



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零一五年七月七日
會議報告

- (1) 在擴大會議上，議員及委員討論運輸署提交的《二零一五至二零一六年度沙田區巴士路線計劃》。
- (2) 委員會討論：
 - (i) 土木工程拓展署提交的《配合馬鞍山白石房屋用地的基建工程》，文件獲通過；
 - (ii) 路政署及運輸署提交的《伸延馬鞍山單車徑至恆泰路》，文件獲通過；
 - (iii) 運輸署、九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)、新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司(新巴城巴)、房屋署及香港警務處就“關於沙田區巴士總站容量事宜”提問作出的回覆；
 - (iv) 運輸署、九巴及新巴城巴就“沙田巴士轉乘優惠及隧道轉乘站”提問作出的回覆；
 - (v) 香港鐵路有限公司就“改善港鐵火炭站 C 及 D 出入口大堂設施”提問作出的回覆；
 - (vi) 運輸署就“要求小巴增至 20 座位”提問作出的回覆；以及

(vii) 運輸署就“沙田區迴旋處交通安全隱患問題”
提問作出的回覆。

(3) 委員會通過有關“要求興建接駁沙中線顯徑站的行人天橋”的動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求政府落實興建接駁顯徑邨至沙中線顯徑站的行人天橋。”(一致通過)

(4) 委員會備悉：

(i) 政府部門及有關機構就上次會議所議事項作出的回覆；

(ii) 運輸署提交的進度報告；

(iii) 委員會轄下道路交通安全工作小組和關注沙田大型交通建設發展工作小組的會議記錄；

(iv) “人人暢道通行”計劃-橫跨大埔公路-沙田段及東鐵線近禾輦街的行人天橋(結構編號：NF40)加建無障礙通道設施；

(v) 路政署的工程進度報告；

(vi) 沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口；以及

(vii) 沙田及大圍市中心交通違例檢控數字。

沙田區議會秘書處
STDC 13/55/30

二零一五年七月