

沙田
區議會

路政署 ----- 沙田區議會

2012 年 11 月 22 日



路政署架構

路政署署長

路政署
副署長

主要工程
管理處處長

港珠澳大橋
香港工程
管理處處長

鐵路拓展處處長

總辦事處

路政區
辦事處

主要工程
管理處

港珠澳大橋
香港工程
管理處

鐵路拓展處



路政署架構

職員人數 - 2,100名



專業人員：約 480 名



技術人員：約 1,000名

路政署副署長

鐵路拓展處處長

總辦事處

路政區
辦事處

主要工程
管理處

港珠澳大橋
香港工程
管理處

鐵路拓展處



香港道路網 - 統計

全港數字 (沙田區數字)

人口

718萬

(64萬)

道路

- 道路總長度 2,090 公里 (138公里)
- 道路相關結構數目:
 - 行車天橋 1,320 (95)
 - 行人橋 740 (44)
 - 行人隧道 444 (87)
- 路燈數目: 129,623 (11,533)
- 路政署負責維修的路旁斜坡數目: 13,182 (795)

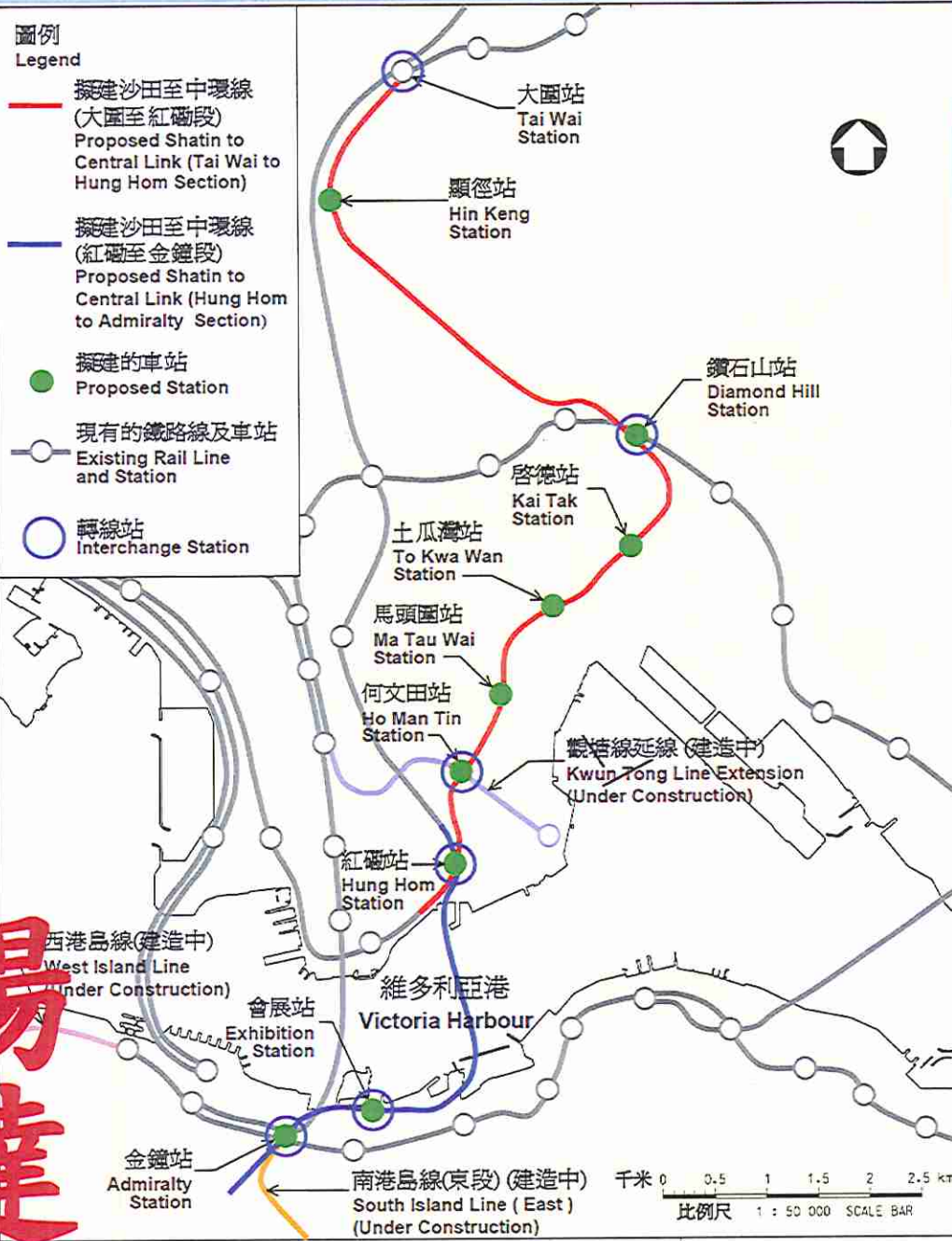
維修開支(每年)

