

附件

環境保護



沙田區區議會

二零一八年

三月二十九日

內容

- 資源循環
- 改善空氣
- 維港水質
- 自然保育



資源



源頭減廢



惜食香港



乾淨回收



轉廢為能



衛生堆填



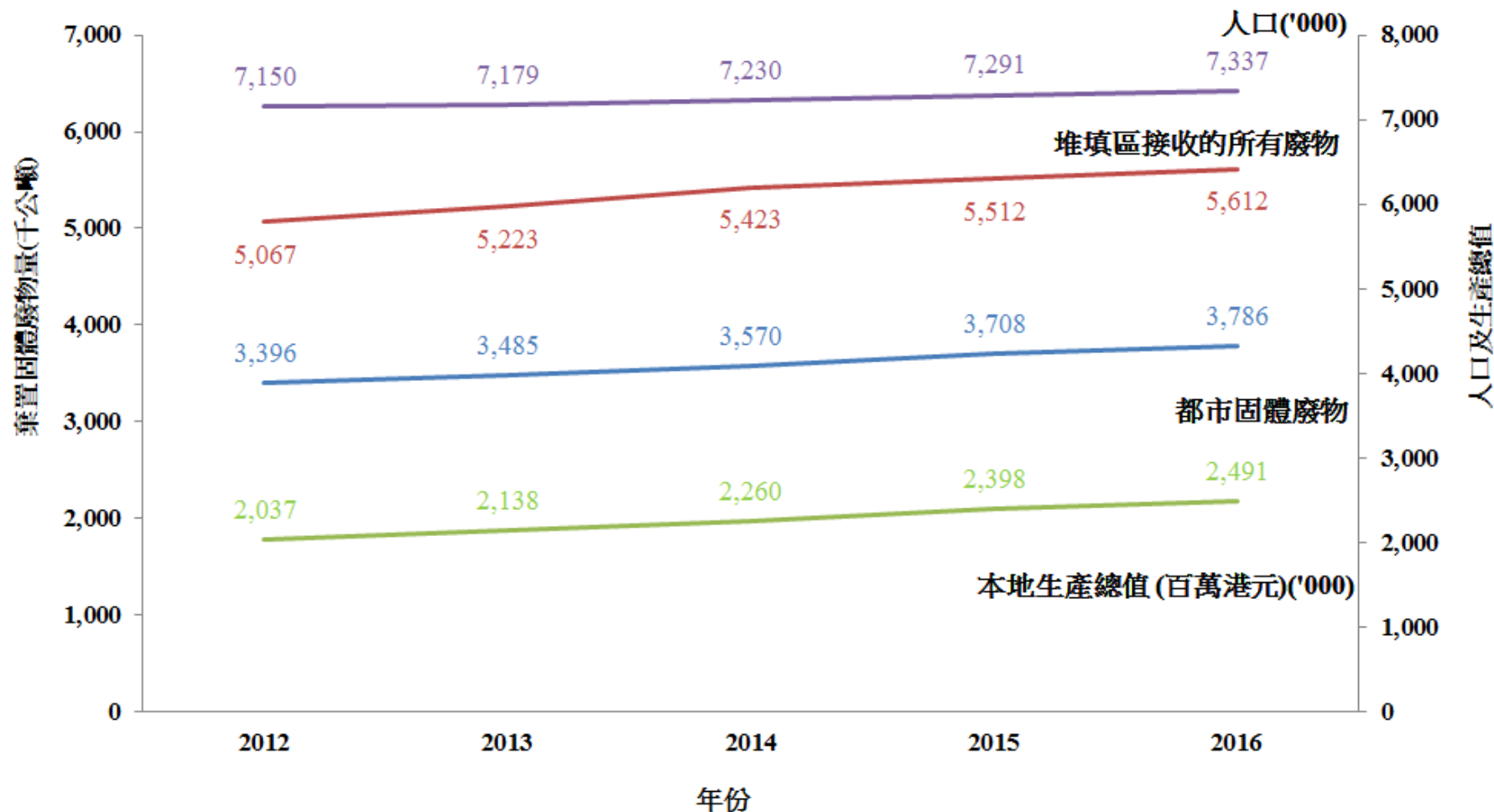
香港
**資源
循環**

藍圖 2013 - 2022

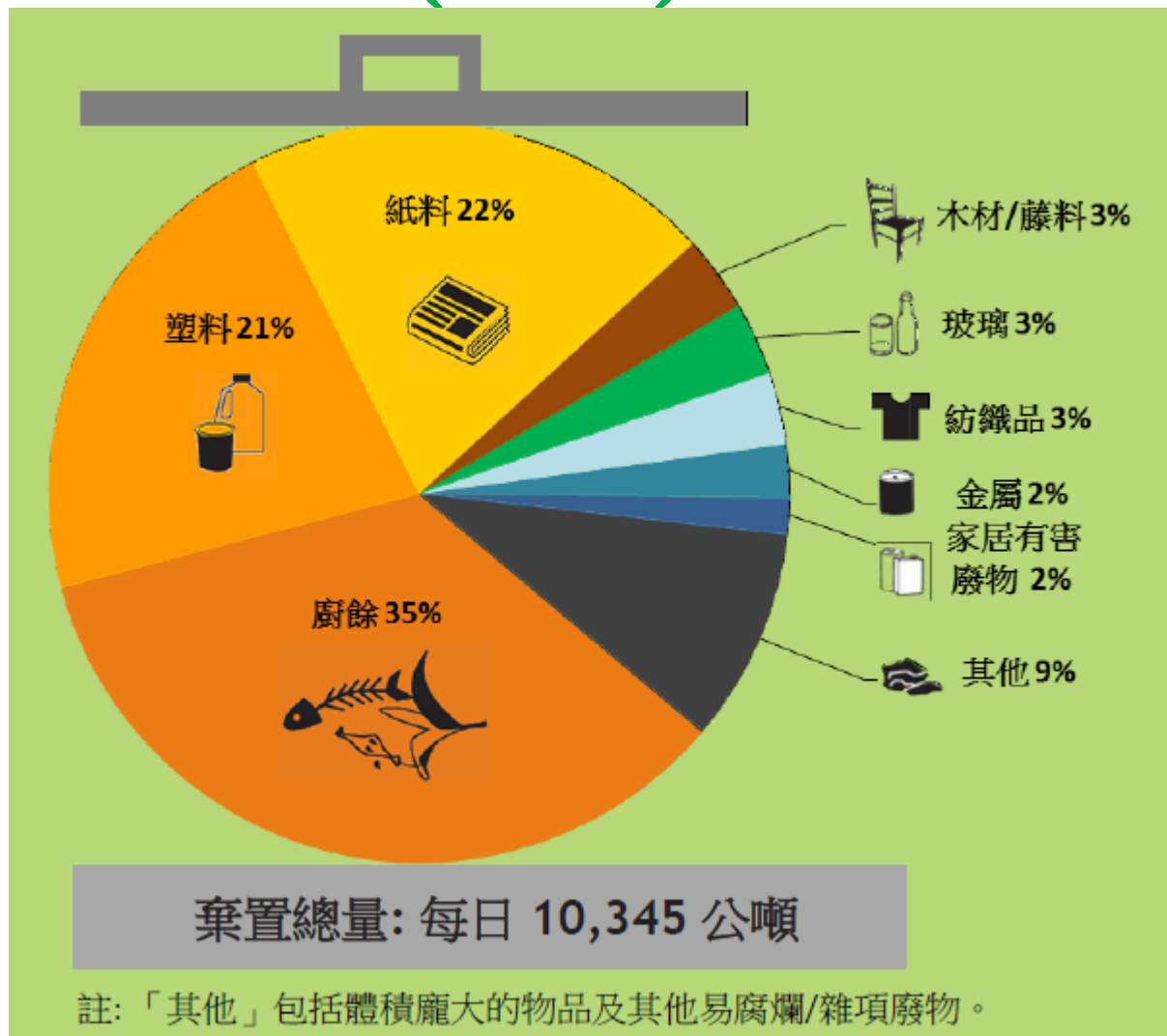
環境局

廢物管理 五管齊下
十年減廢目標 **-40%**

香港於堆填區棄置的固體廢物量趨勢 及相關社會經濟指標趨勢（2012-2016）



香港於堆填區棄置的都市固體廢物成分 (2016)



都市固體廢物按量收費

- 目標是透過經濟誘因，推動市民行為改變從而減少整體廢物的棄置量
- 經公眾諮詢確立按量收費方向
- 2016年起推行由環境及自然保育基金資助的社區參與項目
- 2017年3月向立法會環境事務委員會匯報收費計劃的落實安排及10月匯報收費計劃的優化落實安排
- 將盡快向立法會提交有關的法例草案



回收基金

- 2015年推出總值**10億元**的「**回收基金**」，旨在協助回收業提升作業能力、效率和技術，推動回收業的可持續發展。
- 基金設有兩個計劃：
 - 「**企業資助計劃**」- 提供配對基金予**回收商**，進行加強回收再造增值的項目；
