



沙田區議會  
交通及運輸委員會

蕭顯航先生提問

“政府積極發展九肚山以北的麗坪路，現時合共提供逾 1 800 個住宅單位。玖瓏山是首個已入伙項目，共 973 個單位，但停車位只有 556 個，平均每 1.75 戶使用 1 個停車位。停車位不足，導致居民將私家車停泊於行人路旁；交通接駁工具只有前往大圍站的居民巴士及第 814 號專線小巴前往沙田市中心，或自行駕車出入。公共交通工具十分缺乏，隨着玖瓏山其餘單位和區內其他住宅項目相繼落成，人口勢將不斷增加，屆時公共交通服務必定成為當區居民要面對的嚴峻問題。

就此，提問如下：

- (a) 麗坪路的發展項目全部入伙後，預計人口約有多少？
- (b) 大埔公路(沙田段)每小時最高可容納多少車流量？現時繁忙時段的使用率多少？麗坪路發展項目的所有住戶遷入後，預計該路段的車流量會增加多少？
- (c) 現時玖瓏山的居民巴士以大圍站為終站，路線行經大埔公路(往沙田段)，路程為 7.2 公里；往大學站只需 1.7 公里，往沙田站只需 5.2 公里。

選擇以大圍站為終站的原因為何？上述地點都比大圍站近，運輸署為何不考慮把居民巴士站設於近在咫尺的大學站？又為何不考慮設於沙田站？居民巴士往返麗坪路和大圍站需行經大埔公路(沙田段)，除了增加路面交通負荷及汽車廢氣排放量，也加劇了空氣污染問題。政府一直以來大力推動環保意識，鼓勵市民出入少駕車及購買電動汽車等，但上述安排跟政府

政策卻背道而馳。運輸署決定居民巴士路線前，有沒有諮詢區內居民或居民代表或該區區議員？如有，結果為何？如沒有，原因何在？

(d) 麗坪路居民將會面對公共交通服務不足的問題，區議員蕭顯航和玫瑰山住戶代表曾多次向運輸署反映，但相關安排仍未見成效。署方有沒有長期或短期方案處理他們的訴求？

(e) 麗坪路是一條俗稱長命斜的車路，如果在途中發生交通意外會引致一帶交通癱瘓，除了盡快安排拖車拖走涉事車輛外，還有否更有效的應變措施？”

### 規劃署的回覆

提問(a)：

規劃署並沒有就個別私人住宅發展項目作人口估算。然而，就有關人口的統計資料，可參考統計署的統計數據。

### 運輸署的回覆

提問(b)：

根據本署二零一七年二月的交通流量調查結果，現時大埔公路近麗坪路的繁忙時間行車量/容車量比率約為 0.55。按本署現有資料，當麗坪路上所有發展入伙後的預計繁忙時間行車量/容車量比率約為 0.40。

提問(c)：

運輸署在處理新辦的居民巴士服務申請時，會考慮下列基本原則：

- (i) 擬議居民巴士服務應便利乘客前往鄰近的鐵路站或公共運輸交匯處，從而避免令繁忙市區的擠塞情況惡化；
- (ii) 擬議居民巴士服務不應對有關地區的常規公共運輸服務帶來顯著負面影響；
- (iii) 擬議居民巴士服務只應在所屬的地區現有或已計劃的公共

運輸服務不足以應付需求或只能提供有限度服務的情況下獲准營運；

(iv) 擬議居民巴士服務只應在其所覆蓋的住宅發展項目遠離鐵路站、公共運輸交匯處或主要專營巴士站或專線小巴士站，而使用常規公共運輸服務時須多次轉車的情況下獲准營運；以及

(v) 擬議居民巴士服務不應行走擠塞地區或途經區內繁忙道路，並且不會造成交通擠塞。

就玫瑰山的居民巴士服務的申請而言，由於當時已有計劃開辦往來麗坪路及沙田市中心而途經火炭站的專線小巴路線(現為第 814 號線)，而大學站的公共交通交匯處的交通情況已十分繁忙，在考慮上述原則下，本署最後批准了往來玫瑰山及大圍站的居民巴士服務申請。

另外，由於居民巴士並非常規公共交通服務，其服務對象只是一個屋苑，並非如專營巴士般廣泛。本署一向透過客運營業證規管營辦商所提供的居民巴士的路線、時間表及乘客上落地點，而票價則是有關居民代表與營辦商自行釐定。因此，本署一般不會就居民巴士服務的申請諮詢區議會。

提問(d)：

現時，玫瑰山的居民可使用新界居民巴士服務路線第 NR 839 號(玫瑰山-大圍站(循環線))往返玫瑰山與大圍站。本署曾於二零一六年九月二十八日、二零一七年一月二十五日及三月六日與玫瑰山業主委員會委員及蕭顯航議員會面，商討第 NR 839 號的運作情況及玫瑰山的公共運輸服務。本署考慮玫瑰山的入伙情況及乘客需求的變化，亦先後於二零一六年七月一日、十月二十日及二零一七年三月二十日批准居民巴士服務路線第 NR 839 號的營辦商的申請增加該路線的班次，以配合玫瑰山居民的交通需求。除此之外，玫瑰山的居民亦可使用新界專線小巴服務路線第 814 號(麗坪路-沙田(白鶴汀街)(循環線))往返麗坪路與沙田及火炭一帶。

根據本署最近進行的調查，NR839 號線在繁忙時間班次約 10 分鐘一班，載客率約七成；而專線小巴第 839 號線在繁忙時間班次約 15 分鐘一班，載客率約四成，顯示服務大致能滿足乘客需求。

本署會繼續密切留意玫瑰山及麗坪路一帶的居民對公共運輸服務的需求，以適時作出檢討。

## 香港警務處的回覆

提問(e)：

如接獲報告或發現任何交通意外，警務人員會盡快趕抵現場處理事件。如有需要，警方會安排拖車將有關車輛拖離現場，而現場亦會有警務人員指揮交通，以確保道路安全及交通暢順。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零一七年七月