



沙田區議會

地區管理委員會
二零一二年七月四日
議事報告

增設單車停泊位及清理違例停泊/棄置單車事宜

1. 運輸署在沙田區內增設單車停泊位的最新進展如下：

	單車停泊位建議地點	最新進展
(a)	大圍舊巴士總站	政府現正與香港鐵路有限公司(港鐵)商討發展條款，在港鐵發展大圍車站上蓋物業期間，由該公司修改現時車公廟路的單車停泊位來滿足需求，同時因應議員的意見，為此停泊區加建上蓋，預計提供約 500 個單車停泊位。
(b)	馬鞍山路旁近耀安邨耀榮樓	已向路政署發出施工紙，提供約 40 個單車停泊位，預計於二零一二年年底完工。
(c)	翠田街往返愉景花園的過路處	擬於單車徑旁的草地提供約 50 個單車停泊位，諮詢工作仍在進行中。
(d)	沙田鄉事會路近新城市中央廣場	擬於單車徑終止處提供約 20 個單車停泊位，設計工作正在進行中。

2. 由沙田民政事務處、沙田地政處、食物環境衛生署、運輸署及香港警務處組成的處理違例停泊單車工作小組(工作小組)在二零一二年五月至六月期間，進行了四次清理違例停泊單車及兩次清理棄置單車行動。上述行動共清理 451 輛違泊的單車。

3. 工作小組將於本年七月至八月期間進行四次清理違例停泊/棄置單車的行動，行動前會張貼告示通知車主。

車公廟路單車徑的樹木調查

4. 委員關注車公廟路單車徑樹木調查的進展，表示有關工程已拖延多時，促請運輸署盡快展開工程。

5. 康樂及文化事務署表示已收到路政署提交的樹木移除更新申請，經轉交樹木保育委員會考慮後，同意有需要興建單車徑，並原則上通過路政署就樹木移除提出的申請，但建議只移除其中一棵樹而移植另外六棵，申請移植的餘下六棵樹則保留在原地。有關建議已通知路政署以便修改樹木移除申請。

6. 運輸署表示該署一直就有關工程與路政署緊密聯絡，據了解，路政署於完成樹木移除更新申請後，須將有關工程刊憲以收集意見。若收到反對意見，經處理完畢後便可展開工程。該署會緊密監察路政署的工程進度，有進一步消息便會向沙田區議會匯報。主席促請運輸署向路政署了解樹木移除更新申請的進度，並於更新申請完成後盡快展開工程。

學童巴士的供求

7. 委員關注沙田區學童巴士不足的情況，表示因運輸署限制學童巴士牌照的數量而令牌照價格不斷提高，繼

而令有關服務的收費日益上升，擔心學童巴士牌照被壟斷的情況會於新學年進一步加劇，要求運輸署放寬對學童巴士數量的限制。

8. 運輸署表示學童巴士屬非專營巴士服務類別，已在非專營巴士特定類別中佔最多數量，該署知悉市民對學童巴士的需求及意見，並已緊密監察學童巴士的供求情況及會在適當時作出相應配合。該署同時指出，規管非專營巴士服務的目的，是希望令有關服務能得到更適當的安排，而服務成本上升亦受到多項因素影響，例如燃料價格及工資等，而非單單受牌照價格影響。該署會繼續跟進學童巴士的供求情況並會在適當時作出相應配合。主席表示，或許由於近年為數不少的學校由上下午校轉為全日制學校，學童巴士的需求因而有所改變，部分非專營巴士服務商或因成本效益問題，而不再提供學童巴士服務，以致供求失衡，令收費上升。主席要求運輸署跟進委員就放寬學童巴士數量的限制而提出的建議。

沙田民政事務處

二零一二年七月