 - 「**行業支援計劃**」資助**非分配利潤機構**，開展項目以提高行業的運作水平及生產力。
- 截至2018年1月中，共有 **115 個**獲資助項目已經或即將開展，涉及資助金額共**約 9,000 萬港元**。

回收基金

「標準項目-100萬」- 提升業界處理回收物的能力

- 已預留 **2,000萬元**，資助回收商購置設備（例如模塑機），提升將廢塑料製成塑膠產品原材料以及處理廢紙的能力，以符合有關內地的進口要求
- 簡化申請手續
- 每項申請配對資助上限達 100萬元



主題項目 - 鼓勵採用回收壓縮車

- 已預留 **5,000 萬元**，資助回收商採用回收壓縮車，提高運輸回收物的效率，並減輕運作成本
- 可一併資助聘請人手加強收集效率

推動市民參與減廢回收

社區參與環保推廣活動

- 自2012年起，全港18區區議會、環境運動委員會、民政事務總署及環境保護署合力推行「社區參與環境保護活動計劃」



- 2017/18年度向每區撥款20萬元
- 2017/18年度主題：「惜物減廢在社區，乾淨回收變資源」
- 教育及鼓勵市民在日常生活中持續實踐「惜物、減廢、乾淨回收」



家居廢物源頭分類計劃



- 於2005年推出，全港18區推動，鼓勵屋苑於大堂、平台及樓層提供回收設施
- 沙田區共有150個屋苑/大廈已參與計劃(包括17個公共屋邨、4個政府宿舍及129個私人屋苑及大廈)



