



二零一二年七月十九日
資料文件

文件 STDC 78/2012

沙田區議會

交通及運輸委員會
二零一二年七月三日
會議報告

(1) 委員會討論：

- (i) 由路政署提交的“沙田區現有行人天橋加建無障礙設施的建議－大埔公路(橫越港鐵沙田站)近田寮的行人天橋(結構編號：NF71)”諮詢文件，並以 22 票贊成及四票反對，通過文件；
- (ii) 由運輸署提交的“大埔公路(沙田段)第二階段臨時交通管理措施”諮詢文件。委員會不支持運輸署的建議方案，但要求相關政府部門繼續研究其他紓緩大埔公路(沙田段)交通擠塞情況的可行方案；
- (iii) 運輸署、九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)、新巴及城巴有限公司(新巴城巴)及龍運巴士有限公司(龍運)就“巴士安全帶”提問的回覆，並通過以下臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會促請運輸署與巴士公司研究，所有巴士必須配備安全帶，保障乘客安全。”(一致通過)；

- (iv) 運輸署及九巴就“九巴票價機制及分段收費”提問的回覆，並通過以下臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署檢討現時巴士公司的“可加可減”票價機制，增加透明度，並需考慮市民的經濟負擔能力，例如提供巴士分段收費，避免加費過高，市民難以接受。而巴士公司於增加票價時，亦應改善服務質素，增費同時增值。”(一致通過)；

- (v) 運輸署、九巴、新巴城巴及龍運就“無障礙巴士站”提問的回覆，並通過以下臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會動議，要求加快在沙田及馬鞍山區巴士總站及公共運輸交匯處興建無障礙通道及電子顯示屏設施。”(一致通過)；

- (vi) 運輸署及香港警務處就“規管單車駕駛安全”提問的回覆，並通過以下臨時動議：

“隨著政府大力推廣單車運動，使用單車作為代步和休閒用途的市民日漸增多。但是法例卻未能保證騎車者與其他道路使用者的安全，情況令人憂慮。

為此，沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求：

- (一)政府應盡快增加單車練習場地供初學者使用；
- (二)政府應規管騎單車者必須使用通話免提設備；
- (三)政府應重新檢討單車的定位，推動單車為區內環保交通工具；
- (四)單車款式日新月異，政府應為各式單車分類，及建議使用守則。”(21 票贊成及一票棄權)；以及

(vii) 香港鐵路有限公司就“馬鞍山鐵路班次”提問的回覆，並通過以下臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求香港鐵路有限公司盡快增加馬鞍山鐵路傍晚繁忙時段，大圍站往烏溪沙方向列車的班次至每 3 分鐘一班，疏導下班人潮，並且加強人手及管理措施，改善月台候車管理。” (22 票贊成及一票棄權)。

(2) 委員會通過委員會轄下道路交通安全工作小組年度工作計劃修訂。

(3) 委員會備悉：

(i) 運輸署提交的進度報告；

(ii) 委員會轄下道路交通安全工作小組及單車網絡發展工作小組的會議記錄；

(iii) 路政署工程進度報告；

(iv) 沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口；以及

(v) 沙田市中心交通違例檢控數字。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/25

二零一二年七月