



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零一六年十一月八日
會議報告

(1) 委員會討論：

(i) 路政署及香港鐵路有限公司提交的《沙田至中環線項目進度報告》，並通過以下兩個臨時動議：

(a) “鑑於沙中線預計於 2019 年通車，加上政府已預留空間發展顯徑站接駁行人天橋，沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求政府積極研究及落實顯徑站接駁行人天橋。”（一致通過）；以及

(b) “背景資料：

現時區內居民早已對增建港鐵大水坑站及恆安站新出入口有極大的訴求，同時欣安邨二期、馬鞍山路居屋項目及恆健街居屋項目現已落實興建，當各個大型公營房屋項目相繼落成後，連同現時居住在錦泰苑、欣安邨、富安花園、恆安邨、頌安邨、錦豐苑及鞍泰區沿海一帶多個私人屋苑等的居民，估計港鐵大水坑及恆安站附近的人口增至近 12 萬人，對附近交通運輸系統必會造成嚴重負荷，增建新出入口將有助分流港鐵站原有出入口的乘客，並舒緩其他交通工具的負荷！

現時港鐵大水坑站及恆安站出入口位置只設置在車站的其中一端，區內多個屋苑及屋邨的居民必須兜路才能前往港鐵大水坑站或恆安站。此外，港鐵馬鞍山線列車明年初將逐步由 4 卡增至 8 卡，

擴展後的月台更令區內居民需走更多的步程才能進出港鐵大水坑站或恆安站，嚴重影響區內居民乘搭港鐵的意欲，更對乘客造成極大不便！

臨時動議：沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求港鐵公司盡快落實於港鐵大水坑站北端及恆安站南端增建新出入口，以便利市民使用鐵路服務，令現有的港鐵資源能夠更有效運用，達致更大效益！”（一致通過）；

- (ii) 路政署提交的《「人人暢道通行」計劃 - 為沙田區行人天橋結構編號 NF71 大埔公路-沙田段橫跨沙田港鐵站近田寮加建無障礙通道設施》；
- (iii) 土木工程拓展署提交的《社區重點項目計劃 - 臨時封閉現有行人天橋 NF41、NF42 及一段城門河旁近沙田運動場之行人路的安排》，並通過臨時全面封閉行人天橋 NF41、NF42 和實施相關行人改道措施的方案；以及
- (iv) 運輸署及路政署提交的《在行人通道加建上蓋》。

- (2) 由於法定人數不足，主席決定把“有關街燈維修保養事宜”、“有關 982X 號線安排”、“有關政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃”、“有關港鐵東西及南北走廊信號系統”及“沙田區巴士線劃一段收費”這五項提問，押後至下次會議再行處理，並以傳閱文件方式處理《運輸署進度報告》、《工作小組報告》、《開支科 7(交通及運輸)的財政狀況及活動進度》、《路政署工程進度報告》、《沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口》及《沙田、大圍市中心及烏溪沙交通違例檢控數字》。

沙田區議會秘書處
STDC 13/55/30

二零一六年十一月