沙田區議會



工商業廢物源頭分類計劃



- 2007年擴展至工商業樓宇
- 鼓勵建立有效回收機制，讓業戶參與廢物分類回收
- 覆蓋全港超過1,000幢工商業大廈（包括沙田區共88幢樓宇）



社區回收網絡

設有18個社區回收中心及約50個非政府機構收集點。

- 推廣**減廢回收**的資訊，鼓勵市民參與減廢及分類回收
- 接收**商業價值低**的可循環再造廢物，包括：廢塑膠料、玻璃樽及小型電器



非政府機構回收點



社區回收中心



社區回收網絡 - 沙田區

非政府機構收集點



收集點設在非政府機構範圍內，收集商業價值低的可循環再造物料

- 有3個位於沙田區



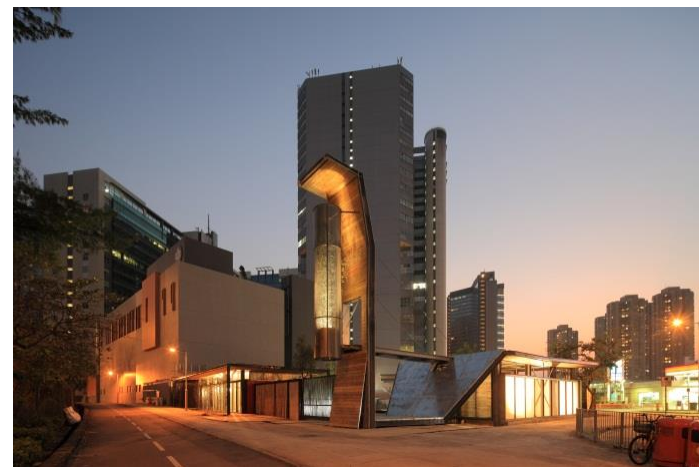
參與機構可選擇
不同尺寸的收集箱



市民把可循環再造的
廢物放置在回收箱

「綠在區區」計劃

由非牟利團體營辦，加強環保教育及向社區提供不同回收物料的收集服務



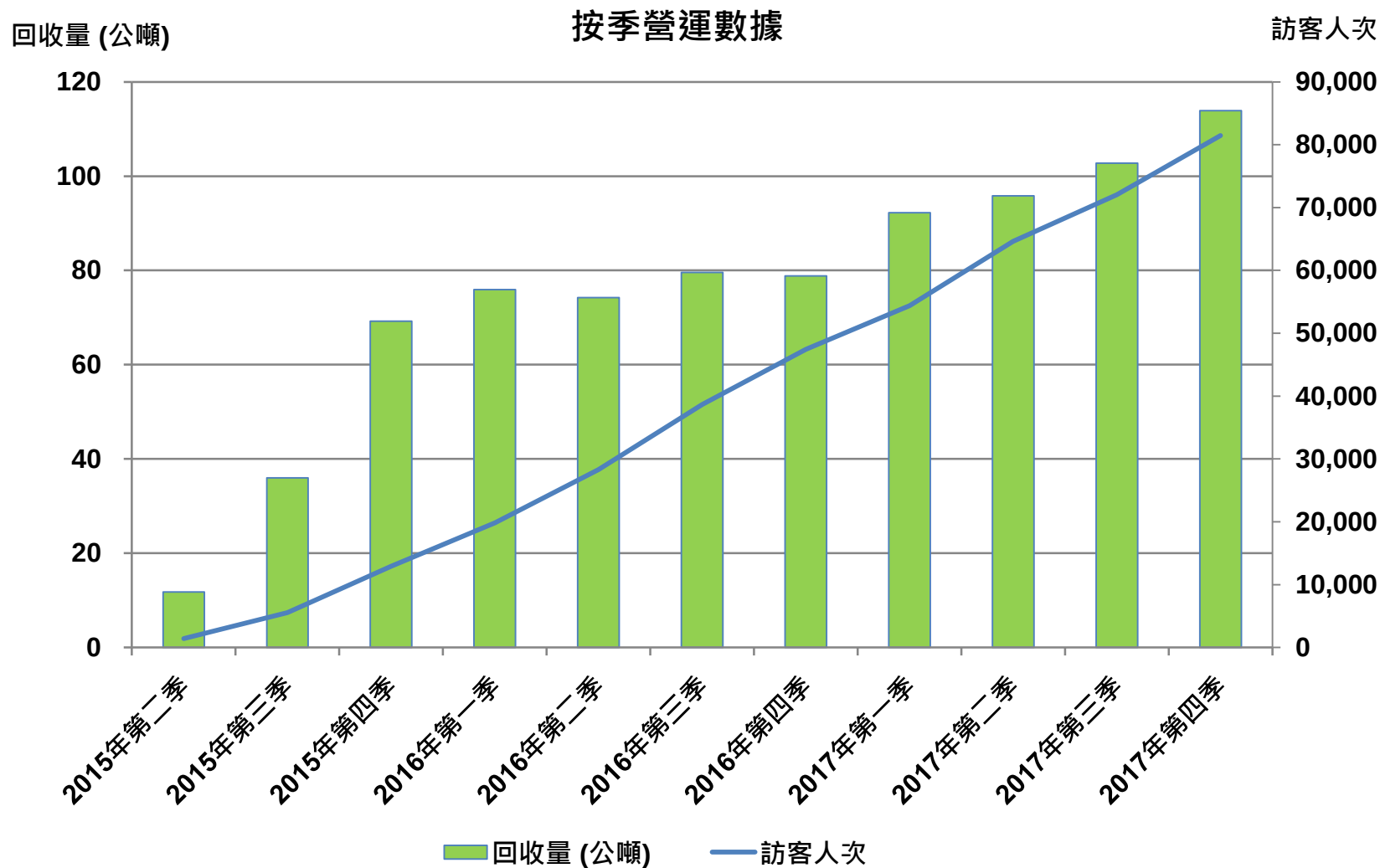
- 「**綠在沙田**」和「綠在東區」於2015年投入服務
- 位於觀塘、元朗及深水埗的「綠在區區」於2017年投入服務
- 位於葵青及屯門的「綠在區區」預計可於2018年下半年開始提供服務
- 另外有六區的项目現正處於不同的規劃及建造階段

「綠在沙田」

營辦團體在站內、站外籌辦不同的公眾教育活動推廣「惜物減廢」的信息，把綠色生活文化注入社區，普遍得到社區的歡迎及支持。



「綠在沙田」整體表現令人滿意



新一輪的乾淨回收宣傳及教育工作

目的

- 提高全民的回收意識
- 以「**三紙回收、膠樽優先**」為主題，重點教育市民如何做好廢紙和廢膠的乾淨回收
- 提升回收物的可回收程度和回收再造價值，為回收業提供更合適的可回收物料



外展服務

- 重點加強於社區的回收支援
- 透過外展隊建立直接有效的聯繫網絡，向物業管理公司及居民提供外展服務和協助
- 提供適當的協助和相關教育工作，以及在社區推廣源頭減廢和乾淨回收



