



二零一五年九月八日
討論文件

文件 TT 64/2015

沙田區議會
交通及運輸委員會

丘文俊先生提問

“沙田區水泉澳邨分四期落成，共有 18 幢大廈，約 11 100 個單位，人口約三萬，其中四座已經入伙，但交通交匯處遲遲未落成，交通配套嚴重不足，對居民造成極大不便。本人十分關注邨內交通服務的實施進度，部門可否告知本會：

1. (a) 根據水泉澳邨入伙的進度，邨內巴士及小巴服務落實的詳情如何？

巴士／小巴線	落實日期	服務班次
288		
83A		
47X		
982X		
682B		
287X		
812		
813		
813A		

- (b) 288 號線巴士自四月底投入服務以來，班次疏落及服務時間短的問題一直備受批評。請當局提供過去數月的投訴數字。

- (c) 下述巴士線及小巴線在繁忙及非繁忙時間的乘客量分別為多少？

- (i) 288 號線巴士

(ii) 813 及 813A 號線小巴

(d) 288 號線巴士是唯一對外的巴士線，居民大多為短程乘客，在博康邨下車轉乘鐵路或其他交通工具。當局有否統計這些乘客的數量？

(e) 短程乘客眾多，當局會否根據乘客需求，設立分段收費？

(f) 當局會否擴大巴士轉乘優惠的範圍？

2. 812, 813 及 813A 號專線小巴是當局所規劃的對外小巴線，813 及 813A 號線自投入服務以來，客量偏低，居民大多批評站點不便及來回班次不同，運輸署的規劃偏離居民的實際需求。

(a) 當局根據什麼準則定出上述專線小巴線的站點和路線？

(b) 由於 813 及 813A 號線小巴客量偏低，水泉澳邨出現“有車冇人搭，有人唔夠車搭”的情況，明顯規劃失當，當局如何解決問題？

3. 請當局提供下述路面交通數據：

(a) 根據水泉澳邨的發展，邨內博泉街的路面交通將會十分繁忙。當人口接近三萬時，博泉街、多石街及水泉坳街一旦發生交通意外，會令水泉澳邨陷入荒島狀態。

(i) 當局如何評估上述路面未來的車流量？

(ii) 私家車和巴士每小時的車流量是多少？

(iii) 當局能否提供對水泉澳邨各道路造成沉重負荷的數據？

(iv) 若不勝負荷，當局會否有補救措施？

(二)

4. (a) 通往博康邨的升降機塔有兩座升降機，當局如何評估每小時的人流量？可否提供早晚繁忙時間的最高人流量？若不勝負荷，當局如何補救？
- (b) 由上述升降機塔前往沙田圍站的一段行人路按照現時的規劃，並沒有行人路上蓋，將會對居民造成極大不便，當局如何補救規劃上的缺失？會否盡快興建？”

運輸署的回覆

提問(1)及(2)：

因應水泉澳邨二零一五年四月底開始入伙，運輸署陸續安排多條巴士及專線小巴路線為水泉澳邨的居民提供服務。有關資料如下：

巴士及專線小巴服務	落實日期	繁忙時間班次
開辦九巴 288 號線	2015 年 4 月 28 日	15 分鐘
開辦專線小巴 813 號線	2015 年 6 月 28 日	10/15 分鐘
開辦專線小巴 813A 號線	2015 年 6 月 28 日	15/20 分鐘
開辦九巴 47X 號線由水泉澳開出的特別班次	2015 年 8 月 24 日	早上繁忙時間一班
開辦專線小巴 812 號線	2015 年 8 月 30 日	8/15 分鐘
新巴 682B 號線的總站遷往水泉澳，並於下午繁忙時間開辦兩班由柴灣(東)開往水泉澳的服務。	2015 年 8 月 31 日	早上及下午繁忙時間各兩班

運輸署會繼續向房屋署密切了解水泉澳邨的入伙進度及相關的交通總站設施配套的落成情況，以便與相關巴士公司研究落實開辦巴士 83A 及 982X 號線水泉澳開出的特別服務。另外，經詳細考慮收集到的意見後，九巴最近再次修訂 287X 號線的方案，運輸署現正就有關的修訂方案收集各委員的意見，如有關的修訂方案獲得支持，運輸署會與九巴跟進落實有關的方案。

運輸署與九巴注意到九巴 288 號線的乘客人數正逐漸上升，故

九巴繼本年七月十八日加強該線服務後，於本年八月二十四日增加資源再次加強九巴 288 號線的服務，以配合水泉澳邨居民的需求。根據運輸署記錄，截至二零一五年八月中，運輸署共收到 29 宗有關九巴 288 號線服務的建議或投訴。鑑於水泉澳邨正陸續入伙，而九巴 288 號線的乘客量亦在不斷變化，運輸署會繼續安排不同站點的實地調查及密切留意該路線的乘客量變化，以便適時調整該線的服務，以配合乘客需求。

