



沙田區議會

交通及運輸委員會  
二零一七年三月七日  
會議報告

(1) 委員會討論：

- (i) 渠務署提交的《九龍、沙田及西貢污水幹渠修復工程-修復一段沙田污水泵房附近源禾路的污水幹渠》，文件獲通過；
- (ii) 運輸署提交的《二零一七至二零一八年度沙田區巴士路線計劃》，並通過以下五個臨時動議：
  - (a) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署及巴士公司立即安排 83A、83X、47A、682B 提供全日服務。”（一致通過）；
  - (b) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署及巴士公司增加 80X、240X 及 287X 班次並維持穩定服務。”（一致通過）；
  - (c) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求 80 以及 286X 巴士路線繞經美松苑至美城苑一段美田路，以便利居民。”（12 票贊成，0 票反對，12 票棄權及三位委員沒有選擇表決）；
  - (d) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署促請九巴及城巴增加 982X 班次並落實回程服務及儘快落實轉為恒常服務。”（一致通過）；以及

(e) “要求：

沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署引入競爭，開辦來往馬鞍山至九龍和香港島的小巴線。”（一致通過）；

(iii) 運輸署提交的《運輸署二零一七年部門周年計劃》，並通過以下一項臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會，強烈要求運輸署與專營巴士公司檢討現時提供的分段收費模式，巴士轉乘優惠及跨巴士公司轉乘計劃，為市民提供更多的選擇及優惠安排，以減輕市民交通費用負擔。”（一致通過）。

(2) 委員會通過二零一七至二零一八年度開支科 7 建議預算。

(3) 委員會備悉政府部門及有關機構就上次會議所議事項作出的回覆。

(4) 由於法定人數不足，主席決定把“要求因違例泊車引致交通擠塞、阻礙緊急救援車輛工作及危害行人過馬路安全，研究加入扣分制度問題”這項動議，以及“有關港鐵東西及南北走廊信號系統”、“有關 63 號小巴安全及服務質素”、“有關禾輦邨違例停泊問題”、“有關沙田區電單車泊位不足問題”和“有關 681 線巴士發生致命車禍”這五項提問，押後至下次會議處理，並以傳閱文件方式處理《運輸署進度報告》、《工作小組報告》、《路政署工程進度報告》、《沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口》和《沙田、大圍市中心及烏溪沙交通違例檢控數字》。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/30

二零一七年三月