中央收集廢膠樽計劃

- 社區回收中心一直支援收集和回收住宅大廈的廢膠樽
- 正計劃引入集中收集服務，收集從全港各社區回收中心所接收到的廢膠樽，然後運送往合資格的回收商作進一步處理
- 以達致更高的運作效率和成本效益



其他減廢及回收的新措施

- 中央收集玻璃瓶計劃
- 為私人屋苑及工商業樓宇免費提供更多回收桶
- 試行使用混合式回收桶
- 擴大社區回收中心的服務範疇至所有住宅樓宇



環境及自然保育基金

- 非牟利機構可申請「環境及自然保育基金」以推行與環保有關的項目及活動

資助計劃	全港	沙田區
社區減少廢物項目	18個回收中心	1個回收中心
藉都市固體廢物收費達致減廢的社區參與項目	超過400個處所	1個屋苑、1個商業處所及3間學校
學校現場派飯項目	126間學校	8間學校
屋苑廚餘循環再造項目	33個屋苑	2個屋苑

環境及自然保育基金



社區回收中心



學校現場派飯

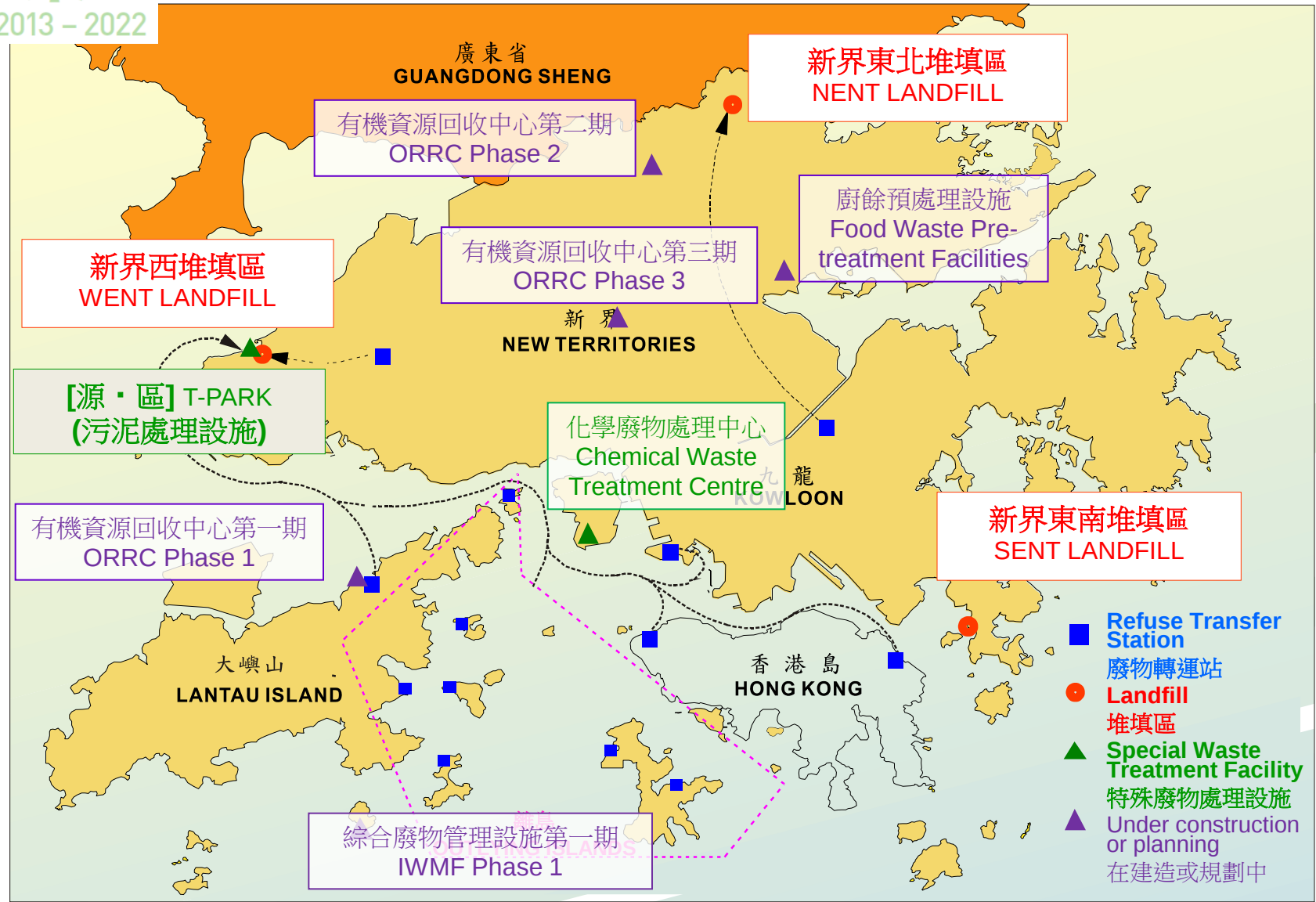


屋苑廚餘循環再造

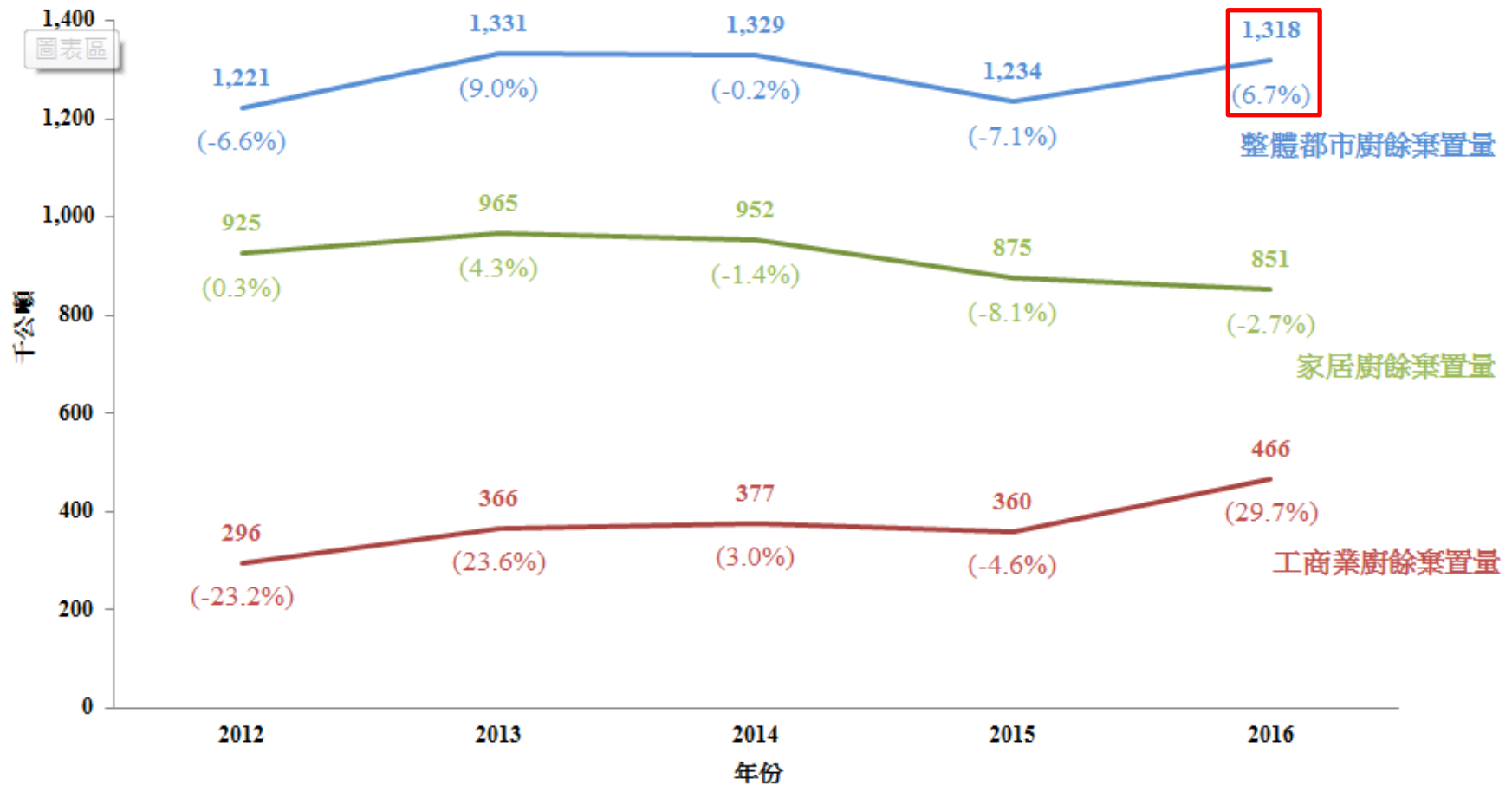


藉都市固體廢物收費達致減廢的
社區參與項目

廢物轉運及處置系統



家居廚餘、工商業廚餘 及整體都市廚餘的棄置量 (2012 - 2016)



