



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零一八年三月十三日
會議報告

(1) 委員會討論：

(i) 運輸署提交的《二零一八至二零一九年度沙田區巴士路線計劃》，並通過以下五項臨時動議：

(a) “自數年前沙田區遭巴士路線重組安排之後，新田圍邨乘客飽受忽視，亦苦無補償及替代措施，令乘客蒙受不便；因此，沙田區議會「交通及運輸委員會」強烈要求九巴及運輸署：

1. 盡快安排來回新田圍邨及大圍車站的循環線服務，以方便乘客轉乘及購物，並為即將投入服務的「沙中線」作前瞻性的安排；
2. 適當調整目前路線，讓新田圍邨有行經城門隧道的巴士服務；
3. 不應將 281M(新田圍邨－九龍塘站)削減至逾 30 分一班車，免令廣大的沿途乘客久候；
4. 盡快安排機場巴士服務大圍區(六美、田心街及車公廟路(南段))的沿途屋苑；

5. 同時應檢討沙田機場巴士服務的覆蓋範圍。”
(一致通過)；

(b) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署善用青沙公路尖山隧道，增加火炭區往港島及機場的巴士服務。”(一致通過)；

(c) “沙田區議會交通及運輸委員會歡迎運輸署 2018-2019 年度沙田區巴士路線計劃中 982X 計劃於 2018 年第四季增設下午 4 班回程服務。本會強烈要求盡早落實上述計劃，並實施全日行走。”
(一致通過)；

(d) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署及巴士公司：

1. 立即加密 288、287X 的服務班次，疏導候車人群，改善服務；

2. 盡早落實 682B 全日服務及繞經黃泥頭，擴展客源；

3. 落實 288 往水泉澳方向，駛經乙明邨街並於該處增設分站。”(一致通過)；以及

(e) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署善用青沙公路，加強馬鞍山至機場的巴士服務，及增加雅典居站及欣安邨站以服務附近的居民。”
(一致通過)；

(ii) 運輸署提交的《運輸署二零一八年部門周年計劃》；

(iii) 運輸署和新城市廣場服務處就“新城市廣場交通交匯處外的士站加建上蓋事宜”提問作出的回覆；以及

(iv) 運輸署、香港警務處和香港消防處就“關注 2 月 10 日大埔公路九巴翻側嚴重車禍”提問作出的回覆。

(2) 委員會通過：

(i) 二零一八至二零一九年度開支科 7 建議預算；以及

(ii) 委員會轄下工作小組的更新成員名單。

(3) 委員會備悉：

(i) 政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆；

(ii) 運輸署提交的進度報告；

(iii) 委員會轄下大型交通建設及單車網絡發展工作小組的會議記錄；

(iv) 路政署提交的工程進度報告；

(v) 房屋署提交的《沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口》；以及

(vi) 香港警務處提交的《沙田、大圍及馬鞍山交通違例檢控數字》。

(4) 副主席決定讓主席自行決定是否於下次會議討論“有關回應交通及運輸委員會訴求事宜”這項提問。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/30

二零一八年三月