約6.5億

(約5千萬)

鐵路

- 全港鐵路總長度: 220 公里



沙中線



第一條線段

大圍至紅磡段

連接馬鞍山線及西鐵線

第二條線段

過海段

將現時的東鐵線延伸至港島金鐘

10個車站 (6個為轉車站)

2012年中

開始陸續批出沙中線工程合約

2018年

大圍至紅磡段最早竣工年份

暢達



維修及保養



城河道



大圍道



恆明街

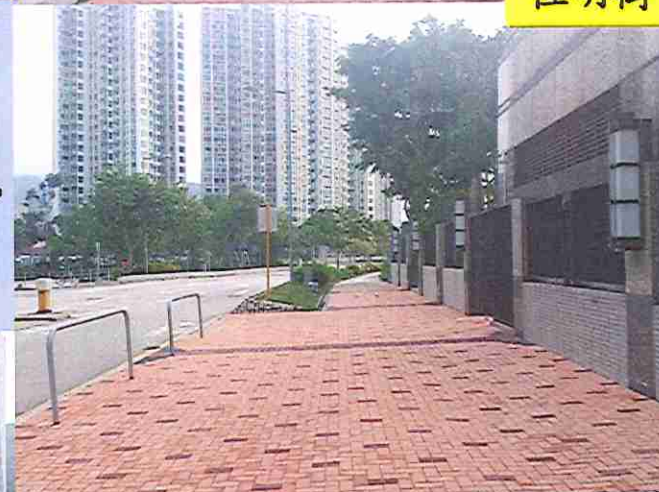
行人路



寧泰路



大水坑



行人路面重鋪工程



路政署在沙田區進行的小型道路改善工程 (例一)

馬鞍山廣源邨巴士總站的無障礙通道工程



無障礙

安全



紅梅谷路 / 松柏路交界處 交通燈裝設工程

改善



工程進行前

大埔公路 - 徑口路 路口改善工程



工程完成後



路政署在沙田區進行的小型道路改善工程 (例二)