- 2016年整體都市廚餘於堆填區棄置量較2015年上升了6.7%

有機資源回收中心第1期

2014

2015

2016

2017

2018

10月



12月

財委會批准
撥款

批出「設計、建造
及營運」合約



設計及建造

測試及試驗運作

有機資源回收中心
第1期投入服務

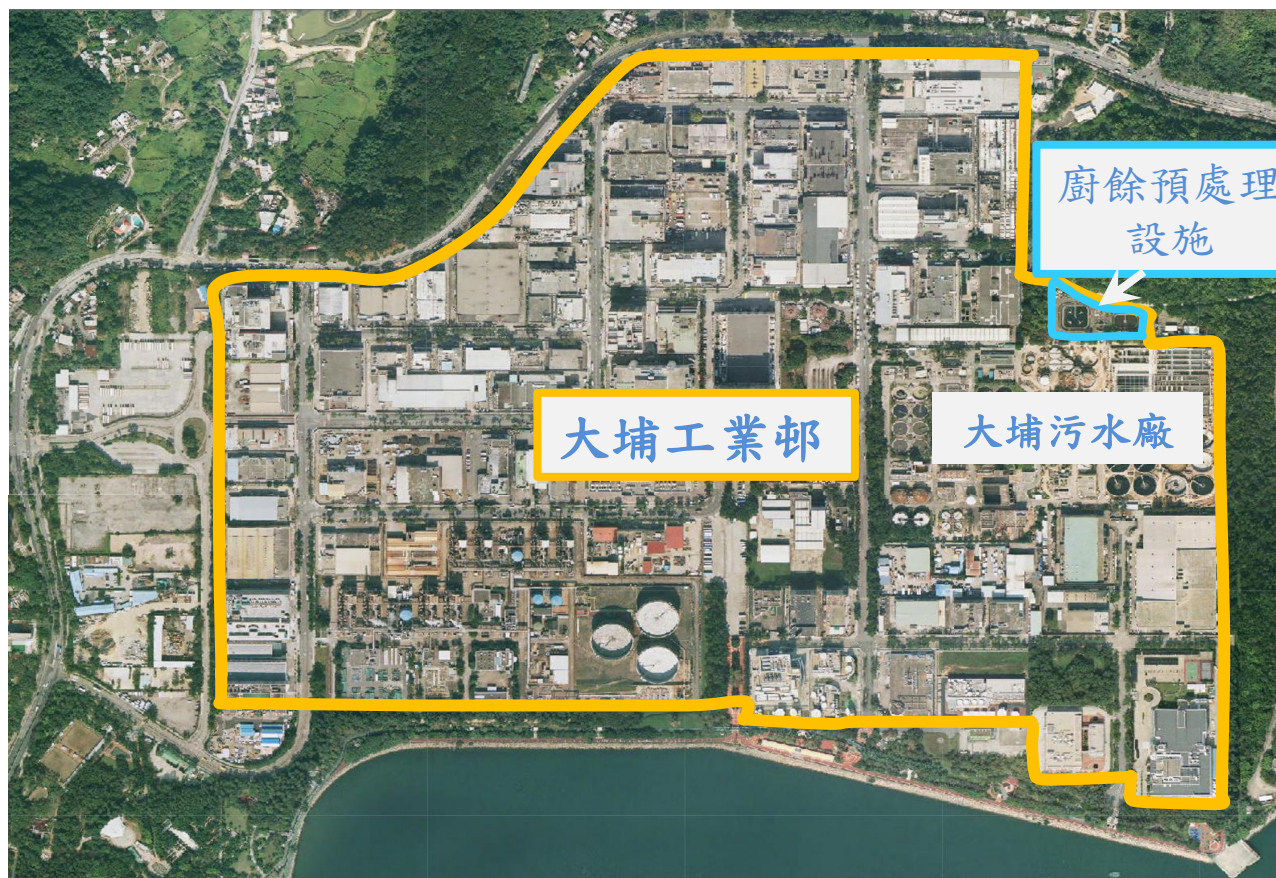


「廚餘、污泥共厭氧消化」試驗計劃

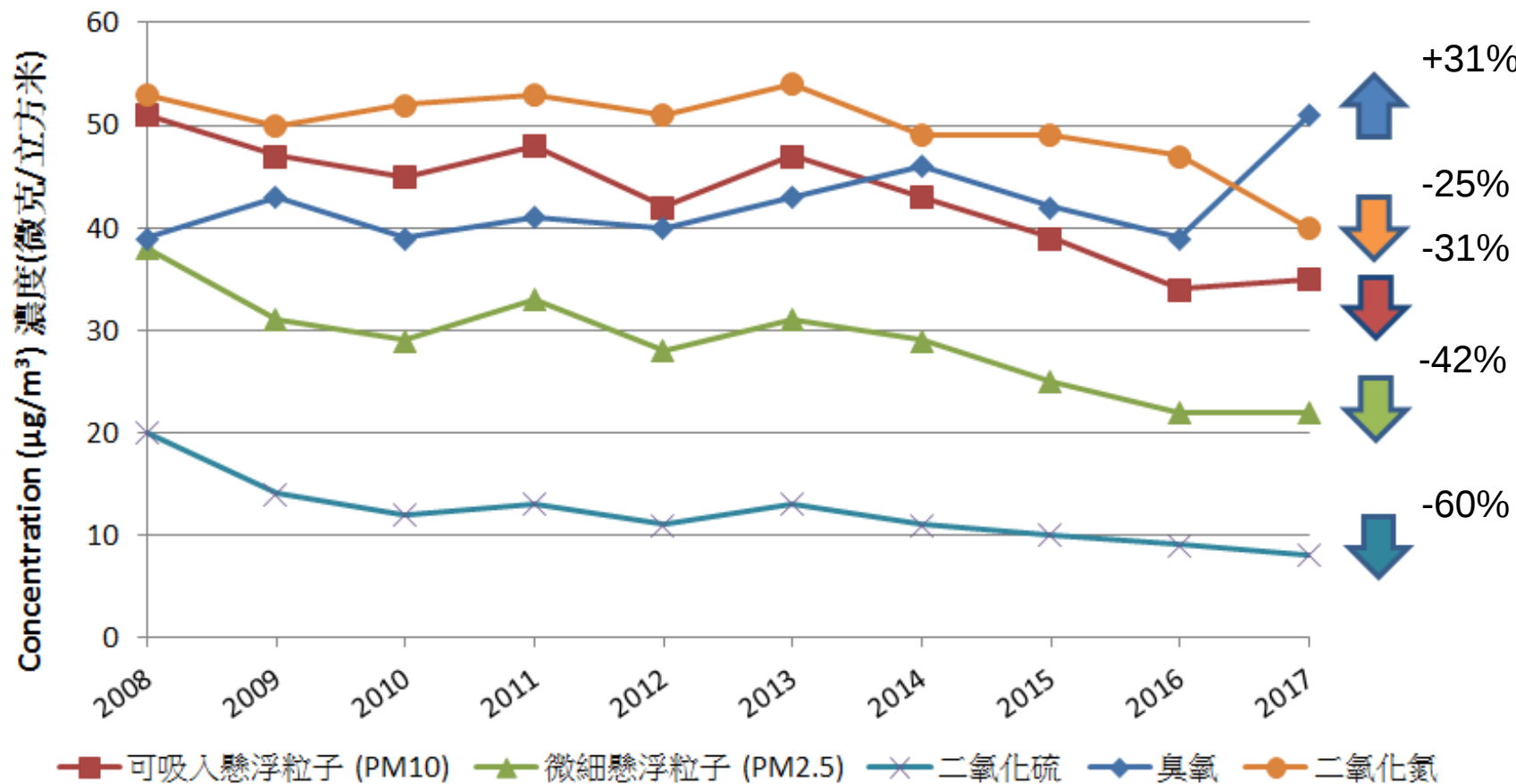
目的：研究廚餘與污泥共厭氧消化的可行性和確定利用該項技術把廚餘轉化為能源的技術要求，作為制訂共厭氧消化技術應用的中、長期發展路線。

試驗計劃 為期6年

- 已完成環境評審，預計不會有任何不可接受的剩餘影響
- 交通影響評估預計不影響交通情況並可望減少區內垃圾車來回堆填區架次



香港空氣污染物年均濃度趨勢(2008 – 2017)

