沙公路的樽頸問題。另外，該署已在交運會的會議上介紹剛開展的擴闊大埔公路初步研究，作為中期的改善方案。該署並會審視 T4 號道路的走線，作為長遠的交通規劃方案。該署備悉交運會的動議，會詳細分析大埔公路流量的數據，同時亦備悉委員就改善沙田正街交通流量的建議，並會作出研究。

打擊食肆非法擴展營業範圍

9. 食環署就打擊食肆非法擴展營業範圍的行動作出報告，詳情請參閱附件。食環署又表示近期接到投訴，指火炭熟食市場有食肆阻礙行人通道，危害途人，影響環境衛生，以及加建非法僭建物及設施，例如坐位簷篷、冷氣系統組件及大型招牌等，食環署稍後會牽頭聯同其他部門打擊有關黑點，其他部門如警務處、地政處、屋宇署、建築署及民政處亦會於有需要時提供協助。

沙田民政事務處

二零一三年七月