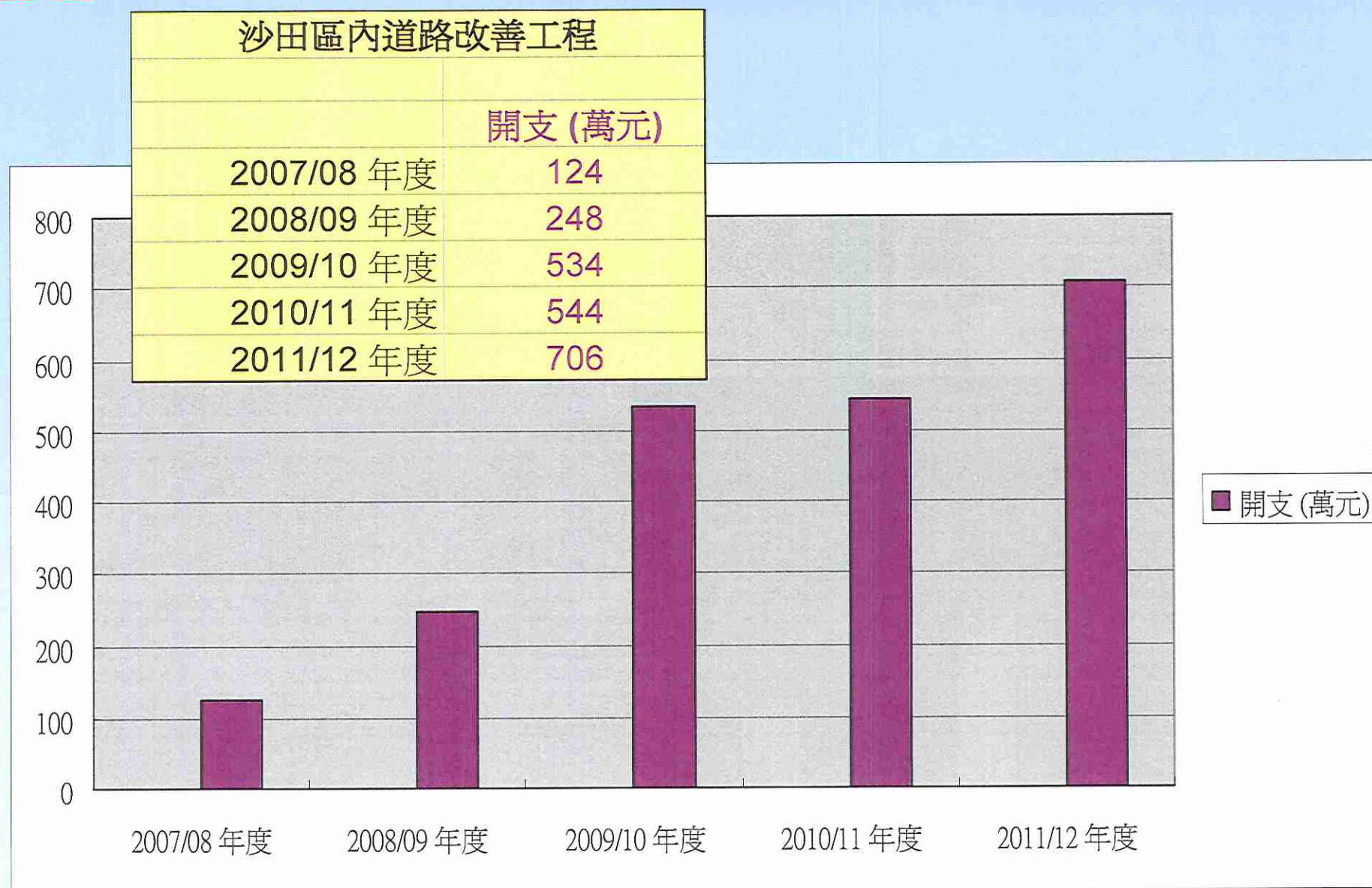


單車徑

單車徑進行改善及美化工程



沙田區內小型道路改善工程開支



註: 以上開支未包括用於保養及維修沙田區內道路的經常開支



路政署在沙田區進行的道路改善工程



原有橫跨明渠的單車橋外觀

橫跨沙田牛皮沙街及廣善街交界處附近明渠行人道工程



行人道加建工程完成後的模擬外觀

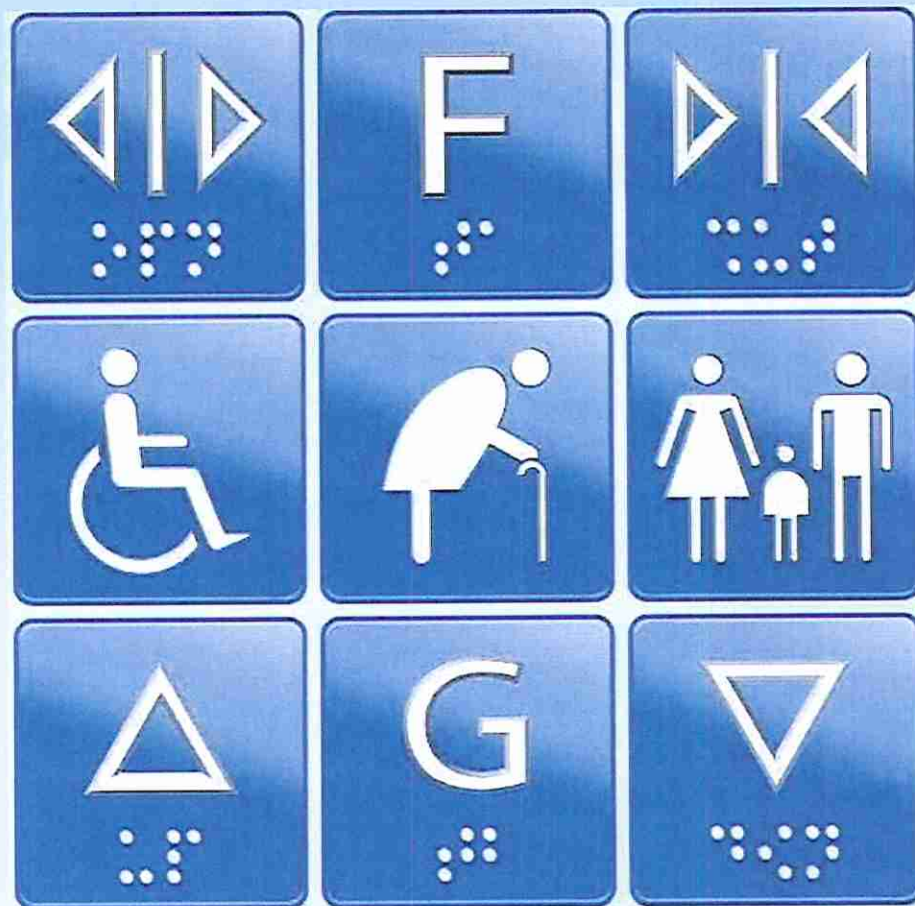


「人人暢道通行」計劃

民生無小事

上落無障礙

出入更自在





原有「無障礙通道」計劃

- 政府多年來一直為並未配備標準無障礙通道設施¹的公共行人通道²加設升降機或斜道（即原有計劃）
- 政府亦需就個別工程項目向立法會申請撥款
- 在原有的政策下，加建工程會以斜道作為優先考慮



¹ 即升降機或斜度不超過1：10的斜道，且在距離這些構築物約100米內無正式的地面過路設施

² 即由運輸署管理，並由路政署保養的行人天橋、高架行人路及隧道