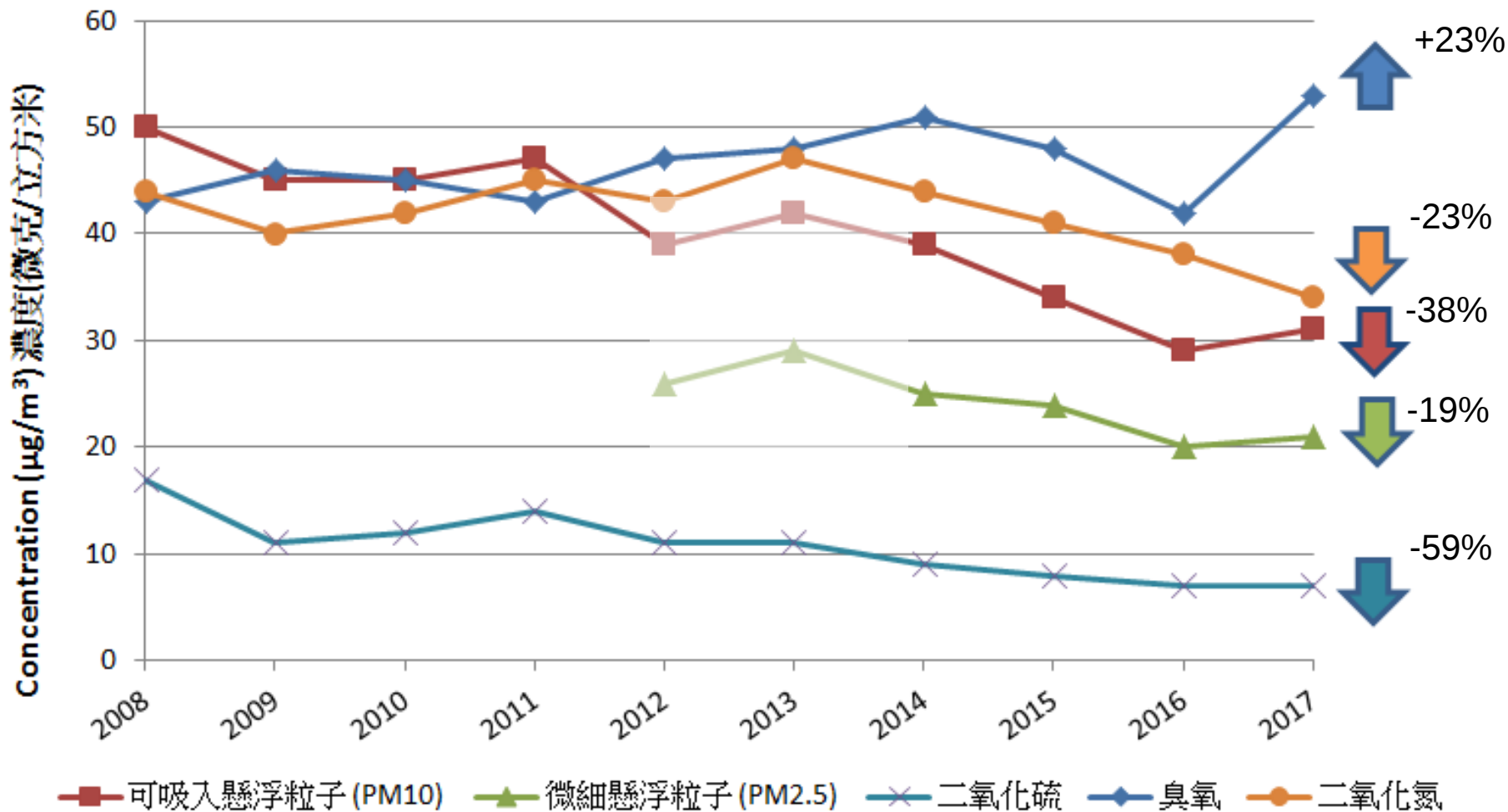


一般監測站年平均値比較

	可吸入懸浮粒子 PM ₁₀	微細懸浮粒子 PM _{2.5}	二氧化氮 NO ₂	二氧化硫 SO ₂	臭氧 O ₃
2017* vs 2008	-31%	-42%	-25%	-60%	+31%

*2017年數據尚待核實

沙田區空氣污染物年均濃度趨勢(2008 – 2017)





汽油及石油氣車輛 廢氣排放新管制

為有效提升路邊空氣質素，
車輛如被路邊遙測設備發現超標，須妥為維修，
並於12個工作天內通過廢氣測試。
否則，牌照會吊銷。

廢氣排放勿超標 清新空氣齊共享
Drive Clean for Clean Air

New Emissions Control for Petrol and LPG Vehicles

To improve roadside air quality,
vehicles detected exceeding the emissions standard by
roadside remote sensing devices must be repaired and
are required to pass an emission test within 12 working days.
Otherwise, their licences will be cancelled.



生效日期 Effective date
1.9.2014

強制淘汰歐盟四期以前 柴油商業車輛 PHASING OUT PRE-EURO IV DIESEL COMMERCIAL VEHICLES



貨車
Good Vehicles

非專利巴士
Non-franchised Buses

小巴
Light Buses

歐盟四期以前柴油商業車輛* Pre-Euro IV Diesel Commercial Vehicles*

- 分階段淘汰
- 合資格車主可申請特惠補償

*車輛所屬的歐盟類別以車輛首次登記日期為準

- Phasing-out scheme will be implemented by phases
- Eligible registered owners may apply for ex-gratia payment

*The Euro class of a vehicle is distinguished by its first registration date

開始接受申請日期 Application Commencement Date	1.3.2014			
截止申請日期** Deadline for Application	歐盟前期 Pre-Euro 31.12.2015	歐盟一期 Euro I 31.12.2016	歐盟二期 Euro II 31.12.2017	歐盟三期 Euro III 31.12.2019

*歐盟四期以前柴油商業車輛的類別限期為該車截止申請特惠補償日期

The phasing-out deadline of pre-Euro IV diesel commercial vehicles is the day following the respective ex-gratia payment application deadline

