



沙田區議會
交通及運輸委員會

招文亮先生提問

“本人過往接獲不少居民反映，指馬鞍山曉峯灣畔巴士站有廣告燈箱嚴重影響候車乘客的視線，導致他們難以看清巴士到站的情況，造成不少混亂。

此車站現時為 981P 與 681P 號線共同排隊的地點，因早上繁忙時間乘客眾多，排隊乘客部分會轉彎排至廣告燈箱後面，這 3 個廣告燈箱因而嚴重影響乘客視線，導致後排乘客難以看清巴士到站的情況，造成不少混亂。曾有居民因廣告燈箱遮擋視線，而看不到到站的巴士是 681P 還是 981P 號線，導致乘客在不知情的情況下沒有登車，而巴士車長亦因以為再沒有乘客上車而把車駛離巴士站，居民因而錯過有關班次。本人曾多次去信九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)，要求盡快移除曉峯灣畔巴士站這 3 個廣告燈箱，以便居民可清晰看到到站的巴士和更便捷地排隊乘車，惟至今九巴仍未有正面回覆，亦未有處理有關問題。

為此，本人向九巴和運輸署提出以下提問：

- (a) 九巴在沙田區內設置多少個巴士站上蓋和多少個廣告燈箱？
- (b) 廣告燈箱是由九巴管理，還是外判予其他公司管理和營運？
- (c) 廣告燈箱的位置和數目是由九巴還是外判公司決定？運輸署有沒有就廣告燈箱的位置和數目進行監管或審批？

- (d) 如市民對廣告燈箱的位置和數目有任何投訴，可以循甚麼途徑反映？如九巴不理會有關嚴重影響乘客的投訴，運輸署及市民可以行使甚麼權力？”

運輸署的回覆

提問(c)：

由於專營巴士公司須承擔興建及維修巴士站上蓋的費用，為了減低專營巴士公司的經營成本，在不影響行人流量及其他道路使用者的情況下，政府一般不會反對專營巴士公司在巴士站上蓋設置廣告板。

運輸署已就專營巴士公司興建巴士站上蓋發出指引，當中包括在巴士站上蓋設置廣告板的規定(例如預留空間供乘客通行及每塊廣告板面積的上限)。

專營巴士公司可在申請興建巴士站上蓋時，一併提出申請在該上蓋設置廣告板。如在現有的巴士站上蓋增設廣告板，專營巴士公司則必須再另行提出申請。當運輸署收到專營巴士公司興建巴士站上蓋(包括設置廣告板)或在現有的巴士站上蓋增設廣告板的申請時，會根據指引審視申請。此外，運輸署亦會透過民政事務處諮詢地區人士的意見。當專營巴士公司在取得運輸署的批准後，可在申請地點展開有關的工程。

提問(d)：

如市民對巴士站上蓋的廣告板有任何意見，可透過政府熱線 1823 或交通投訴組熱線 2889 9999 向本署提出。本署會就有關意見與相關專營巴士公司作出跟進，並按需要要求專營巴士公司作出改善。

九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)的綜合回覆

截至二零一九年八月，九巴在沙田區共興建了約 380 個巴士站上蓋及設置了約 400 個廣告燈箱。我們在加建巴士站設施前，必須向運輸署提交有關建議書及詳細圖則，包括上蓋位置、呎吋及其燈箱排列方式等，待運輸署諮詢相關政府部門：包括路政署、民政事務總署、地政總署等，並發出批准文件後，我們會按經署方批核的圖則施工。

現時，巴士站上蓋的廣告燈箱乃由外判公司在九巴的監督下營運及管理。

沙田區議會秘書處
STDC 13/70/45

二零一九年八月