

二零一五年四月十三日
討論文件



文件 TT 28/2015

沙田區議會
交通及運輸委員會

二零一五至二零一六年度沙田區巴士路線計劃

請委員參閱運輸署提交的“二零一五至二零一六年度沙田區巴士路線計劃”文件。運輸署及有關專營巴士公司代表將於會上簡介文件的內容及解答委員的詢問。

沙田區議會秘書處
STDC 13/65/45

二零一五年三月

二零一五至二零一六年度沙田區巴士路線計劃
2015年3月10日沙田區議會交通及運輸委員會的諮詢意見

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						建議內容	於2015年3月10日沙田交委會會議上收集到的意見
				現行	建議	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2015年第二季	九巴	47X	水泉澳往葵盛東	上午1班	上午1班	0	24	0	24	0	0	建議修改第47X號線於早上由水泉澳往葵盛東特別班次的行車路線，改行多石街。	沒有意見
2015年第二季	九巴	82K [82B]	美林-黃泥頭 [美田-大圍站]	20	-	2	2	1	2	-1	0	因應第82B號線的乘客量持續偏低，建議取消服務，以善用資源。	部分委員反對，另有建議如下： 1)建議優化82B路線，將總站遷入美田公共交通交匯處及大圍站公共交通交匯處 2)加密班次
2015年第二季	九巴	82X [82P]	濱景花園-黃大仙(循環線) [早上繁忙時段:廣源-鑽石山(循環線) 下午繁忙時段:黃大仙往愉翠苑]	15/18	20	0	8	0	8	0	0	因應第82P號線乘客量偏低，建議調整班次以善用資源。	部分委員不支持，另有建議如下： 1)建議優化82P路線，以鑽石山為總站
2015年第二季	九巴	83A	水泉澳-觀塘碼頭	30	30	0	3	0	3	0	0	建議修改第83A號線的行車路線，改行多石街。	沒有意見
2015年第二季	九巴	83K	黃泥頭-沙田市中心(循環線)	8/16	8/16	0	7	2	5	2	-2	因應第83K號線於最繁忙一小時的平均載客率只有約44%，建議分階段改以單層巴士行駛。	有委員建議繁忙時段維持以雙層巴士行駛
2015年第三季	九巴	85B	秦石-九龍城碼頭	15/20	20	0	7	0	5	0	-2	因應第85B號線乘客量偏低，建議修改服務時段，只於繁忙時段，繁忙方向提供服務。	部分委員反對
2015年第二季	九巴	86C [286C]	利安-長沙灣 [利安-深水埗]	上午4班 下午1班	上午4班 下午1班	0	14	0	14	0	0	建議延長第286C號線，總站由利安遷往烏溪沙(迎海)。	部分委員建議增加286C班次及維持現時車資
2016年第一季	九巴	86K	錦英苑-沙田站	7-12	7-12	0	14	0	15	0	1	建議增設早上特別班次，由泥涌開出，經烏溪沙直接前往沙田站，不經馬鞍山市中心。	部分委員建議由泥涌開出的特別班次於烏溪沙站設站
2015年第四季	九巴	87D [87E]	錦英苑-紅磡站 [泥涌往尖沙咀]	8	8	0	29	0	30	0	1	建議增設早上一班特別班次，由泥涌開出前往尖沙咀近中間道，經烏溪沙直接前往尖沙咀，不經馬鞍山市中心。	部分委員建議由泥涌開出的特別班次於烏溪沙站設站
2015年第四季	九巴	88X	沙田站-平田(循環線)	30	30	0	2	0	3	0	1	建議延長路線，將第88X號線的總站由沙田站遷往火炭站。	部分委員建議改經源禾路、小瀝源路及簡化火炭區內走線
2015年第二季	九巴	270A [270B]	上水-尖沙咀東(麼地道) [上水-深水埗]	上午5班 下午8班	上午5班 下午8班	0	23	0	23	0	0	建議將第270B號線早上往深水埗方向的一個班次，改由聯和墟開出，經天平、清河然後回復原來路線。	沒有意見
2015年第二季	九巴	270A [270S]	上水-尖沙咀東(麼地道) [尖東(麼地道)往上水(翠麗花園)]	25	25	0	23	0	23	0	0	建議第270S號線改行彌敦道及青沙公路。	沒有意見
2015年第二季	九巴	274P	烏溪沙站往大埔工業邨	上午3班	上午3班 下午2班	0	3	0	3	0	0	建議增設2班下午回程班次，一班由大埔工業邨往烏溪沙(不經科學園)，另一班由科學園往烏溪沙。	普遍支持，另有建議如下： 1)建議增加班次 2)繞經鞍泰區及富安