**根據申請之申請日期以郵寄為準，郵內遞交申請者，必須在截止申請日期前最後一個工作天之前遞交申請

For applications made by mail, the date of application is determined by the postmark. For applications made in person, the application must be made by the last working day before the deadline

合資格車主必須在計劃期內

- 將其車輛交由計劃下的登記拆車商拆毀；及
- 向運輸署遞交車輛拆毀證明書以註銷車輛登記，並遞交特惠補償申請

During the scheme period, eligible vehicle owners must

- arrange scrapping of their vehicles by vehicle scrapping companies registered under the scheme; and
- submit the Vehicle Scrapping Certificate to the Transport Department for cancelling the vehicle registration, and then submit the ex-gratia payment application

新登記柴油商業車輛

在2014年2月1日前首次登記的車輛有15年的退役期限

Newly Registered Diesel Commercial Vehicles

Vehicles first registered on or after 1 February 2014 have a service life limit of 15 years



綠色運輸試驗基金 及電動巴士試驗

- 共批出**118宗試驗項目**，資助金額共約**1億3千1百萬元**
- 資助專營巴士公司購買**36輛單層電動巴士**作試驗行駛
 - 現時，**24輛電池電動巴士**及**兩輛超級電容巴士**已投入服務
 - 其餘大部分的電動巴士，預計於今年陸續投入服務
- 全港共設有**1 862個電動車公共充電器**



超級電容巴士-沙田第284號路線

- 於2017年3月，兩輛單層超級電容巴士已開始試驗
- 另外兩輛單層超級電容巴士，預計於今年第二季投入服務
- 充電設施: 設於沙田市中心巴士總站及九巴沙田車廠



位於沙田市中心巴士總站的充電設施

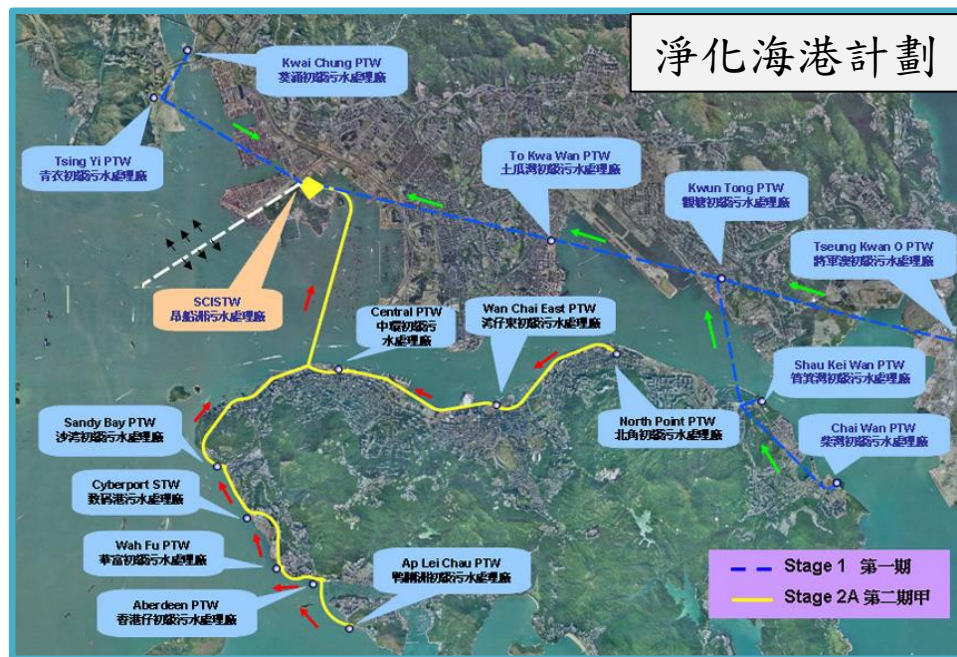
減少船舶和 非道路流動機械的排放

- 2014年4月收緊本地供應的船用輕柴油的含硫量(不超過0.05%)
- 2015年7月1日起規定遠洋船停泊後須使用低硫燃料(含硫量不超過0.5%)
 - 香港是亞洲首個港口強制遠洋船「泊岸轉油」
- 2015年6月1日實施法例，規管新供應的非道路移動機械的排放標準



維多利亞港水質

- 過去二十年推行淨化海港計劃，收集和處理在維港一帶產生的污水
- 淨化海港計劃：第一期於2001年啟用，維港主水體水質已見改善；隨著第二期甲於2015年年底啟用，維港水質進一步改善
- 維港渡海泳已於2011年復辦，而於2017年起更回復於維港中央舉辦



近岸水質

- 全港泳灘自2010年起已達至水質指標
- 已於2016年展開顧問研究，分析維港近岸污染的成因，從源頭預防和控制污染，制定具體行動
- 若在研究過程中發現污染問題，相關部門會即時採取措施處理，無須等待整個研究的結果
- 同時透過興建及修復污水渠以持續改善近岸水質



逐步淘汰本地象牙貿易

- 推展三步計劃，逐步淘汰本地象牙貿易，並在2021年12月31日完全禁止本地貿易
- 加重罰則，以阻嚇瀕危物種的非法貿易
- 繼續加強執法行動，打擊象牙的走私和非法貿易
- 立法會已於2018年1月31日通過條例草案
- 修訂條例將於2018年5月1日正式生效



鄉郊保育

- 政府將加強保育偏遠鄉郊地區，既保護鄉郊自然生態，亦活化其村落建築環境，保育珍貴人文資源，為已近荒置的偏遠鄉郊注入動力，並促進生態旅遊，以回應大眾對城鄉共生的願景
- 成立「鄉郊保育辦公室」來統籌保育鄉郊計劃，以促進偏遠鄉郊的可持續發展；及預留10億元進行相關的保育工作及活化工程



共同努力
改善環境