「人人暢道通行」新政策

- 今年8月21日，行政長官公布「人人暢道通行」新政策
- 政策的新方向
 - 對設置升降機或斜道同等看待
 - 若情況許可，即使已有標準斜道，亦可考慮加建升降機。原有斜道可考慮保留或拆卸騰出空間作其他用途
- 專款專用
 - 向立法會財委會申請設立專用整體撥款。預計在2013-14年動用約1億元，並在其後數年遞增至每年超過10億元
- 邀請市民在10月31日或之前提出加建升降機地點的進一步建議





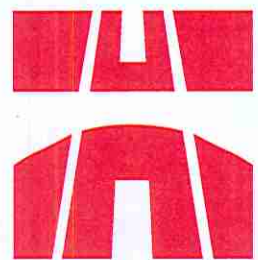
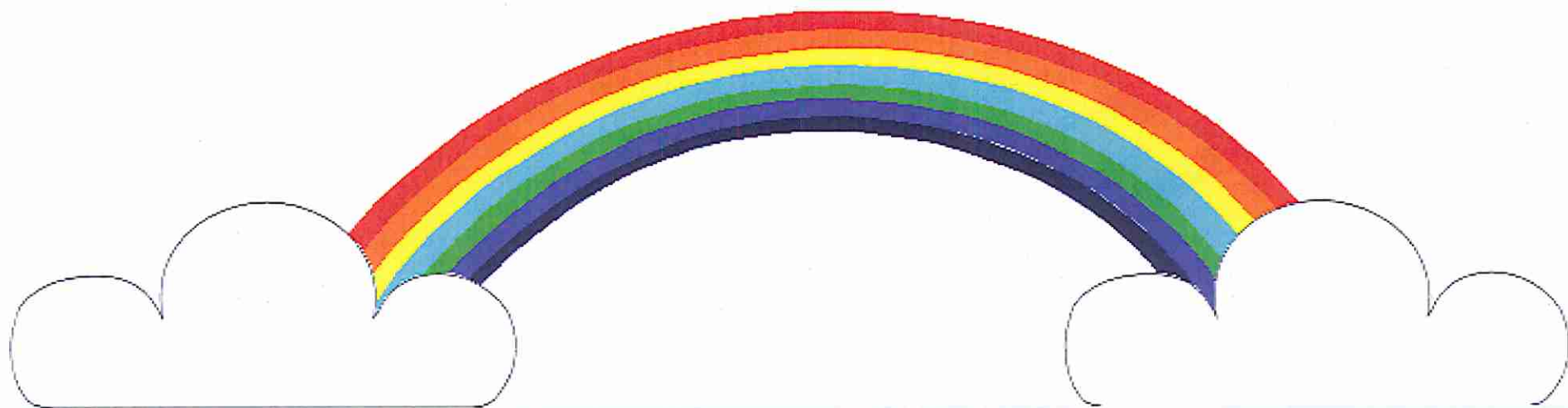
「人人暢道通行」- 最新進展

- 共收到超過2,600個新政策範圍內的建議
- 涉及約260個公共行人通道
- 有關沙田區的建議涉及23個公共行人通道
- 正在整理詳細資料，預計明年年初諮詢沙田區議會，以制定施工優次



路路縱橫 邁向將來





路政署

歡迎大家提出意見



沙田
區議會

