



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零一七年七月十一日
會議報告

(1) 委員會討論：

- (i) 運輸署提交的《大老山隧道的接收安排》，並通過以下三項臨時動議：
- (a) “政府將於 2018 年 7 月收回大老山隧道專營權，沙田區議會交通及運輸委員會要求政府盡快完成就三條過海隧道及三條連接九龍及沙田的陸上隧道(即大老山隧道、獅子山隧道和尖山及沙田嶺隧道)的交通流量分佈研究，做好隧道分流，紓緩交通擠塞，同時檢討隧道收費，減輕市民負擔，並積極研究在非繁忙時段設立優惠收費，以疏導車流。此外，盡快在橫跨大老山隧道收費廣場行人天橋加裝升降機及提升轉車站相關配套設施，方便有需要人士使用。”（一致通過）；
- (b) “沙田區議會交通及運輸委員會促請，當局應定期交代六條隧道的流量研究進度和數據，並在接收大老山隧道經營權前，改善途經大老山隧道巴士線的服務，包括可以考慮延長 981P 至迎海或泥涌，分擔晚上 980X 龐大客量；考慮增加 980X 及 981P 班次並進一步延長至灣仔消防局或銅鑼灣一帶，以配合人口增長；同時盡快為 982X 及 985 提供回程服務，善用青沙公路及西區海底隧道的道路網絡，以疏導大老山隧道及獅子山隧道日益擠塞的交通。”（一致通過）；以及

- (c) “鑑於大老山隧道經常出現擠塞，很多乘客因而開始選擇改乘較快捷的 980X 及 981P 早上及黃昏特別班次經尖山隧道及西隧來往港島區，早前 980X 及 981P 多次增加班次亦充分顯示乘客對該路線需求殷切。為此，沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求 980X 及 981P 加強至全日服務，以滿足乘客龐大需求！”（一致通過）；
- (ii) 運輸署、沙田地政處和香港警務處就“有關沙田停車位供不應求的問題”提問作出的回覆；
- (iii) 運輸署就“有關八爪魚天橋行人路及單車徑的問題”提問作出的回覆；
- (iv) 運輸署、規劃署和香港警務處就“九肚山麗坪路交通服務不足”提問作出的回覆；
- (v) 運輸及房屋局、投資推廣署、政府產業署、漁農自然護理署、運輸署、沙田民政事務處、沙田地政處、房屋署、香港警務處、康樂及文化事務署、食物環境衛生署、香港房屋協會和香港鐵路有限公司就“有關清理違例停泊單車事宜”提問作出的回覆；以及
- (vi) 沙田地政處就“有關沙田香粉寮一帶擬進行道路改善工程”提問作出的回覆。

(2) 委員會通過：

- (i) 委員會轄下工作小組二零一七至二零一八年度工作計劃及撥款申請修訂；以及
- (ii) “有關要求改善水泉坳街交通負荷”的動議：

“就此沙田區議會交通及運輸委員會嚴正要求運輸署及有關當局正視水泉坳街交通負荷嚴峻問題，採取措施

疏導車輛，減輕水泉坳街交通負荷，並建議多石街(近多石村)增設行人過路燈，保障行人過路安全。”（一致通過）。

(3) 委員會備悉：

- (i) 政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆；
- (ii) 運輸署提交的進度報告；
- (iii) 委員會轄下公共交通及道路安全工作小組和大型交通建設及單車網絡發展工作小組的會議記錄；
- (iv) 二零一七至二零一八財政年度委員會轄下開支科的修訂預算；
- (v) 路政署提交的工程進度報告；
- (vi) 房屋署提交的《沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口》；以及
- (vii) 香港警務處提交的《沙田、大圍市中心及烏溪沙交通違例檢控數字》。

沙田區議會秘書處
STDC 13/55/30

二零一七年七月