



各政府部門的小型清理行動



民政處的角色



跨部門處理違例停泊單車工作小組

- ◆ 民政處擔任協調角色
- ◆ 定期舉行會議 (每兩月一次)
- ◆ 定期在區內單車違泊情況嚴重的黑點採取聯合行動
- ◆ 定期清理被棄置於單車停泊處的單車

處理違例停泊單車工作小組

沙田民政處
沙田地政處
運輸署
食環署
警務處

跨部門聯合清理行動

- ◆ 每月兩次：
 - 清理違例停泊在未批租政府土地上的單車
 - 清理被棄置或長期佔用單車泊車處的單車
- ◆ 按情況及需要：
 - 清理違例停泊在有蓋公共運輸交匯處內的單車



法例依據

相關法例

- 第28章 《土地(雜項條文)條例》
- 第374C章 《道路交通(泊車)規例》
- 第221章 《刑事訴訟程序條例》
- 第228章 《簡易程序治罪條例》
- 第354章 《廢物處置條例》



改良清理行動策略

自2013年10月起，工作小組根據以下條件擬定了一份單車違泊黑點清單及作定期檢討，以便適切地安排跨部門聯合行動：



聯合清理行動的優化操作模式

“3 + 3 + 1” 模式的目的：

- ✓ 能重點處理區內黑點的單車違泊問題
- ✓ 加強靈活及機動性以應對區內其他地方可能出現的單車違泊情況



聯合清理行動的效率



聯合清理行動的成效(2014年)



宣傳教育

平日

工作小組於區內各違例停泊或棄置單車黑點張貼由民政總署印製提醒市民自律守法切勿亂泊單車的宣傳海報

在清理行動前兩天

於行動地點短期張貼有關宣傳海報以加強勸喻及提醒市民切勿亂泊單車

在每次清理行動前

致函沙田區內相關的持代表及居民組織，以促進各方支持清理行動及呼籲沙田區居民切勿亂泊單車



單車資訊中心提供一站式單車資訊服務



增設公眾單車泊位



提供單車泊位的規劃標準

● 香港規劃標準與準則

1. 在住宅發展方面，只要是易於到達合規格的單車徑，從而能直達火車站，就應該開設單車停放位。至於這些住宅發展的單車停放位供應數目，可參考下列建議的準則：

火車站0.5至2公里半徑範圍內	每15個單位*，開設1個單車停放位
火車站2公里半徑範圍外	每30個單位*，開設1個單車停放位

*單位面積為少於70平方米

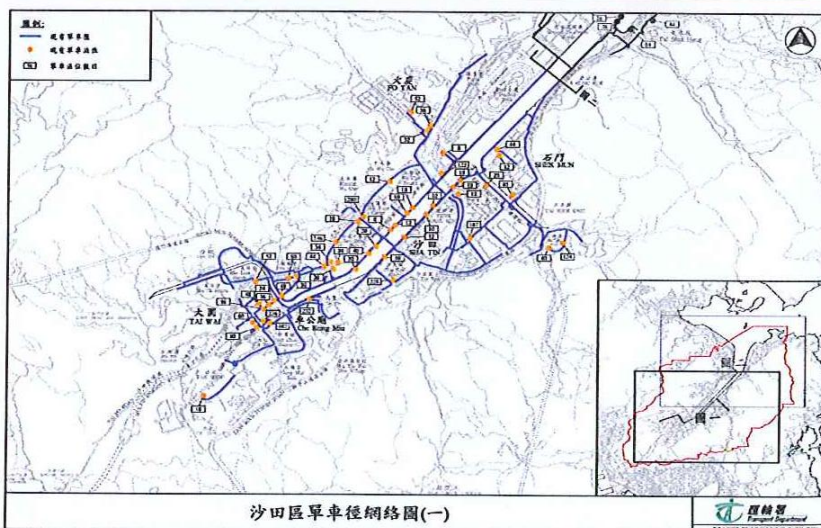
提供單車泊位的規劃標準

• 香港規劃標準與準則

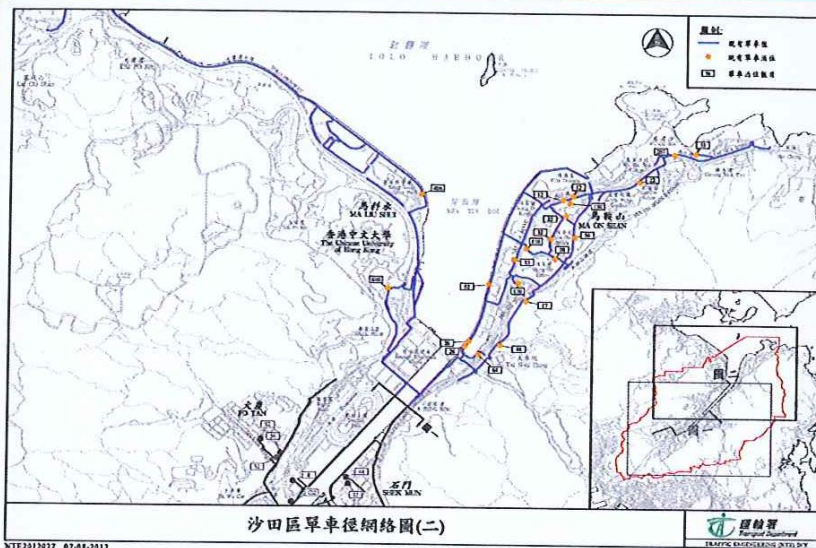
- 設有單車徑的火車站應該開設單車專用停放處，而停放位數目則按火車站2公里半徑範圍內的人口計算，每10 000人開設30個



沙田區單車泊位的供應情況



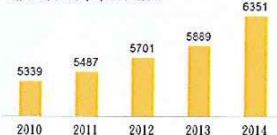
沙田區單車泊位的供應情況



沙田區單車泊位的供應情況

- 沙田區單車泊位總數：約10,755
- 運輸署管理的單車泊位數目：約6,351
- 2011年至2014年沙田區增加的公用單車泊位數目：約1,012

2011-2014年沙田區
增加的公用單車泊位數目



*以上數據截至2014年12月

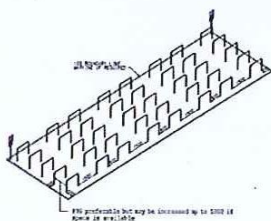
改善單車停泊設施



單車泊位的設計及類型

• 使用中

- 倒"U"型單車泊架
- 螺旋型單車泊架
- 欄杆型單車泊架
- 可採用及將實施
- 斜放式單車停泊架
- 雙層單車停泊架
- 一上一下式單車停泊架
- 其他(國際範例)
- 聚乙烯單車停泊設置
- 高低差自行車架
- 貯物櫃式單車停泊位
- 地下單車停泊設施



單車泊位的設計及類型 - 使用中



倒"U"型單車泊架



螺旋型單車泊架

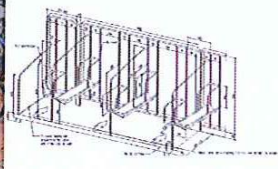


欄杆型單車泊架



單車泊位的設計及類型-可採用(將實施)

一上一下式單車停泊位



單車泊位的設計及類型-其他

聚乙烯單車停泊設置



高低差單車架



單車停泊處的改善措施

「新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及
單車限制區檢討-可行性研究」

建議改善單車徑及停泊設施

研究預計於2016年底前完成

部分較簡單及需時較短的改善方案，會優先實施，在短期內完成，以讓市民儘早使用