

二零一三年九月十七日
資料文件



文件 STDC 82/2013

沙田區議會

地區管理委員會
二零一三年九月十一日
議事報告

增設單車停泊位及清理違例停泊／棄置單車事宜

1. 運輸署在沙田區內增設單車停泊位的最新進展如下：

	單車停泊位建議地點	最新進展
(a)	大圍舊巴士總站	政府現正與香港鐵路有限公司(港鐵)商討發展條款，在港鐵發展大圍車站上蓋物業期間，由該公司修改現時車公廟路的單車停泊位來滿足需求，同時因應議員的意見，為此停泊區加建上蓋，預計提供約 500 個單車泊位。
(b)	翠田街往返愉景花園的過路處	已完成替代方案的公眾諮詢，期間收到反對意見，認為有關位置不適合用作單車停泊位。正處理有關意見。
(c)	沙田鄉事會路近新城中央廣場	已完成替代方案的公眾諮詢，期間收到反對意見，認為有關位置不適合用作單車停泊位。

	單車停泊位建議地點	最新進展
		車停泊位，正處理有關意見。
(d)	香粉寮街近美景樓行人路旁	有關工程已於二零一三年七月完工。提供 20 個單車泊位。

2. 由沙田民政事務處(民政處)、沙田地政處(地政處)、食物環境衛生署(食環署)、運輸署及警務處組成的處理違例停泊單車工作小組(工作小組)在二零一三年七月至八月期間，進行了四次清理違例停泊單車及四次清理棄置單車行動。上述行動共清理 313 輛違泊的單車。工作小組將於本年九月至十月期間進行四次清理行動，行動前會張貼告示通知車主。

3. 主席表示，一直以來各政府部門就涉及民生的各項事宜互相緊密合作。為了更有效處理沙田區的違泊單車情況，除繼續現有跨部門的協作外，亦希望從宣傳、勸諭和教育市民方面加強工作，並與區議會這重要夥伴更緊密合作。

打擊食肆非法擴展營業範圍

4. 食環署已向四間位於怡成坊的無牌食肆經營者發出警告信，並會繼續相關的程序及向法庭申請封閉令。至於位於雲疊花園的無牌食肆已領有暫准食肆牌照，而兩間位於大圍的無牌食肆，其中一間已結業，另一間已停止違規行為。

5. 就有關火炭熟食市場攤檔阻礙行人通道及非法加建僭建物事宜，食環署於 8 月 6 日曾邀請各有關部門包括地政處、路政署、建築署、屋宇署、警務處和民政處進行跨部門會議，擬定下一步行動，希望能根治涉事熟食市場檔

戶非法擴展營業範圍和在政府土地上違例搭建構築物的問題。在會上，各部門闡述各自的職權，並同意由食環署根據相關租約條款，向違規檔戶採取行動。如行動未能收到預期效果或有關檔戶在取消租約的情況下，仍然不肯自行清拆在政府土地上的非法搭建構築物，地政處將會根據其職權及相關法例，對在政府土地上非法搭建的構築物貼上通告，飭令物主於指定時間內將違例構築物清拆。否則，食環署會聯同地政處及相關部門進行聯合清拆行動。其後，食環署於 8 月 23 日與檔戶開會討論僭建問題，並表示署方會執行租約條款，向攤檔有違規構建物的檔戶發出警告信。

6. 此外，食環署於 8 月 26 日收到龐愛蘭議員的信件，要求給予檔戶 3 個月寬限期把違規構建物清拆。食環署現正處理龐議員的要求，但在這期間，食環署仍會採取執法行動，檢控違例擺放枱椅造成阻塞的檔戶。食環署於 9 月 12 日與龐議員及相關檔戶會面，再次講解食環署的執法行動，並要求檔戶作出配合，以便能把非法加建僭建物清拆。

聯合執法打擊非法回收活動引致的違例問題

7. 因應衛生及環境委員會對環保回收活動引致違例問題的關注，民政處已經與地政處、食環署、運輸署及警務處舉行跨部門聯合會議，讓有關部門協調其執法工作，檢視現行法例的適用情況，並探討各部門的執法策略。就沙田區的情況而言，違例回收活動主要牽涉環境衛生滋擾及違例泊車。食環署會根據《公眾衛生及市政條例》及《公眾潔淨及防止妨擾規例》針對回收活動採取行動，並檢控回收活動的經營者，及檢走妨礙街道清潔工作的回收物品。另一方面，警方亦關注在公眾地方進行回收活動而引致的違例泊車問題，警方一直派員作不定時巡邏，如發現車輛違例停泊上落貨，會考慮即時票控違例貨車的司機。透過各部門的協作，包括在有需要時安排聯合行動，希望

能有效處理因應非法回收活動引致環境衛生及妨礙道路交通的滋擾情況。

沙田民政事務處
二零一三年九月