二零一五至二零一六年度沙田區巴士路線計劃
2015年3月10日沙田區議會交通及運輸委員會的諮詢意見

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						建議內容	於2015年3月10日沙田交委會會議上收集到的意見
				現行	建議	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2015年第四季	九巴	277X	聯和墟-藍田站	7/10	7/10	0	37	0	37	0	0	建議延長第277X號線早上繁忙時段分拆南行服務時段。	沒有意見
2015年第四季	九巴	277X [277E]	聯和墟-藍田站 [上水(天平)-藍田站]	20	20							因應第70K號線修改行車路線，建議修改第277E號線行車路線繞經翠麗花園。	沒有意見
2015年第四季	九巴	277X [277E]	聯和墟-藍田站 [上水(天平)-藍田站]									建議增強第277E號線繁忙時段服務，提供更直接服務往市區；早上2班天平開出班次不經清河，並同時增設2特別班次由清河開出。	沒有意見
2015年第四季	九巴	277X [277P]	聯和墟-藍田站 [上水(天平)-藍田站]	上午4班 下午4班	上午2班 下午3班							建議調整第277P號線班次及開車時間，並調配資源以加強277E線繁忙時段服務。	沒有意見
2015年第二季	九巴	281M	新田圍-九龍塘站	10/15	10/15	1	4	1	4	0	0	建議修改第281M號線路線，不駛入顯徑巴士總站，以縮減行車時間。	部分委員反對，另有建議如下： 1)現有於顯徑巴士總站乘車的乘客須步行往位於車公廟路或顯徑街的巴士站
2015年第四季	九巴	373	上水-上環	上午4班 下午7班	上午4班 下午7班	0	7	0	7	0	0	建議將下午回程班次的總站由中環（林士街）改置於中環碼頭。	沒有意見
2015年第三季	九巴/ 城巴	182	愉翠苑-中環(港澳碼頭)	6-20	6-20	0	13	0	13	0	0	[1] 逢星期一至五(公眾假期除外)，於下午繁忙時段增設四班第182號線的特快班次(命名為182X)，由中環(港澳碼頭)開往愉翠苑，經沙田大圍、乙明、沙角、博康及水泉澳，於九龍區不設站。 [2] 因應開辦第182X號線下午繁忙時段的服務，第182號線於下午繁忙時段將會由8-12分鐘一班調整至12-15分鐘一班。	普遍支持，另有建議如下： 1)建議182X改經西隧及青沙公路，和延長至廣源及黃泥頭
2015年第四季	九巴/ 新巴	305	美田邨 往 上環	共四班 (新巴、九巴 各兩班)	共四班 (新巴、九巴 各兩班)	0	4	0	4	0	0	[1] 改經青沙公路及西區海底隧道及以軒尼士道(近灣仔消防局)為總站 [2] 改以美田邨巴士總站外的巴士站為總站 [3] 更改路線編號為985	普遍支持，另有建議如下： 1)建議於青沙公路轉乘站增設與其他路線的轉乘優惠
2015年第三季	新巴	682 [682A]	烏溪沙站/利安-柴灣(東) [馬鞍山市中心 往 小西灣]	共兩班	共兩班	0	2	0	2	0	0	總站由小西灣遷往柴灣(東)，增設與第682號線的轉乘優惠。	有委員認為總站遷往柴灣影響對居民的服務
2015年第三季	新巴	682 [682B]	烏溪沙站/利安-柴灣(東) [水泉澳 往 小西灣]	共兩班	上午兩班 下午兩班	0	2	0	2	0	0	[1] 總站由小西灣遷往柴灣(東)，增設與第682號線的轉乘優惠 [2] 於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段增設兩班由柴灣(東)開往水泉澳的班次	普遍支持，另有建議如下： 1)建議增加班次 2)認為總站遷往柴灣影響對居民的服務
2015年第三季	新巴	682 [682P]	烏溪沙站/利安-柴灣(東) [馬鞍山(利安/烏溪沙站) 往 柴灣(東)]	共四班	上午四班 下午兩班	0	4	0	4	0	0	[1] 上午繁忙時段的班次不經小西灣路，增設與第682號線的轉乘優惠 [2] 於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段增設兩班由柴灣(東)開往烏溪沙站(經馬鞍山第77及86B區)的班次	普遍支持，另有建議如下： 1)建議新增的回程班次編號應為682A，因同樣經亞公角街 2)總站遷往柴灣影響對居民的服務

二零一五至二零一六年度沙田區巴士路線計劃
2015年3月10日沙田區議會交通及運輸委員會的諮詢意見

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						建議內容	於2015年3月10日 沙田交委會會議上 收集到的意見
				現行	建議	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2015年 第三季	新巴	798	調景嶺公共運輸交匯處 - 火炭(山尾街)	10-30	10-30	5	3	0	9	-5	6	因應需求而加密班次以配合將軍澳南一帶入伙。	普遍支持，另有建議如下： 1)建議增設特別班次往馬鞍山
2016年 第一季	龍運	E42	沙田(博康) - 機場(地面運輸中心)	8-15	7-15	0	17	0	18	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	普遍支持，另有建議如下： 1)建議盡快增加班次
2015年 第三季	九巴/ 城巴	678	上水 - 銅鑼灣(東院道)	共4班	共6班	0	4	0	6	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	沒有意見
2015年 第二季	龍運	A47	大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心)	-	全日2班	0	0	0	1	0	1	因應大埔區及白石角一帶的地區發展，建議增設第A47號線來往大埔及機場。	沒有意見
2015年 第四季	龍運	A47	大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心)	全日2班	全日4班	0	1	0	2	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	沒有意見