現時，九巴 288 號線與 15 條九巴路線設有轉乘優惠。然而，運輸署一直鼓勵各巴士公司因應整體經濟環境、客運市場狀況、乘客需求，以及巴士公司自身的營運情況，盡可能提供票價及轉乘優惠，以節省市民的公共交通開支。運輸署已將委員有關增設九巴 288 號線轉乘優惠及分段收費的意見轉交九巴考慮。

在規劃專線小巴路線時，運輸署會考慮現有及已規劃的公共交通服務的供應量、乘客需求及可能帶來的交通負荷。專線小巴路線 812 號線往來水泉澳與顯徑，為水泉澳邨的居民提供服務接駁至區內社區設施、區內學校及附近的鐵路站，如沙田圍鐵路站、曾大屋遊樂場、顯徑體育館及區內多間中、小學校等。專線小巴路線 813 號線往來水泉澳及石門，而其特別服務 813A 號線往來水泉澳及沙田醫院，為水泉澳邨的居民提供服務接駁至區內社區設施、工商設施、區內學校及附近的鐵路站，如威爾斯親王醫院、圓洲角診所、沙田醫院、沙田第一城的商場、石門工業區及港鐵石門站等。運輸署留意到隨著水泉澳邨陸續入伙，該兩條專線小巴路線的乘客量正逐步上升。鑑於水泉澳邨正陸續入伙，而專線小巴路線 813 號線及 813A 號線的乘客量亦在不斷變化，運輸署會繼續安排實地調查及繼續密切留意該路線的乘客量變化，以便適時調整該線的服務，以配合乘客需求。

提問 (4b)：

根據房屋署提供的水泉澳公共房屋發展交通影響評估報告，估算水泉澳邨全面入伙後上午繁忙時段使用升降機塔的行人約為每小時 2,200 人次。由於人流未屬高水平，並未符合在行人路加建上蓋的準則。

九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)的綜合回覆

水泉澳邨巴士路線實施情況

因應沙田水泉澳邨的實際入伙情況，巴士線的落實情況如下：

巴士線	落實日期	服務班次
288	2015年8月24日	15分鐘一班
83A	待定*	上午三班特別班次及 下午三班回程班次
47X	2015年8月24日	上午一班特別班次
982X	待定*	上午兩班特別班次
287X	待定*	15分鐘一班

*所有路線的實際落實時間，視乎水泉澳邨入伙情況及相關的交通總站設施配套的落成進度

要求增設分段收費及增加轉乘優惠

就涉及乘客量的數據查詢，由於有關數據屬於九巴營運及財務資料，因此不便公開。然而，九巴已備悉要求設立分段收費及增加巴士轉乘優惠的建議，九巴在研究提供分段收費前，會考慮顧客的乘車模式、對路線的財政影響、政府在統籌各類公共交通工具的政策，市場上有關交通工具的收費、在運作上之可行性等不同因素。

九巴亦會致力完善網絡覆蓋，以持續提升服務，包括考慮在個別合適情況下提供巴士轉乘優惠，亦會優化轉車站設施以方便搭客轉乘，以吸引更多乘客選乘九巴。九巴在考慮提供巴士轉乘優惠時，會與地區合作，逐一研究個別轉乘組合優惠的可行性，以配合個別地區的不同需要，考慮的基礎是謀求締造雙贏，同時亦須審慎考慮資源分配的原則，於路線和資源可以重組的條件下，方能實施有關建議。

房屋署的回覆：

提問 3：

房屋署進行水泉澳邨詳細設計時，已進行了交通影響評估。交通影響評估預計在水泉澳邨全數入伙後，早上的繁忙時段約會有每小時310pcu(小客車架次)往多石街東行，每小時310pcu(小客車架次)往多石街西行，每小時230pcu(小客車架次)往水泉坳街北行及每小時155pcu(小客車架次)往水泉坳街南行。

土木工程拓展署於較早前(二零零六年至二零零九年)已建造了一條雙線道路(多石街)連接水泉澳，並重建及擴闊一段多石街和水泉坳街，使多石街及水泉坳街其中一條道路遇到擠塞時，駕車者可以使用另一條道路。

房屋署已就水泉澳邨入伙後對附近交通的影響進行了交通影響評估，所以有關的主要道路及路口皆處於可接受的交通容量範圍內。

提問 4：

交通影響評估預計水泉澳邨全數入伙後，在早上的繁忙時段每小時約有2,200人使用升降機塔。由於預期早上時段的人流會比較多，所以房屋署採用了早上的繁忙時段作為升降機及自動扶梯設計的參考數據。房屋署相信現時升降機塔的兩座升降機和附近設有的自動扶梯，可以應付繁忙時間的人流量。

升降機塔往沙田圍站之一段行人路已遠離水泉澳邨，超出房屋署水泉澳發展範圍，該段行人路一直屬於運輸署及路政署的管轄範圍。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零一五年九月