



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零一三年九月十日
會議報告

(1) 委員會討論：

- (i) 土木工程拓展署就“沙田火炭第 16 及 58D 區的道路及渠務工程”提交的文件，並一致通過這份文件；
- (ii) 路政署就“‘人人暢道通行’計劃-大埔公路(橫越港鐵沙田站)近田寮的行人天橋(結構編號：NF71)加建無障礙通道設施”提交的文件，並一致通過這份文件；
- (iii) 運輸署就“配合西港島線及南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃”提交的文件；
- (iv) 運輸署就“九巴 87A 號線及 N270 號線的重組建議”提交的文件，並一致通過以下臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會對九巴 87A 線改為 287X 線行經青沙公路表示歡迎，但強烈要求 287X 線收費由 \$6.80 下調至 \$6.50，以回應議會訴求。”；
- (v) 運輸署就“《運輸策劃及設計手冊》”提問作出的回覆；

(vi) 路政署就“瀝源橋的檢測及維修”提問作出的回覆；

(vii) 運輸署及九龍巴士(一九三三)有限公司就“城門隧道轉車站的乘客流量”提問作出的回覆；以及

(viii) 運輸署及沙田民政事務處就“沙田區小巴服務”提問作出的回覆。

(2) 委員會通過：

(i) 委員會轄下單車網絡發展工作小組的更新成員名單；

(ii) 二零一四年委員會會議日期；

(iii) 委員會轄下單車網絡發展工作小組的二零一三至二零一四年度工作計劃修訂；

(iv) 單車網絡發展工作小組的“推廣自助單車租借系統及沙田區單車網絡巡迴展覽會”和“沙田文化導賞單車遊”撥款申請，以及關注沙田大型交通建設發展工作小組的“沙田至中環線(沙田段)發展進度”撥款申請，申請款額分別為109,000元、20,000元及10,000元；

(v) 有關“要求加密A41P號線巴士班次”的動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求A41P加密班次，維持全日雙向班次為30分鐘一班。”(一致通過)；以及

(vi) 有關“要求改善美田邨對外交通”的動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署增加多條巴士線行經美田邨、美松苑、美城苑及美林邨等，更需於繁忙時間加開特別巴士線，增加班次出入港鐵大圍站，以解決 63 號專線小巴運載能力不足問題，有效地改善該區的對外交通。”（一致通過）。

- (3) 委員會備悉政府部門就上次會議所議事項作出的回覆。
- (4) 由於法定人數不足，主席決定把“東鐵列車噪音問題”提問押後至下次會議再行處理，並以傳閱文件方式處理《運輸署進度報告》、《工作小組報告》、《路政署工程進度報告》、《沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口》及《沙田市中心交通違例檢控數字》。

沙田區議會秘書處
STDC 13/55/30

二零一三年九月