



二零一五年一月二十二日  
資料文件

文件 STDC 11/2015

沙田區議會

交通及運輸委員會  
二零一五年一月六日  
會議報告

(1) 委員會討論：

- (i) 土木工程拓展署提交的《大埔公路(沙田段)擴闊工程》，並一致通過這份文件；
- (ii) 運輸署、九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)及新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司(新巴城巴)就“水泉澳邨交通狀況”提問作出的回覆，並一致通過以下臨時動議：

“沙田區正在興建的大型公共屋邨水泉澳邨即將入伙，預計約有三萬人居住。

沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求政府各部門協調轄下部門，完善該邨的交通配套及社區設施，並關注馬鐵沙田圍站前往水泉澳邨的行車路狹窄、陡斜及彎曲的潛在危險，保障駕車人士及居民的安全，使居民得以安居樂業；並強烈要求 287X 總站遷往水泉澳邨後，不能增加現時 \$7.1 的收費。”；

(iii) 運輸署、環境保護署、路政署、香港警務處、九巴、新巴城巴及香港鐵路有限公司(港鐵公司)就“繁忙路段、緊急事故交通協調中心機制及相關問題”提問作出的回覆；

(iv) 運輸署及九巴就“有關九巴 269D 號線取消巴士站及九巴顧客服務熱線”提問作出的回覆；

(v) 港鐵公司就“要求港鐵火炭站 C 及 D 出入口 24 小時開啟”提問作出的回覆，並一致通過以下臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求港鐵公司將火炭站 CD 出入口通道劃為 24 小時開放，方便居民出入及保障人身安全，並配合附近社區發展。”；以及

(vi) 運輸署就“專線小巴路線 810 的服務質素”提問作出的回覆，並一致通過以下臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署做好監管小巴營辦商的工作，杜絕部份小巴沒有按照指定路線行走、司機違反道路規則、及司機駕駛態度及服務態度惡劣等問題，以保障乘客、途人及其他道路使用者的利益及安全。”

(2) 委員會備悉：

(i) 政府部門及有關機構就上次會議所議事項作出的回覆；

(ii) 運輸署提交的進度報告；

- (iii) 委員會轄下道路交通安全工作小組和單車網絡發展工作小組的會議記錄；
- (iv) 路政署的工程進度報告；
- (v) 沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口；以及
- (vi) 沙田市中心交通違例檢控數字。

沙田區議會秘書處  
STDC 13/55/30

二零一五年一月