



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零一三年十一月五日
會議報告

(1) 委員會討論：

- (i) 運輸署就“‘香港現有新市鎮單車徑網絡及停泊設施交通運輸研究’及‘大埔先導計劃’”提交的文件；
- (ii) 路政署就“‘人人暢道通行’計劃-橫跨大埔公路-沙田段及東鐵線近禾輦街的行人天橋(結構編號：NF40)加建無障礙通道設施”提交的文件，並一致通過這份文件；
- (iii) 運輸署、環境保護署及香港鐵路有限公司就“東鐵列車噪音問題”提問作出的回覆；
- (iv) 運輸署就“大老山隧道轉乘站”提問作出的回覆，並一致通過以下臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求政府當局積極推動大老山隧道公司盡快在大老山隧道行人天橋加設升降機，方便行動不便及長者人士使用。”；
- (v) 運輸署、社會福利署、香港警務處及醫院管理局就“電動輪椅的安全”提問作出的回覆；

- (vi) 運輸署、九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)及新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司(新巴城巴)就“沙田區過海巴士服務”提問作出的回覆；以及
- (vii) 房屋署、運輸署、九巴及新巴城巴就“水泉澳邨的交通配套”提問作出的回覆，並一致通過以下臨時動議：

“水泉澳邨即將落成，將會有約 30,000 人口居住，為區內帶來龐大的公共交通需求，然而現時仍未見運輸署有完善的公共運輸安排規劃。沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署積極籌劃水泉澳的對外交通安排，以解決水泉澳邨入伙後的龐大交通需求。”

(2) 委員會通過：

- (i) 委員會轄下關注沙田大型交通建設發展工作小組的更新成員名單；
- (ii) 有關“要求於巴士站增設座位”的動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署，在沙田區內各巴士總站的各路線候車處增設長者、孕婦、殘疾、行動不便的人士或有需要人士的專用座位，並研究在所有巴士站加建座位的可行性。”(一致通過)；以及

- (iii) 有關“要求重新設計 A41P 巴士路線”的動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署及龍運巴士有限公司重新設計 A41P 巴士路線，恢復總站由耀安邨開出，回復原本固有路線，

並且維持烏溪沙站及利安邨站。”（一致通過）。

(3) 委員會備悉：

- (i) 政府部門就上次會議所議事項作出的回覆；
- (ii) 運輸署提交的進度報告；
- (iii) 委員會轄下道路交通安全工作小組及關注沙田大型交通建設發展工作小組的會議記錄；
- (iv) 開支科 7(交通及運輸)的財政狀況及活動進度；
- (v) 路政署的工程進度報告；
- (vi) 沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口；以及
- (vii) 沙田市中心交通違例檢控數字。

沙田區議會秘書處
STDC 13/55/30

二零一三年十一月